

Onderzoek Speelruimtetweefsel in Deurne

Omgevingsanalyse, beleidsvoorstellen en acties

Onderzoeksrapport Speelruimtetweefsel district Deurne

Bestek nr. GAC/2016/4000

in opdracht van:



kind & samenleving

i.s.m.

 **ARCADIS** Design & Consultancy
for natural and
built assets



Colofon

ONDERZOEK SPEELRUIMTEWEEFSEL DISTRICT DEURNE: WIJK Deurne-Noord:

Buurten Deurne Dorp-Expo, Gallifort-Ter Rivieren, Venneborg, Wim Saerens, Ertbrugge-Zwarte Arend

Bestek nr. GAC/2016/4000
in opdracht van



Uitgevoerd door



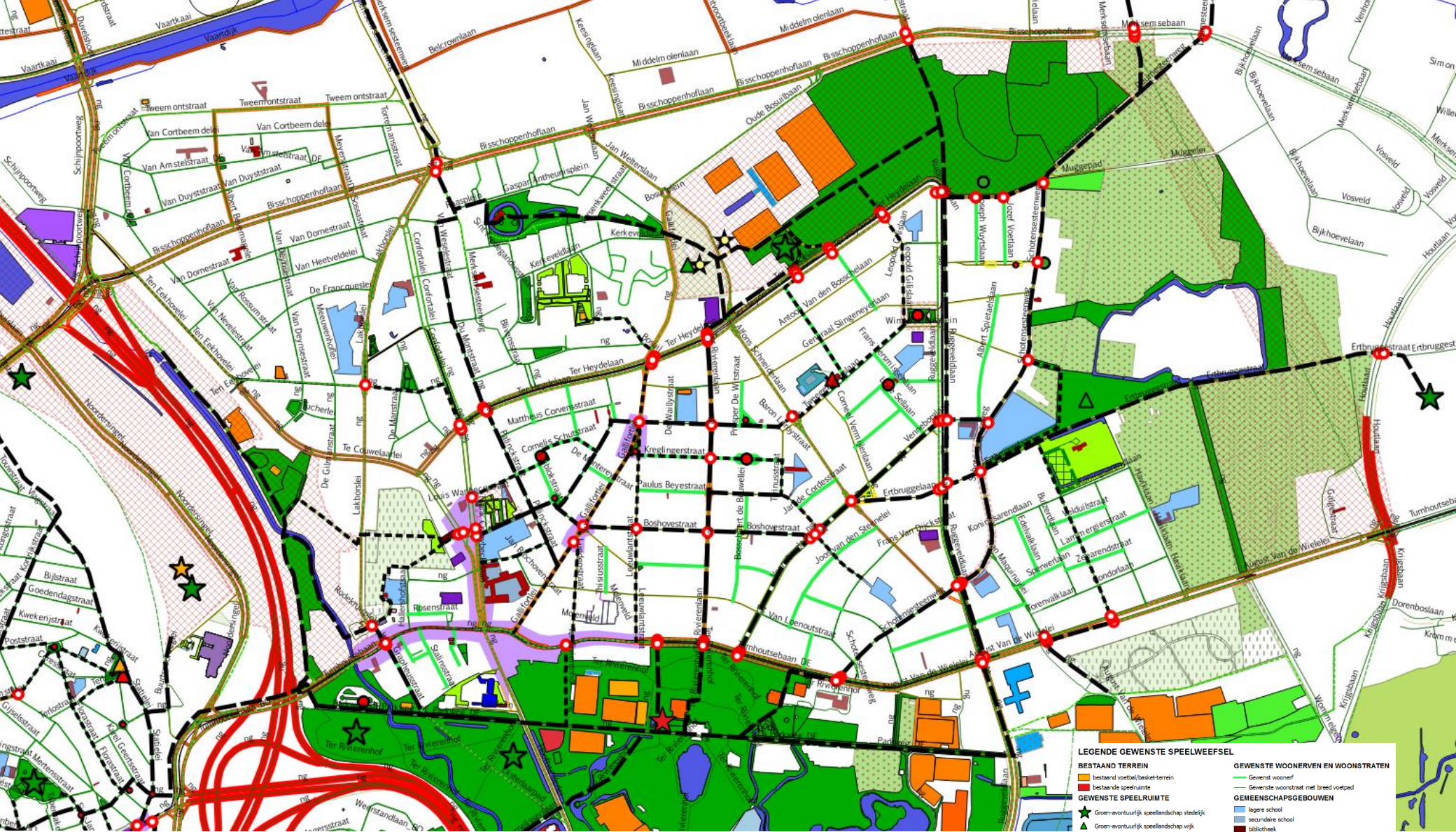
kind & samenleving



Kind & Samenleving vzw
Lange Ridderstraat 22
2800 Mechelen
info@k-s.be

in samenwerking met





SYNTHESE VAN HET GEWENSTE SPEELWEEFSEL

Inhoudsopgave

INLEIDING	5
Opdracht	6
Afbakening en indeling van het studiegebied	7
Leeswijzer	8
Proces	9
Inspraak van kinderen en jongeren	10
 1. MACRO	 13
1.1. Planningscontext	14
1.2. Mobiliteit (relatie met andere wijken)	16
1.3. Bovenlokale publieke ruimtes	22
 2. MESO	 37
2.1. Demografie en speelnoden binnen de wijk	38
2.2. Bereikbaarheid van groen en speelterreinen	39
2.3. Sociale weefsel	42
2.4. Mobiliteit binnen de wijk	43
2.5. Medegebruik van schoolspeelplaatsen	62
2.6. Publieke ruimtes op niveau van het studiegebied	63
 3. MICRO	 74
3.1. Deurne Dorp-Expo	75
3.2. Gallifort, Ter Rivieren en Venneborg	109
3.3. Wim Saerens	132
3.4. Ertbrugge en Zwarte Arend	
 4. SYNTHESEKAARTEN	 157
 5. BIJLAGE: Achtergrond en toelichting bij de inspraak	 161

INLEIDING

Algemene informatie over deze studie



Opdracht

KERNOPDRACHT

De kernopdracht, zoals omschreven in het bestek, luidt als volgt:

"Het voorwerp van de onderzoeksopdracht betreft een **sterk visueel ondersteund** onderzoeksrapport over het speelruimtetweefsel in de wijk Deurne-Noord: de buurten Deurne Dorp-Gallifort en Deurne-Oost. Dit omvat een omgevingsanalyse, de gegevens in kaart brengen en het formuleren van beleidsvoorstellen en concrete acties. Er wordt van de opdrachtnemer gevraagd om de studie van de 2 buurten uit te voeren."

(Bestek nummer GAC/2016/4000, p. 6)



ONDERDELEN

De opdracht omvat 3 belangrijke deelopdrachten:

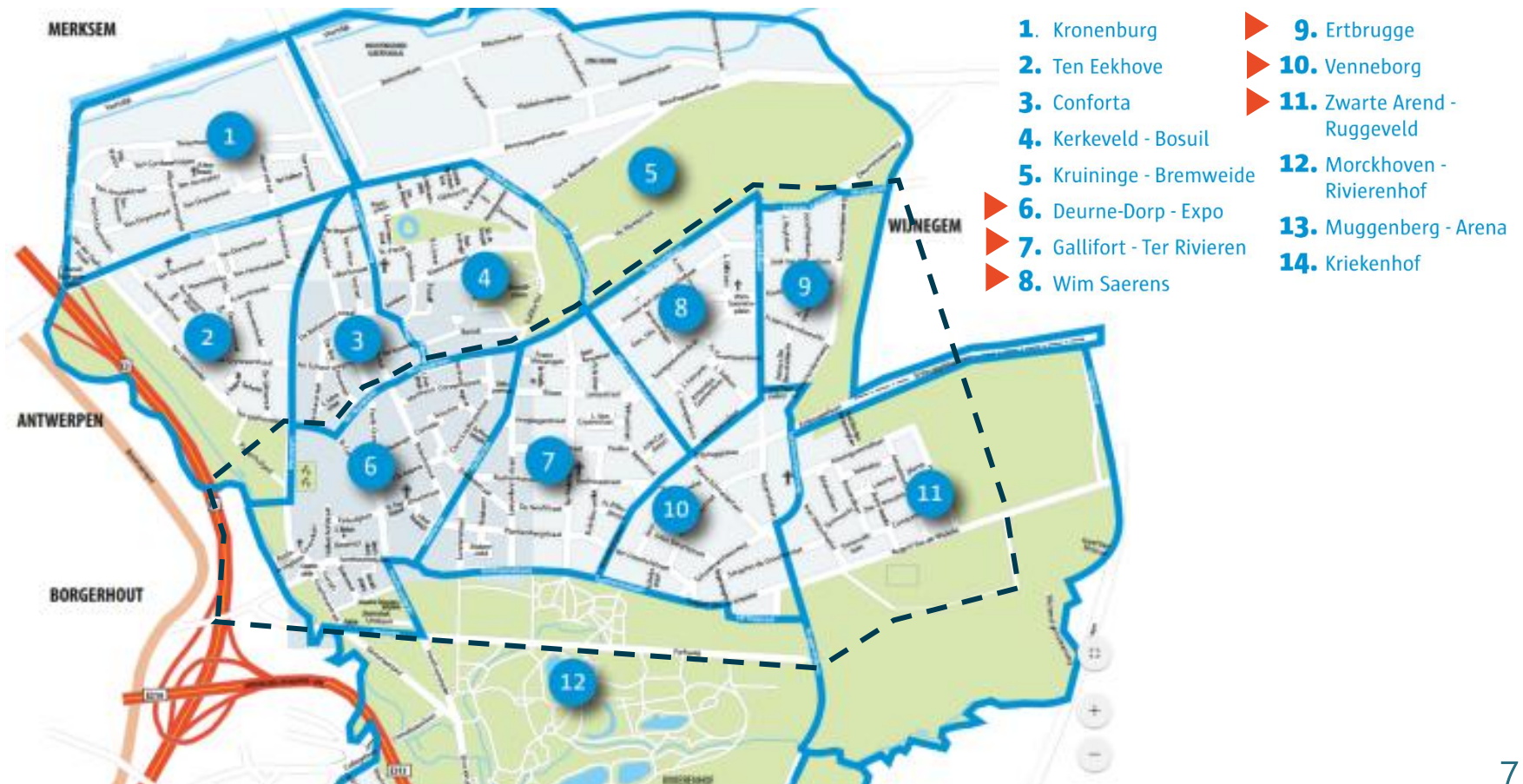
- **Coaching bij het inspraaktraject:**
Concreet moet de opdrachtgever "voorstellen doen naar inhoud en methodieken voor de inspraak".
"Een synthese geeft de algemene conclusies uit de bevraging en een beeld hoe de kinderen/jongeren zich op het openbaar domein voelen in de wijk."
(Bestek p. 18)
- **GIS-Analyse:**
"Het bestaande en gewenste speelruimtetweefsel wordt visueel in kaart gebracht" d.m.v. GIS (p. 18)
- **Beleidsvoorstellen:**
"In het sterk visueel ondersteund onderzoeksrapport worden voorstellen geformuleerd voor een steviger speelruimtetweefsel om zo de zelfstandige mobiliteit van kinderen en jongeren te verhogen binnen de wijk. De voorstellen zijn aangepast aan de Antwerpse beleidscontext. Ze moeten haalbaar en concreet zijn, zowel ruimtelijk, politiek als financieel.
De studie bevat tips en suggesties over hoe er op korte termijn zaken kunnen gerealiseerd worden, zodat de resultaten van het onderzoek snel visueel zichtbaar worden in het straatbeeld." (p. 18)

Afbakening en indeling van het studiegebied

Conform het bestek, wordt binnen deze studie gefocust op het speelruimtetweefsel in de wijk Deurne-Noord, meer bepaald de **wijkdelen 'Deurne Dorp-Gallifort' en 'Deurne-Oost'**.

Rekening houden met een aantal verkeersbarrières, delen we het studiegebied verder op in **kleinere buurten**.

