



Ekeren

Hoogpadlaan - Oudebaan

Hoorzitting concept

2 tot en met 14 juni 2020



Inhoud

- Inleiding
- Planningscontext
- Riolering
- Concept
- Vragenronde



Inleiding – bevraging

- Voorjaar 2014
- Een aantal resultaten
 - Vraag naar meer bomen en/of ander groen
 - Vraag naar fietsbeugels
 - Oplossing voor wateroverlast
 - Te veel en te snel verkeer
 - Aantal parkeerplaatsen minstens behouden



Inleiding - Situering

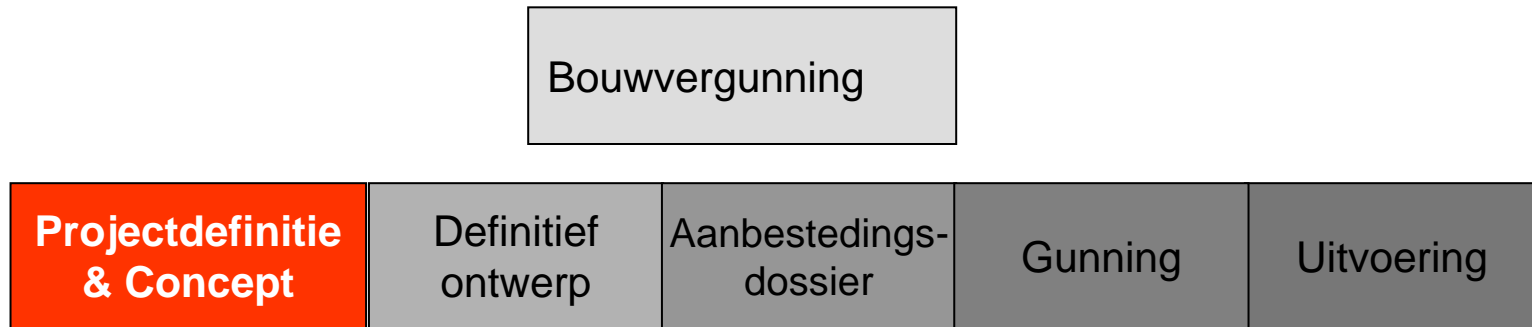


Inleiding - aanleiding

- Straat in slechte staat
- Straat niet meer conform huidige visie integrale toegankelijkheid
- Riolering in slechte staat
 - aansluiting rioleringswerken
Kapelsesteenweg
- Verouderde verlichting



Inleiding - proces



Gepland uitvoeringsjaar: 2021



Analyse - mobiliteit

- Algemeen
 - Enkel en dubbelrichtingsverkeer
 - Zone 30
 - Drukke woonstraten
- Voetgangers
 - Te smalle voetpaden
 - Zebra's: Kapelsesteenweg, P. Goetschalckxstraat



Analyse - mobiliteit

- Fietzers
 - Gemengd verkeer
 - Geen fietsbeugels aanwezig
- Privé vervoer
 - Zone 30
 - 2 snelheidsremmers: plateaus
 - Grote lineariteit + verkeerslichten
Kapelsesteenweg leidt tot snel rijden in Oudebaan



Analyse - mobiliteit

- Parkeren
 - Langsparkeren
 - Aantal plaatsen = 51



Randvoorwaarden

- Vernieuwen riolering
- Weginrichting conform zone 30
- Verkeersremmende maatregelen
- Rekening houden met handelaars
- Parkeerbalans in evenwicht houden
- Plaatsing ondergrondse glasbak
- Vergroenen straat



Voorwaarden - mobiliteit

- Hoogpadlaan:
 - Zone 30
 - Snelheidsremmers, verhoogd kruispunt Gerardus Stijnenlaan
 - Voorrang van rechts op alle kruispunten
 - Gemengd verkeer
 - Langsparkeren
 - Dubbelrichtingsverkeer

