



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 15 december 2022

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; mevrouw Viviane Gedopt, districtsraadslid; de heer Benjamin Weyts, districtsraadslid; mevrouw Karin Sloomans, districtsraadslid; mevrouw Sonja Stoop, districtsraadslid; mevrouw Ellen Seresia, districtsraadslid
mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; mevrouw Viviane Gedopt, districtsraadslid; mevrouw Sonja Stoop, districtsraadslid

15 december 2022 20:02 - De voorzitter opent de openbare zitting

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

1	2023_DRDE_00009	Districtsraad - Notulen districtsraad 17 november 2022. Districtsraadscommissie 14 november 2022 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 17 november 2022. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 14 november 2022.

Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid



Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 17 november 2022 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 14 november 2022.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Notulen 17 november 2022.pdf
2. 2022_11_14_verslag_RC.pdf
3. 20221114_Toelichting_RC_AMJP6.pdf

2	2022_DRDE_00147	Ondersteuning - Afwijking termijnen reglementen – Cyberaanval - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De stad Antwerpen werd recent getroffen door een cyberaanval.

Juridische grond

De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 oktober 2020 (jaarnummer 595).

Regelgeving: bevoegdheid

In het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden vastgelegd. Artikel 6 bepaalt onder meer dat de districtsraad bevoegd is voor reglementen voor het ondersteunen van activiteiten, projecten en verenigingen (participatie en verenigingsleven).

Argumentatie

Omwille van de cyberaanval is de digitale dienstverlening van de stad Antwerpen (inclusief district Deurne) verstoord. Diverse toepassingen zijn geïmpacteerd, onder meer de toepassing waarmee aanvragen ingediend worden voor het verkrijgen van (financiële) ondersteuning van het district. Ook de verwerking van de aanvragen gebeurt door de districtsadministratie in deze toepassing.

Omwille van bovenstaande kunnen aanvragen mogelijk niet tijdig ingediend of verwerkt worden in overeenstemming met de voorziene bepalingen rond termijnen in de ondersteuningsreglementen. Aan de districtsraad wordt daarom voorgesteld om tijdelijke afwijkingen op de ondersteuningsreglementen toe te staan voor wat betreft de termijnen indien de huidige cyberaanval oorzaak is van het overschrijven van deze termijnen.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad van Deurne keurt met 21 stemmen voor het volgende besluit goed. Steven Van Bockstal heeft niet gestemd.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Ellen Seresia, Alain Hoeckx, Robert Stephens, Benjamin Weyts, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Skrolan Hugens, Frank Geudens, Frank Vercammen, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Karin Slotmans, Guy Dirckx.

Niet gestemd: Steven Van Bockstal.

Artikel 1

De districtsraad keurt goed dat, in het geval de huidige cyberaanval het indienen van aanvragen verhindert of de verwerking ervan vertraagt, er afgeweken wordt van de termijnen voorzien in de ondersteuningsreglementen van het district Deurne en deze termijnen verlengd worden met 60 kalenderdagen.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

3	2022_DRDE_00148	Viering mandatarissen - Aanpassing interne afspraken - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad van Deurne besliste op 18 oktober 2001 dat de titel van eredistrictsraadslid kan worden toegekend aan districtsraadsliden die gedurende minstens 18 aaneengesloten jaren hun mandaat in het district hebben uitgeoefend, waarbij de duur van de in het bureau vervulde functies dubbel worden geteld.

Dit besluit was gebaseerd op het gemeenteraadsbesluit van 6 maart 2001, waarvoor de gemeenteraadsleden dezelfde regeling gold.

De districtsraad keurde op 22 oktober 2009 (jaarnummer 1203) het intern reglement viering mandatarissen district Deurne goed.

Dit reglement bepaalde het volgende:

- eenmaal per jaar kon een viering van raadsleden worden gehouden, bijvoorbeeld tijdens de nieuwjaarsreceptie, zowel voor raadsleden die een officiële eretitel krijgen als voor raadsleden die respectievelijk 10 jaar lid zijn, 20, 25 en vanaf dan om de 5 jaar. De anciënniteit van vóór de rechtstreekse verkiezingen van de districtsraad, dus van voor 2001, tellen wel mee. Zij worden gehuldigd en krijgen een aandenken van het district.
- districtscollegeleden worden door het districtscollege gevierd als zij respectievelijk 10 jaar lid zijn, 20, 25 en vanaf dan om de 5 jaar. De anciënniteit van vóór de rechtstreekse verkiezingen van de districtsraden, dus van voor 2001, tellen niet mee. Zij worden gehuldigd en krijgen een aandenken van het district.

Deze regeling ging van start op 1 januari 2010.

De districtsraad wil het reglement nu aanpassen zodat de anciënniteit van districtscollegeleden van vóór de rechtstreekse verkiezingen wel meetellen.

Juridische grond

De Vlaamse regering is bevoegd voor het stellen van de voorwaarden en het toekennen van eretitels voor de voorzitter van het districtscollege en de districtsschepenen. In de omzendbrief BB 2007/06 van minister Keulen staat dat een eretitel kan worden gegeven aan:

De voorzitter van het districtscollege met volgende anciënniteit:

- of 10 jaar voorzitter van het districtscollege;
- of 6 jaar voorzitter van het districtscollege + 6 jaar lid van het districtscollege;
- of 6 jaar voorzitter van het districtscollege + 12 jaar lid van de districtsraad;
- de jaren als lid van de deputatie, burgemeester, schepenen of voorzitter ocmw tellen ook mee.

Lid van het districtscollege met volgende anciënniteit:

- of 10 jaar lid van het districtscollege;
- of 6 jaar lid van het districtscollege + 12 jaar lid van de districtsraad;
- de jaren als lid van de deputatie, burgemeester, schepenen, voorzitter van het districtscollege of voorzitter van het ocmw tellen ook mee.

Argumentatie

De districtsraad wil het reglement goedgekeurd op 22 oktober 2009 (jaarnummer 1203) nu aanpassen zodat de anciënniteit van districtscollegeleden van vóór de rechtstreekse verkiezingen wel meetellen.

De onderstaande passage:

- districtscollegeleden worden door het districtscollege gevierd als zij respectievelijk 10 jaar lid zijn, 20, 25 en vanaf dan om de 5 jaar. De anciënniteit van vóór de rechtstreekse verkiezingen van de districtsraden, dus van voor 2001, tellen niet mee. Zij worden gehuldigd en krijgen een aandenken van het district.

wordt gewijzigd in:

- districtscollegeleden worden door het districtscollege gevierd als zij respectievelijk 10 jaar lid zijn, 20, 25 en vanaf dan om de 5 jaar. De anciënniteit van vóór de rechtstreekse verkiezingen van de districtsraden, dus van voor 2001, tellen wel mee. Zij worden gehuldigd en krijgen een aandenken van het district.

Alle mandatarissen die in aanmerking komen, worden gehuldigd en krijgen een geschenk van een lokale handelaar.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de onderstaande aanpassing van de interne afspraken goed:

- districtscollegeleden worden door het districtscollege gevierd als zij respectievelijk 10 jaar lid zijn, 20, 25 en vanaf dan om de 5 jaar. De anciënniteit van vóór de rechtstreekse verkiezingen van de districtsraden, dus van voor 2001, tellen niet mee. Zij worden gehuldigd en krijgen een aandenken van het district.

wordt gewijzigd in:

- districtscollegeleden worden door het districtscollege gevierd als zij respectievelijk 10 jaar lid zijn, 20, 25 en vanaf dan om de 5 jaar. De anciënniteit van vóór de rechtstreekse verkiezingen van de districtsraden, dus van voor 2001, tellen wel mee. Zij worden gehuldigd en krijgen een aandenken van het district.