Die is gebaseerd op de buurtindeling die sinds 2014 wordt gehanteerd (zij het hier en daar lichtjes gecorrigeerd met de verkeersbarrières). Bij de bespreking onderscheiden we soms nog **deelbuurten**, vooral daar waar de verkeersassen een sterke barrière vormen.



Leeswijzer

In lijn met het bestek is dit onderzoeksrapport opgebouwd uit **2 grote onderdelen**:

1. Omgevingsanalyse

met o.m. een analyse van de inspraakgegevens, GIS-analyse, terreinbezoeken, plananalyses,...

2. Beleidsvoorstellen en acties

Beide delen worden geïntegreerd in dit einddocument.

Alle eerdere opmerkingen van de stuurgroep en het Districtscollege zijn verwerkt in dit document. Zowel het bestaande als gewenste speelweefsel binnen het projectgebied wordt geëvalueerd en in kaart gebracht.

Dit gebeurt **op verschillende schaalniveaus**: macro, meso en micro. Het document volgt deze opbouw volgens schaalniveaus:

- 1. macro:**
het speelruimteneefsel binnen een groter geheel (stadsniveau)
- 2. meso:**
het speelruimteneefsel op wijkniveau
- 3. micro:**
het speelruimteneefsel op buurtniveau

Per plek overlopen we de

- Knelpunten
- Potenties
- Voorstellen, beleidsaanbevelingen en acties

De **beleidsvoorstellen** en acties worden uitgelicht met deze lichtblauwe achtergrond.

De **prioriteitsbepaling** gebeurt vanuit het speelweefsel-denken en is zinvol bevonden doorheen het proces en na de verschillende toetsmomenten bij kinderen, stedelijke diensten en het Districtscollege. In het document hanteren we de volgende prioriteitsaanduidingen:

- Prioritair: **(Prior)** Vanuit het speelweefsel-idee de belangrijkste en nuttigste acties, ongeacht de termijn. Een aantal van deze acties staat niet in het bestuursakkoord en in de meerjarenplanning. In dat geval gaat het dus enkel om voorstellen en aanbevelingen vanuit deze speelweefsel-studie.
- Quick Win: **(QW)** Relatief snel te realiseren actie, met een aanzienlijke meerwaarde t.o.v. de te investeren middelen en tijd.
- Lopend: **(Lopend)** Een aantal beleidsacties is reeds aangezet en moet enkel nog wat specifieke accenten krijgen.

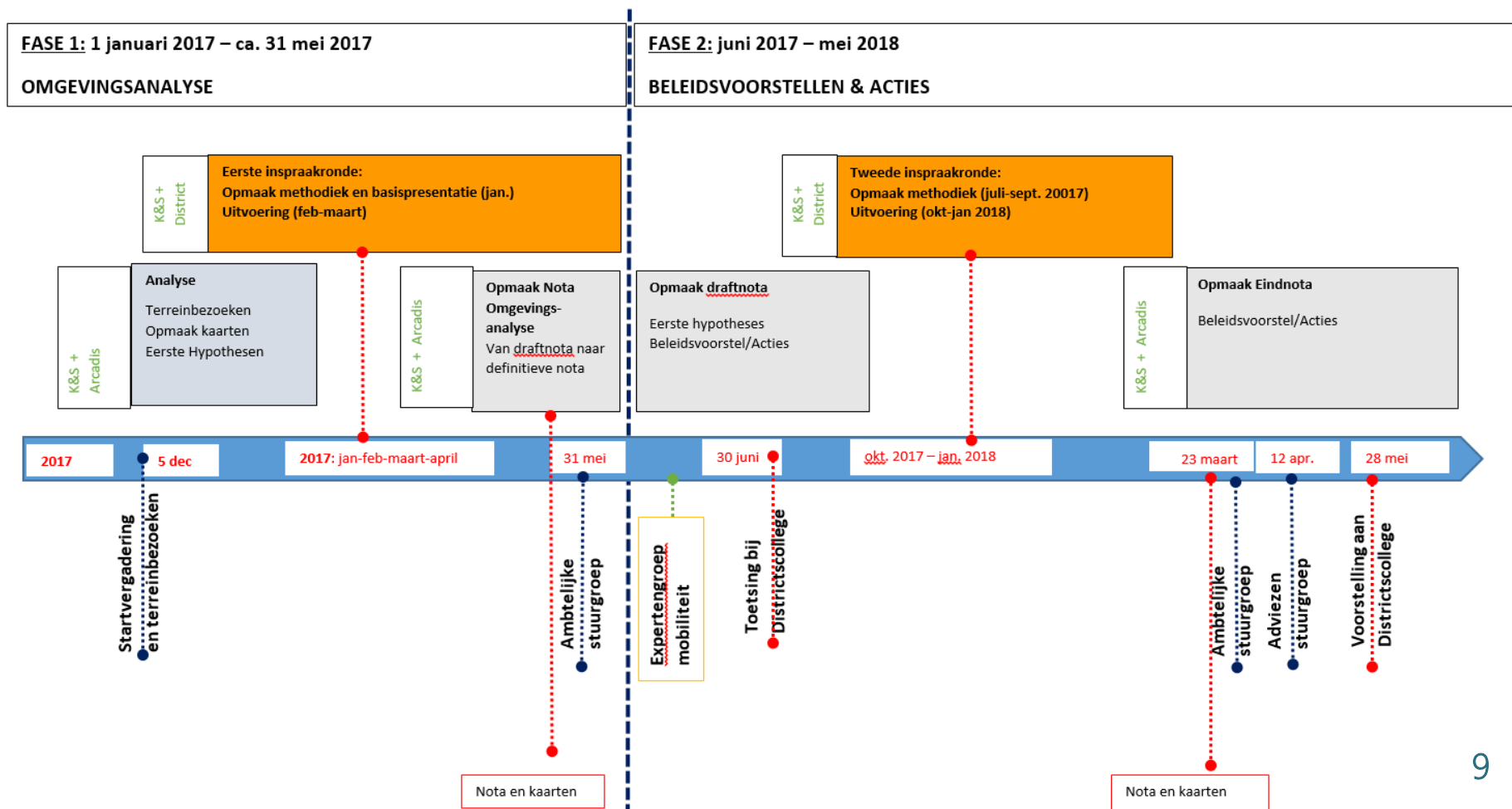
Noot:
Een voorstel kan tegelijk als 'Prior' en als 'Quick Win' worden aangeduid.

Proces

De studie volgde een proces in 2 fasen:

- Fase 1: Omgevingsanalyse
- Fase 2: Beleidsvoorstel en acties

In elke fase zijn er ambtelijke stuurgroepen, inspraakacties en toetsingsmomenten doorlopen, o.m. bij het Districtscollege.



Inspraak van kinderen en jongeren

Doorheen het proces hebben de jeugddienst van het district Deurne en de stedelijke jeugddienst i.s.m. Kind & Samenleving kinderen en jongeren bevroegd.

1ste FASE:

Alle scholen zijn gecontacteerd. 5 scholen gingen in op de vraag, met een wisselend aantal klassen.

In totaal zijn **17 klassen bevroegd**. Er is gezocht naar spreiding over het studiegebied. De meeste kinderen in deze fase zijn bevroegd in scholen centraal in het studiegebied.

School:	Aantal klassen:
Sint Romuldus:	6
Sint-Bernadette	2
De Trampoline	1
Het Baronneke	6
't Speelscholeke	2
Totaal:	17

Dit gebeurde doorheen klassessies, waarbinnen ook de online inspraaktol OOR werd geïntegreerd:

Klassessie

Elke klassessie bestond uit:

- Een **introductie**
- Enkele **stellingen**
- Een uitgebreide **kaartoefening**, waarbij leerlingen in kleine groepjes hun gebruiksroutes intekenden, positieve en negatieve plekken/straten aanduidden, en emoties associeerden met plekken/straten ('onveilig/bang', 'stress', 'heel leuk/cool', 'gezellig', 'saai')



Inspraak van kinderen en jongeren

Oor

In totaal 342 kinderen vulden de Oor-bevraging Fase 1 in, waarvan 82% in Deurne zelf woont (verder vooral Borgerhout, maar ook gemeenten buiten Antwerps grondgebied).

Vooral kinderen uit het vijfde en zesde leerjaar zijn bevroegd. Het aantal 10-12-jarigen was dus in de meerderheid (in totaal 71%). Maar er zijn ook in het **derde leerjaar** sessies opgezet, dus met iets jongere kinderen (bijv. 9 jaar: 21%).

Er zijn **net iets meer antwoorden van meisjes geregistreerd** (51%), maar 5% vulde dit veld niet in.

Met het instrument OOR kregen de doelgroepen de kans om inhoudelijk hun mening te geven op www.antwerpen.be/or. Op dit instrument stond een bevraging met als doel:

- **Evaluatie van de bestaande situatie van 4 buurten in Deurne-Noord**
- **Nagaan van de gebruikersfrequentie van de bevroegden bij de 4 locaties.**
Hoe vaak kwamen de doelgroepen er het afgelopen jaar? (Het niet vaak komen, kan duiden op problemen van verschillende aard.)
Hoe verplaatsen de doelgroepen zich naar en van de locaties?
Waarom komen de doelgroepen naar de locaties?
Met wie komen ze naar de locaties?
- **Onderzoeken en ophijsten van de bijkomende ideeën en opmerkingen** bij de extra vragen over enkele pleinen en straten.

Meer informatie, achtergrond en toelichting bij de aanpak vindt u in **bijlage 1** van dit document.

Geslacht		
gender	aantal	%
meisje	174	51%
jongen	150	44%
onbekend	18	5%
totaal	342	100%

Inspraakdossier Onderzoek speelweefsel Deurne



Leeftijdsgroepen		
groepen	aantal	percentage
kleuters van 1 tot en met 5 jaar	0	0%
kinderen van 6 tot en met 9 jaar	74	23%
tieners van 10 tot en met 14 jaar	247	72%
jongeren van 15 tot en met 26 jaar	1	0%
ouder dan 26	5	1%
onbekend	15	4%
totaal	342	100%

Woonplaats		
	aantal	%
Antwerpen	9	3%
*Antwerpen 2000	3	1%
*Antwerpen 2018	0	0%
*Antwerpen 2020	1	0%
*Antwerpen 2030	0	0%
*Antwerpen 2050	0	0%
*Antwerpen 2060	5	1%
Berchem 2600	1	0%
Berendrecht-Zandvliet-Lillo 2040	0	0%
Borgerhout 2140	15	4%
Deurne 2100	280	82%
Ekeren 2180	1	0%
Hoboken 2660	1	0%
Merksem 2170	5	1%
Wilrijk 2610	0	0%
een andere gemeente	19	6%
onbekend	11	3%
totaal	342	100%

Inspraak van kinderen en jongeren

In de 2^{de} fase zijn de eerste hypotheses en ontwerpideeën getoetst bij kinderen, overwegend van 10 tot 12 jaar. Dit gebeurde met de OOR-online bevragingstool. Een volledig verslag is als bijlage te vinden.

2^{de} FASE:

Oor

In totaal **420 personen** gaven hun mening. 80% daarvan woont in Deurne, 6% in Borgerhout en 2% in Merksem. Het overgrote deel (92%) van de bevroagden was **tussen de 10 en 12 jaar, overwegend meisjes** (55%).

De meeste respondenten liepen school in Basisschool Sancta Maria, de Sint-Romuldusschool en BS De Kangoeroe. Het aandeel leerlingen van BS Het Baronneke, De Pientere Piste en 't Speelscholeke en BS Kadée lag lager (zie schema hiernaast).

