

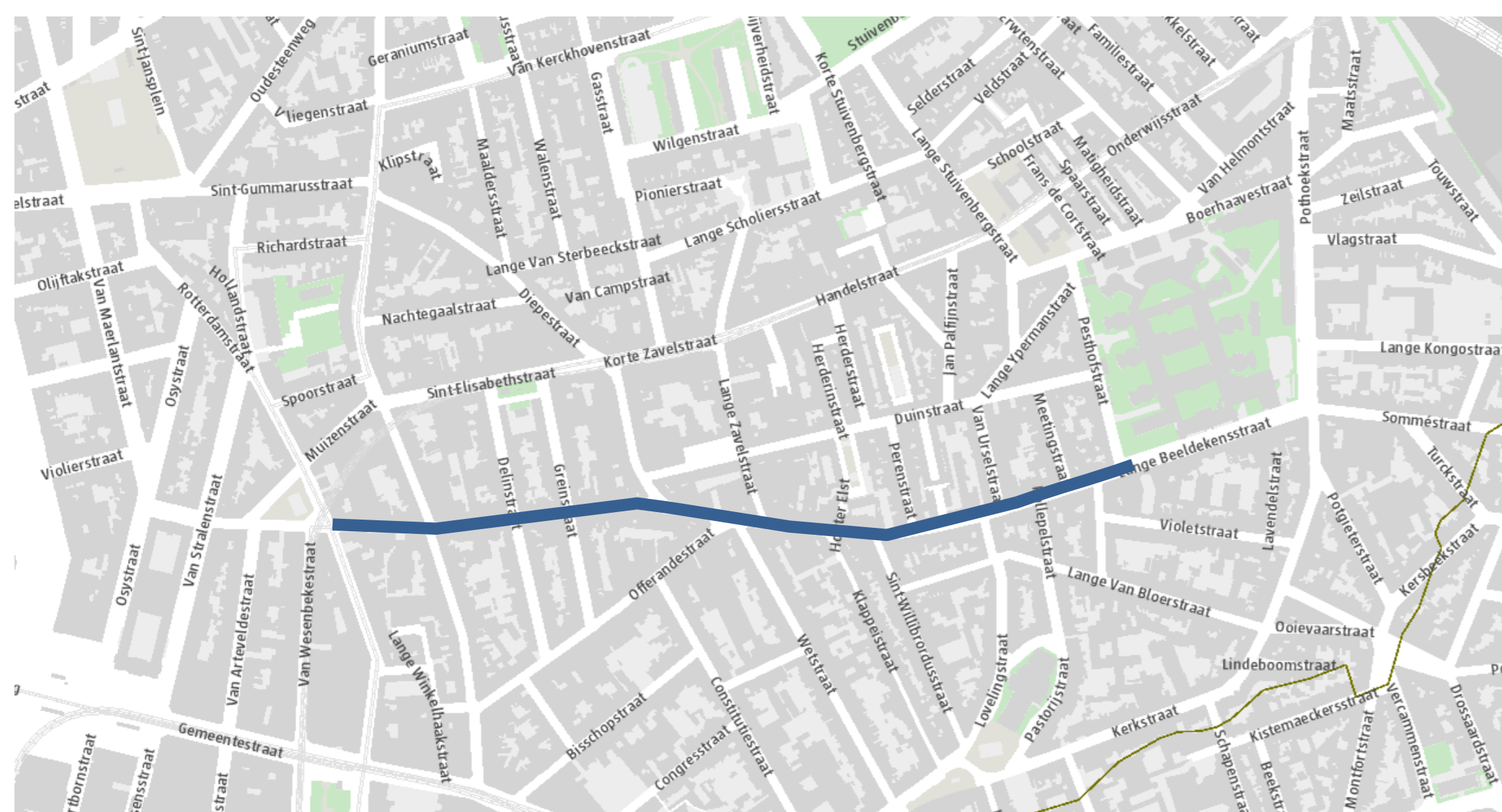
# LANGE BEELDEKENSTRAAAT

## Projectdefinitie & concept



District  
Antwerpen

### SITUERING

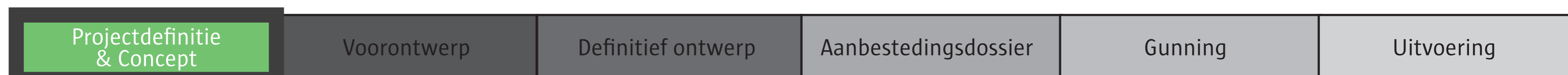


### MOBILITEITSVOORWAARDEN

- 30km/u
- plateaus op kruispunten
- voorrang van rechts
- langs parkeren waar mogelijk
- parkeerplaatsen voor mindervaliden zoals huidige situatie
- laad- en loszones
- enkelrichting van De Coninckplein naar Pesthofstraat, uitgezonderd voor fietsers
- zebrapaden enkel uitzonderlijk thv scholen of andere specifieke functies

