



Berchem

HERAANLEG

Kanunnik Peetersstraat, Wapenhaghestraat & Florent Bauduinstraat

In 2020 stelde het district Berchem het project voor de heraanleg van de Kanunnik Peetersstraat, Wapenhaghestraat en Florent Bauduinstraat voor aan de buurt. Tijdens online overlegmomenten en via bevestigingen kregen we heel wat waardevolle input van de bewoners. Intussen hebben de ontwerpers de projectdefinitie en het concept verder uitgediept en ook al een deel van de feedback uit de buurt verwerkt. Het resultaat daarvan is het voorontwerp dat we nu graag aan jullie voorstellen.

Ben je nog niet vertrouwd met het project? Bekijk dan zeker eerst even de infopanelen op www.berchem.be/kanunnik, daar staan de grote lijnen van het project uitgelegd. In deze brochure gaan we dieper in op de details en aanpassingen van het eerdere concept.

voorjaar 2020:
projectdefinitie
en concept

nu:
voorontwerp

definitief
ontwerp

vergunningsaanvragen
en aanbesteding

2022:
start van de werken



Inrichting straat

In het midden van de rijweg komt een groenstrook, op verschillende plekken is ze onderbroken voor asverschuivingen en doorsteken. Bovenstaande illustratie is een ontwerpschets van hoe deze er gaan uitzien in de Kanunnik Peetersstraat. Aan weerskanten van de groenstrook komt een parkeerstrook met in het midden ruimte voor bomen en een wadi waar het hemelwater kan infiltreren.

Specifieke nieuwigheden tegenover het eerdere concept zijn:

- 1 Groenstrook met wadi
- 2 Er zijn vertoefflekken voorzien met een zitbank en soms ook stapstenen als spelelement. Een muurtje beschermt het plantvak tegen auto's.
- 3 Boombeugels die de boom beschermen
- 4 Een 70cm brede strook van gemaaid gras zodat automobilisten comfortabel uit de wagen kunnen stappen aan de kant van de groenstrook. Op plekken waar er geen parkeerstrook naast de groenstrook ligt, komt er een boordsteen zodat wagens niet in het gras kunnen rijden. In de groenstrook zelf wordt er aan extensief maaibeheer gedaan. Dit wil zeggen dat er slechts enkele keren per jaar gemaaid wordt om zo de biodiversiteit meer kans te geven.
- 5 In de groenstroken is voldoende ruimte om op sommige plekken bomen aan te planten die voor erg lange termijn kunnen blijven staan en groot kunnen uitgroeien. Welke soort dit zal zijn, moet nog bepaald worden.
- 6 Het district vraagt om als materiaal voor het wegdek kleiklinkers te gebruiken. Dit is een duurzaam en esthetisch materiaal. De keuze wordt nog verder uitgewerkt voor het definitieve ontwerp, maar de illustratie geeft al een indicatie van de kleur van de kleiklinkers.



Deze illustratie geeft weer hoe de situatie er in de Wapenhaeghestraat en Florent Bauduinstraat gaat uitzien.

Groen

Aan de kruispunten in de Kanunnik Peetersstraat is er ruimte om grote plantvakken te voorzien. Dit stelt ons in staat om een groot deel van de bestaande bomen te behouden en in het nieuwe ontwerp te integreren. De bomen krijgen zo voldoende groeiplaats om in de toekomst mooi uit te groeien. Daarnaast worden er ook nieuwe bomen aangeplant.

De plantvakken komen tot aan de rooilijn, waar het privé-eigendom begint. Boombeugels of houten palen met een touw beschermen de bomen aan de straatkant tegen het autoverkeer.

Hier en daar komen in de wadi's of in de plantvakken stapstenen (zie illustratie hieronder). Dit is een informeel wandelpad dat ook als spelelement kan gebruikt worden.



Riolering en waterplan

In de nieuwe situatie zal er een gescheiden stelsel komen, de bestaande riolering blijft behouden en daarnaast komen er infiltratiebuizen voor de regenwaterafvoer. Waar mogelijk worden er bronmaatregelen gebruikt, dit betekent dat het hemelwater maximaal ter plaatse wordt opgevangen door hergebruik, infiltratie en/of buffering.

De wadi's in de plantvakken bufferen het hemelwater en laten het lokaal infiltreren. Er zal een overloop worden voorzien met ondergrondse infiltratiebuizen vanaf de plantvakken naar de vijver in het Brilschanspark. In de volgende fase van het ontwerptraject wordt de waterbuffering en -infiltratie meer in detail uitgewerkt.

Parkeren

In de bestaande toestand zijn er 105 parkeerplaatsen, in het voorontwerp zijn er dit 92.

De parkeerbalans is beïnvloed door de aanleg van verkeersplateaus in twee zijstraten, de Polygoonstraat en de Marcel Auburtinlaan.

Het huidige straatprofiel van de Wapenhaghestraat is te smal voor de veiligheidsvoorschriften van de brandweer. Hier zijn 24 parkeerplaatsen in gebruik, maar strikt genomen zijn er maar 16 daarvan reglementair. Voor het berekenen van de bestaande situatie is echter uitgegaan van het maximale scenario van 24 parkeerplaatsen.

Tegenover het eerdere concept werden er in het voorontwerp 6 extra parkeerplaatsen gecreëerd door de vertoefflekken in de straten te optimaliseren, wat het totaal op 92 plaatsen brengt.

Volgende stappen

Het ontwerp krijgt meer en meer vorm. Op volgende ontwerp vragen doen we momenteel nog onderzoek:

- De verkeersafwikkeling in de wijk wordt verder bekeken. Uit de bevraging van 2020 bleek dat 57 respondenten van de 109 deelnemers positief staan om maatregelen tegen sluipverkeer te nemen. 15 deelnemers vinden dat sluipverkeer een probleem is, maar zijn het niet eens dat dit moet opgelost worden met het maken van enkelrichtingsstraten. 19 deelnemers waren niet akkoord.
- Nieuwe locatie voor glascontainer zoeken.
- Er wordt voor gezorgd dat er voldoende breedte is om vlot de inritten naar de garages te gebruiken.

Vragen of suggesties

Hebt u nog vragen bij het voorontwerp? Of suggesties van wat er volgens u beter aangepast wordt?

Mail het ons door via wijkoverleg.berchem@antwerpen.be.

Contactgegevens

Communicatie en participatie

Grotesteenweg 150

2600 Berchem

wijkoverleg.berchem@antwerpen.be

03 338 40 18