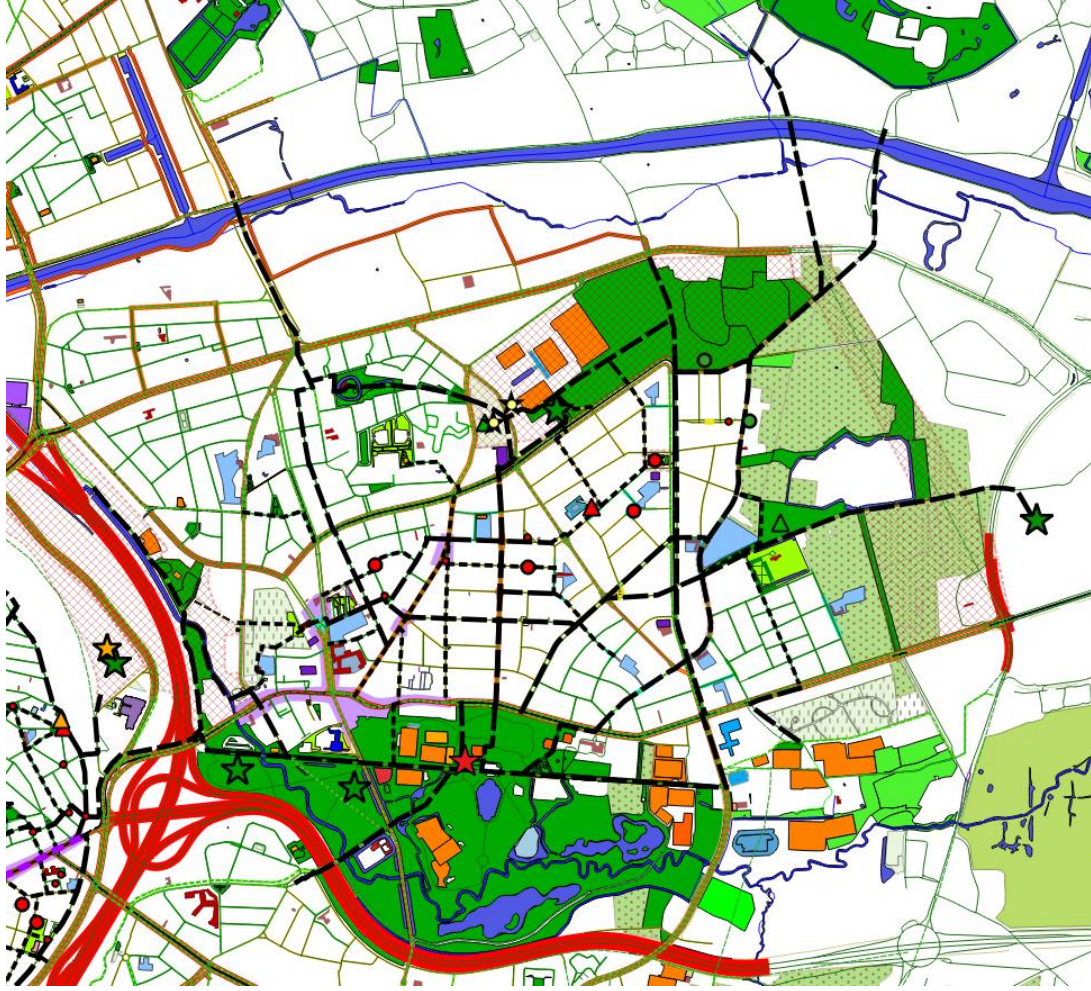
Met het instrument OOR kregen de doelgroepen in deze fase de kans om inhoudelijk hun mening te geven. Op dit instrument stond een bevraging met als doel:

- **Duiding krijgen over keuzes bij de voorstellen ter verbetering van het openbaar domein.**
Dit is belangrijk opdat nieuwe ontwerpen niet gelijkaardige verzuchtingen bevatten.
Dit is belangrijk voor het districtcollege en de districtsraad opdat ze doordachte beslissingen kunnen nemen.
Dit is belangrijk omdat creatieve ideeën ontstaan door oplossend denken bij gekende problemen.
- **Onderzoeken en oplijsten van de bijkomende ideeën en opmerkingen** bij de extra vragen over enkele straten en groene terreinen.
- **Onderzoeken en oplijsten van ideeën en opmerkingen** van de jonge bewoners en de gebruikers over **fietscultuur**.

Het volledige inspraakrapport wordt als apart document in bijlage 2 meegegeven.



Overzicht scholen waar de bevroagden naartoe gaan:							
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Totaal
basisschool Sancta Maria	10 (20), 11 (54), 12 (26), 13 (2), 14	4	42	65		2100 (107)	107
St Romuldusschool	9, 10 (39), 11 (39), 12 (7), 26	5	34	54	4	2100 (92)	92
Basisschool De Kangoeroe	9, 10 (28), 11 (28), 12 (16)		32	39	2	2100 (73)	73
Het Baronneke	9, 10 (20), 11 (8), 12 (3)	3	18	16	1	2100 (35)	35
De Pientere piste	10 (12), 11 (6), 12 (8), 13	3	16	13	1	2100 (30)	30
t Speelscholeke	10 (10), 11 (10), 12 (4), 35		14	11		2100 (25)	25
Go basisschool Kadée	10 (14), 11 (6)	1	14	6	1	2100 (21)	21
Annuntia Wijnegem	11	1	1	1		2100 (2)	2
Kon. Atheneum	11 (2)		1	1		2100 (2)	2



1. MACRO

Het speelruimteweefsel van het studiegebied
gesitueerd in het bredere stadsweefsel

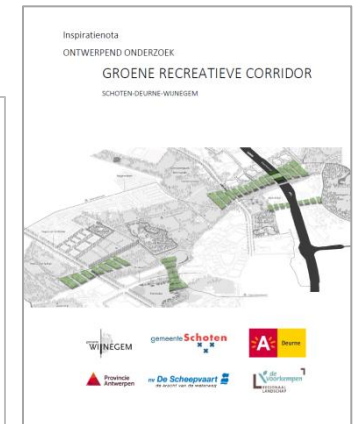
1.1. Planningscontext

PLANNEN VOOR DE WIJK

Voor deze studie zijn heel wat ruimtelijke plannen en beleidsdocumenten doorgenomen en bestudeerd:

- Het bestuursakkoord van het District Deurne
- Masterplan Deurne-Centrum
- Masterplan Ruggeveld-Boterlaar-Silburg (met Park Groot Schijn)
- Goedgekeurde RUPs en BPA's:
 - BPA Deurne Dorp, BPA Noordersingel, BPA Antwerp Stadion en omgeving
 - PRUP Provinciaal Domein Rivierenhof
- Beleidsplannen:
 - Stedelijk mobiliteitsplan
 - Ontwerp bovenlokaal groenplan
 - Groenplan Deurne: Procesnota,...
- Natuurbeheerplan Bremweide
- Ontwerpplannen: o.m.
 - Wim Saerensplein: Bouwaanvraag
 - Schotensesteenweg tussen Ruggeveldlaan en Jozef van Poppelstraat: definitief ontwerp
 - Bouwblok Frank Craeybeckxlaan, Pieter de Ridderstraat, Louis Wanbecqstraat (Woonhaven Antwerpen)
- Diverse plannen voor Oosterweel, overkapping, verlenging Krijgsbaan,...
- Omgeving Antwerp Bosuilstadion
- Inspiratienota Ontwerpend Onderzoek Groene recreatieve corridor Schoten-Deurne-Wijnegem

Waar ze aan de orde zijn, worden deze verder in het document - en per schaalniveau (macro-meso-micro) - meer in detail besproken.



1.1. Planningscontext

PLANNEN VOOR DE WIJK

Bestuursakkoord

Het bestuursakkoord 2016-2018 geeft duidelijk aan dat het district expliciet werk wil maken van een beter speelweefsel voor Deurne:

"Een eerste vereiste is dat jongeren voldoende ruimte hebben om zichzelf te ontplooien en dat kinderen voldoende plaats hebben om te spelen. Het district heeft oog voor het ontwikkelen van een degelijk speelweefsel. We willen ons als district maximaal inzetten om onze jeugd binnen loop-, step-, skate-, en fietsafstand de nodige speelruimte aan te bieden. Ze moeten zich hierbij op zelfstandige basis én veilig van de ene plek naar de andere kunnen verplaatsen."

Behalve deze expliciete vermelding, zijn er nog heel wat andere aanknopingspunten uit het bestuursakkoord voor de verder uitwerking van het speelweefselplan. Hiernaast geven wij een opsomming.

- Sterke investeringen in **fietsveiligheid, comfort en fietsverbindingen** en veilige kruispunten. Een hele reeks verbindingen en kruispunten worden aangepast).
- Uitbreiden van velo-systeem.
- Bij heraanleg van pleinen zal ook rekening gehouden worden met **speel-, zit- en sportmogelijkheden**.
- Het masterplan "**Hart van Deurne**" zorgt voor een kwalitatieve versterking van de kern van Deurne.
- Het district wil inzetten op "**toekomststraten**". De 'toekomststraat' is een experiment waarin bewoners en handelaren hun straat samen volledig onder handen nemen en tijdelijk ombouwen tot hun ideale, leefbare en kindvriendelijke droomstraat.
- Het **groene karakter** van Deurne maximaal tot zijn recht laten komen (Rivierenhof, ...).
- Voorstel tot **overkapping** ring voor reduceren fijn stof.
- Bij de heraanleg van straten en pleinen allure geven door door het voorzien van "**kunstknipogen**". Soms kan ook een grotere "kunstingreep" zijn plaats krijgen.
- Het blijft de ambitie om zoveel mogelijk Deurnenaren, zowel recreatief als competitief, tot **sporten en bewegen** aan te zetten en onder de beste voorwaarden te laten participeren aan het sportleven.
- Om zoveel mogelijk **ruimte optimaal te benutten voor beweging en spel**; vinden we het als district belangrijk om in overleg met de scholen het concept van 'Brede Buurtschool' ook intensiever toe te passen en te ondersteunen waar mogelijk.
- Het nieuwe **jeugdcentrum** in Park Groot Schijn wordt een draaischijf voor wat er voor kinderen en jongeren gebeurt in de omgeving.
- **Volkstuingebied** Ertbrugge.

1.2. Mobiliteit

BARRIERES

De wijk Deurne-Noord kent heel wat **zware verkeersbarrières**. Het gaat om wegen die een zeer grote verkeersintensiteit kennen en een sterk autogericht wegprofiel hebben. Uit de inspraak kregen we ook heel veel signalen dat kinderen de **trams heel gevaarlijk** vinden. Ze vinden ze 'eng' en hebben stress en schrik om overreden te worden.

In de verschillende richtingen vormen de omringende wegen een **echte fysieke drempel** voor kinderen en jongeren. Het zijn sterke **randbarrières**, die de bovenlokale publieke ruimtes net buiten het studiegebied moeilijk bereikbaar maken:

- Turnhoutsebaan-August van de Wielele in het zuiden
- Ter Heydelaan-Ruggeveldlaan in het noorden
- Ring, Singel en spoorweg in het westen

Op een aantal **knooppunten**, komen heel veel negatieve opmerkingen van kinderen samen:

- **Bijvoorbeeld, de tramhalte 'Antwerp Stadion'** (t.h.v. de Delhaize): 'druk kruispunt', 'gevaarlijk met de trams om aangereden te worden', 'ze rijden door het rood'. Aan die tramhaltes zijn er bovendien soms mensen die schrik aanjagen ('er heeft iemand eens met een schroevendraaier in een kind zijn oog gedraaid')
- **Hetzelfde soort opmerkingen zien we over de Turnhoutsebaan, of het kruispunt van Gallifortlei en Ter Heydelaan.**

Bijvoorbeeld Turnhoutsebaan:

'Druk verkeer', 'auto's rijden te snel', veel file 'door de werken', gevaarlijke verkeerslichten (er komen soms auto's van een kant die je niet verwacht), gevaarlijk om overreden te worden door de tram, soms zebrapaden maar geen stoplicht (bijv. Leeuwlantstraat)...

Er zijn veel mensen, kans om te verdwalen en 'je kan ontvoerd worden'.