Alle mandatarissen die in aanmerking komen, worden gehuldigd en krijgen een geschenk van een lokale handelaar.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

AG VESPA

Stadsprojecten

15 december 2022 20:13 - Arbër Halili, districtsraadslid betreedt de zitting

4	2022_DRDE_00144	Arenawijk Deurne - Openbaar Domein. Schetsontwerp - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_RVBVESPA_00027 - Arenawijk Deurne - Samenwerkingsovereenkomst Water-link - Goedkeuring
- 2022_CBS_00911 - Stedelijk patrimonium. Arenawijk Deurne - Correctiebestelling en vastlegging krediet inrichtingsplan - Goedkeuring

- 2018_CBS_06378 - Arenawijk en omgeving, district Deurne - Plan van aanpak - Goedkeuring
- 2020_CBS_04808 - Arenawijk Deurne - Projectdefinitie inrichtingsplan - Goedkeuring
- 2018_CBS_01869 - Bestek GAC/2016/4149 - Raamovereenkomst aanstellen van pool ontwerpers voor publieke ruimte. Gunning - Goedkeuring
- 2020_CBS_03084 - Stadsontwikkeling - Opdracht aan AG VESPA voor het begeleiden van stadsprojecten - Goedkeuring

Aanleiding en context

Eind 2016 werd overleg opgestart tussen Woonhaven (WHA) en de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling/Ruimte (SW/R). Aanleiding was de preciaire bouwkundige toestand van het modernistisch patrimonium, namelijk de 287 sociale woningen (Renaat Braem), op de Arenawijk. Er was dringend nood aan een integrale ontwikkelingsvisie voor deze bebouwing. Uit behoefteanalyse voor de omgeving bleek ook de nood aan andere openbare voorzieningen, o.a. onderwijs en sportinfrastructuur. In onderling overleg en met betrokkenheid van andere stedelijke diensten zoals Onroerend Erfgoed, Stadsbeheer, Cultuur en Sport, Ontwerp & Uitvoering en onder leiding van de Stadsbouwmeester werd voorgesteld om een inrichtingsplan voor de Arenawijk op te maken.

Het college keurde op 6 juli 2018 (jaarnummer 6378) het plan van aanpak voor de herontwikkeling van de Arenawijk en omgeving goed.

Op 25 november 2019 (jaarnummer 652) keurde de gemeenteraad de beheersovereenkomst 2019-2024 tussen stad Antwerpen en AG Vespa goed.

Op 3 april 2020 (jaarnummer 3084) keurde het college de opdracht aan AG Vespa goed voor de begeleiding van de respectieve stadsprojecten waarbij de opdracht 'Arena' stond opgenomen in de overzichtlijst. In gedeeld opdrachthouderschap tussen AG Vespa en Woonhaven Antwerpen en in samenwerking met de stedelijke diensten en het district Deurne werd de projectdefinitie voor herontwikkeling van de Arenawijk opgemaakt.

De raad van bestuur van AG Vespa keurde op 24 april 2020 het selectiebestek voor de opmaak van een inrichtingsplan voor de Arenawijk en de samenwerkingsovereenkomst tussen Woonhaven Antwerpen en AG Vespa goed.

Het directiecomité van AG Vespa keurde op 11 mei 2020 (jaarnummer 211) de samenstelling van de jury goed.

Het college keurde op 12 juni 2020 (jaarnummer 4808) de projectdefinitie goed.

De raad van bestuur van AG Vespa keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 65) het gunningsbestek voor de opmaak van een inrichtingsplan voor de Arenawijk goed en gaf mandaat aan het directiecomité van AG Vespa om drie kandidaten te selecteren.

Het directiecomité van AG Vespa selecteerde op 6 juli 2020 (jaarnummer 370) drie ontwerpteams.

De raad van bestuur van AG Vespa keurde op 23 oktober 2020 (jaarnummer 99) het addendum aan de samenwerkingsovereenkomst tussen stad Antwerpen, Woonhaven en AG Vespa goed.

Het directiecomité van AG Vespa keurde op 18 januari 2021 (jaarnummer 49) goed om de opmaak van het inrichtingsplan 'Arenawijk Deurne' te gunnen aan BULK architecten met in onderaanneming CLUSTER landscape, WIT architecten en KARUUR architecten.

Het college keurde op 4 februari 2022 (jaarnummer 911) de opdracht voor opmaak van een aanvullende studie voor het inrichtingsplan van de Arenawijk Deurne goed.

Het directiecomité van AG Vespa keurde op 19 april 2022 (jaarnummer 305) de ontwerpovereenkomst voor de studieopdracht openbaar domein van de Arenawijk Deurne goed.

De raad van bestuur van AG Vespa keurde op 29 april 2022 (jaarnummer 27) de samenwerkingsovereenkomst tussen Water-link en AG Vespa goed.

Juridische grond

Artikel 30, §1 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten bepaalt met betrekking tot in-house-toezicht volgende voorwaarden:

1° de aanbestedende overheid oefent op die rechtspersoon toezicht uit zoals op haar eigen diensten;

2° meer dan 80 % van de activiteiten van de gecontroleerde rechtspersoon behelst de uitvoering van taken die hem zijn toegewezen door de controlerende aanbestedende overheid of door andere, door diezelfde aanbestedende overheid gecontroleerde rechtspersonen; en

3° er is geen directe participatie van privékapitaal in de gecontroleerde rechtspersoon, met uitzondering van geen controle of blokkerende macht opleverende vormen van participatie van privékapitaal, vereist krachtens de nationale wetgeving, in overeenstemming met de verdragen, die geen beslissende invloed uitoefenen op de gecontroleerde rechtspersoon”.

Regelgeving: bevoegdheid

Met collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) werden de bevoegdheden van de districtscolleges vastgelegd. Artikel 11 bepaalt dat het districtscollege bevoegd is voor lokaal openbaar domein. Ontwikkelingen (nieuw openbaar domein) en mobiliteitsvoorwaarden blijven een bevoegdheid van het college. De districtsraad heeft adviesbevoegdheid ingevolge artikel 138 Decreet Lokaal bestuur.

Op 25 november 2019 (jaarnummer 652) keurde de gemeenteraad de beheersovereenkomst 2019-2024 tussen de stad Antwerpen en AG VESPA goed. Specifiek met betrekking tot de begeleiding van stadsontwikkelingsprojecten zijn onder andere volgende artikels van toepassing:

- In artikel 6 §4 wordt de opdracht aan AG VESPA voor de begeleiding van stadsprojecten omschreven;
- In artikel 7, Lastgeving stedelijk patrimonium, verleent de stad een volmacht aan AG VESPA om in de realisatie van publieke domein projecten alle daden van beschikking te stellen in eigen naam en voor rekening van de stad voor wat betreft het stedelijk patrimonium. Onder deze lastgeving valt ook expliciet de bevoegdheid tot het nemen van alle beslissingen in het kader van overheidsopdrachten met betrekking tot het stedelijk patrimonium;
- In artikel 9 §3 staan de samenwerkingsmodaliteiten met de stad in het kader van de begeleiding van de stadsontwikkelingsprojecten opgenomen;
- In artikel 11 §3 staat dat in uitvoering van de beheersovereenkomst, de stad alle kosten die AG VESPA opneemt, ten laste neemt.

Inspraak

Via een online bevraging op oor.antwerpen.be kon iedereen, van 28 juni 2022 tot en met 15 augustus 2022, een bevraging over de inrichting van de publieke ruimte invullen en zijn of haar mening meegeven. Op dinsdag 28 juni 2022, van 16.00 uur tot 19.00 uur, konden buurtbewoners bovendien ook in de wijk met het ontwerpteam spreken en hun ideeën voor de inrichting van het openbaar domein meegeven. De basis voor dit inspraakmoment was het overkoepelend plan dat eerder tot stand kwam via enkele inspraakmomenten.

Eerder vonden twee inspraakmomenten en een infomoment plaats over het inplantingsplan. Dankzij die momenten zijn er bijvoorbeeld meer bomen ingetekend op het voorplein van de sporthal om onder andere de akoestiek te verbeteren, het basketbalveld is ook verplaatst naar het voorplein en de hondenweide in de Arenawijk krijgt extra aandacht.



De resultaten van deze inspraakperiode zijn verwerkt in een inspraakdossier dat ook als bijlage van dit besluit is toegevoegd. 454 personen gaven hun mening tijdens de inspraakfase. Er werd ingezet op een laagdrempelige inspraakronde, waar we op verschillende manieren buurtbewoners hebben getracht te bereiken. Er is een bewonersbrief rondgestuurd met daarin de link voor de online bevraging. Op het fysieke moment op 28 juni 2022 waren er tablets aanwezig, waar mensen ter plaatse de bevraging konden invullen. Ook werden er computers ter beschikking gesteld op verschillende locaties, er zijn jobstudenten met tablets rondgegaan om mensen aan te spreken,... Zo hebben we gestreefd iedereen de maximale mogelijkheid te geven om te participeren deze inspraakronde.

