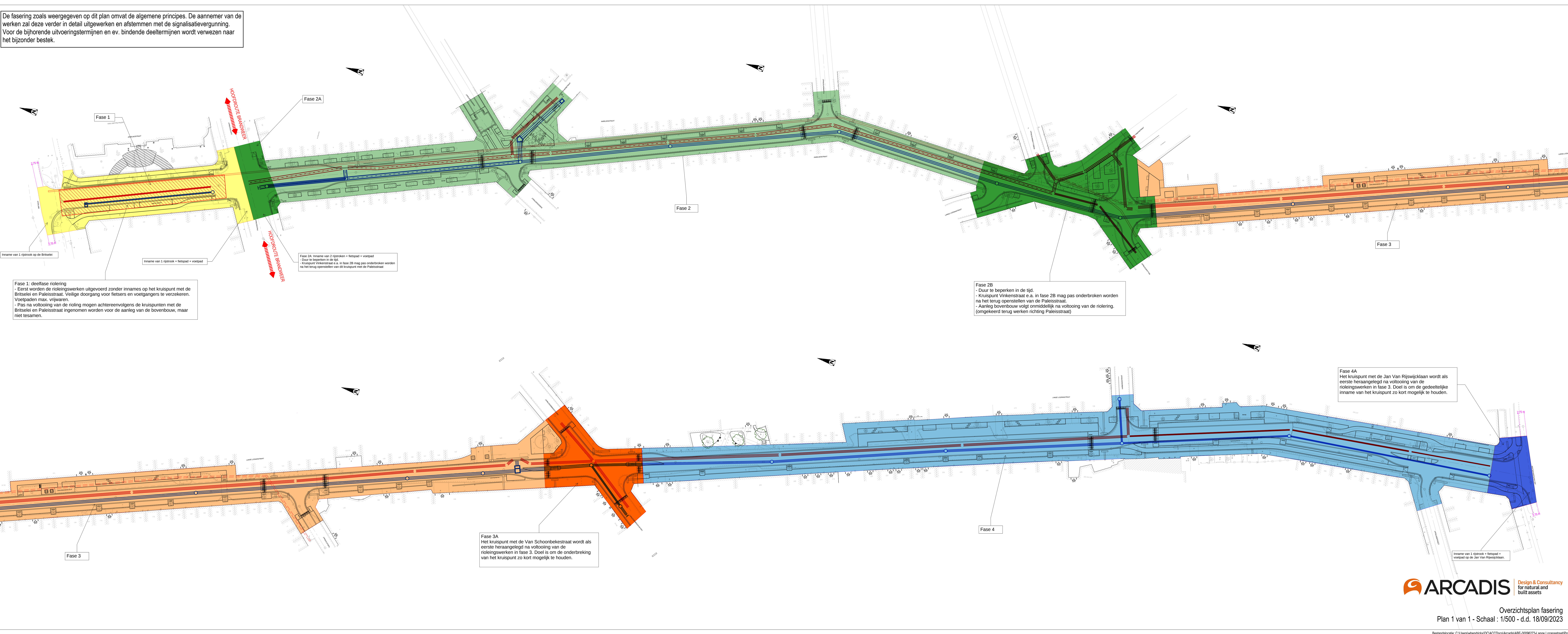


De fasering zoals weergegeven op dit plan omvat de algemene principes. De aannemer van de werken zal deze verder in detail uitgewerken en afstemmen met de signalisatievergunning. Voor de bijhorende uitvoeringstermijnen en ev. bindende deeltermijnen wordt verwezen naar het bijzonder bestek.



Fase 1: deelfase riolering
- Eerst worden de rioleringswerken uitgevoerd zonder innames op het kruispunt met de Britselei en Palesstraat. Veiige doorgang voor fietsers en voetgangers te verzekeren. Voetpaden max. vrijwaren.
- Pas na voltooiing van de rioling mogen achtereenvolgens de kruispunten met de Britselei en Palesstraat ingenomen worden voor de aanleg van de bovenbouw, maar niet tesamen.

Fase 2A: Inname van 2 rijstroken + fietspad + voetpad
- Duur te beperken in de tijd.
- Kruispunt Vinkenstraat e.a. in fase 2B mag pas onderbroken worden na het terug opstellen van dit kruispunt met de Palesstraat

Fase 2B
- Duur te beperken in de tijd.
- Kruispunt Vinkenstraat e.a. in fase 2B mag pas onderbroken worden na het terug opstellen van de Palesstraat.
- Aanleg bovenbouw volgt onmiddellijk na voltooiing van de riolering. (omgekeerd terug werken richting Palesstraat)

Fase 3A:
Het kruispunt met de Van Schoonbekestraat wordt als eerste heraangelegd na voltooiing van de rioleringswerken in fase 3. Doel is om de onderbreking van het kruispunt zo kort mogelijk te houden.

Fase 4A:
Het kruispunt met de Jan Van Rijswijklaan wordt als eerste heraangelegd na voltooiing van de rioleringswerken in fase 3. Doel is om de gedeeltelijke inname van het kruispunt zo kort mogelijk te houden.