Een recent dodelijk ongeval met een kind op de Turhoutsebaan, maakt de dreiging ook heel concreet voor een aantal kinderen:

"omdat onze vriend daar dood is gegaan door een aanrijding met een camion"

"er zijn twee kinderen dood gegaan"

"omdat er ooit een jonge van 6 jaar overgereden is"

"omdat je daar bijna wordt aangereden"

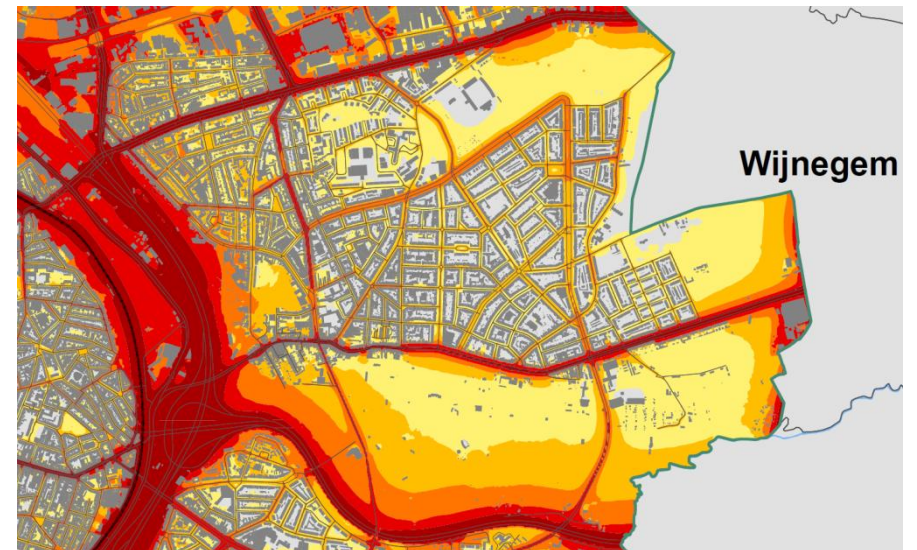
"omdat er al veel ongelukken zijn gebeurd"

BARRIERES

Deze verkeersbarrières hebben een grote **impact op de leefkwaliteit binnen het woonweefsel** van Deurne-Noord.

- **De strategische geluidsbelastingskaart laat een zeer hoge geluidsbelasting zien aan de randen** van het studiegebied, in het bijzonder
 - aan de westkant (Ring)
 - aan de noordkant (Bisschoppenhoflaan)
 - aan de zuidkant (N12: Turnhoutsebaan)**Maar ook de verkeersassen binnen het weefsel** zijn problematisch op gebied van geluidsbelasting: bijv.
 - Frank Craeybecxlaan-Confortalei
 - Ter Heydelaan
 - Ruggeveldlaan
 - Te Couwelaarlei
- **De luchtkwaliteit (NO₂) is vooral problematisch aan de westkant (zone tussen Ring en Frank Craeybeckxlaan) en noordkant.**

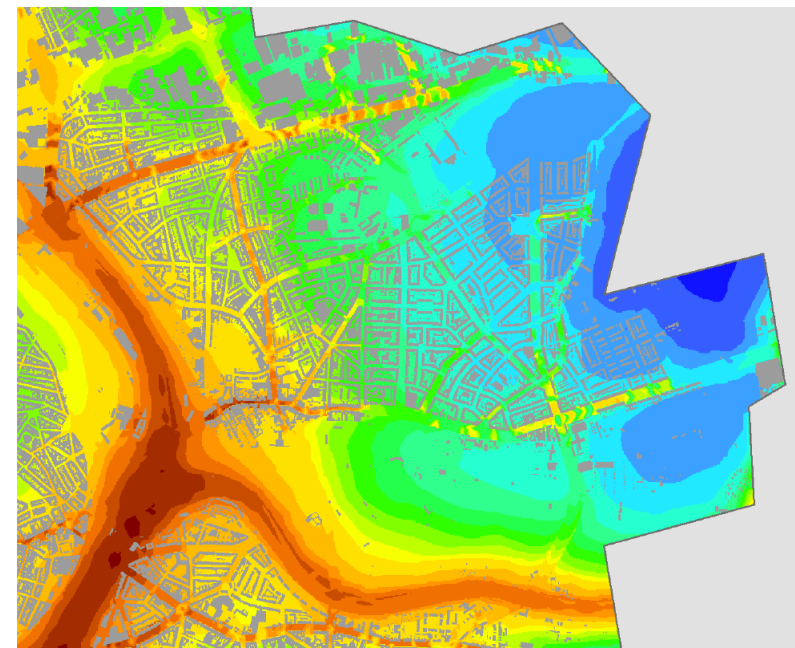
Op de (theoretische) kaart zien we de gunstige invloed van Rivierenhof en de open ruimte ten oosten van het woongebied.



Legende

Lden
55-59 dB
60-64 dB
65-69 dB
70-74 dB
>75 dB

--- Spoorwegen
— Wegen
■ Gebouwen
■ Waterwegen
□ Agglomeratie Antwerpen
□ Gemeenten



NO₂ 2015 (µg/m³)

13 - 16
16 - 18
18 - 20
20 - 22
22 - 24
24 - 26
26 - 28
28 - 30
30 - 31
31 - 32
32 - 33
33 - 34
34 - 35
35 - 36
36 - 37
37 - 38
38 - 39
39 - 40
40 - 43
43 - 47
47 - 50
50 - 55
55 - 60
60 - 70
70 - 130

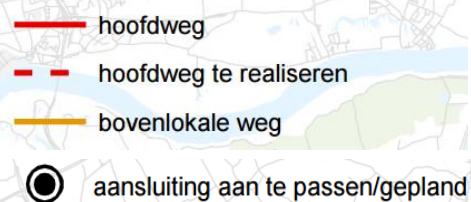
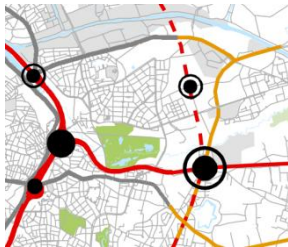
BARRIERES

Volgens het stedelijk mobiliteitsplan, dat de beleidskeuzes uitzet voor 2020-2025-2030, zullen deze randbarrières ook in de toekomst aanwezig zijn.

Voor ons projectgebied zijn volgende verkeersassen geselecteerd als hoofdstructuur of ontsluitingsweg van stedelijk niveau:

- Bisschoppenhoflaan: geselecteerd als Steenweg. Hier geldt momenteel ook 70 km/u als snelheidsregime.
- Lakborslei, Ruggeveldlaan, Ter Heydelaan en Turnhoutsebaan: geselecteerd als 'Wijkweg'

Bovendien wordt er, verder ten oosten, een nieuwe verbinding onderzocht ter aanvulling van de hoofdstructuur (nl. A102 als verlenging van R11). Volgens het voorkeurscenario zou die ondergronds komen.



HIËRARCHIE WEGEN: STEENWEGEN, STADSWEGEN, WIJKWEGEN

HIËRARCHIE	HOOFDFUNCTIE	SNELHEIDS-REGIME	VOORRANGSSTATUUT	FIETSPADEN	OPENBAAR VERVOER
Steenweg* (Secundaire III)	verbinden en verzamelen op niveau van stadsagglomeratie	70 / 50	voorrangsregeling	vrijliggende fietspaden	halteren op rijbaan of in haltehaven
Stadsweg* (Lokale I)	verbinden op stedelijk niveau	50	voorrangsregeling	fietspaden	halteren op rijbaan of in haltehaven evt. tram-/busbanen
Wijkweg* (Lokale II)	verzamelen en ontsluiten op wijkniveau (en naar hoger wegennet)	50 (variabele 30)	voorrangsregeling	fietspaden	halteren op rijbaan evt. tram-/busbanen

*In functie van de morfologie van de wegen en de beschikbare ruimte zullen we keuzes moeten maken. Dit kan onder andere resulteren in een ontvlechting van routes (bijvoorbeeld door de realisatie van parallelle fietsroutes).

BARRIERES

De beleidskeuzes i.v.m. mobiliteitsbarrières zijn vastgezet in het stedelijk mobiliteitsplan. Toch zijn er een acties mogelijk voor het Districtsbestuur.

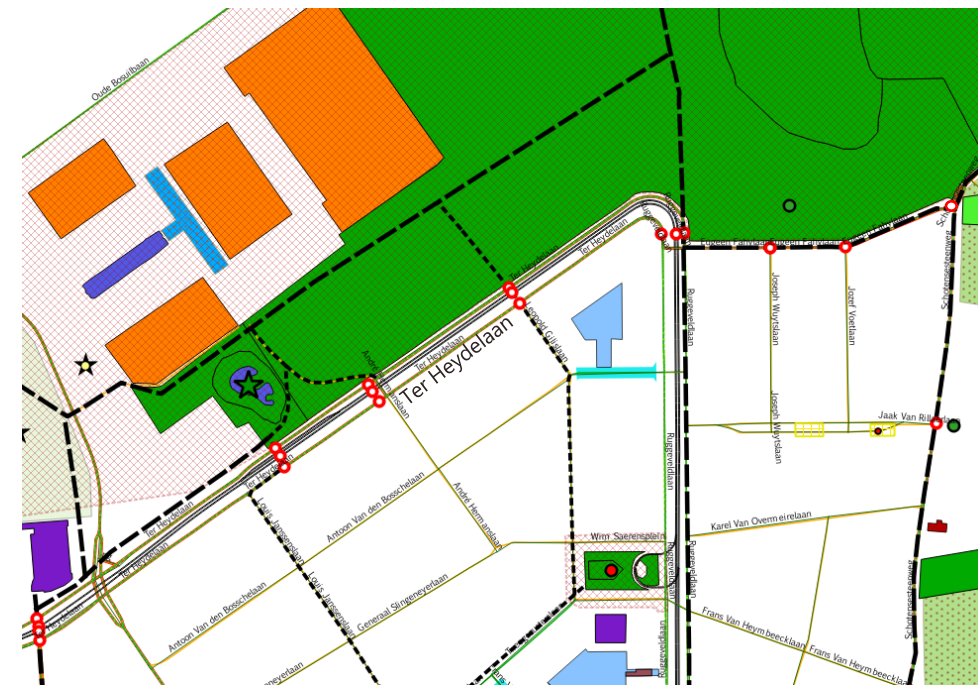
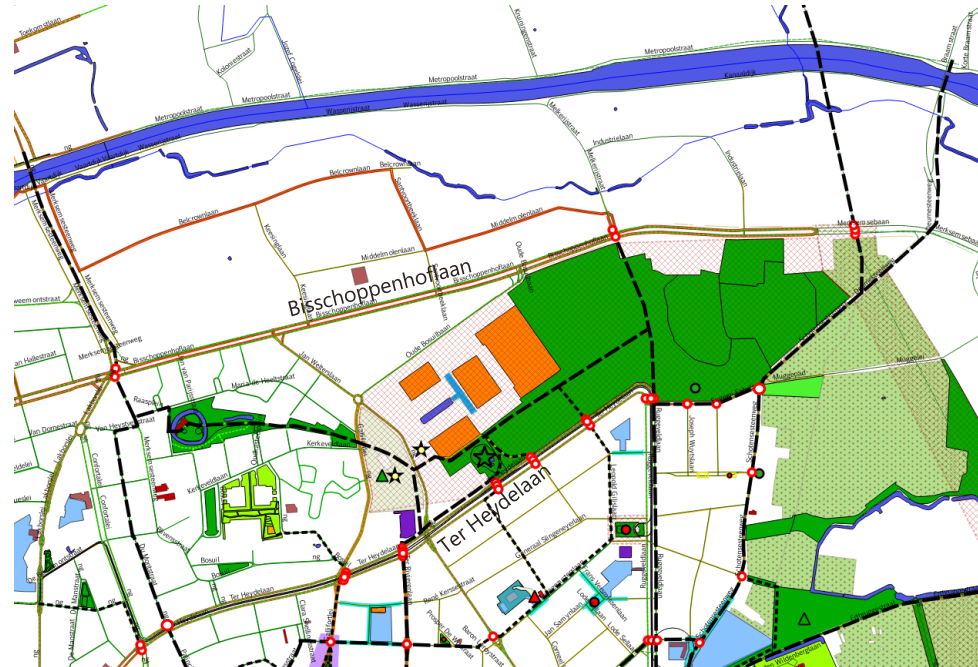
Voorstellen:

(Prior)

- **Streven naar zo laag mogelijk snelheidsregime op de steenwegen** (nl. 50 km/u i.p.v. 70), stadswegen (50) en wijkwegen (variabele 30).
Vanuit het speelweefsel-denken is het geprefereerde **snelheidsregime op de Bisschoppenhoflaan dus 50 km/u.**

(Prior!)