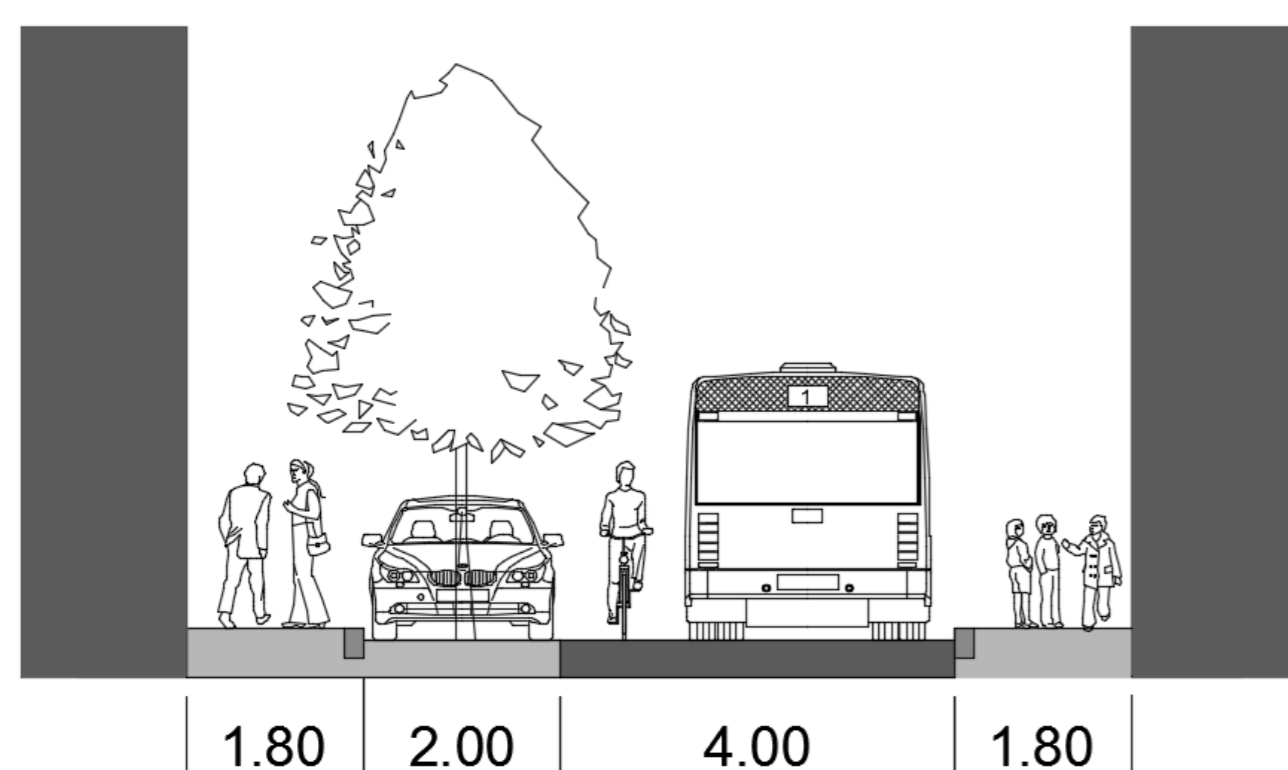
### VERLOOP VAN HET PROJECT

Bouwvergunning

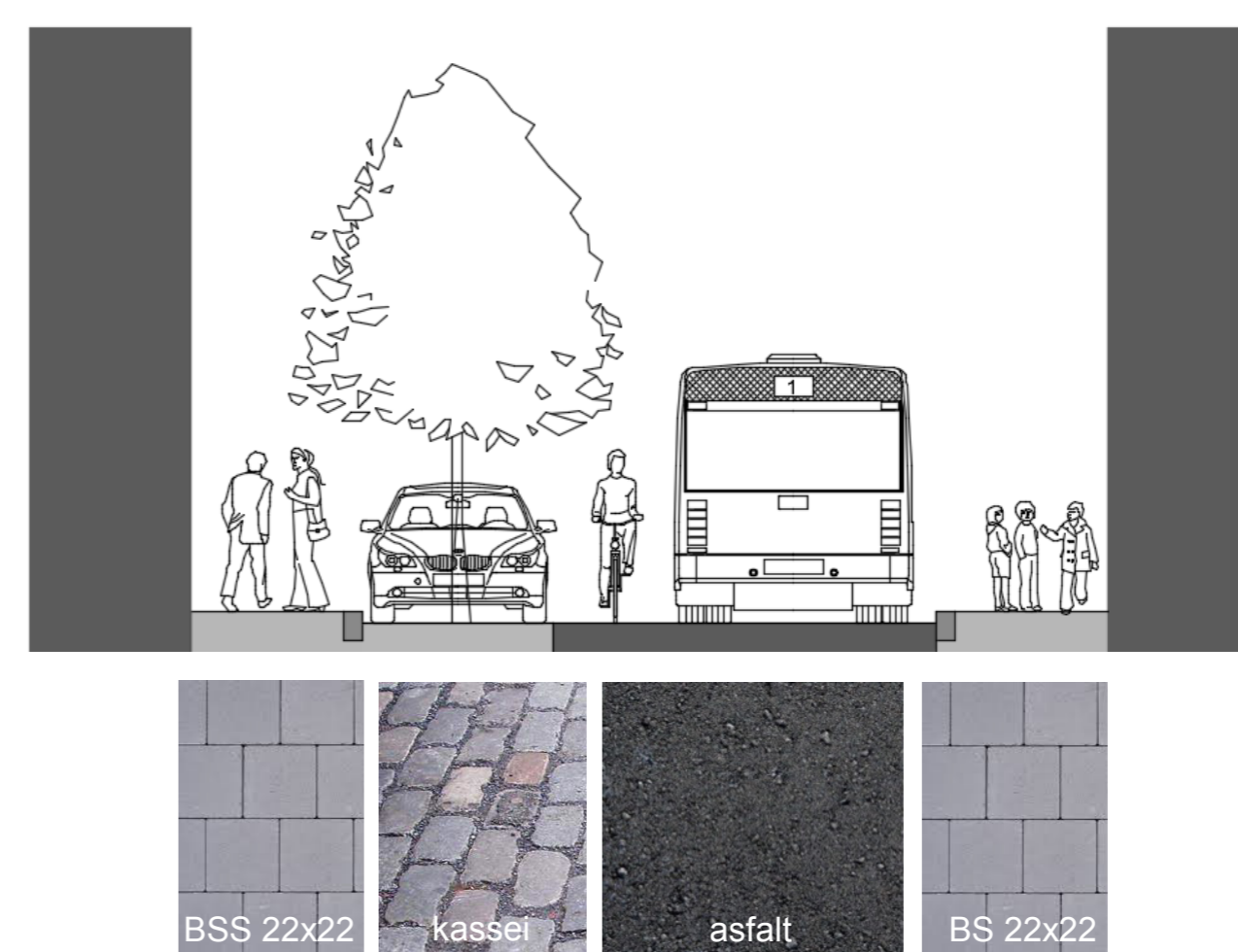


### CONCEPT

#### profiel

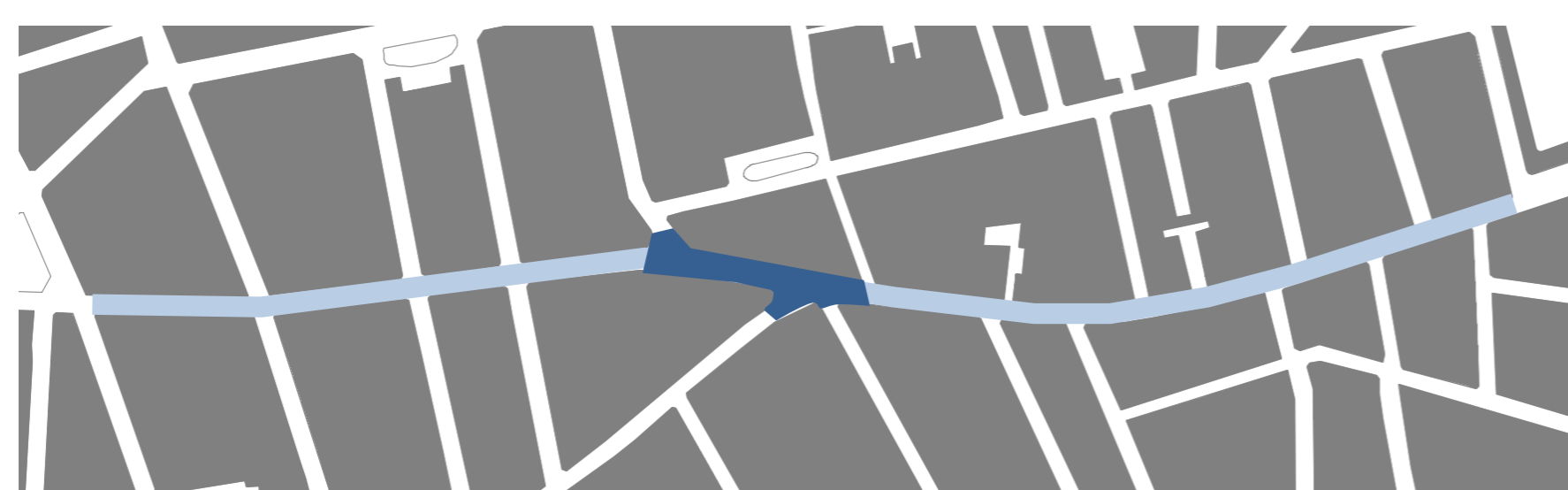


maatgevend gebruik fiets-auto+20cm (cfr. Handelstraat)



standaard materiaalgebruik met boordsteen IB-IE

#### traject



straat: standaardmateriaal  
kernwinkelgebied: materialisatie winklassen noord



kernwinkelgebied  
materialisatie winklassen noord Handelstraat als nieuwe 'norm'