Er is een relatief grote groep mensen bereikt die een goede representatie geven van de verschillende leeftijden en geslachten. Enkel de groep twintigers en jonge adolescenten zijn ietwat ondervertegenwoordigd. Er zijn zeer veel bruikbare en concrete tips zowel vanuit een positieve insteek als bezorgdheden. Een algemeen punt dat regelmatig naar voren kwam, was de wens om zeker te voorzien in een duurzaam en kwalitatief groen. Bezorgdheden die regelmatig terugkwamen, waren voornamelijk geënt op veiligheids- en overlastissues. In de bevraging kwamen heel concrete wensen naar voren voor het type sport- en speelinfrastructuur. Hiermee gaan we tijdens het voorontwerp openbaar domein verder aan de slag.

Argumentatie

Het voorliggende schetsontwerp is het resultaat van een eerste fase in het studietraject van het deelproject openbaar domein Arena. Dit deelproject ontwikkelt zich binnen de richtlijnen en parameters die worden uitgezet in het inrichtingsplan Arena. Op vrijdag 29 april 2022 is de tijdelijke vereniging Infrabo-Cluster, aangesteld binnen het raamcontract 'pool ontwerpers publieke ruimte', van start gegaan met het studie- en ontwerpwerk.

Het schetsontwerp is het resultaat verschillende werksessies en bilateraal overleg met diverse partijen en stadsdiensten. Op maandag 27 juni 2022 is het schetsontwerp gebracht op het coördinatieoverleg openbaar domein waarbij het project werd onthaald met gunstig advies mits voorwaarden. Om aan die voorwaarden te voldoen zijn er nog twee workshops georganiseerd die integraal verschillende stadsdiensten samenbracht. Het schetsontwerp is uit deze feedback gefinaliseerd.

Het schetsontwerp openbaar domein Arena en de toelichtingsnota zijn terug te vinden als bijlage van dit besluit.

1.1 Mobiliteit - autoverkeer

Het autoverkeer speelt in de Arenawijk vandaag een belangrijke rol. Bewoners kunnen er gemakkelijk tot voor de deur rijden (en parkeren). De wijk ligt nabij de ring van Antwerpen en kent zeer weinig congestie. De aanwezigheid van de auto domineert de beleving en verkeersveiligheid van de wijk. Deze dominantie duwt andere belangrijke kenmerken, zoals groen en openheid, naar de achtergrond.

Als antwoord op deze situatie stellen we een drastische herorganisatie van het autoverkeer en de parkeerinfrastructuur voor. De bezoekersparkings worden zoveel mogelijk langs de randen van het projectgebied gepositioneerd en het bewonersparkeren wordt maximaal ondergronds voorzien. Het doorkruisen van de wijk is enkel mogelijk voor hulpdiensten en de toegangen tot de ondergrondse parkeergarages. Door het bezoekersparkeren te herleiden tot drie parkeerhavens in de randen, geven we de wijk terug aan de bewoners en de zwakke weggebruikers. Op die manier wordt het groene karakter van de wijk versterkt en de verkeersveiligheid aanzienlijk verbeterd.

1.2 Mobiliteit - parkeren

De Arenawijk wordt gekenmerkt door een verspreid voorkomen van parkings. Een verstoord evenwicht tussen trage en gemotoriseerde weggebruikers is vooral aan de rand van de wijk merkbaar. Het autoverkeer wordt rond de centrale groene weide gestuurd. Doordat nagenoeg alle parkeerplaatsen op de openbare weg gratis zijn, worden deze veelvuldig gebruikt door omwonenden. Het parkeren van auto's in het openbaar gebeurt vandaag vooral in de vorm van langsparkeren op straat en de open parkeerpleinen. De parkeerplaat voor de gebouwen van de torentjes bevinden zich ondergronds, maar zijn onderbenut. De toegangen tot de wijk zijn gericht op autoverkeer, waardoor er veel doorgaand verkeer is.

Om tegemoet te komen aan de huidige parkeerdruk van de omliggende wijken, worden enkele ruim gedimensioneerde parkeerpockets voorzien aan de randen van de wijk. Het totale aantal parkeerplaatsen in deze parkings komt zo op 179. Ter hoogte van het dienstencentrum komen er twee mindervalide plaatsen. Het totale aantal dagelijkse parkeerplaatsen komt op 559, dit is inclusief de bestaande en nieuwe parkeerkelders. De VIP/overstroom parking aan de Arenahal die slechts sporadisch mag worden gebruikt is niet opgenomen in dit aantal. Deze parking is voorbehouden voor de Arenahal. Bij events zal een steward de parkeerders begeleiden zodat de kans op wildparkeerders in de wijk quasi nihil is. De toegang tot deze parking verloopt via de Frans Baetenstraat.

1.3 Mobiliteit - circulatie voetgangers en fietsers

In het ontwerp voorzien we breed gedimensioneerde verbindingspaden voor dubbel gebruik voor fietsers en voetgangers tussen de belangrijkste hoofdroutes. Het huidige hoofdpad wordt verbreed om conflicten te vermijden. De Dordrechtlaan wordt geknipt voor autoverkeer en is enkel nog toegankelijk voor de bewoners van de bestaande ondergrondse parkeergarages. Het kruispunt van de Muggenberglei met de Van Havrelei is een van de toegangen voor fietsers doorheen de Arenawijk. Van hieruit kunnen de trage weggebruikers zich vlot verplaatsen naar de Herentalsebaan, de August Petenlei en de Frans Baetenstraat. We voorzien een extra doorsteek in de oost-west richting langs de noordzijde van het Fortje, met behoud van het open glooiende karakter van de Arenaweide. De trappenstructuur in het wandelpad vormt een barrière voor fietsers.

1.4 Mobiliteit - brandweer

De Arenawijk wordt een autoluwe wijk. Er zal enkel nog doorgaand verkeer mogelijk zijn voor hulpdiensten, laden en lossen en verhuisbewegingen. Voor de bereikbaarheid van de gebouwen voor de brandweer dient de brandregelgeving gevolgd te worden. Omwille van verhuisbewegingen dienen alle appartementen bereikbaar te zijn via een eigen gevelopening. Om een teveel aan extra wegenis te vermijden, worden de verhuis- en brandweerpaden in grasdallen of gewapend gras voorzien, of worden de fietspaden occasioneel ingezet. Hiernaast dient ook de onderhoudsdienst tijdelijk te kunnen parkeren aan elk gebouw.

1.5 Mobiliteit - evenementen en markt

Het verharde voorplein kan dienst doen als plein voor extra activiteiten (in samenspraak met uitbater Arenahal). Het vormt zo samen met de Arenahal en Arenaweide het multifunctionele hart van de Arenawijk. Bestaande evenementen zoals de markt en mobiel containerpark kunnen plaats vinden op de parking aan de Muggenberglei. Hierbij kan de parking deels worden gebruikt als markt, het andere deel kan in gebruik blijven als parking. Zo kan naargelang de grote van de markt en aantal marktkramers de benodigde ruimte gebruikt worden.

De Arenaweide kan worden gebruikt voor infomomenten van de stad Antwerpen, de scholen, sportactiviteiten, zomerbar, kleinere concerten, festivals, etc. De bibliotheek organiseert af en toe ook evenementen in de buitenruimte. Alle evenementen zijn op maat voor de wijk en het district Deurne. Verder onderzoek is nodig in samenspraak met de groendienst hoe we de Arenaweide duurzaam kunnen inrichten zodat de evenementen geen langdurige schade aanrichten aan het grasveld. Er zou gekozen kunnen worden om bepaalde delen te voorzien van gefundeerd gras, een andere optie is enkel evenementen toe te staan die de draagkracht van het grasveld niet overschrijden.

2. Afvalbeheer

Om de autoluwheid van de wijk te waarborgen zal de wekelijkse afvalophaling worden vervangen door sorteerstraten. De locaties van deze sorteerstraten zijn zo gekozen dat deze vlot bereikbaar zijn voor de ledigingsvoertuigen, dat er zo weinig mogelijk conflict is tussen de ledigingsvoertuigen en zacht verkeer en dat deze ledigingsvoertuigen zo weinig mogelijk manoeuvres moeten uitvoeren. Verder is rekening gehouden met een straal van 150m zodat de bewoners elks een sorteerstraat in de onmiddellijke nabijheid hebben. De sorteerstraat ter hoogte van de Muggenberglei zal vijf afvalfracties hebben, glas, pmd, gft, papier/karton en rest. De overige sorteerstraten slechts vier, pmd, gft, papier/karton en rest.