- **Heraanleg van de Ter Heydelaan:**
Dit geplande project is cruciaal voor het bovenlokale speelweefsel.
Belangrijke aandachtspunten bij de heraanleg zijn:
 - **Grote aandacht voor voetgangers en fietsers.**
 - **Zo veilig mogelijke oversteken op strategische punten in het speelweefsel: Zie figuur voor de cruciale oversteken.**
Deze oversteekpunten worden verder nog besproken in onderdeel 1.3.



Hiernaast bekijken we enkele elementen uit het stedelijk mobiliteitsplan, die voor kinderen en jongeren belangrijk zijn.

In ons studiegebied zijn volgens het stedelijk mobiliteitsplan een aantal bovenlokale fietsroutes gepland. Deze liggen hoofdzakelijk aan de rand van het woongebied (bijv. Turnhoutsebaan en Parkweg, Bisschoppenhoflaan) of tussen de buurten (bijv. Ruggenveldlaan, Frank Craeybeckxlaan). Voor kinderen en jongeren is het dus noodzakelijk dat de toeleiding vanuit de woonomgeving naar de randen veilig en vlot kan gebeuren, zodat kinderen en jongeren gemakkelijk bestemmingen kunnen bereiken buiten hun eigen buurt.

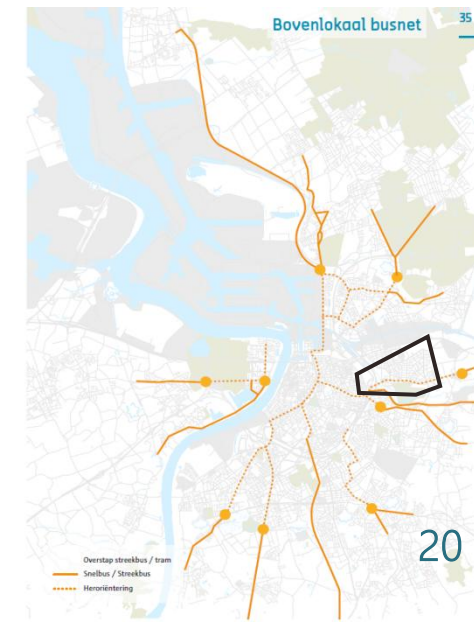
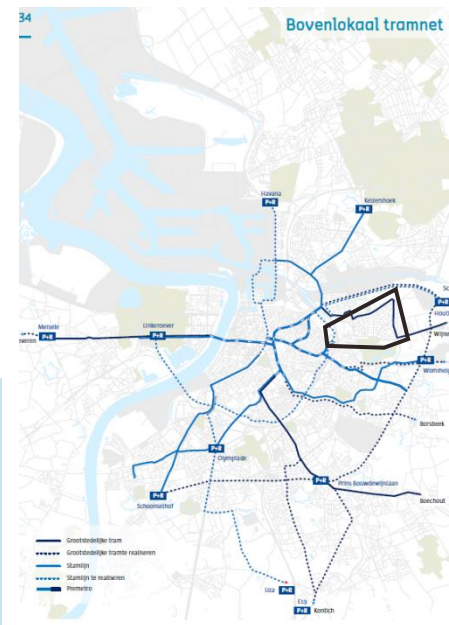
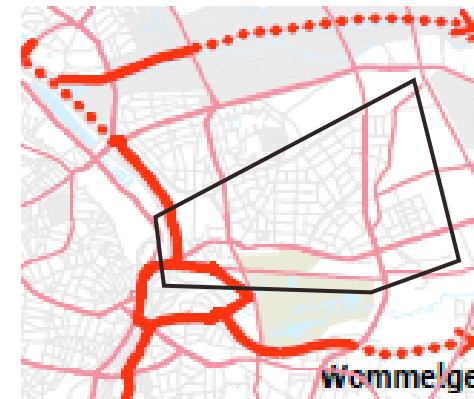
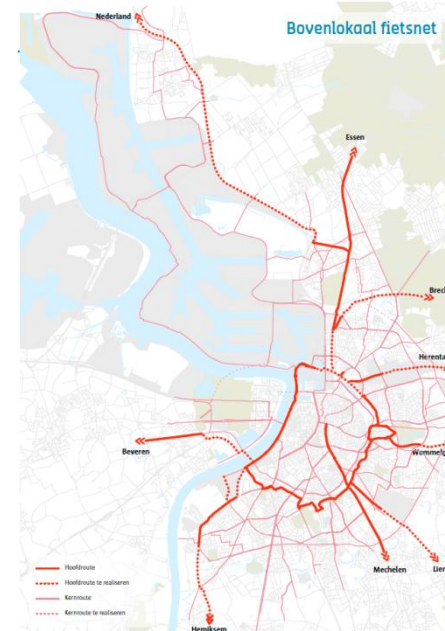
Selectie: Turnhoutsebaan, Frank Craeybeckxlaan, Parkweg en Ruggenveldlaan als bovenlokale fietsroute.

Kijken we naar bovenlokale verbindingen voor het openbaar vervoer, dan kunnen we merken dat ook deze aan de rand gelegen zijn van het studiegebied.

Selectie: *Ter Heydelaan, Ruggenveldlaan, Bischoppenhoflaan.*

Uit: Antwerpen Actief & Bereikbaar. Mobiliteitsplan 2020 | 2025 | 2030 richtinggevend deel

- **Werk maken van realisatie van het bovenlokale fietsnetwerk:**
Korte termijnmaatregelen voor Frank Craeybeckxlaan.
- **Veilige verbindingen voor stappers en trappers naar de halteplaatsen voor openbaar vervoer.**
- **Betere connecties naar de Parkweg**



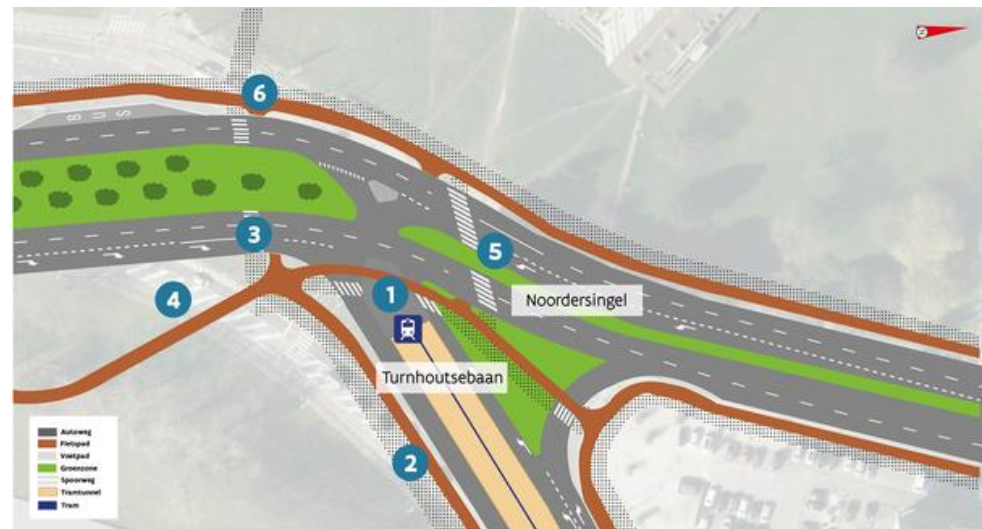
VERBINDING NAAR HET CENTRUM

Momenteel zijn werken bezig voor de heraanleg van het kruispunt Noordersingel-Turnhoutsebaan. Voor fiets- en voetgangersverkeer naar Borgerhout en het centrum is dit een cruciale oversteek.

Bij de heraanleg gaat er meer aandacht uit naar de zachte weggebruikers.

De figuur hiernaast laat evenwel zien dat dit in essentie een verkeersplein blijft. De 2x2 rijstroken met soms ook afslagstroken, zullen, zeker voor kinderen, een grote barrière blijven.

Op termijn zou, binnen het Oosterweel-project, een overkapping van de Ring een groot verschil kunnen maken. Binnen het Oosterweel-project is het cruciaal dat er een goede aansluiting komt van Deurne op het Centrum voor zachte weggebruikers.



Kruispunt Noordersingel - Turnhoutsebaan

Het kruispunt van de Noordersingel met de Turnhoutsebaan is het meest onoverzichtelijke van de drie kruispunten die aangepakt worden. Het was tot voor kort een langgerekt kruispunt waar alle verkeersstromen door elkaar lopen. Met de heraanleg wordt het nu compacter, eenvoudiger en veiliger.

Het kruispunt met de Turnhoutsebaan wordt overzichtelijker. De bocht aan de zijde van het spoor wordt rechtgetrokken. Daarnaast zal de bypass voor verkeer dat vanuit Zuid komt, verdwijnen. Beide ingrepen beperken de oppervlakte van het kruispunt. Samen met de knip van de Buurtspoorweglei en het ondergronds brengen van de tram zorgt dit voor meer overzicht en veiligheid.

- De tram gaat vanuit de Turnhoutsebaan onder het kruispunt door en wordt zo uit het verkeer gehaald. Dat bevordert de doorstroming van de tram en maakt de verkeerssituatie op het kruispunt duidelijker.(1)
- Op een gedeelte van de Turnhoutsebaan worden de voet- en fietspaden comfortabeler en veiliger gemaakt.(2)
- Er komt op het kruispunt ook een bijkomende oversteekplaats voor voetgangers.(3)
- De bypass vanuit Zuid verdwijnt en wordt als rechts afslagstrook in het kruispunt verwerkt. Hierdoor verminderen we het aantal conflictsituaties tussen auto's en fietsers en komt er ruimte vrij voor vrijliggende fietspaden.(4)
- Het verkeer dat komt van de Noordersingel (uit de richting van het Sportpaleis) krijgt de mogelijkheid links af te slaan naar de Turnhoutsebaan. Daarmee vermijden we sluipverkeer langs kruispunt Stenenbrug.(5)
- De Buurtspoorweglei zal enkel nog ter hoogte van Spoor Oost een verbinding maken met de Noordersingel. De zuidelijke tak van Buurtspoorweglei wordt afgesloten voor autoverkeer. Dat maakt het kruispunt eenvoudiger.(6)

Bron: Website Stad Antwerpen

1.3. Bovenlokale publieke ruimtes rond het projectgebied

OVERZICHT

Potenties

- Het studiegebied heeft een aantal **groene ruimtes aan de randen**:
 - **Het Rivierenhof en Park Groot Schijn (1)** in het zuiden (zelfs stedelijke/regionale uitstraling)
 - **Bremweide (2)** in het noorden
 - **Open ruimte in het oosten (3)** (Ertbrugge, Schijnvallei)
 - **Ten noorden zijn een aantal kleinere buurtpleinen met een ruime uitstraling (4):** Bosuilpark, Bisthovenplein, Bisschoppenhof,...
- Nog verder over die randen zijn **grote barrières**:
 - naar het noorden: nl. kanaalzone
 - naar het zuiden: nl. E313. Er is wel een autovrije doorgang onder de E313 via de Collegelaan / Cornelissenlaan naar de zuidelijke wijken.
 - naar het westen (centrum): E19 en spoorweg
 - naar het oosten: te verwachten verlenging van Krijgslaan
- Bij overkapping van de Ring kan op termijn ook aan verbinding met **Spoor Oost (5) en Park Spoor Noord** worden gedacht.