# LANGE BEELDEKENSTRAAAT

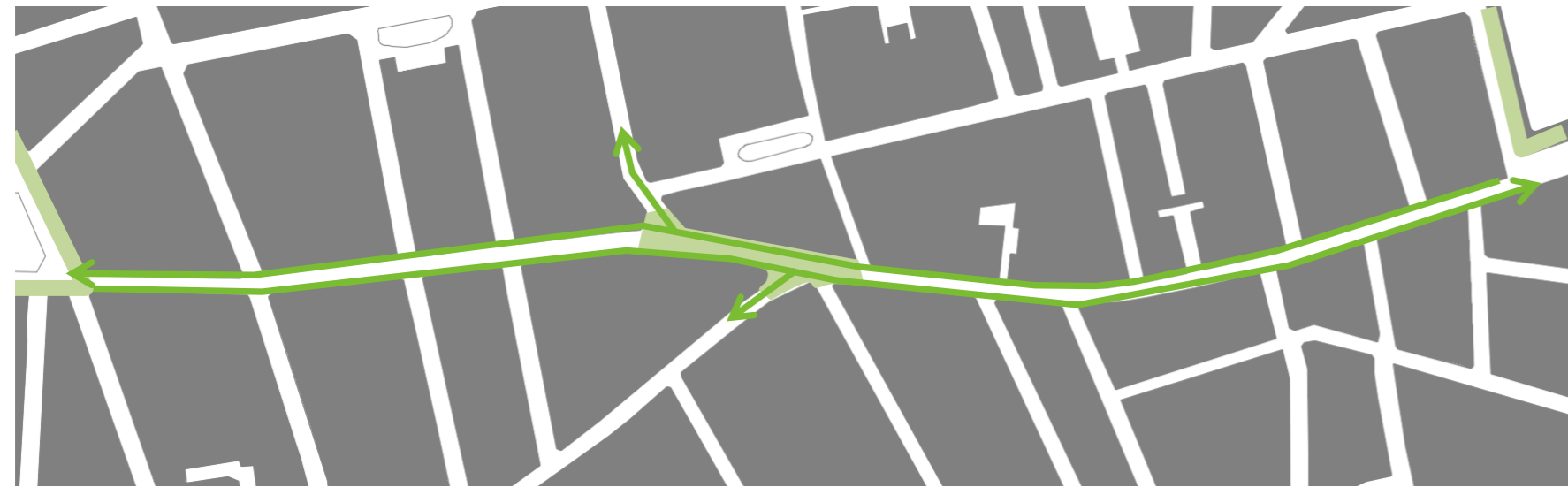
## Projectdefinitie & concept



District  
Antwerpen

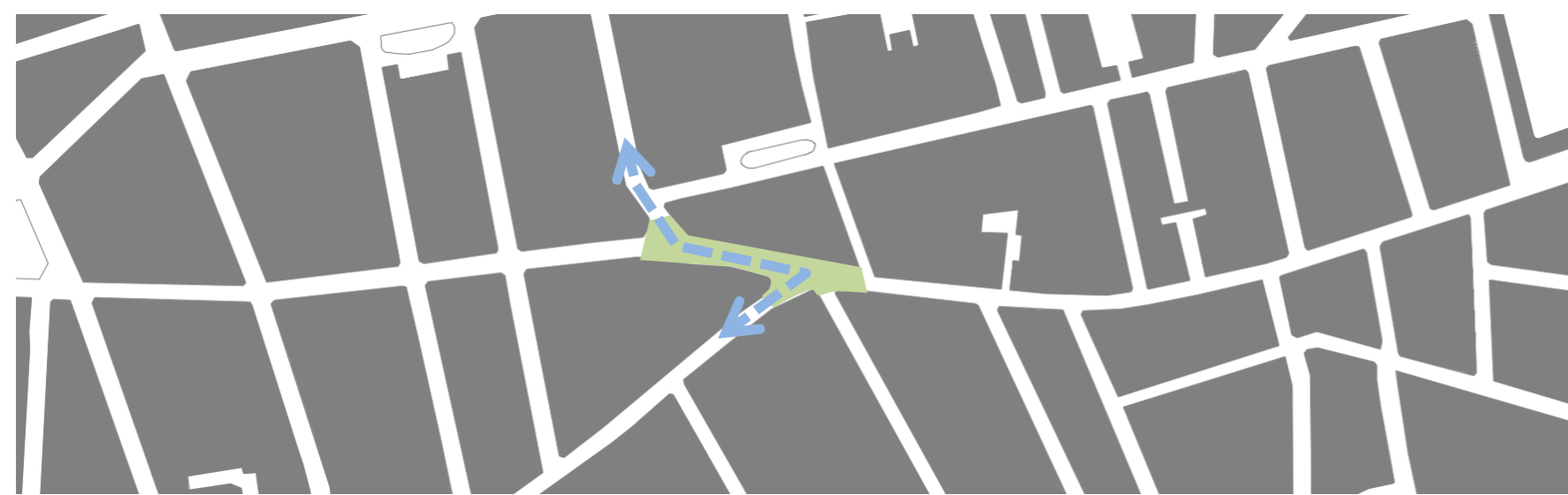
### CONCEPT

#### voetgangers



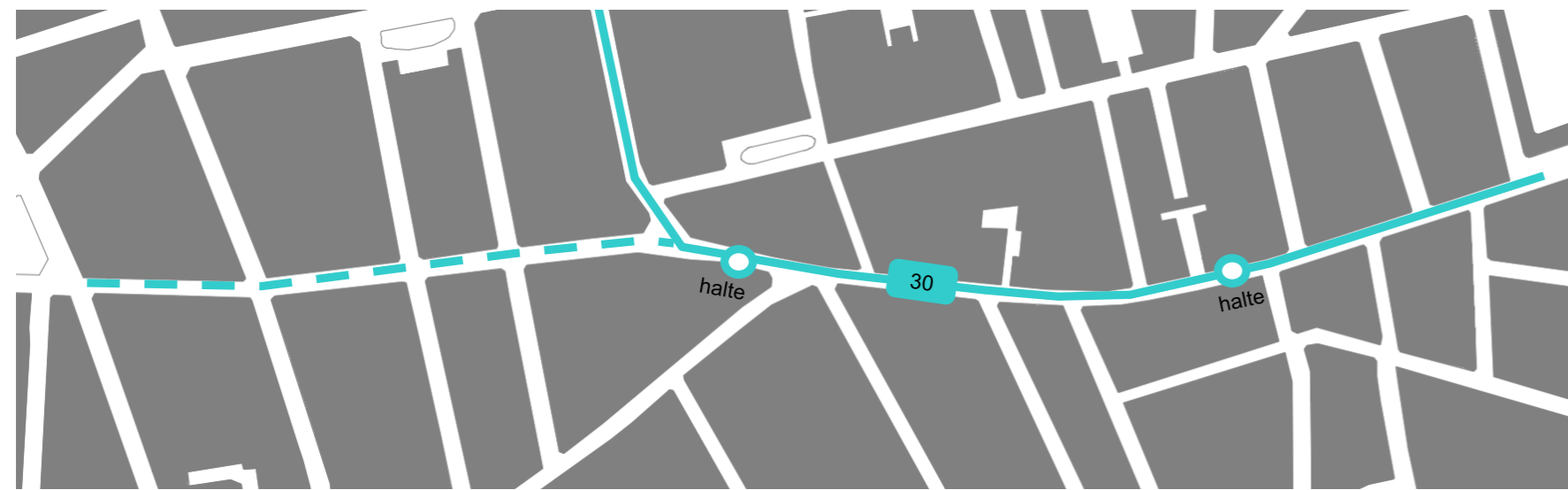
- verbinden van bovenlokale publieke ruimtes
- voetpaden van 1m80
