

Zien en gezien worden

Zorg dat je als voetganger of fietser goed zichtbaar bent in het verkeer. Fluorescerende en reflecterende kledij of strips zijn een absolute aanrader tijdens donkere dagen; andere weggebruikers zien je van op een veel grotere afstand! Zorg dat je fietsverlichting brandt als het nodig is. Een fietshelm kan je hoofd extra beschermen als je valt. Geen dom idee en zeker geen overbodige luxe.

Meer gouden tips voor een veilige rit:

- Fietsters hebben geen voorrang aan een zebrapad. Wil je als fietser van deze voorrang genieten, dan stap je af en ga je als voetganger met de fiets aan de hand over op het zebrapad.
- Maak oogcontact met het aankomende verkeer, zodat je zeker bent dat je wordt gezien. Steek pas over als het duidelijk is dat ze zullen stoppen.
- Wees dubbel op je hoede wanneer je in de buurt van een vrachtwagen of een bus komt. Naast, voor en achter grote voertuigen zijn er heel wat zones waar de chauffeur je niet kan zien, de dode hoek. Blijf op voldoende afstand achter of voor het voertuig. Rechts van het voertuig is de dode hoekzone het grootst.
- Om als fietser aan te geven dat je naar links of rechts wil afslaan, steek je voor je manoeuvre je arm uit zodat andere weggebruikers rekening kunnen houden met je richtingswijziging (is niet verplicht).

Opgelet!

Pas op voor naar rechts afslaande vrachtwagens en bussen!

Maak oogcontact met de chauffeur, dan ben je zeker dat hij jou ook ziet!



Let op voor voertuigen die willen afslaan.

Oefen in Merksem

Op de volgende plekken kan je een specifieke fietsoefening uitvoeren:

1. Paasbloemstraat: om een hindernis heen rijden
2. Catershoflaan: rechts een weg inslaan
3. Nieuwdreef en Bredabaan: een zijstraat kruisen
4. Rerum Novarumlaan: een kruispunt oversteken
5. Kluizeveldenstraat: linksaf op een rustig kruispunt
6. Melgesdreef: linksaf op een druk kruispunt in twee stappen
7. Kroonplein: de rijbaan oversteken met/zonder fietsoversteek
8. Bredabaan en Kasterveldenstraat: oversteken zoals een voetganger
9. Rodeloopstraat: een rotonde oprijden en verlaten
10. Nieuwdreef: een fietsoptelvak

Meer informatie vind je op de bordjes ter plaatse.



Rij als fietser voorzichtig een kruispunt op.

Opgelet!

Tegen de voetpadrand fietsen of in de goot geeft meer risico op valpartijen! Aarzel niet om je plaats op de weg in te nemen.

Wie van rechts komt, heeft voorrang!

Ook fietsers moeten zich aan de voorrangsregels houden:

- Op een kruispunt zonder verkeersstekens, –borden of –lichten, verleen je voorrang aan verkeer dat van rechts komt. Kom je zelf van rechts als fietser? Let dan toch op: niet alle auto- en bromfietsbestuurders zijn erop ingesteld een fietser voorrang te geven.
- Rij als fietser altijd voorzichtig het kruispunt op, zoek oogcontact met de bestuurder.
- Hier en daar wordt een fietspad ‘visueel’ doorgetrokken (rode kleur) om de autobestuurders erop te wijzen dat er fietsers op het kruispunt oversteken. Geldt hier de voorrang van rechts, dan moet je ook als fietser voorrang geven!
- Een doorlopend fietspad volgt de voorrangsweg. Fietsters hebben hier voorrang op het verkeer dat van rechts komt.
- Fietsters hebben geen voorrang op fietsoversteekplaatsen die de rijbaan dwarsen. Wanneer er zo een fietsoversteek (gemarkeerd met witte blokjes) is, moet je op deze oversteekplaats oversteken. Maar geef altijd voorrang aan het verkeer dat van links én rechts komt!



Geef voorrang aan het verkeer dat van rechts komt.