Knelpunten

- Er blijven barrières naar die 'randparken':
 - **Turnhoutsbaan**, richting Rivierenhof
 - **Ter Heydelaan**, richting BremweideOp deze trajecten rijden trams, die vooral voor jongere kinderen een barrière vormen. De barrièrewerking naar het noorden (Bremweide) is het meest uitgesproken.

GROTE RUIMTELIJKE STRUCTUREN

Potenties

Grote ruimtelijke structuren in en rond Deurne.

Het projectgebied maakt in grote mate deel uit van de 20^e-eeuwse gordel rond Antwerpen. Verschillende grotere structuren zijn gelegen aan de rand van en doorheen het studiegebied. Deze grote structuren en ruimten hebben voor kinderen en jongeren ook een belangrijke waarde. Voor kinderen zal deze anders ingevuld worden dan voor jongeren en tieners.

Na een screening van het structuurplan **Antwerpen Ontwerpen** en het **Bovenlokaal groenplan** zijn volgende bovenlokale ruimtes relevant:

- Rivierenhof, Geïntegreerde recreatie, PRUP 2009
- Ertbrugge-Bremweide: project ANB
- Ruggeveld: recreatiecluster, Masterplan en RUP, Park Groot Schijn
- Bosuil en Bremweide: recreatiecluster
- Groene Singel als strategische ruimte
- Begraafplaats aan Deurne-Dorp (eerder lokale uitstraling)
- Groen lint: Mennesroute, langsheen Ruggenveldlaan
- Groene assen: Venneborglaan: 'tangentieel lint met eerder lokale uitstraling'.



[Uit het Ontwerp Bovenlokaal Groenplan Antwerpen:]

Groene linten

In de hele stad zijn aaneengesloten trajecten aanwezig die gekenmerkt worden door een laanprofiel. De rijwegen worden er geflankeerd door begeleidende bomenrijen en er is voldoende ruimte voor zachte weggebruikers. Ze creëren relaties tussen de robuuste ruimten onderling. In de kernstad vormen de Leien een statig groen lint dat het Eilandje met de Spaghettiknoop verbindt. De boulevard neemt een belangrijke verkeersfunctie op, waardoor dit lint vooral een visueel structurerend element is. In de 20e eeuwse gordel vormen o.a. de Schroeilaan, Krijgsbaan, Groenenborgerlaan, Ruggeveldlaan en Ringlaan samen een groen lint tussen enkele robuuste ruimten. Het traject wordt wel eens aangeduid als 'Mennesroute' [zie zwarte stipjeslijn op kaart]. De uitstraling en functie is vandaag niet over het volledige traject hetzelfde.

GROTE RUIMTELIJKE STRUCTUREN

In de **Procesnota** van het **Groenplan Deurne** wordt het projectgebied gesitueerd tussen:

- Het Glacis van Ertbrugge
- De 'Groene Bedding'
- De Schijnvallei

Intern wordt er heel wat '**laanbeplanting**', '**tuinbeplanting**' en '**straatbeplanting**' geïdentificeerd, evenals verspreide 'groene punten'.

Voorstellen

(Prior)

Overeenkomstig het bovenlokaal en lokaal Groenplan kan is het een opdracht om een **coherent groennetwerk** te creëren.

Bouwstenen daarin zijn:

- De bovenlokale groengebieden
- De groene plekken
- De groene punten
- De verbindingen

Voor het projectgebied is het een bijzondere opgave om via de laan-, straat- en tuinbeplanting alle losse bouwstenen zo veel mogelijk te verbinden en bereikbaar te maken.



Uit: Groenplan Deurne, Procesnota.

Legende

- Schijnvallei
- Glacis van Ertbrugge
- Groene Bedding
- specifiek groen Deurne
- Luchthaven
- laanbeplanting
- tuinbeplanting
- straatbeplanting
- groen punt

GROTE RUIMTELIJKE STRUCTUREN

Groene recreatieve corridor

De Inspiratienota met ontwerp onderzoek voor de groene recreatieve corridor Schoten-Deurne-Wijnegem reikt interessante oplossingen aan voor de uitbouw van het bovenlokale speelweefsel.

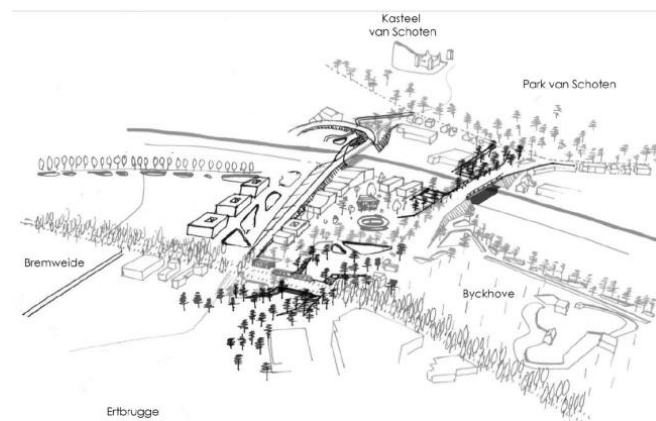
Door de groene recreatieve corridor zou het groen van Bremweide en de groene ruimte van Ertbrugge verbonden kunnen worden met het park van Schoten. Hiernaast ziet u de ambitie. Ook vanuit het speelweefseldenken verdient Traject 2 de voorkeur, omdat dit iets dichterbij de wijk aansluit.



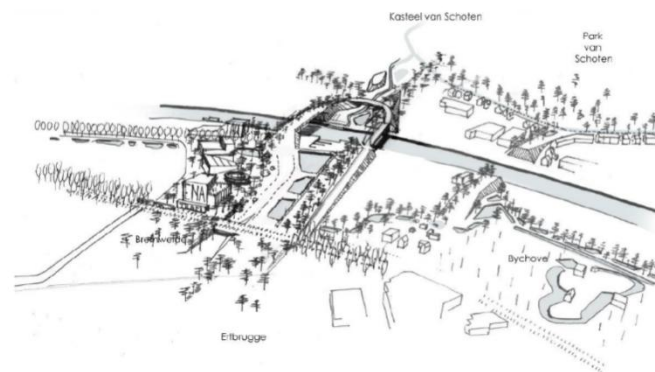
Locatie onderzoek creatie groene link t.h.v. Hoogmolenbrug

Recreatie en fietsverbindingen:

De fietsrecreant alsook de functionele fietser kan via fietspaden de overkant van het kanaal bereiken. Ze vormen onderdeel van de strook voor faunamigratie. Op de noordelijke oever kan een uitkijk en rustplek ingericht worden. Door de ligging in de bocht van het kanaal ontstaat een vergezicht over het water. Ook de functionele fietsverbinding (districtsroute) en de fietsostrade langs het Albertkanaal moet goed aangesloten worden op de brug. Een comfortabel fietspad van Deurne doorheen Bremweide en Ertbrugge (parallel aan Deurnesteenweg) dient te worden aangelegd.



Optie traject 1: Impressie Groene Recreatieve Corridor aekoppeld aan de bestaande brug (ambitie lange termijn)



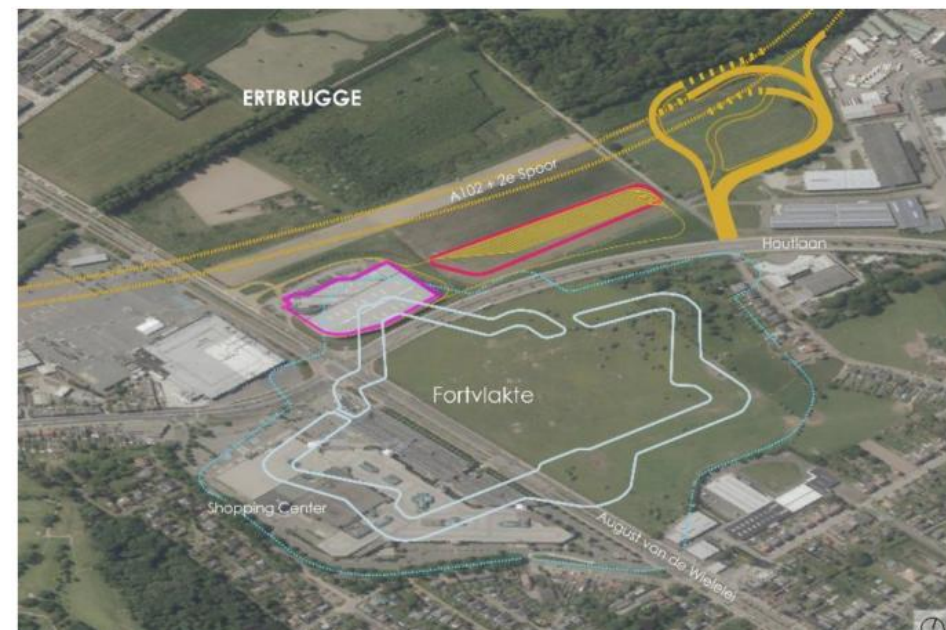
Optie traject 2: Impressie Groene Recreatieve Corridor gekoppeld aan de infrastructuur nieuwe Hoogmolenbrug (ambitie lange termijn)

GROTE RUIMTELIJKE STRUCTUREN

Groene recreatieve corridor

In de Inspiratienota worden ook oplossingen gezocht voor verbindingen richting het oosten, ('Fortvlakte' van Wijnegem). Deze verbinding is niet evident door de Houtlaan en de geplande stelplaats van De Lijn (zie paarse aanduiding op figuur hiernaast).

De uitbouw van een 'continue vlakte' over een verdiepte Houtlaan en een belevingsvol-recreatief 'ecologisch-fortpark' zou ideale uitgangspunten bieden voor het bovenlokale speelweefsel.



2. CONTINUE VLAKE: een deel van de fortvlakte loopt verder door via een parkbrug over een verdiepte Houtlaan.



Parkbrug Overbos nabij Breda

Potenties: geen hoogteverschillen maakt een vlotte connectie mogelijk voor zowel groen als recreatie, het achterliggende Ertbrugge (oude bossen) blijven in het zicht, geluidsoverlast wordt sterk verminderd

Zwakheden: afhankelijk van het verdiepen van de Houtlaan, wat een stevige investering vergt, de nieuwe gebouwen van de stelplaats blijven dominant in het zicht



3. ECOLOGISCH-FORTPARK: De fortvlakte wordt ontwikkeld als een stedelijk en ecologisch park met respect voor het verleden



Qunli stormwater park te Harbin, China

Potenties: door het fort te bestemmen en in te richten gaat het sterker weerwerk kunnen bieden tegen de verstedelijkingsdruk. Het krijgt een duidelijk gebruik en de omwonenden gaan zich meer hechten aan "hun" fortvlakte. De ecologische en recreatieve waarden van de plek worden versterkt. Het verleden wordt zichtbaar en beleefbaar gemaakt.

Zwakheden: de verbinding met Ertbrugge blijft beperkt tot een stapsteen voor groen en een minimale verbinding voor fietsers en voetgangers, die de Houtlaan ofwel gelijkgronds moeten kruisen ofwel met een passerelle waarvoor dan weer lange aanloophellingen nodig zijn.



GROTE RUIMTELIJKE STRUCTUREN

(Prior) Groene recreatieve corridor

Een realisatie van het ideaalbeeld uit de Inspiratienota (zie hieronder) zou een zeer goede basis vormen voor het bovenlokale speelweefsel. Op kortere termijn zou er, zeker aan het westelijk deel (zie aangeduide zone in zwarte stippellijn met volkstuintjes, dreven en kasteeldomeinen), meer kindgericht groen moeten kunnen komen. De aanpalende buurten zijn immers zeer arm aan groen en publieke ruimte.