- plein met verblijfskarakter nabij de winkel-as

#### winkelgebied



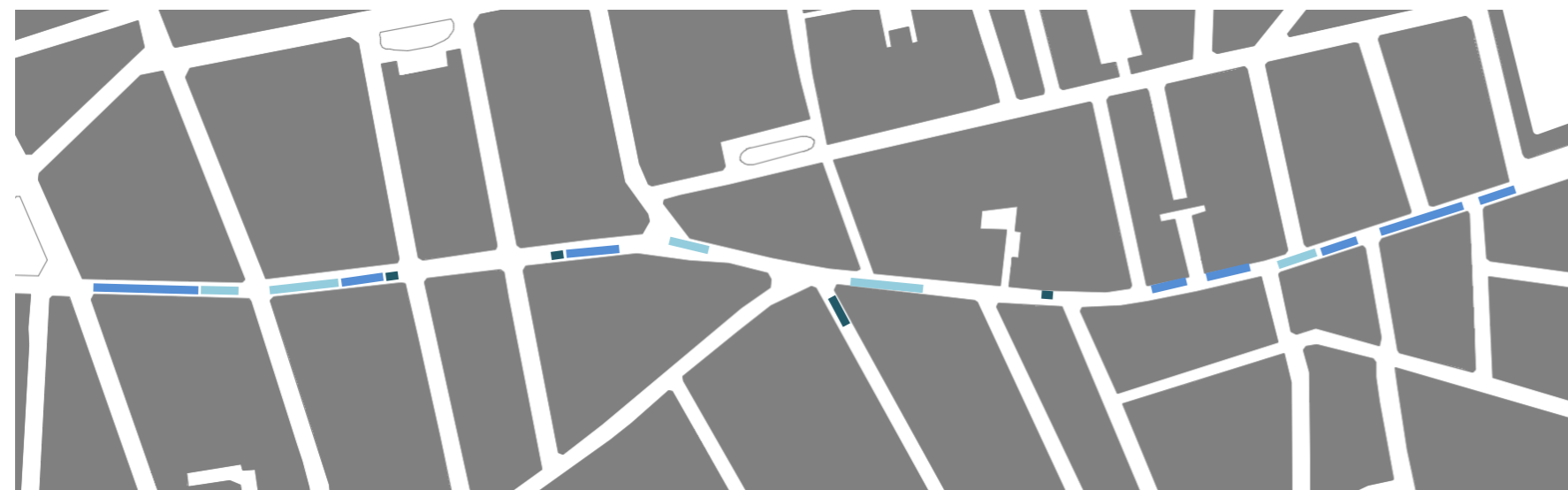
- verbinden van beide winkelstraten
- verhoogde inrichting
- verblijfskarakter: zone met winkels, terrassen en grote bomen
- ruimte voor stallingen zo veel mogelijk vrijwaren