3. Programma



We voorzien twee hondenweides, een kleinere van 310m² en een grote van 533m². Idealiter worden deze hondenweides onderverdeeld in een weide voor grote en kleine honden. De noordelijke speeltuin tussen de bouwblokken is voorzien voor kinderen van 0-6 jaar. Rondom de Arenahal wordt de bestaande speeltuin verder uitgebreid zodat deze verspreid staat onder de gebouwen, deze is iets avontuurlijker ingericht en is voorzien voor kinderen van 6-12 jaar.

Het bestaande basketbalveld op het voorplein blijft behouden. Op het nieuwe voorplein wordt er een voetbalveld toegevoegd. Dit voetbalveld wordt verdiept aangelegd zodat er geen ballenvanger geplaatst hoeft te worden. Dit zou als visueel storend ervaren kunnen worden en het zicht belemmeren op de gevel van de Arenahal. Het verdiepte voetbalveld vormt ook een barrière tegen foutparkeerders tijdens events in de Arenahal.

4. Materialisatie

Voor het voorplein is er gekozen voor een (waterdoorlatende) kasseiklinker. Deze past bij het historisch karakter van het Fortje. Het bestaande basketbalveld dat is uitgevoerd in gladde beton past met zijn grijze kleur dan weer goed bij de toevoegingen van Braem. De doorgaande paden zullen uitgevoerd worden in gladde beton. Dit maakt de paden goed toegankelijk.

5. Verlichtingsplan

Er wordt geopteerd om twee types verlichtingen (niveau 1 + 3) toe te passen. Niveau 1 is verlichting op vier meter voor de woonerven, en voet- en fietspaden. Aangezien er geen doorgaande wegen zijn in de gehele wijk moet er geen gebruik worden gemaakt van verlichting niveau 2. Illustratief zijn de doorgaande wegen gelinkt aan de wijk ook aangeduid op onderstaand plan. Het tweede type is niveau 3, verlichting van monumenten, monumentale gebouwen, accentuatie van assen, gebouwen, etc... De monumentale gebouwen, kunstwerken, markante bomen zullen apart worden uitgelicht. Bijvoorbeeld de kunstwerken op de hoek van de Zuidelijk Braemblokken, de waardevolle beuk, deze apart uitlichten zullen de eigenheid van de plek versterken.

6.1 Zone: Voorplein Arenahal

Aan de hand van historische kaarten kunnen we de contouren van het oude fort terug zichtbaar maken op de bestaande toestand. Braem heeft zijn gebouwen destijds bewust langs de contouren van de oude fortstructuur ingepland om deze te accentueren en te behouden. Deze verwijzing naar de oorsprong van de site is echter niet heel leesbaar vanuit het oogpunt van de gewone bewoner/gebruiker van de Arenawijk. We willen deze opzet met de heraanleg van het openbaar domein dan ook verder versterken. Door de Blueprint van de historische fortplannen te gebruiken kunnen we de typerende schansstructuur, die nog amper leesbaar is in het parklandschap terug reconstrueren.

Langs de voorkant van de Arenahal laten we de typerende driehoekige verdedigingsstructuur terugkomen in de vorm van een wadi. Het is een herinterpretatie van de driehoekige vorm. In zijn nieuwe vorm is het geen talud maar een verdiepte zone die ook dienst doet als wateropvangbekken en wadi. Het hoogteverschil wordt opgevangen door enkele tredes. Vanuit sociaal ruimtelijk standpunt vormt deze trap één langgerekte bank. Door zijn grote kan deze ruimte niet door één groep geclaimd worden waardoor het plein ruimte biedt aan verschillende doelgroepen.

6.2 Zone: Arenaweide

De Arenaweide is vandaag een multifunctionele parkweide met verscheidene open zichten. Deze centrale zone heeft bijzondere landschappelijke kwaliteiten die we maximaal willen behouden. Het specifieke microreliëf in het terrein wensen we te versterken door de toevoeging van een verdiept gelegen wadi met een asymmetrisch profiel. Aan de oostzijde heeft de wadi een steil talud en aan de westzijde een flauw talud. De locatie van de langgerekte wadi refereert naar de historische figuur van de schans en scheidt mogelijkheden voor een natuurlijke speelzone. Door de talud tegen het fort op te hogen verschuift het beeld van het fort dat verscholen ligt achter een heuvel naar een fort dat statig op een heuvel staat en uitkijkt over de weide en de schans. De verhoogde terraszone die hier aan zal grenzen vormt een aangename verpozingsruimte met mooi zicht over het park en de spelende kinderen. De wandel- en fietspaden bakenen de ruimte mee af waardoor deze verdiepte zone een eigen karakter krijgt dat mooi in contrast staat met de rest van het park.

7.1 Groen: Bomen: Te verwijderen bomen door bomentoets

In de bestaande bomentoets worden al enkele bomen naar voren geschoven als te kappen wegens slechte toestand of reeds afgestorven. Voor de opbouw van het schetsontwerp openbaar domein hanteren we deze bomentoets als een belangrijke leidraad doorheen het ontwerp en proberen we waar mogelijk zoveel mogelijk bomen te behouden. Aan de bomen die gemarkeerd staan als 'absoluut te behouden' wordt dus ook zeker niet geraakt. De bomen die moeten sneuvelen in functie van het schetsontwerp worden bij wijze van verantwoording schematisch onderverdeeld in 'te kappen in functie van nieuwe gebouwen' en 'te kappen in functie van de omgevingsaanleg.

7.2 Groen: Bomen: Nieuwe bomen masterplan

De Arenaweide behoudt het grootste deel van zijn uitgebreid bomenbestand. De nieuw aan te planten bomen situeren zich voornamelijk aan de voorzijde van de Arenahal omdat deze zone de grootste metamorfose ondergaat. De boomgroepen die daar worden aangeplant zorgen voor zowel schaduw als geluidsbuffering. Verder zijn er veel nieuwe bomen voorzien ter vergroening en verkoeling van de verschillende parkeerpockets. Een derde concentratie aan nieuwe bomen vinden we terug aan het centrale plein van de nieuwe woonontwikkelingen. Er zal een duurzame bomen keuze worden gemaakt. De voorkeur zal gaan naar klimatologische bomen/inheemse bomen. Basis voor de assortimentskeuze is het bomenplan 2.0 van de stad Antwerpen. We volgen de 70-30 regel, 70-30 regel: 70% inheems, 30% uitheems.

7.3 Groen: Groenstructuur

Bij de huidige groensituatie rond de Woutersblokken spelen zich twee uiteenlopende situaties af. Langs de ene kant hebben we torentjes zonder buffergroen, met zowel visueel als fysiek harde en eerder onaangename grenzen tot gevolg. Langs de andere kant hebben we torentjes met juist heel veel buffergroen die daardoor de overgebleven parkruimte eerder herleiden tot restruimte. In het schetsontwerp wordt er gestreefd naar een balans tussen deze twee uitersten zodat er een eenheid wordt gecreëerd tussen alle Wouterstorens. De groenlobben die zich als een sjaal rond de torens wikkelen zijn ruim genoeg om als buffergroen te functioneren en tegelijkertijd compact genoeg zodat de omliggende ruimte aansluiting vindt met de rest van het park. Wonen in de restruimte wordt terug wonen in het park.

De groenbuffer aan de zuidelijke Braemblokken worden geplaatst waar momenteel de garageboxen zijn. Deze garageboxen worden vervangen door struiken en heesters. De Braemblokken worden dus nog verder vergroent, niet meer enkel langs de voorkant maar ook langs de achterkant. Bij de noordelijke nieuwbouwblokken zal het achterliggende kruiwagen pad afgeschermd worden door een groenblijvende haag zodat er gedurende het hele jaar voldoende privacy is ten opzichte van de private tuinen.

Het openbaar domein in de noordzijde van het projectgebied wordt gekenmerkt door een sjaal van voortuinzones die zich tussen de nieuwe bouwvolumes slingeren. Ze bepalen het groene karakter van deze wijk en zorgen voor zowel privacy als rust. Door ook hier, net zoals rond de Woutertorens, een groene sokkel te creëren als buffer wordt ook in de omgevingsaanleg gezocht naar aansluiting tussen de nieuwe noordzijde en reeds bestaande zuidzijde.