RIVIERENHOF

Potenties

- Het Rivierenhof is een **groene ruimte op stedelijk niveau**. De centrale 'Parkweg' is een heel belangrijke bovenlokale fietsroute.
- Uit de bevragingen (o.a. kaarten) blijkt dat het Rivierenhof heel vaak bezocht wordt, vooral in **familieverband**. Dit is het park met speelruimte dat het meest met de fiets bezocht wordt (zie inspraak OOR fase 2).
- De vele voorzieningen worden **gewaardeerd**: de **kinderboerderij** en de vele 'schattige dieren', de **speelruimtes**, de **minigolf**, de **groene ruimtes** 'met klimbomen', de **sportvelden**...
- Ook het feit dat **heel het park autovrij** is, wordt vaak als kwaliteit aangehaald.
- Voor het park is een visie opgemaakt, die verankerd werd in een RUP. **De speeltuin naast het kasteel krijgt een grote upgrade.**

Knelpunten

- **Kinderen voelen zich niet altijd veilig**: 'omdat daar kinderen ontvoerd worden', 'als ik alleen ben bij het bos, dan is het eng', 'er zijn slechte mensen',...
- **Connecties zoeken met de Parkweg**: Een aantal toegangen die belangrijk zijn voor de wijk, zijn niet zo logisch verbonden met de Parkweg:
 - Ter hoogte van de Ter Rivierenlaan
 - Ter hoogte van de Venneborglaan
 Indien deze lanen verder als fietsverbinding zouden worden uitgebouwd, moet over die connecties worden nagedacht, binnen de contouren van het RUP.



- RUP_10000_213_00062_00001_punten_ind
- * Aanduiding gebouwen met erfgoedwaarde
 - Toegangen tot het park
 - P Aanduiding parkeervoorzieningen
- RUP_10000_213_00062_00001_lijnen_ind
- Indicaieve aanduiding functionele fietsroutes
 - Indicaieve aanduiding recreatieve paden in het park
 - Indicaieve aanduiding waterloop
- RUP_10000_213_00062_00001_overdruk_ind
-
- RUP_10000_213_00062_00001_grondvlak
- Parkgebied: cultureel erfgoed en tuinen
 - Parkgebied: sport
 - Parkgebied: beheer en educatie
 - Parkgebied: hoofdtoegang
 - Parkgebied: wonen-park
 - Parkgebied: natuur-vallei
 - Zone voor wegenis
- RUP_10000_213_00062_00001_contour
-

RIVIERENHOF

Voorstellen

Het **Rivierenhof** is een heel belangrijk bovenlokaal groen- en recreatiegebied voor ons dicht bebouwd projectgebied. De **Parkweg** is een cruciale fietsverbinding. De waardering voor het domein is groot, maar vanuit de inspraak en vanuit de wijk bekeken, zijn toch enkele belangrijke werkpunten :

- **Sociale onveiligheidsgevoelens:**
Er circuleren wat verhalen over ontvoeringen e.d. Ook 's avonds voelt niet iedereen zich veilig op de Parkweg. Voldoende toezicht is aangewezen.
 - **De Parkweg beter laten aansluiten op Borgerhout en binnenstad** (Zie hoger bij 1.2. Mobiliteit > 'Verbindingen naar het centrum')
 - **Werken aan de connecties vanuit de wijk naar het park**
Die connecties zijn niet altijd logisch en kwaliteitsvol: De verharde paden in het RUP liggen niet altijd in het verlengde van belangrijke toegangsassen. De Turnhoutsebaan blijft een barrière. Concreet moet men:
 - Onderzoeken of de oversteek over Turnhoutsebaan kan verbeterd worden (trambedding)
 - Een (betere) toegang maken (poorteffect)
 - Betere connectie via paden met de Parkweg realiseren.
- Een aantal punten waar dit dient te gebeuren zijn cruciaal:**
- Connectie vanuit Venneborglaan: toegang maken (!)
 - Connectie vanuit Ter Rivierenlaan: connectie met kasteel

(Prior)



Een betere toegang naar het Rivierenhof vanuit de Venneborglaan.

BREMWEIDE

Potenties

- **Groen-avontuurlijk speelterrein** (wijkniveau) met **water** als belangrijk speelelement.
- Uit de Oor-bevraging blijkt dat het terrein behoorlijk gekend is en **door een aantal kinderen sterk gewaardeerd** wordt. Het bezoek gebeurt **meestal op niet-frequente basis** (eerder enkele keren per maand of per jaar). Slechts 29% van de bevroagden (OOR fase 2) zegt het terrein regelmatig te bezoeken. Dan is dit vooral om te spelen, te picknicken of te barbecueën of gewoon te chillen.

Knelpunten

- **Een belangrijk probleem is dat het terrein moeilijk te bereiken is** door de sterke **barrièrewerking van de Ter Heydelaan** (breed wegprofiel met trambedding), de volkstuintjes en het Bosuil-stadion. De heraanleg van de Ter Heydelaan wordt uitgesteld tot volgende legislatuur.
- Niet elk kind waardeert het speelterrein. Er zijn heel wat **negatieve commentaren over het (vuile) water** en de modder, 'waardoor je vuil wordt'. Uit de bevraging (OOR fase 2) blijkt dat er **vraag is naar een aanvullende, meer klassieke speeltuinzone**.
- **Veel bevroagde kinderen klagen over de vele honden:** er ligt vaak hondenpoep en kinderen zijn er soms bang van.
- **Soms is het wat druk** en dan voelt het terrein klein aan. Er is geen WC en geen waterkraantje (bijv. om je af te spoelen). Wat sanitaire voorzieningen zou ook voor de barbecues interessant zijn.



BREMWEIDE

Plannen

- **Voor Bremweide wordt een beheerplan opgemaakt** (fase net na openbaar onderzoek).
 - Daarin worden de toegangspunten (limitatief) aangeduid.
 - Er wordt bepaald welke zones vrij toegankelijk zijn.
 - Er zijn ook zoekzones aangeduid voor de plaatsing van natuurlijke speelaanleidingen en calisthenics. Dit is vooral in de zone aanpalend aan het speelterrein.

Afbeelding 70 toont een zoekgebied voor plaatsing van speelaanleidingen. De exacte locaties binnen de zoekgebieden worden afgestemd op de aard van de te plaatsen objecten. De volgende richtlijnen zijn hierop van toepassing:

- Speelaanleidingen worden zo geplaatst dat zij goed toegankelijk zijn voor parkbezoekers en onderhoudsdoeleinden, maar geen blikvanger vormen in het park. Bosranden en boomgroepen vormen een geschikte locatie, mits ze ter plaatse geen afbreuk doen aan ecologische waarden of potenties.
- Speelaanleidingen worden geplaatst in de open delen van het park en niet in het bos zodat voldoende sociale controle mogelijk is.
- Speelaanleidingen worden niet geplaatst op een locatie met een waardevolle en/of kwetsbare vegetatie. Wanneer door gericht beheer of natuurlijke successie rond de objecten een waardevolle vegetatie tot ontwikkeling komt, worden objecten verplaatst.
- Speelaanleidingen worden zo geplaatst dat ze in een (niet gemarkeerde) route achtereenvolgens bezocht kunnen worden. Om parkbezoekers over Bremweide te spreiden, is dit niet dezelfde route als de gemarkeerd hardlooperoute.
- Het is nadrukkelijk niet de bedoeling dat grote speeltoestellen worden geplaatst. Onder natuurlijke speelaanleidingen wordt verstaan objecten van eenvoudige aard, vervaardigd van zo veel mogelijk natuurlijke materialen, bij voorkeur uit het park zelf. Gedacht kan worden uit dode, liggende klimbomen, stapstenen van houten stammen, liggende stammen als evenwichtsbalk, een slingerouw in een (stevige) boom en vergelijkbare voorzieningen.
- Speelaanleidingen zijn robuust uitgevoerd, onderhoudsarm en voldoen aan de voorschriften ten aanzien van veiligheid.
- Er worden geen kunstmatige valdempende materialen onder of rond de natuurlijke speelaanleidingen aangebracht.

Een andere uitbreiding op het aanbod aan speel- en sporttoestellen in Bremweide is aanleg van een calisthenicsvoorziening. Vanwege de beperkte footprint en het transparante karakter van een dergelijke voorziening, is beoordeeld dat een calisthenicstoestel kan worden opgenomen in het park zonder dat hiermee in strijd wordt gehandeld met overige beheerdoelstellingen. Voorwaarde is wel dat deze voorziening goed wordt ingepast in het park, geen onomkeerbare verandering aan het parkontwerp tot gevolg heeft en geclusterd wordt met andere recreatieve voorzieningen in het park. De exacte locatie wordt afgestemd op de omvang en lay-out van deze voorziening, maar valt binnen het zoekgebied als aangegeven op afbeelding 70.



BREMWEIDE

Voorstellen

(Prior)

- **(Objectief én subjectief) veilige oversteek op Ter Heydelaan:**

Cruciaal voor het succes van de speelruimte en Bremweide als geheel is de fysieke en mentale bereikbaarheid:

De Ter Heydelaan blijkt een zeer sterke barrière. Daaraan moet worden gewerkt op lange én korte termijn (zie ook hierboven, bij onderdeel 1.2. Mobiliteit):

- **Lange termijn:**

Kindvriendelijke Oversteken voorzien binnen het kader van de **heraanleg** van de Ter Heydelaan.

- **Korte termijnmaatregelen:**

Oversteken maken over de Ter Heydelaan ter hoogte van de Louis Janssenslaan en Leopold Gillislaan.

(Lopend)

- **Bremweide beter bereikbaar maken door interne reorganisatie van het gebied:**

Binnen lopende plannen (beheerplan Bremweide, eventuele plannen voor hondenweide en Bosuilstadion) kan men nagaan of het volkstuinencomplex geen andere plaats kan krijgen of beter publiek ontsloten kan worden. Hiervoor moeten de inrichting en het beheer opnieuw bekeken worden.

(Prior)

(QW)

- **WC en sanitair (kraantje, douche) voorzien in de buurt van de waterspeelruimte en barbecues** (eventueel tijdelijk: enkel in de zomermaanden).

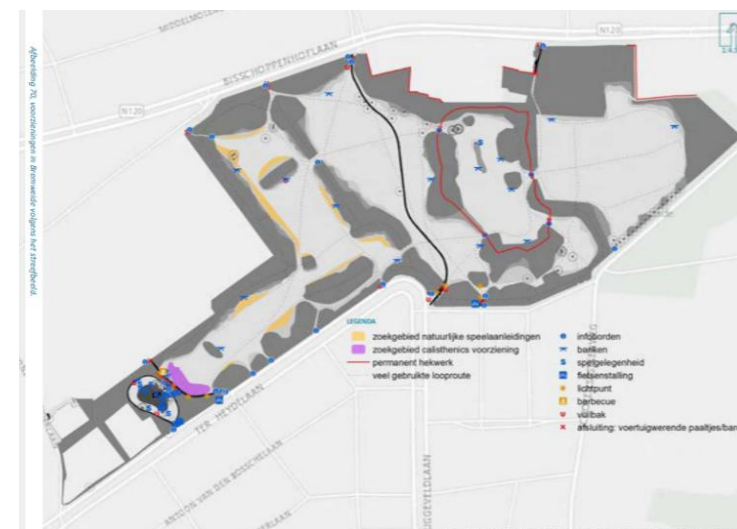
(QW)

(Lopend)

- **Strak toezicht op aanlijning van honden**

- **Speelaanleidingen in het parkgedeelte:**

in het bijzonder aan de kant van de Eugene Flahylaan. Zie ook onderdeel micro > 3.4.



macro > 1.3. Bovenlokale publieke ruimtes

BOSUILSTADION EN HONDENWEIDE

Potenties

- In en rond de site van het Bosuilstadion zijn er **grootschalige ruimtes, die ook voor de wijk zouden kunnen benut worden:**
 - **Voor de hondenweide** tussen Gallifortlei en Jan Welter slaan is enorm en biedt zeer grote potenties. Er zijn nu plannen voor de bouw van een nieuwe school.
 - **Het 'voorplein' tot het stadion** aan de Jan Welter slaan biedt ook potentie als stedelijk plein.
- De voetbalclub heeft volop bouwplannen. Dit is het **momentum** voor efficiënter ruimtegebruik en medegebruik van sitedelen.

