



DEPARTEMENT
OMGEVING



Vlaamse
overheid



GruunRant

ANTWERPEN
AAN 'T
WOORD



DE
VOORKEPEN



VLAANDEREN
Breekt uit

VLAANDEREN
Breekt uit

VERSLAG

Titel verslag

Infomoment 2: Ontharding wijk Ertbrugge

Datum en uur vergadering

maandag 14 december 2020 – 17u, 17u30, 18u

Plaats vergadering

Digitaal

1. Aanwezigen

Naam	Functie	Naam	Functie
Tjerk Sekeris	Districtsburgemeester	Els Proost	Consulente publieke ruimte
Freddy Lorent	Districtsschepen publieke ruimte	Steven Aelbrecht	Ontwerper publieke ruimte
Frank Vercammen	Districtsschepen groen en participatie	Dorien Loots	Wijkoverleg Deurne
Dirk Cleiren	Gruunrant	Sandra Brees	Wijkoverleg Deurne
Paul Lermytte	Gruunrant	Buurtbewoners Frans van Heymbeecklaan, Karel Van Overmeirelaan, Jaak van Rillaerlaan	
Marijke Smeets	Antwerpen aan 't Woord		
Sarie Van der Aa	Antwerpen aan 't Woord		

2. Welkom

In de wijk Ertbrugge zijn drie straten uitermate geschikt om te ontharden en zo verkoeling van Ertbrugge in Deurne te brengen. In de zomer van 2020 konden buurtbewoners een bevraging invullen. In oktober 2020 gaf het projectteam meer informatie tijdens een eerste participatiemoment.

Tijdens het tweede participatiemoment op maandag 14 december 2020 lichtte het projectteam de keuze voor de Frans Van Heymbeecklaan toe.

De presentatie vind je [hier](#).

Informatie over het onthardingsproject vind je op www.deurne.be onder de rubriek 'Groen'.

3. Toelichting keuze Frans Van Heymbeecklaan

Hieronder vind je de argumenten van het projectteam om de keuze van de straat te bepalen.

Sommige argumenten gelden ook voor de andere straten. Uit het geheel van alle argumenten blijkt dat de Frans Van Heymbeecklaan het meest geschikt is voor dit onthardingsproject.

- Het eerste argument is de **wateroverlast**.

Tijdens het eerste participatiemoment leerden we dat verschillende bewoners in de straat wateroverlast ondervinden. Van de drie straten is de Frans Van Heymbeecklaan het laagst gelegen waardoor het risico op wateroverlast, ook in de toekomst, hier het grootst is. Het



kaartje in de presentatie (slide 3) toont het risico op wateroverlast in 2050 bij hevige regenbuigen. Ontharding gaat over vergroenen én over het opvangen en afvoeren van water (waterhuishouding). Hier kan het project mogelijk een verschil maken.

- Het tweede argument gaat over het **Grote Routepad**, beter gekend als de GR. Grote Routepaden of GR-paden lopen door heel Europa. Ze zijn herkenbaar aan de rood-witte bewegwijzering. In Vlaanderen is het een wandelpad van ongeveer 5.000 km en het sluit aan bij de paden van Wallonië en onze buurlanden. Eigen aan die paden is dat het nooit de snelste weg is van de ene plek naar de andere, wel de meest aantrekkelijke. Eén van die paden loopt door de Frans Van Heymbeecklaan; van het Wim Saerensplein naar het landschap van Ertbrugge. Door de straat te vergroenen kunnen we ook hier een bijdrage leveren aan een mooi wandelpad.
- Daarnaast zijn er in de Frans van Heymbeecklaan twee kinderopvangen. Dat betekent dat er veel passage is van kinderen en ouders. Dat werd ook aangehaald tijdens het eerste participatiemoment. Het is de ambitie van de stad om de **straten zo kindvriendelijk en veilig** mogelijk te maken. Het speelweefselonderzoek in Deurne duidde de straat ook deels aan als schoolwandelroute voor de hele omgeving.
- Het volgende argument gaat over de hoeveelheid **private, verharde voortuinen**. In deze straat zijn er veel van die verharde voortuinen. Buurtbewoners gaven aan dat zij het ontharden van voortuinen in het project willen betrekken. Het onthardingsproject gaat over het ontwerpen en ontharden van het openbaar domein, dus niet van de voortuinen. Het biedt ons wel de gelegenheid om de verschillende mogelijkheden te onderzoeken en te faciliteren, met kans op co-creatie.
- Het laatste argument gaat over het specifieke **straatprofiel**. De Frans Van Heymbeecklaan heeft een standaard straatprofiel. Dat betekent dat heel veel straten in de stad een gelijkaardig profiel hebben: voetpad, parkeerplaats, rijweg, parkeerplaats, voetpad. Dit ontwerp kan als inspiratie dienen voor andere bewoners en stadsdiensten.



Vragen en antwoorden

Legende in het verslag:

- V = Vraag/opmerking
- A = Antwoord

V: Is het mogelijk om enkelrichtingsverkeer in te voeren in de straat?

A: Dit spreekt meerdere bewoners aan. Dit kunnen we zeker onderzoeken. Enkelrichtingsstraten hebben de neiging dat mensen sneller rijden omdat je hier geen tegenliggers hebt. Als we de straat zo kunnen aanleggen dat deze de zone 30 afdwingt, dan kunnen we dit zeker bekijken.

V: Men spreekt om de straat te ontharden, niet de voortuinen. Wat gaat men dan ontharden?

A: Dit bekijken we doorheen het participatietraject samen met de bewoners en het projectteam. We hebben nog niets beslist. We starten met de straat zoals ze er nu ligt en weten nog niet wat we gaan ontharden. We weten nog niet waar we naartoe gaan.

V: Is er een school in de straat?

A: Er is geen school in de straat, maar er rijdt wel transport van de school door de straat. Wanneer kinderen van de Ruggeveldlaan van de tram stappen, willen we hen veilig naar de Schotensesteenweg laten gaan.

4. Hoe betrekken we meer buurtbewoners?

- Organiseer de participatiemomenten ter plaatse of kom deur aan deur
- Buurtbewoner geeft aan dat hij mensen wil contacteren of actieve burens wil aanspreken
- Buurtbewoner geeft aan dat zij wil helpen met brieven te bussen

Heb jij nog andere suggesties of ideeën? Bezorg ze aan wijkoverleg Deurne via onderstaande gegevens!

Vervolg

- Het volgende infomoment vindt plaats op dinsdag 26 januari 2021. Je ontvangt hiervoor een uitnodiging.

Meer informatie of vragen:

Wijkoverleg Deurne

Dorien Loots

Maurice Dequeeckerplein 1, 2100 Deurne

tel. 03 338 45 76

wijkoverleg.deurne@antwerpen.be

www.deurne.be rubriek "Groen"