8. Concept rond regenwaterafvoer (RWA)

Hierin vormde het 'Hemelwaterplan Antwerpen' de voornaamste leidraad. Het concept rond regenwaterafvoer zet maximaal in op de infiltratie, de buffering en de vertraagde doorvoer van hemelwater op het openbaar domein. Er zullen verschillende open wadi's worden landschappelijk verweven worden aangelegd op de ganse site waarop verharde en onverharde oppervlakten op aansluiten. De uitwerking van die verharde oppervlakten zien we op verschillende manieren: als aansluiting op een groene langs liggende berm, als aansluiting op een afvoergoot met infiltrerende wanden, door plaatselijk te werken met infiltratiekragen en door in te zetten op waterdoorlatende bestrating met een bufferende fundering.

De verschillende hemelwaterbeheersystemen worden aan elkaar gekoppeld met een infiltratierolering die zowel een infiltratie- als een bufferfunctie heeft. Om bestaande huisaansluitpunten mee te kunnen opnemen in tracé RWA volgen we zoveel mogelijk het bestaand rioolstelsel. Dakoppervlakten van de bebouwing op de site worden gekoppeld, eerst via een regenwaterput voor hergebruik, daarna via overlopen aansluitend op het collectief infiltratienetwerk van de Arenawijk. Het mogelijk bergingsvolume en infiltratieoppervlak van de wadi's in het schetsontwerp is nog niet in detail berekend waardoor de nodige buffercapaciteit nog niet is bepaald.

9. Concept rond droogweerafvoer (DWA)

Het concept DWA voorziet in het gebruik van twee (bestaande) aansluitpunten: één aan de Muggenberglei en één aan de Frans Baetenstraat. Beide punten liggen voldoende diep om te kunnen starten met de opwaarts gesitueerde Arenawijk. Het bestaande tracé van de DWA riool wordt grotendeels gevolgd zodat alle bestaande en nieuwe gebouwen hierop kunnen aansluiten. De DWA wordt aangelegd in een gravitair stelsel met voldoende dekking en aansluitdiepte. Dit verzekert een goede aankoppeling van zowel de bestaande afgekoppelde huisaansluitingen alsook de toekomstige aansluitingen van renovatie en vernieuwbouw. Bestaande huisaansluitpunten kunnen blijven functioneren na overkoppeling van het bestaande naar het nieuwe gescheiden stelsel.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

AG Vespa voert de opdracht uit in eigen naam en voor rekening van de stad Antwerpen en Water-link. De projectuitgaven worden verrekend op project P001354 Arena binnen AG Vespa.

In het meerjarenplan 2020 – 2025 van de stad Antwerpen is 3.000.000,00 EUR inclusief btw beschikbaar voor het project Arena op het boekingsadres: SUB_NR/INTERN/2200-2300-2400-2500/5291620000/220/2WNS020202PA3717/2SA050610. Dit projectbudget van dit stadsproject komt voort uit het meerjarenplan 2020-2025.

Via deze samenwerkingsovereenkomst wordt een kader vastgelegd met betrekking tot de projectkosten tot het einde van het studietraject.

Het ereloonpercentage voor de ontwerper/studiebureau wordt voor het studietraject openbaar domein vastgesteld op 4,79% rekening houdend het initieel budget en met de indicatieve barema's zoals die zijn opgesteld door KVIV-FABI (Koninklijke Vlaamse Ingenieursvereniging, ereloonbarema I, klasse 1). Het initieel Budget is gebaseerd op een raming en wordt hierbij vastgesteld op 8.500.000,00 EUR inclusief btw. Dit initiële budget is het taakstellende budget. Dit budget is inclusief alle kosten, waaronder onder andere de studiekosten.

Het forfaitair ereloon voor het schetsontwerp komt hierbij neer op 81.430,00 EUR. Er wordt in deze samenwerkingsovereenkomst een verdeelsleutel opgesteld die de verhouding bepaalt in welke mate de kosten verdeeld zullen worden. Deze verdeelsleutel is gebaseerd op een a rato inleg in het totaalbudget van de Partijen. De uiteindelijke kosten in min of meer zullen volgens dezelfde verdeelsleutel worden omgeslagen. Er zal rechtstreeks a rato van de verdeelsleutel worden gefactureerd aan de Partijen.

- Water-link heeft een aandeel van 23,5% rechtstreeks voortkomend uit de €2.000.000,00 inclusief btw aan haar beschikbaar budget. Dit vertaalt zich in circa 19.136,00 EUR aan verschuldigd ereloon.

- AG Vespa heeft een aandeel van 76,5% rechtstreeks voortkomend uit het projectbudget uit het meerjarenplan 2020-2025 én de subsidies van VMSW* die door de stad Antwerpen ingeschreven en gebudgetteerd worden. Dit vertaalt zich in circa 62.294,00 EUR aan verschuldigd ereloon.

* We gaan in deze overeenkomst ervan uit dat er een budget van circa 3.500.000,00 EUR inclusief btw, via subsidies van VMSW verkregen kan worden. Het concrete bedrag van deze subsidies is vandaag niet gekend, dit wordt vastgelegd op de plenaire vergadering bij de goedkeuring voorontwerp (einde Fase 2 studietraject Openbaar Domein).

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 5 - Woonstad
 - 2WNS02 - Stadsontwikkeling
 - 2WNS0202 - Projectwerking
 - 2WNS020202 - Stadskankers aanpakken, herbestemming, gebiedsontwikkeling,...
 - 2WNS020202PA3717 - Arena

Adviezen

Coördinatieoverleg openbaar domein

Advies: Gunstig onder voorwaarden

Motivering: Het coördinatieoverleg openbaar domein geeft gunstig advies op voorwaarden dat:

Bilateraal overleg kan maar het is belangrijk om tijdens workshops bezorgdheden aan te halen van alle verschillende diensten om tot een mooi geheel te komen. Er worden in de herwerkingsfase van het schetsontwerp nog twee workshops georganiseerd:

- Op de workshop 'Arenaplein' zullen de volgende opmerkingen integraal worden onderzocht:
 - Introduceren van meer kwalitatief groen, het terugbrengen van het aandeel verharding.
 - Een leesbare ontsluiting van de verschillende mobiliteitsstromen die een optimale bereikbaarheid garandeert.
 - Een gepaste materialisatie, geschikt voor de organisatie van een markt en enkele evenementen.
 - Verder onderzoek naar de organisatie van de markt, kan de parkingcluster hier mee voor worden ingezet?
- Op de workshop 'Afvalophaling' zal worden gezocht naar een optimale inplanting van de sorteerstraatjes. Belangrijk hierbij is dat het autoluwe karakter bewaard blijft in de plannen.
 - De bereikbaarheid van de Arena site moet zeker nog verder bekeken worden.
- Overige punten die hierrond nog mee worden verfijnd tijdens de herwerkingsfase van het schetsontwerp zijn:
 - Een verkeersveiligere uitwerking van de parkingcluster aan het Holthofplein.
 - Een groenere inrichting van al de parkingclusters, met maximaal behoud van te

bewaren bomen.

- o Een optimale bereikbaarheid over de gehele site voor dienstvoertuigen en verhuisbewegingen.

AG Vespa gaat deze voorwaarden mee nemen in de komende periode tijdens het verwerken van de opmerkingen die werden meegegeven in het COD.

Brandweerverleg

Advies: Gunstig onder voorwaarden

Motivering: Op dinsdag 10 mei 2022 werd het project 'openbaar domein Arena Deurne' voorgesteld met als doel advies in te winnen bij de Brandweerzone Antwerpen (BZA) om de volgende fase van het ontwerp verder te verfijnen. Op het project werd een gunstig advies gegeven, mits volgende voorwaarden:

1. Op het brandweerplan dient een duidelijke aanduiding te komen van de individuele toegangen van de wooneenheden. De brandwegen hiernaar toe moeten ten alle tijden bereikbaar zijn.
2. Het gebruik van breekpalen is een obstructie die de vlotte toegankelijkheid van de brandweer kan belemmeren. De autoluwheid van de site dient door de ontwerper verder bekeken te worden.
3. Het bestand DOC 560 (versie april 2018) waarin de voorschriften m.b.t. de doorgang van op de openbare weg en de bereikbaarheid van gebouwen in binnengebieden wordt beschreven, dient als leidraad voor het ontwerp van het openbaar domein.
4. Een dichte boomkruin voor de gevels van de gebouwen is niet optimaal voor de brandweer aangezien dit interventies bemoeilijkt. De onbereikbaarheid van de gevel dient te worden gecompenseerd in het ontwerp op gebouwniveau.
5. De huidige bovengrondse hydranten voor de brandweer mogen niet verdwijnen bij de heraanleg van het openbaar domein.