Fietsen is leuk en gezond!

Maar fietsen betekent ook goed opletten. Want het is vaak erg druk op de weg met al die auto's, vrachtwagens en andere fietsers. Daarom is het belangrijk om goed te weten wat je wel en niet mag doen met je tweewieler. De Merksemse VERO-kaart helpt je hierbij.

We wijzen je de weg naar de VERO-route. Dat is een traject met gele wegwijzers in het centrum van Merksem, waar je je vaardigheden in het verkeer nog eens goed kan inoefenen samen met je ouders of leerlingen van je klas. En we geven je heel wat interessante tips om je veiligheid in het verkeer te vergroten.

Volg district Merksem op Facebook en blijf op de hoogte van het laatste Merksemse nieuws:

Volg ons op



districtmerksem

jeugdDienstMerksem

De VERO-route

OEFEN JE FIETSDIJDIGHEIDEN MET DE VERO-ROUTE

De verkeerseducatieve route (VERO) voor fietsers is in Merksem bewegwijzerd met blauwe pijlen op gele bordjes. Op de opdrachtborden staat stap voor stap uitgelegd hoe je je als fietser dient te gedragen in een bepaalde verkeerssituatie. De VERO-route maakt het trainen van de fietsvaardigheid in klasverband eenvoudiger. Maar ook ouders met kinderen en individuele fietsers kunnen hun verkeersvaardigheid extra trainen op deze route.

De volledige VERO-route fietsen duurt ongeveer 1 uur. Je kan kiezen waar je start en eindigt.

VO: Els Wittocx, Burgemeester Jozef Nuytjens 1, 200 Merksem | 2027 | MDS | 13808064



Ken je plaats op de weg

Fietsters moeten op het fietspad rijden als het berijdbaar is. Enkel jonge kinderen (-9-jarigen) mogen op het voetpad fietsen. Een fietspad herken je aan het verkeersbord of de witte onderbroken strepen.

Dit moet je nog weten:

- Als er geen fietspad is aan jouw kant van de weg, moet je rechts op de rijbaan fietsen.
- Blijf steeds zo veel mogelijk in rechte lijn fietsen, zo ben je beter zichtbaar.
- Als een fietspad stopt, vervolg dan je weg op de rijbaan. Je hebt dan voorrang, maar kijk toch uit voor auto's vlak naast je of achter je.
- Een fietssuggestiestrook is geen fietspad. De strook op de rijbaan wordt niet aangeduid met een verkeersbord of afgebakend door strepen, er wordt meestal een andere kleur of materiaal gebruikt. De strook moet duidelijk maken dat auto's rekening dienen te houden met fietsers op deze strook. De auto moet er evenwel ook gebruik van maken.
- Op de rijweg met twee naast elkaar fietsen mag binnen de bebouwde kom, op voorwaarde dat kruisend verkeer mogelijk blijft. Hindert het andere verkeer niet en kies een rustige straat uit om naast elkaar te rijden. Met 3 of meer naast elkaar rijden mag niet!



Een fietspad wordt aangeduid met een verkeersbord of aangegeven met onderbroken lijnen.

Enkele verkeersborden om te onthouden:



Verplicht fietspad



Deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, van fietsen en van tweewielige bromfietsen klasse A



Verplichting de door de pijl aangeduide richting te volgen, uitgezonderd fietsers



Verplicht rondgaand verkeer

Je komt deze borden tegen op de VERO-route.

FIETSRUTEKAART MERKSEM

- 1 Om een hindernis heen rijden
- 2 Rechts een weg inslaan
- 3 Een zijstraat kruisen
- 4 Een kruispunt oversteken
- 5 Linksaf op een rustig kruispunt
- 6 Linksaf op een druk kruispunt in 2 stappen
- 7 De rijbaan oversteken met/ zonder fietsoversteekstrook
- 8 Oversteken zoals een voetganger
- 9 Een rotonde oprijden en verlaten
- 10 Het fietsopstelvak

