

## Verslag

**Titel: Polderstad – Overleg verkeerssituatie**

**Datum: 29 april 2021 - 19 uur 30**

**Plaats vergadering: Virtueel via Zoom**

### 1. Aanwezigen

Naam	Functie
<b>Panel</b>	
Paul De Ranter	Districtsschepen
Pieter De Wilde	Participatie en Communicatie
Wim Wienen	Participatie en communicatie
<b>Aantal bewoners: 29</b>	

### 1. Inleiding

De aanwezige bewoners worden welkom geheten. Er wordt overlopen wat de bedoeling van de avond is.

### 2. Presentatie verkeerssituatie

Er worden drie onderwerpen besproken:

- De bus van De Lijn: het traject en de halte
- Probleem van wildparkeren in Scheldelei voor de Hobokense Polder
- Overdreven snelheid in Scheldelei

De presentatie vindt u als bijlage bij dit verslag.

### 3. Vragen en opmerkingen van de bewoners

*Legende:*        -Bewoners  
                      -District

#### De Lijn en terminus Polderstad

*Een bewoner argumenteert: 8 jaar gewacht eer het district de problemen met de lijnbus erkent. Spijtig dat er volhard wordt om de bus in Polderstad te laten eindigen. En nu bovenop de overlast van die bussen, worden ook nog eens enkele parkeerplaatsen weggenomen in de Graspolderlaan . Er zijn wel degelijk andere alternatieven voor de terminus van de bus: laat de bus rond Polderstad rijden, nl. via de Jan van de Wervelaan en maak de terminus aan het trapveldje.*

Er is een ernstige wijziging van het openbaar vervoer in Antwerpen op komst, nl. Routeplan 2030. Zo zal de huidige lijn 33 verdwijnen en zal lijn 13 naar Moretusburg rijden. Dit betekent dat alleen nog lijn 140 naar Polderstad rijdt. In plaats van 7 à 8 bussen die per uur in Polderstad halteren. Maar er is ook nog steeds een Vlaamse richtlijn als 'basisbereikbaarheid'. Vandaar dat De Lijn vragende partij is om een terminus in Polderstad te behouden. We erkennen het probleem als daar drie, vier

bussen per uur met een draaiende dieselmotor staan. Vandaar dat er overleg is geweest met de Regiomanager van De Lijn. Er is toegezegd dat men vanuit De Lijn zelf de chauffeurs zal verplichten te halteren zonder draaiende motor. Indien ze zich daar niet aan houden, vraagt De Lijn zelf om de nummerplaat te noteren en de overlast te melden. De Lijn zal dan haar chauffeurs daarop aanspreken en indien nodig sanctioneren.

Bovendien komt er een sensibiliseringactie met de school ten aanzien van de ouders die de kinderen aan de school komen brengen of halen met de auto. Want een bus die niet kan afdraaien – en dus niet kan vertrekken - zorgt voor extra overlast.

Een parkeerverbod invoeren is niet gelijk aan het wegnemen van plaatsen. Door de breedte van de straat is het sowieso enkel mogelijk om correct te parkeren aan één zijde. Om dit te verduidelijken en om hinderlijk parkeren tegen te gaan, wordt er nu gewoon een straatzijde gekozen waar er wel geparkeerd mag worden. Om het aantal parkeerplaatsen zo hoog mogelijk te houden werd er gekozen voor de zijde met de meeste opritten/garages.

*Is er al eens een kosten/batenanalyse van de halte Polderstad gemaakt? Er stappen daar immers bitter weinig mensen op. En de halte is behoorlijk ver gelegen van de mensen die bv in de Jan van de Wervelaan wonen. Het zou beter zijn de bus heel polderstad laten rondrijden en eindhalte te realiseren aan het voetbalpleintje. Een andere mogelijkheid is om de bus in de andere richting te laten draaien: vanuit Scheldelei in de Graspolderlaan en dan in de Schorrelaan (wat nu nog éénrichting is). Dit lost vooral de parkeer- en maneuvreermoeilijkheden op.*

Exacte cijfers van opstappers zijn er niet. Maar de vraag is terecht, net zoals de suggestie om rond Polderstad te rijden.

*Het aantal bussen wordt gelukkig gehalveerd, maar ik ben het niet eens om een terminus in Polderstad te houden. Liever die verleggen, bv. aan het station. Daar zijn zebrapad en verkeerslichten dus kan je veilig oversteken.*

Dat laatste betekent dat er parkeerplaatsen aan het station sneuvelen voor mensen die de trein nemen. De optie voor een terminus aan het station is onderzocht, maar is technisch niet haalbaar in de nog aan te leggen nieuwe stationsomgeving.

### Parkeren en snelheid Scheldelei

Er is een parkeerprobleem ontstaan in Coronatijden. De Hobokense Polder had veel succes bij wandelaars die weinig anders konden doen in die periode dan wandelen. Vooral op de Scheldelei leidde dat tot chaos. Er werd aan beide kanten geparkeerd, doorgangen werden versperd, met als gevolg dat politie moest tussenkomen. Er waren al plannen om de veiligheid in Scheldelei aan te pakken, onder andere op vraag van de fietsersbond. Want de Scheldelei is een straat met gemengd verkeer 'fietsers-auto' en de straat heeft een 50 km/u-regime. Eigenlijk zou de Scheldelei ook zone 30 moeten zijn, want zo is het ook in de rest van Polderstad.

Het parkeerprobleem kan niet in één vingerknip opgelost worden. Tegenover de Polder, aan de kant van de woonwijk, kan er een parkeerstrook komen. Er zouden afgelijnde parkeerplaatsen aangebracht worden, want de ervaring leert dat dit de snelheid bij autobestuurders doet afnemen. Het doel is dus de snelheid te doen afnemen door de straat visueel te versmallen. Dit wordt aangevuld met enkele uitwijkplaatsen in de parkeerstrook.

Een korte rondvraag aan alle aanwezige bewoners, geeft volgend resultaat: 95% gaat akkoord met een visuele versmalling van de Scheldelei door gemarkeerde parkeerstroken. Die moeten de snelheid in de straat doen verlagen én de doorstroom, het kruisen van auto's met auto's en bussen, verbeteren door uitwijkplaatsen te maken in de parkeerstrook.

*Naast de aanpassingen van de Scheldelei, moeten er ook meer controles door de politie gebeuren. Een probleem is dat normale politiepatrouilles geen snelheidsmeter bij zich hebben. Er moeten dus gerichte controles komen door de politie, maar die frequentie is laag.*

Nog 3 losse elementen:

-Indien er afgelijnde parkeerplaatsen komen zal er ook een verdrijvingsvak worden geschilderd in de Scheldelei ter hoogte van de Graspolderlaan.

-Er komt een zebrapad ter hoogte van de Graspolderlaan bij de ingang van de Polder

-*Vraag om een vuilnisbak te plaatsen in de Scheldelei aan de vijver.*

### **Nog vragen, opmerkingen of bedenkingen?**

Participatie en Communicatie Hoboken

Marneflaan 3, 2660 Hoboken

tel 03 338 30 15

[wijkoverleg.hoboken@antwerpen.be](mailto:wijkoverleg.hoboken@antwerpen.be)