



Verlag

**bewonersvergadering
voorontwerp heraanleg
Salesianenlaan**

Datum: 12 mei 2021

**Plaats vergadering:
on line**

1. Aanwezigen

Naam	Functie
Panel	
Carine Leys	Districtsschepen Openbaar domein
Lies Rousseau	Consulent Openbaar domein
Pieter De Wilde	Participatie en Communicatie
Wim Wienen	Participatie en Communicatie
Aantal bewoners: 29 inschrijvingen, 23 kijkers (live en uitgesteld)	

2. Inleiding

Het voorontwerp wordt door Pieter op basis van een presentatie getoond en toegelicht. 29 bewoners schreven zich in, 13 keken de avond zelf, 16 keken uitgesteld. De leeftijd van de aanwezigen was 50% boven en 50% onder 65+.

3. Vragen en opmerkingen van de bewoners/antwoorden

-mobiliteit naar Woonzorgcentrum Heydehof?(regelmatig ambulances, bewoners zijn minder mobiel)

Het ontwerp is helemaal doorsproken met de directie van het woonzorgcentrum.

-Zal parkeren aan de kerk toegestaan worden?

Neen. Die zone is eigendom van de kerk en daar moet ruimte worden voorbehouden voor de hulpdiensten (bv. brandweer voor de kerk)

-In de tweede straathelft aan KDG wordt er dwars op de rijbaan geparkeerd. Er is een risico dat (vooral) bestelwagens zich zullen parkeren met voor- of achterzijde over het voetpad.

Dat is een keuze. Maar de boordsteen wordt hoog genoeg gemaakt, of er worden 'varkensruggen' geplaatst (lage betonboord die de wagen aan de wielen tegenhoudt).

Als geparkeerde bestelwagens toch over het voetpad parkeren zijn ze in overtreding.

Schepen Leys pikt daar op in: er is gekozen om niet teveel parkeerplaatsen in te boeten in de



Salesianenlaan. Daarom was deze oplossing noodzakelijk. Daarnaast geeft dit ontwerp meer mogelijkheden om te vergroenen rond de parkeerplaatsen.

-Blijven de glascontainers staan in het eerste straatdeel?

Dat is nog te vroeg om dit aan te geven. Hiervoor wachten we op een definitief ontwerp.

-Hoe kan je ook de snelle fietsers en vooral brommers weghouden van het bruggetje over de Hollebeek?

Dat moeten we navragen aan dienst mobiliteit. Auto's zijn makkelijker tegen te houden dan tweewielers. Misschien heeft Mobiliteit hiervoor een oplossing.

-Vreest schepen Leys niet dat er teveel auto's van studenten en leerkrachten op de parkeerplaatsen voor het Heydehof zullen parkeren?

Eigenlijk is die situatie zoals nu: er zijn veel publieke plaatsen en dat blijft zo. Het is op vraag van de buurt dat er zo veel mogelijk plaatsen overbleven. Nadeel is wel dat iedereen op elke publieke plaats mag parkeren.

Tijdens de werken zullen gedurende lange tijd geen studenten of leerkrachten kunnen parkeren. In die periode zal KDG samen met Don Bosco, hen zoveel mogelijk sensibiliseren om ander vervoersvormen te gebruiken.

Publieke (!) parkeerplaatsen reserveren voor het Heydehof kan wettelijk niet: alleen plaatsen voor mensen met een beperking kan. Deze plaatsen komen er wel bij het Heydehof.

De 5 privéplaatsen voor het Heydehof staan op privégrond en mogen dus op die manier aangeduid worden. Het district zal ook méér dan één plaats voor mensen met beperking aanleggen, maar dat is nog niet geteld.

-Heeft het zin om parkeren met beperkte duur in te voeren?

Daarmee verschuift het probleem wel. Dan zullen zich veel meer auto's in de nabijgelegen woonwijk willen plaatsen en da's dan onaangenaam voor de buurtbewoners (zoals bv. op het Kiel).

-Fietsstraten zijn een goed middel om de veiligheid te verhogen, maar er is wel de frustratie dat dit voldoende moet beboet worden bij inbreuken.

Daarnaast is het tweede deel van de Salesianenlaan sowieso alleen voor bestemmingsverkeer. In het eerste deel legt men de straat aan met duidelijke versmalling én een kasseistrook in het midden van de rijbaan. Beide moeten het ook verkeersveiliger maken.

-Voor de uitvoering moeten we nog voorzichtig zijn. Voorlopig gaan we uit van najaar 2022 of begin 2023.

-Wie betaalt dit project?

Het project wordt betaald door Waterlink voor de riolering en het district voor de wegenis. Er is geen bijdrage van KDG of het Heydehof, omdat alles zich afspeelt op het openbaar domein. Ook het Campusplein wil het college publiek houden, ook bruikbaar voor de buurtbewoners.



Nog vragen, opmerkingen of bedenkingen?

Participatie en Communicatie Hoboken

Marneflaan 3, 2660 Hoboken

tel 03 338 30 15

wijkoverleg.hoboken@antwerpen.be