#### openbaar vervoer



- geen integraal toegankelijke halte mogelijk (nog in overleg met De Lijn)
- wel voetpadverbreding zonder schuilhuisje met meubilair

#### parkeerplaatsen / laden- en lossen



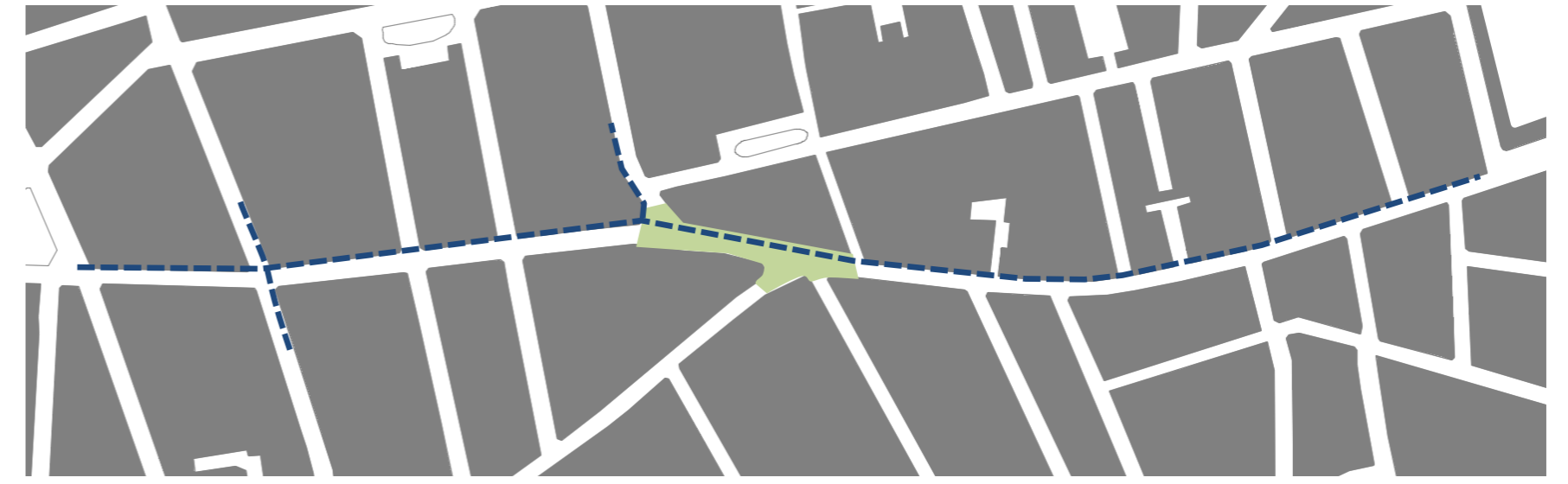
- snelheidsremmers voorzien – 30km/u
- parkeerplaatsen  
— andersvalide parkeerplaatsen behouden  
— 5 laad- en loszones