Besluit

De districtsraad van Deurne keurt met 11 stemmen voor en 12 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Ellen Seresia, Alain Hoeckx, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen.

Onthoudingen: Benjamin Weyts, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Skrolan Hugens, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Karin Slotmans, Guy Dirckx.

Artikel 1

De districtsraad van Deurne adviseert het schetsontwerp voor het nieuw openbaar domein Arena gunstig.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen



1. arenawijk_resultaten_bevraging_openbaar_domein.pdf
2. schetsontwerp openbaar domein Arena_toelichtingsnota-gecomprimeerd.pdf
3. schetsontwerp openbaar domein Arena_landschapsontwerp.pdf
4. schetsontwerp openbaar domein Arena_terreinprofielsnedes.pdf
5. schetsontwerp openbaar domein Arena_bestaand op ontworpen toestand.pdf
6. schetsontwerp openbaar domein Arena_bestaande toestand.pdf
7. schetsontwerp openbaar domein Arena_ontwerp RWA en DWA.pdf
8. schetsontwerp openbaar domein Arena_leidingen openbaar nut volgens klip.pdf
9. schetsontwerp openbaar domein Arena_legende.pdf
10. schetsontwerp openbaar domein Arena_proeven.pdf
11. schetsontwerp openbaar domein Arena_situatieplannen_compressed.pdf
12. ondertekent document_SWO Arena 13052022.pdf
13. Besluit AG VESPA.pdf

Burger- en buurtinitiatieven

5	2022_DRDE_00149	Ondersteuning - Ding Dong Deurne - Reglement Poetsdag - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_DRDE_00013 - Legislatuur 2019-2024 - Bestuursakkoord district Deurne - Goedkeuring
- 2020_GR_00595 - Ondersteuningsbeleid - Opheffing vorig kader. Nieuw kaderbesluit basisprincipes - Goedkeuring
- 2017_GR_00300 - Binnengemeentelijke decentralisatie - Delegatie bevoegdheden: gemeenteraad - districtsraden - Goedkeuring

Aanleiding en context

De jaarlijkse poetsdag in Deurne is een grootschalige actie in het voorjaar waarbij bewoners en verenigingen door het district worden opgeroepen om samen met de burens de straat en/of de onmiddellijke omgeving te poetsen of een andere actie te ondernemen ten voordele van de straat.

Juridische grond

De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 oktober 2020 (jaarnummer 595).

Regelgeving: bevoegdheid

Binnengemeentelijke decentralisatie

In het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden vastgelegd. Artikel 6 bepaalt dat de districtsraad bevoegd is voor lokaal participatie en verenigingsleven.

Argumentatie

In het bestuursakkoord van 24 januari 2019 (jaarnummer 13) worden de bewoners en verenigingen gevraagd om deel te nemen aan het aanbod van Ding Dong Deurne. District Deurne wil de deelnemende bewoners belonen voor hun engagement tijdens de poetsdag.

Het reglement gaat in op 1 januari 2023 en eindigt op 31 december 2025.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De middelen bevinden zich op onderstaand boekingsadres in de meerjarenbegroting: SUB_NR/INTERN/2300-2400-2500/5046000000/6141/2DEU010202A00000/2DE090909

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad van Deurne keurt het reglement Poetsdag, met een looptijd van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2025, goed.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Poetsdag_Reglement.pdf



Reglement: District Deurne - Ding Dong Deurne: Poetsdag

1. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis:

- **Poetsdag:** grootschalige poets- en ontmoetingsactie in het voorjaar waarbij bewoners en verenigingen door het district worden opgeroepen om samen met de burens de straat en de onmiddellijke omgeving te poetsen.
- **Bewonersgroep:** enkele bewoners uit 1 straat die zich verenigen om initiatieven op te zetten ten voordele van de straat.

2. Ingangsdatum

Dit reglement gaat in op 01/01/2023.

3. Einddatum

Dit reglement eindigt op 31/12/2025.

4. Doel van de ondersteuning

Het doel van de ondersteuning is om gemotiveerde Deurnese bewoners, bewonersgroepen of verenigingen te belonen voor hun inzet voor een properder of aangenamer Deurne in het kader van de jaarlijkse poetsdag.

5. Ondersteuningsverstrekker

De ondersteuning wordt verstrekt door district Deurne.

6. Wie komt in aanmerking voor de ondersteuning

Om de ondersteuning aan te vragen moet de aanvrager aan de volgende voorwaarden voldoen:

- Een privépersoon met domicilie in district Deurne.
- Een bewonersgroep gevestigd in district Deurne.
- Een vereniging met als doelgroep bewoners uit Deurne.

Een aanvraag wordt pas in aanmerking genomen indien minimaal drie deelnemers uit dezelfde straat deelnemen.

7. Wat ondersteunen we

District Deurne organiseert jaarlijks een poetsdag, waar bewoners en verenigingen van het district Deurne worden gestimuleerd om aan deel te nemen. Van de deelnemers wordt verwacht dat zij het zwerfvuil in de straat verzamelen of de stoep poetsen of onkruid van tussen de stenen halen, enzovoort. De deelnemer(s) ontvangen in ruil hiervoor een beloning.

Een aanvraag wordt slechts in aanmerking genomen indien aan volgende specifieke voorwaarden is voldaan:

- Minimaal drie deelnemers uit dezelfde straat nemen deel aan de poetsdag;
- Alle bewoners uit de straat moeten uitgenodigd worden om deel te nemen. Het district voorziet hiervoor promomateriaal;



- De deelnemers halen zelf hun beloning op in het door het district gecommuniceerde verdeelpunt en op de aangeduide datum. Hierbij wordt één huishouden beschouwd als één deelnemer.
- Een aanvraag van de poetsdag kan gecombineerd worden met een aanvraag voor een straatfeest. Hiervoor moet de procedure van deze respectievelijke activiteit worden gevolgd.

8. Aanvraag

De ondersteuningsaanvraag wordt ingediend via de verenigingendatabank, en dit binnen de begin- en einddatum zoals jaarlijks door het district Deurne gekozen en gecommuniceerd op de website www.deurne.be.

De ontvangst en de volledigheid van de ondersteuningsaanvraag wordt bevestigd binnen een termijn van 10 kalenderdagen met een ontvangstmelding. Wanneer de ondersteuningsaanvraag onvolledig is, stuurt het district aan de aanvrager een melding waarin wordt meegedeeld dat de aanvraag onvolledig is en dat de nodige aanvullende informatie moet worden overgemaakt binnen een termijn van 5 kalenderdagen.

Als het dossier niet binnen de opgelegde termijn vervolledigd wordt zal de aanvraag geweigerd worden.

De aanvrager dient in het kader van zijn aanvraag, en na in ontvangst name van het promomateriaal van het district, ook een deelnemerslijst in.

Indien de aanvrager ook een ondersteuning voor een straatfeest wenst, moet de procedure van deze respectievelijke activiteit worden gevolgd.

Als het dossier niet binnen de opgelegde termijn vervolledigd wordt zal de aanvraag geweigerd worden.

9. Beslissing

De beslissing over de ondersteuningsaanvraag wordt door het bevoegd orgaan genomen 30 kalenderdagen na ontvangst van de volledige aanvraag.

10. Niet-geldelijke ondersteuning

De ontvanger krijgt de volgende ondersteuning:

Na goedkeuring van de ondersteuningsaanvraag ontvangen de deelnemers een beloning vanwege het district. De beloning kan verschillen van jaar tot jaar en wordt door het district Deurne op voorhand gecommuniceerd. Er wordt slechts één beloning per huishouden voorzien.

11. Rapportage

De ontvanger moet het gebruik van de ondersteuning inhoudelijk verantwoorden door het invullen en versturen van een inhoudelijk eindverslag, dit binnen drie maanden na datum van de poetsdag.