Knelpunten

- **Medegebruik is aangewezen, maar doorgaans lastig te realiseren.**
- Heel wat kinderen hebben schrik van de supporters en 'hooligans', die 'veel drinken' en soms 'vechten'

Voorstellen

- **Opmaak van een Masterplan voor de omgeving van het Bosuilstadion en de hondenweide**, aansluitend op Bremweide en de 'Groene recreatieve corridor'. Momenteel is een ontwerpend onderzoek opgezet binnen het kader van het RUP Gallifortlei-Deurne en het Masterplan Deurne-Noord.
- **Inrichten van een weids avontuurlijk speels landschap in de hondenweide, inspelend op de landschappelijke identiteit.**
- **Verbeteren van de oversteek over de Ter Heydelaan**, ter hoogte van de Alfons Schneiderlaan (o.a. beter en aangenamer bereikbaar maken van de Delhaize en de hondenweide): zowel voor voetgangers als fietsers.



RUP Gallifortlei-Deurne

Een nieuwe toekomst voor de groene zone aan de Gallifortlei.

De stad Antwerpen en het district Deurne zetten in op een kwalitatieve verbetering van de woon- en leefomgeving in de wijk Deurne Noord. Er zijn plannen voor bijkomende scholen- en sportvoorzieningen. Bovendien wordt de beschikbare groene open ruimte beter ingericht om aan alle noden van de buurt te voldoen.

Het opzet van het Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) is het creëren van ruimte voor de bouw van een permanente basis en secundaire school en sporthal op de site en dit in combinatie met het behoud van een structureel groen areaal. De site vervult vandaag immers een belangrijke rol als buurt- en wijk groen.

Het plangebied van RUP Gallifortlei is circa 5 hectare groot en situeert zich in Deurne Noord. Het noordelijk deel functioneert momenteel als honden loop weide met centraal een private 'samen tuin'. Het zuidelijk deel is een woonzone met verschillende appartementsgebouwen en enkele grootschalige detail handelszaken. De site wordt begrensd door de Alfons Schneiderlaan / Jan Welterlaan in het oosten, de Ter Heydelaan in het zuiden en de Gallifortlei in het westen.

Deel dit artikel



BUURT- EN WIJKRUIMTES TEN NOORDEN VAN DE TER HEYDELAAN

Potenties

- Ten noorden liggen een aantal groene ruimtes en pleinen met speelinfrastructuur:
 - Recent is 'Fort Valkensteijn' geopend als speeltuin in Bisschoppenhof: de infrastructuur is omvangrijk, ingebed in een historisch park met potentie. Dit park heeft potentie om een rol te spelen op wijkniveau, en is dus zeker relevant voor het studiegebied.
 - Het Bosuilplein omvat ook speel- en sportinfrastructuur: De infrastructuur is niet spectaculair groots, maar de ruimte heeft identiteit en schaal. Zeker het voetbalveldje met kunstgras kan tieners en jongeren aantrekken van over de Ter Heydelaan.
 - Het Bisthovenplein is qua omvang eerder een buurtplein, maar trekt ook een ruimer publiek aan. De sociale context is delicaat en in het verleden waren er incidenten. Van oudsher, maar zeker ook bij heel wat kinderen uit ons studiegebied heeft het een barslechte reputatie: er is sprake van 'mensen met messen', 'gevechten', 'mensen die slaan', 'pestkoppen', 'veel wiet',... Momenteel ligt er een **voorontwerp** voor. Bij de communicatie hier rond wordt er best ook aan **reputatie** gewerkt.

Knelpunten

- Deze drie ruimtes kunnen een waardevolle aanvulling zijn voor het studiegebied. De **Ter Heydelaan vormt echter een grote barrière, vooral voor jongere kinderen.**



Bisschoppenhof



Bosuilplein



BUURT- EN WIJKRUIMTES TEN NOORDEN VAN TER HEYDELAAN

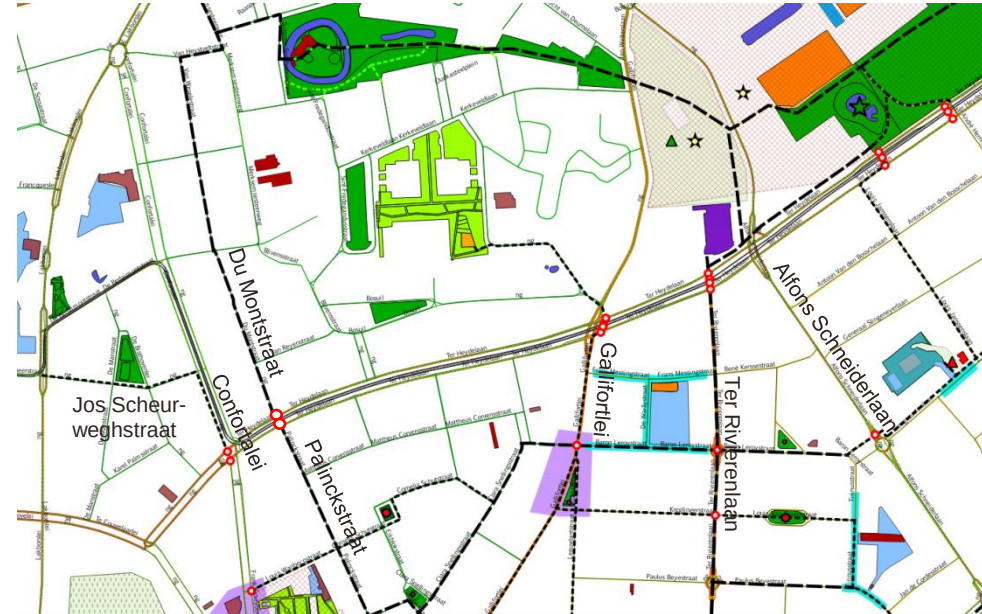
Voorstellen

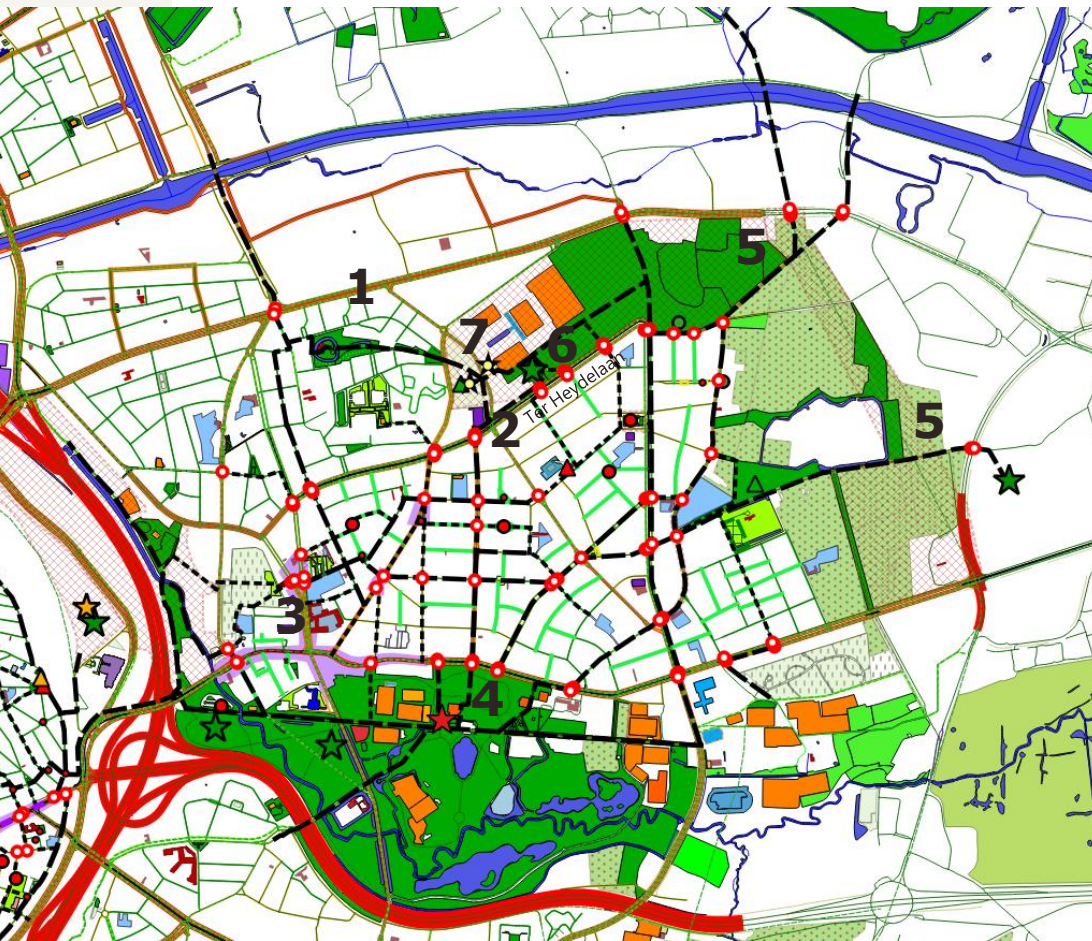
(Prior!)

- **Barrière-effect van de Ter Heydelaan verlagen door voldoende (objectief én subjectief) veilige oversteken te realiseren. Belangrijke oversteekplekken daarin zijn** (van oost naar west):
 - t.h.v. Alfons Schneiderlaan / Ter Rivierenlaan
 - t.h.v. Gallifortlei
 - t.h.v. Du Montstraat-Palinckstraat
 - t.h.v. Jos Scheurweghstraat-Confortalei

(Prior)
(Lopend)

- **Op peil houden van de voorzieningen op de noordelijke buurt- of wijkruimtes:**
 - **Bisschoppenhof:**
 - . Speelruimte van wijkniveau speeltuintype
 - . Groen avontuurlijke speelruimte en/of bespeelbare kunst in het park
 - **Bosuilplein:**
 - . Speelruimte van buurniveau
 - . Voetbal op wijkniveau (voetbalkooi)
 - **Bisthovenplein:**
 - . Speelruimte van buurniveau
 - . Voetbal in principe op buurniveau (trapveldje). Indien op wijkniveau (voetbalkooi), moet dit voldoende omkaderd worden met buurtopbouwwerk.
 - . Uitvoeren van ontwerp, maar ook werken aan imago.





MOBILITEIT:

- **Streven naar zo laag mogelijke snelheid op de steenwegen (1) (Prior)**
- **Heraanleg van de Ter Heydelaan (2) (Prior!):**
 - Grote aandacht voor voetgangers en fietsers.
 - Zo veilig mogelijke oversteken op strategische punten
- **Werk maken van het bovenlokale fietsnetwerk**
- **Korte termijnmaatregelen voor de Frank Craeybeckxlaan (3)**
- **Betere connecties naar de Parkweg (4)**

GROEN:

- **Coherent groennetwerk creëren (Prior), vooral d.m.v. de laan-, straat- en tuinbeplanting**
- **Groene recreatieve corridor realiseren (5) (Prior)**
- **Rivierenhof:**
 - Aandacht voor sociale onveiligheidsgevoelens
 - Parkweg beter laten aansluiten op binnenstad
 - Werken aan de connecties vanuit de wijk naar het park
- **Bremweide (6):**
 - Veilige oversteken op lange en korte termijn (Prior)
 - Bremweide beter bereikbaar maken door interne reorganisatie (lopend)
 - WC en sanitair bij speelruimte en barbecues
 - Toezicht op aanlijning van honden
 - Speelaanleidingen in het parkgedeelte.
- **Opmaak van een masterplan voor de omgeving van het Bosuilstadion en de hondenweide (7) (Prior!)**
 - Avontuurlijk speels landschap in de hondenweide**
- **Op peil houden van voorzieningen in het noorden**