#### geveltuin - buurtboom



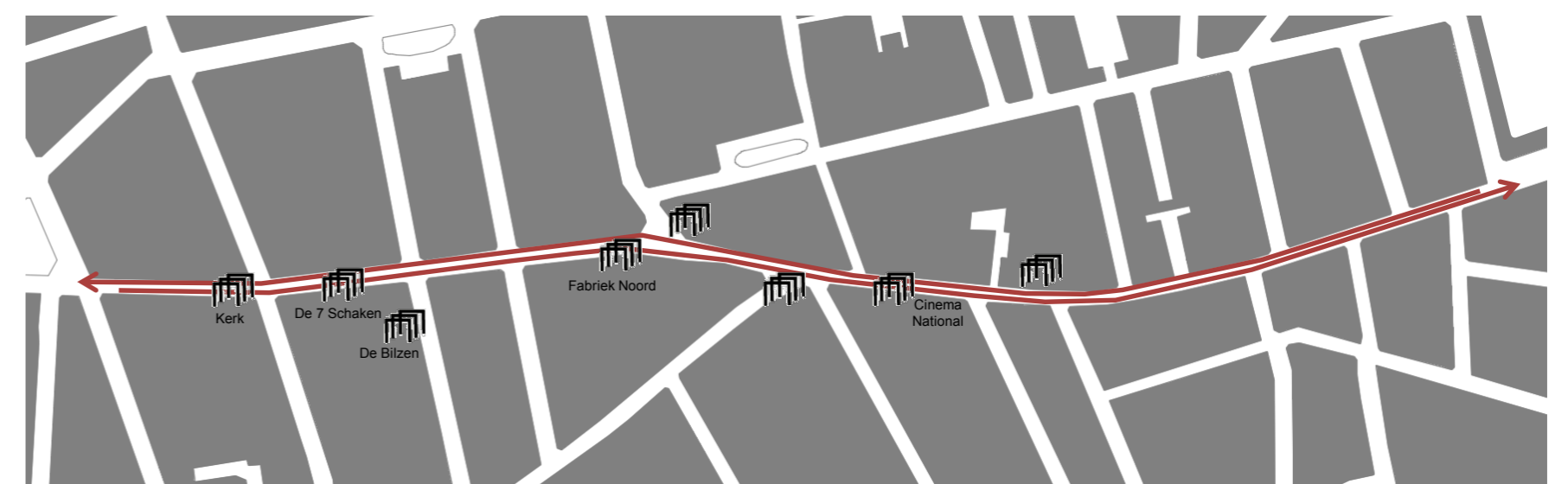
- in functie van ontharden is er voor de bewoners van de straat de mogelijkheid geveltuintjes of buurtbomen aan te vragen
- de stad zorgt na de heraanleg voor een startklaar plantvak