12. Gegevensbescherming

Als district Deurne in het kader van dit reglement persoonsgegevens moet verwerken, zal dit steeds gebeuren in overeenstemming met de huidige geldende privacywetgeving waaronder de Verordening (EU) 2016/679 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (algemene verordening gegevensbescherming). Meer informatie over hoe persoonsgegevens worden verwerkt, kan terug gevonden worden via www.antwerpen.be. Vragen kunnen gemaïld worden naar informatieveiligheid@antwerpen.be

13. Toepasselijke bepalingen

De wet van 14 november 1983 'betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen' is van toepassing, evenals alle andere toepasselijke wettelijke regels.

Het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 oktober 2020 (jaarnummer 595).

Versie: 1 - REFO ID: R2201562

B-punten

District Deurne

openbaar domein

6	2022_DRDE_00143	District Deurne. Tweegezusterslaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_01062 - District Deurne. Tweegezusterslaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Tweegezusterslaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 5 februari 2021 (jaarnummer 1062);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Ter Rivierenlaan'.

Op 3 november 2022 werd een aanvraag ingediend om een laad- en loszone in te richten ten behoeve van de supermarkt.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een laad- en loszone - met venstertijden van maandag tot en met vrijdag, van 13.00 tot 18.00 uur en op zaterdag, van 15.00 tot 18.00 uur - ter hoogte van nummer 104 wordt voorzien.

De parkeerbalans neemt af met twee parkeerplaatsen tijdens de venstertijden.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 14 november 2022

Advies: Gunstig advies

Besluit

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Tweegezusterslaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de collegezitting van 5 februari 2021 (jaarnummer 1062).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221104_AVR.pdf
2. 20221104_ll.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Tweegezusterslaan in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, vanaf 13 tot 18 uur en op zaterdag vanaf 15 tot 18 uur, langs de even zijde vanaf nummer 104 over een afstand van 10 meter.

Het verkeersbord E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het stilstaan en parkeren wordt verboden langs de oneven zijde vanaf de Louis Janssenslaan tot nummer 41.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap langs de oneven zijde, ter hoogte van nummer 37 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Alfons Schneiderlaan;
- ter hoogte van de Louis Janssenslaan;
- ter hoogte van het Wim Saerensplein.

7	2022_DRDE_00145	District Deurne. Jan Samynlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2015_CBS_02479 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Jan Samynlaan - Goedkeuring
- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Jan Samynlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 27 maart 2015 (jaarnummer 2479);
- maakt deel uit van het reglement parkeren met beperkte parkeertijd "Binnen de Singel en de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement "beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden" goed. Dit wordt nu uitgevoerd. Naar aanleiding van de geplande heraanleg van het pleintje, werd het gebruik van de bestaande voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap onderzocht.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om in beide richtingen te rijden (artikel 1);
- verwijderen van de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 3.

Onderzoek heeft uitgewezen dat deze plaats niet langer gebruikt wordt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuus Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Jan Samynlaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 27 maart 2015 (jaarnummer 2479).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221115_AVR_Jan_Samynlaan_enkel_artikels.pdf
2. 20221115_voorstel_1.pdf
3. 20221115_voorstel_2.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Jan Samynlaan in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Corneel Vermijlenlaan.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd langs de even zijde tussen de Lode Sellaan en de Frans Versmissenlaan, met toegelaten rijrichting naar de Frans Versmissenlaan;

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, langs het pleintje, ter hoogte van de afgeschuinde boordsteen:

- tegenover het nummer 40;

- tegenover het nummer 45.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, ter hoogte van het nummer 35 (Lode Sellaan).

8	2022_DRDE_00146	District Deurne - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen. Publieke laadpalen. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_GR_00042 - Legislatuur 2019-2024 - Bestuursakkoord stad Antwerpen - Goedkeuring
- 2022_CBS_08029 - District Deurne - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen. Publieke laadpalen - Goedkeuring
- 2021_DCMPA_00218 - 20210211 – Concessie laadinfrastructuur - Perceel 1 (normaalladers) - Finale versie concessieovereenkomst - Goedkeuring

Aanleiding en context

Het bestuursakkoord ‘De Grote Verbinding’ (goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 januari 2019, jaarnummer 42) wil inzetten op uitbreiden van het aantal laadpunten. Zo lezen we in resolutie 22 dat het stadsbestuur “het netwerk van laadpunten voor elektrische voertuigen verder wil uitbreiden”.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG (hierna MPA AG) publiceerde op 11 februari 2021 een bestek voor ‘het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke normale laadinfrastructuur en/of snellaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Antwerpen’.

Op 24 augustus 2021 (2021_DCMPA_00218) besliste het directiecomité van MPA AG om de concessieovereenkomst voor het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke normale laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Antwerpen' (perceel 1), af te sluiten tussen MPA AG en Total Belgium nv (ondernemingsnummer 0403.063.902).

Het college keurde in zitting van 30 september 2022 (jaarnummer 8029) de locaties en het aanvullend verkeersreglement voor het district Deurne goed.

Er werden diverse aanvragen ingediend via www.antwerpenlaadt.be voor de plaatsing van publieke laadpalen. MPA AG legt nu nieuwe locaties in het district Deurne en het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen ter advies voor.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

MPA AG en de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling/Publieke Ruimte hebben de aanvragen onderzocht (voorwaarden, locatiebepaling, advies netaansluiting, enzovoort) en stellen voor de publieke laadpalen te plaatsen op de volgende locaties:

District Deurne

1. Schotensesteenweg 159;
2. Theo Van den Boschstraat 9 (twee plaatsen).

De laadpalen worden door de concessiehouder Total Belgium nv (ondernemingsnummer 0403.063.902) geplaatst en geëxploiteerd.

Elke laadpaal heeft twee laadpunten. Er wordt per laadpaal steeds één parkeerplaats voor elektrische voertuigen voorzien.

Als uit de gebruikscijfers blijkt dat een tweede voorbehouden parkeerplaats nodig is, dan kan een extra parkeerplaats voor elektrische voertuigen worden ingericht. Aangezien er voor de Theo Van den Boschstraat meerdere aanvragen zijn, werden deze gebundeld, en worden er ineens twee voorbehouden plaatsen ingericht. Er wordt verwacht dat in een volgende fase parkeersensoren zullen worden voorzien in de parkeervakken, zoals voorzien in de concessieovereenkomst.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden
- 2 - Leefbare en mobiele stad
 - 2LMS01 - Mobiliteit
 - 2LMS0104 - Regulier
 - 2LMS010403 - Parkeerbeleid

Besluit

Artikel 1

De districtsraad adviseert onderstaande locaties gunstig:

District Deurne

1. Schotensesteenweg 159;
2. Theo Van den Boschstraat 9 (twee plaatsen).

Artikel 2

De districtsraad adviseert het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor 'publieke laadpalen, district Deurne' gunstig, ter vervanging van het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen 'publieke laadpalen', zoals goedgekeurd door het college op 30 september 2022 (jaarnummer 8029).

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221116_DE_TheoVandenBoschstraat_EV_1-1.pdf
2. 20221116_DE_Schotensestwg_EV_1-1.pdf
3. 20221122_DE_AVR_laadpalen_artikel_nieuw.doc

Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen – district Deurne - publieke laadpalen

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen

District Deurne

- Van Notenstraat 89;
- Van Nevelestraat 11;
- Thibautstraat 58;
- Gijsbrecht van Deurnelaan 30;
- Turnhoutsebaan/Cogelsplein 14 (twee plaatsen, waarvan één plaats uitsluitend voorbehouden voor elektrisch autodelen);
- Van Dornestraat 3;
- Bosschaert de Bouwellei 50 (twee plaatsen);
- August Petenlei 2;
- Muggenberglei 260;

- Eugeen Fahyilaan 36-40;
- Confortalei 92;
- Van Cortbeemdelei 279;
- Van den Hautelei 39;
- Gallifortlei 265;
- Hendrik Meyslaan 31.
- Adelbert Kennisplein 19;
- Boterlaarbaan 214;
- Middelmolenlaan 175;
- Ten Eekhoveleri 195;
- Boshovestraat 53;
- Fredegandus Van Rielstraat 41;
- Manebruggestraat 55;
- De Sevillastraat 76;
- Ter Heydelaan 33 (twee plaatsen);
- Ter Rivierenlaan 74 (twee plaatsen);
- Tweemontstraat 263;
- Van Rossumstraat 42;
- Schotensesteenweg 159;
- Theo Van den Boschstraat 9 (twee plaatsen).

