



Verslag

Titel verslag: Karel du Boislaan

Datum: Donderdag 20 juni

Plaats vergadering: RVC - voetbalcantine

1. Aanwezigen

Naam	Functie
Jeroen Struyf	Aquafin
Lies Rousseau	Consulent BZ
Pieter De Wilde	Communicatie & Participatie
Carine Leys	Districtsschepen Hoboken
Annick Mannaerts	Communicatie & Participatie
Aantal bewoners: 33	

2. Voorstelling van het nieuwe project en het verduidelijken door :

Jeroen Struyf van Aquafin en Lies Rousseau consulent SW publiek domein

3. Vragen en opmerkingen van de bewoners/antwoorden:

- **Is de afkoppeling van de riolering hetzelfde bij een appartement als een bij een huis?** *Ja, hier zit geen verschil in. Er komen gescheiden stelsels voor regenwater en afvalwater. Water-Link zal bij iedereen een afspraak maken om te zien hoe de aansluiting dan best verloopt. Zij komen daarvoor op huisbezoek. Dit brengt voor de bewoners normaal geen kosten mee.*
- **Kunnen de bomen aan de kant van het voetbalveld weg, deze geven hars af en dat valt steeds op onze auto's?** *We leggen voor aan het college of er nieuwe bomen komen of we de bestaande weghalen. Op de nieuwe plannen staan de wagens verder van de bomen geparkeerd, waardoor dit ook al minder hinder oplevert. Hou er wel rekening mee dat wanneer de bomen worden verwijderd en er nieuwe worden gepland, het zicht op de betonnen muur en de voetbalvelden erachter vrij komt. Eventueel klimplanten tegen deze wand zetten?
We bekijken de vraag om geen bomen te planten ter hoogte van huisnummers 9 – 11 en 13 wegens problemen met verhuiswagens.
Als er nieuwe bomen worden gepland zal de groendienst een aantal mogelijkheden geven waar u als bewoner een keuze kunt uit maken (de meerderheid beslist).*
- **Van de Karel du Boislaan naar de Zaatlaan zit er een hoogteverschil ?** *Dit gaat mee bekeken worden en zo nodig aangepast worden tijdens de werken.*
- **Gaan de plateaus wel de snelheid verminderen?** *Aangezien we het voetpad breder gaan maken en er aan weerskanten parkeerplaatsen worden voorzien, wordt de straat smaller en zullen*



automobilisten hun snelheid moeten aanpassen. De plateaus zijn een bijkomende maatregel om de snelheid te minderen.

- **Wie gaat het gras (grasbetonstroken) onderhouden en onder de bomen het onkruid weghalen?** *De Groendienst zal dit onderhouden.*
- **Is er een mogelijkheid om de verkeersborden (doodlopend verkeer) groter te maken of op de rijweg een markering aan te brengen?** *Dit is Federale wetgeving. Carine Leys zal dit bekijken met de dienst mobiliteit. Eveneens zal de vraag gesteld worden of het doodlopen van de straat of het verbod voor vrachtverkeer op de straat gemarkeerd kan worden. In Antwerpen wordt dit normaal niet gedaan.*
- **Hoelang gaan de werken duren en wat met de bereikbaarheid?** *Tijdens de werken (we rekenen 8 à 12 maanden) zal je niet met je wagen in de straat kunnen, wij gaan de bewoners voor de start van de werken per brief op de hoogte brengen qua huisvuilophaling, parkeren, etc. De werken gebeuren in verschillende fases. We bekijken ook de bereikbaarheid richting Zaatlaan met de paaltjes die daar staan.*
- **Wordt de nieuwe verlichting met LED voorzien?** *Ja, dat is zo.*

Het ontwerp werd in het algemeen positief onthaald door de aanwezige bewoners.

Nog vragen, opmerkingen of bedenkingen

Participatie en Communicatie Hoboken
Marneflaan 3, 2660 Hoboken
tel 03 338 30 16
wijkoverleg.hoboken@antwerpen.be