#### blindengeleiding



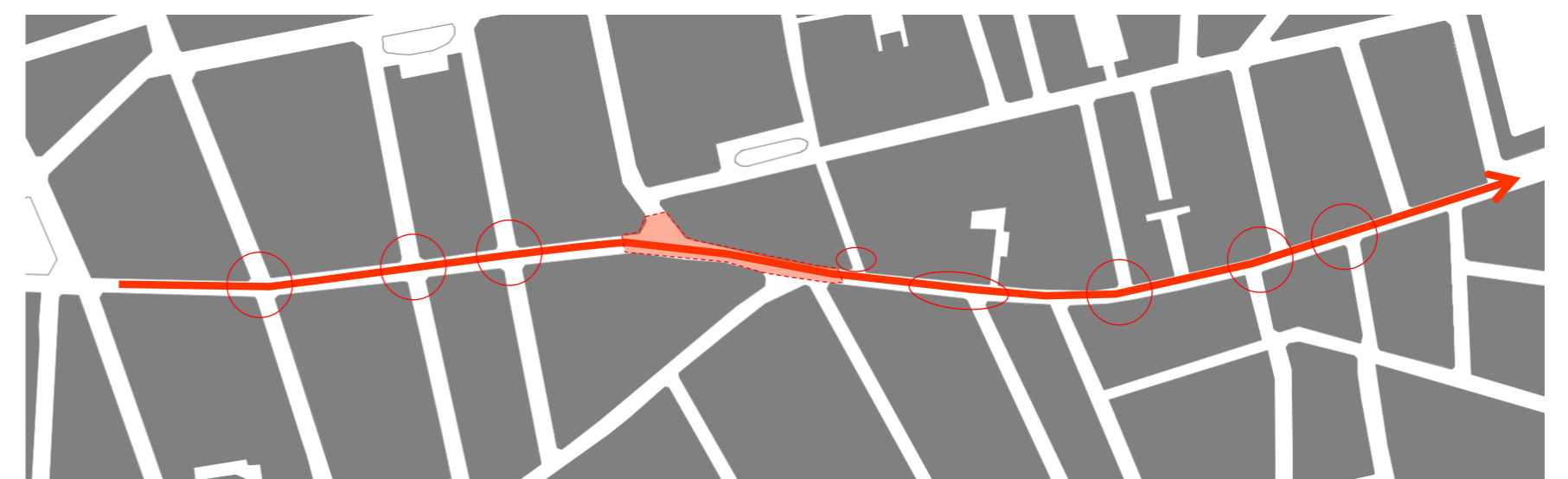
- kernwinkelgebied ondersteunen

#### fiets



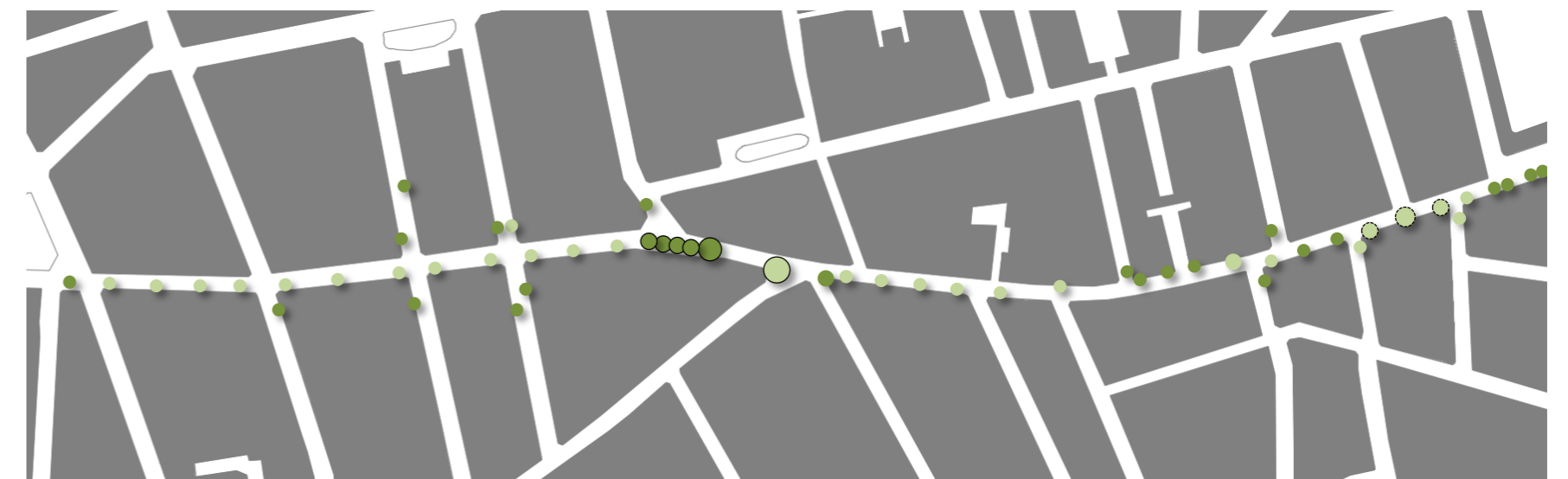
- fietsen op de rijbaan
- fietsen in beide richtingen
- voldoende fietsbeugels ter hoogte van publiekstrekkingen

#### autoverkeer



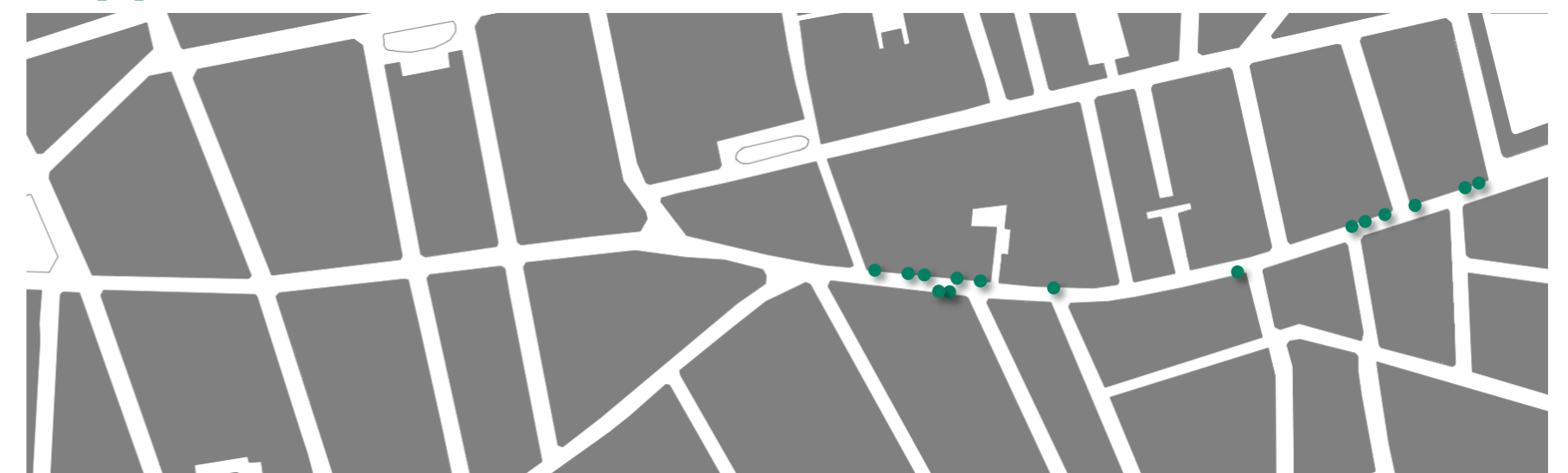
- snelheidsremmers voorzien – 30km/u

#### bomen



- positieve bomenbalans van 44 naar 56 bomen
  - gedifferentieerd bomenbeleid
  - supprimeren van 10 bomen
- bestaande boom met beperkt ondergronds volume  
• bestaande boom met verruimd ondergronds volume  
• nieuwe boom met beperkt ondergronds volume  
• nieuwe boom met verruimd ondergronds volume  
• nieuwe boom met verruimd ondergronds volume (toekomstboom 1ste grootte)

#### supprimeren bomen



- 7 bomen ter hoogte van Cinema National in functie van toegankelijkheid
- 1 boom omwille van de bomentoets
- 1 boom omwille van ontwerpkeuze en ondergrondse leidingen
- 6 bomen ter hoogte van Pollepelstraat tot Pesthofstraat omwille van de brandweer