De verkeersborden Ega met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

secretariaat

9	2022_DRDE_00150	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden november 2022 - Kennisneming
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

In november 2022 ontving het districtcollege schriftelijke vragen:

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
2 november 2022	Mathijs Post	Heraanleg Suzanne Spanhovenstraat	Frank Vercammen
6 november 2022	Mathijs Post	Ontharding Waasdonk	Freddy Lorent
17 november 2022	Alain Hoeckx	Ontlenen buurtmobiel door verenigingen	Tjerk Sekeris
17 november 2022	Sarpongmaa Agyin	Sloping krotten Borsbeeksesteenweg	Tjerk Sekeris
22 november 2022	Giuliana Chirinos Saavedra	Realisatie aanpassingen middenberm Jozef Verbovenlei	Freddy Lorent
25 november 2022	Vlaams Belang	Wim Saerensplein	Districtcollege
25 november 2022	Alain Hoeckx	1 jaar sociale kruidenier in Deurne	Frank Vercammen
28 november 2022	Arbër Halili	Commercialiteit en leegstand Deurne-Noord (Turnhoutsebaan, Frank Craeybeckxlaan en Gallifortlei)	Philip Van Acker
29 november 2022	Alain Hoeckx	Trouwen met een vleugje Deurne: spiegel met hashtag	Tjerk Sekeris

Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vragen. Het antwoord op deze schriftelijke vragen is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
2 november 2022	Mathijs Post	Heraanleg voetpad Suzanne Spanhovenstraat	Freddy Lorent
6 november 2022	Mathijs Post	Ontharding Waasdonk	Freddy Lorent
17 november 2022	Sarpongmaa Agyin	Sloping krotten Borsbeeksesteenweg	Tjerk Sekeris
28 november 2022	Arbër Halili	Commercialiteit en leegstand Deurne-Noord (Turnhoutsebaan, Frank Craeybeckxlaan en Gallifortlei)	Philip Van Acker

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221106_MP_FL_ontharding_Waasdonk.pdf
2. 20221102_MP_FL_heraanleg_voetpad_SuzanneSpanhovenstraat.pdf
3. 20221117_AH_TS_Ontlenen_buurtmobiel_door_verenigingen.pdf
4. 20221117_SA_TS_sloping_krotten_Borsbeeksesteenweg.pdf
5. 20221122_GCS_FL_realisatie_aanpassingen_middenberm_JozefVerbovenlei.pdf
6. 20221125_VlaamsBelang_Districtscollege_WimSaerensplein.pdf
7. 20221125_AH_FV_1jaar_sociale_kruidenier_Deurne.pdf
8. 20221128_AH_PVA_commercialiteit_leegstand_DeurneNoord.pdf
9. 20221129_AH_TS_trouwen_met_vleugje_Deurne_Spiegel_met_hashtag.pdf

INITIATIEFRECHT

Interpellaties - Moties - Resoluties

10	2022_IP_00258	Interpellatie van raadslid Manal Toumi: Verkeersremmende bloembakken Vosstraat
----	---------------	--

Indiener(s)

Manal Toumi

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

3 januari 2023 15:38

Toelichting

Twee jaar geleden, op 13 augustus 2020, verongelukten een 49-jarige fietser en een 60-jarige automobilist in de Vosstraat. Beide verloren het leven. Na het ongeval werden er door het stadsbestuur plannen opgesteld voor “snelle en tijdelijke verkeersmaatregelen” door de installatie van 11 verkeersdrempels in de Vosstraat. Maar twee jaar na het dodelijk ongeval is er nog steeds niets gebeurd.

De bewoners van de Vosstraat hebben daarom op zaterdag 26 november 2022 actie gevoerd in hun straat. Enerzijds om nogmaals aan de alarmbel te trekken en aan te tonen dat er nog steeds iets moet gebeuren aan de verkeerssituatie van de Vosstraat.

Maar anderzijds ook om aan te tonen dat men het verkeer veiliger kan maken zonder 11 verkeersdrempels te moeten installeren. De buurtbewoners stellen voor om bloembakken te zetten die ervoor zullen zorgen dat de auto's automatisch trager zullen rijden.

Daarom willen wij graag de volgende vragen stellen:

- Wat is de stand van zaken? Wanneer zal men effectief de verkeersmaatregelen nemen in de Vosstraat om de straat veiliger te maken?
- Wat denkt het college van het voorstel van de bewoners?
- Wil het District, naar voorbeeld van de actie van de bewoners, een proefopstelling maken met bloembakken en dit nadien analyseren ?

11	2022_IP_00259	Interpellatie van raadsleden Giuliana Chirinos Saavedra, Mathijs Post, Skrolan Hugens, Arbër Halili, Steven Van Bockstal: Een inclusief Sinterklaasfeest in Deurne
----	---------------	---

Indiener(s)

Mathijs Post; Arbër Halili; Skrolan Hugens; Giuliana Chirinos Saavedra; Steven Van Bockstal

Gericht aan

Tjerk Sekeris; Philip Van Acker

Tijdstip van indienen

3 januari 2023 15:51

Toelichting

Op het Deurnese Overleg Fracties hebben we onze bezorgdheid uitgesproken rond het Sinterklaasfeest in Deurne, georganiseerd op 3 december van dit jaar door de winkelvereniging Gallifort, waar raadslid Alain Hoeckx de voorzitter van is. We betreuren dat er geen andere afspraken werden gemaakt binnen het college zelf, enerzijds, en tussen het college en de winkeliersvereniging, anderzijds.

Dit onderwerp lijkt ons te belangrijk om enkel via de pers te worden afgehandeld... We lazen in de krant dat voor de meerderheidspartij Vooruit deze Sinterklaasactiviteit weer geen feest was voor iedereen door de aanwezigheid van zwarte pietten. De repliek van onze districtsburgemeester was: “Als het evenement door het district zou georganiseerd worden, zouden we het anders aanpakken, maar dit is een activiteit van de winkeliersvereniging”. Verder voegde hij toe dat het niet aan het district is om te bepalen of zwarte pietten of roetpieten aanwezig moeten zijn.

De Groen-fractie denkt hier anders over. Het district kan en moet zich mengen in deze discussie, want Deurne steunt deze handelaarsvereniging jaarlijks met gemeenschapsgeld (5000 euro) om o.a. het Sinterklaasfeest te organiseren, zoals het te lezen staat op de geldende afsprakennota op bepalingen 1 en 4. We verwachten bijgevolg dat er actie wordt ondernomen. Echter biedt de huidige afsprakennota geen enkel handvat om te sturen.

Een feest voor kinderen zou inclusief moeten zijn. In onze visie hebben alle Deurnese kinderen hier recht op. Het Sinterklaasfeest van de winkelvereniging Gallifort draagt hier zeker niet bij. Niet alleen door de keuze voor stereotypering (blackface-traditie), maar ook door een hoog prijskaartje hier aan te koppelen. Voor een rit voor een kind in de dubbeldekbuss vroegen ze 25 euro. Voor een foto met de Sint 2,50 euro.

Daarom vragen we aan dit bestuur om in gesprek te gaan met de winkelvereniging, zodat in de toekomst alleen maar inclusieve Sinterklaasfeesten georganiseerd worden voor alle Deurnenaren, ongeacht hun etnische achtergronden en financiële vermogens. Graag willen we hiervoor een clausule toevoegen aan de huidige afsprakennota en bij elke andere (toekomstige) afsprakennota met verenigingen die een Sinterklaasfeest zouden organiseren in Deurne met middelen van het district om deze discussie niet nogmaals te moeten voeren.

Is het bestuur bereid om het gesprek aan te gaan met de winkelvereniging Gallifort over het belang van een inclusief Sinterklaasfeest voor alle Deurnenaren?

Wat is het standpunt van dit bestuur betreft een Sinterklaasfeest? Hoe 'anders' zouden jullie zo'n feest aanpakken?

Rekening houdend met de financiële steun van het district en de intentie geuit in het bestuursakkoord om aandacht te geven aan de groeiende ongelijkheid en kansarmoede in ons district, welke aanpassingen is men bereid te voeren in de geldende afsprakennota?

Is er bereidheid om telkens een clausule te zetten in een afsprakennota over het belang van het inclusief karakter van een Sinterklaasfeest in Deurne.

■ 15 december 2022 20:42 - De voorzitter sluit de zitting