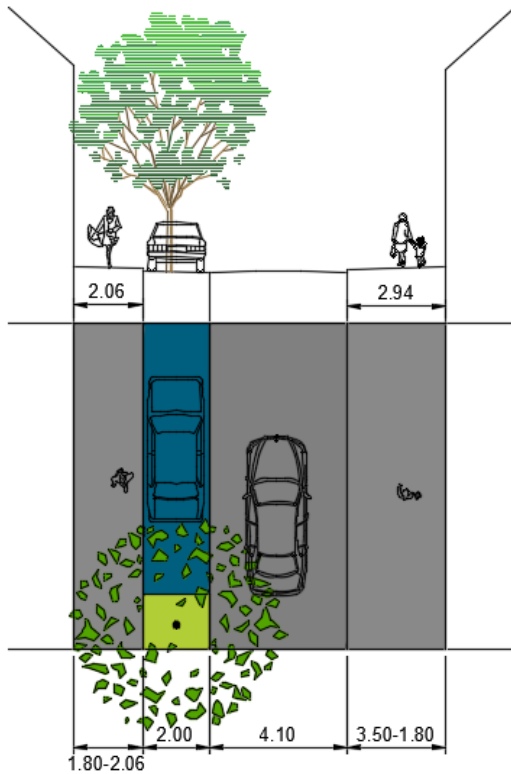


Voorwaarden - mobiliteit

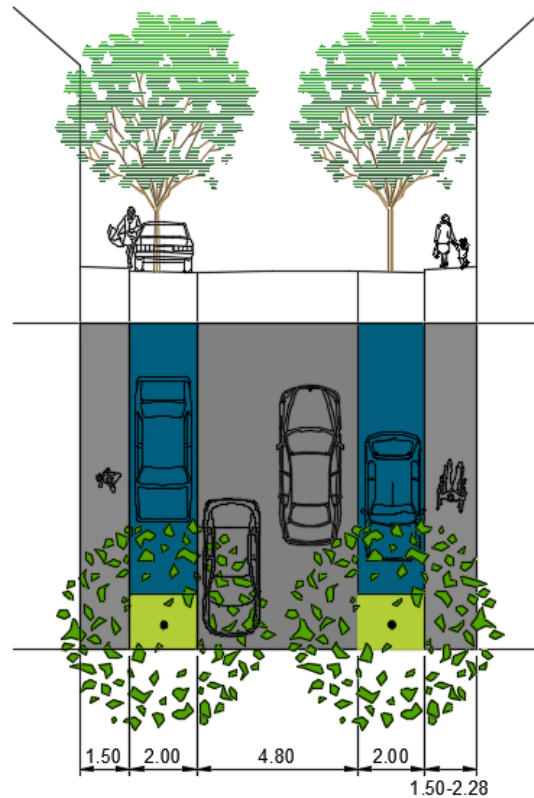
- Oudebaan:
 - Zebrapaden behouden
 - Zone 30
 - Snelheidsremmers, verhoogde kruispunten
Kapelsesteenweg en Karel Seclefstraat
 - Voorrang van rechts op alle kruispunten
 - Behalve Kapelsesteenweg: geregeld via verkeerslichten
 - Gemengd verkeer
 - Langsparkeren
 - Rijrichting
 - Dubbelrichtingsverkeer tussen Hoogpadlaan en K. Seclefstraat
 - Enkelrichtingsverkeer tussen K. Seclefstraat en Kapelsesteenweg



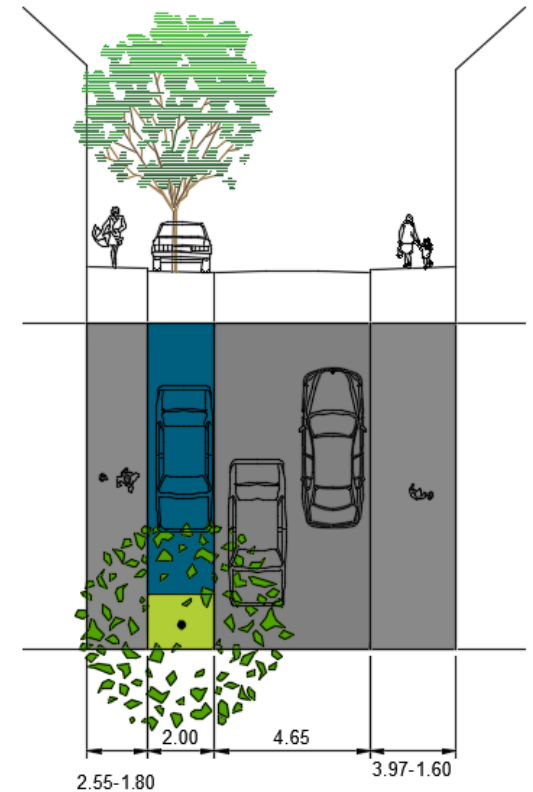
Concept - profiel



Oudebaan (enkelrichting)



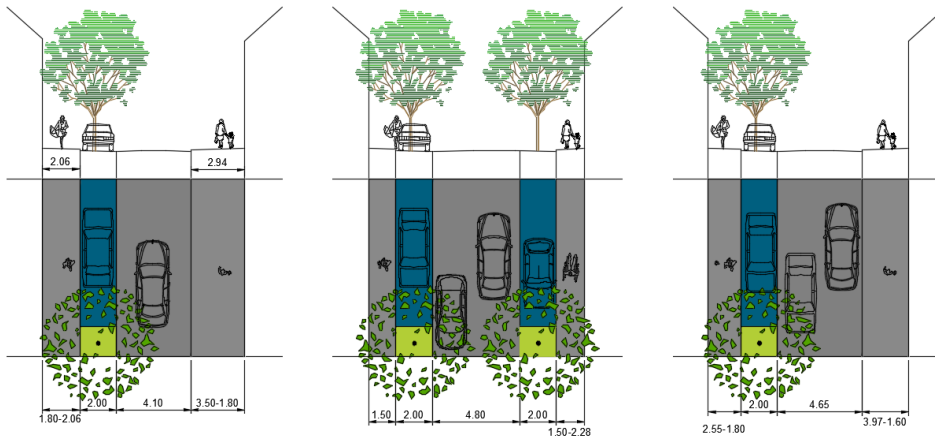
Oudebaan (dubbelrichting)



Hoogpadlaan



Concept – profiel (vervolg)



- Voetpaden voldoende breed
- Rijwegbreedte afgestemd op gebruik
- Parkeerstrook langs 1 of beide zijden
- Boomvakken in parkeerstrook

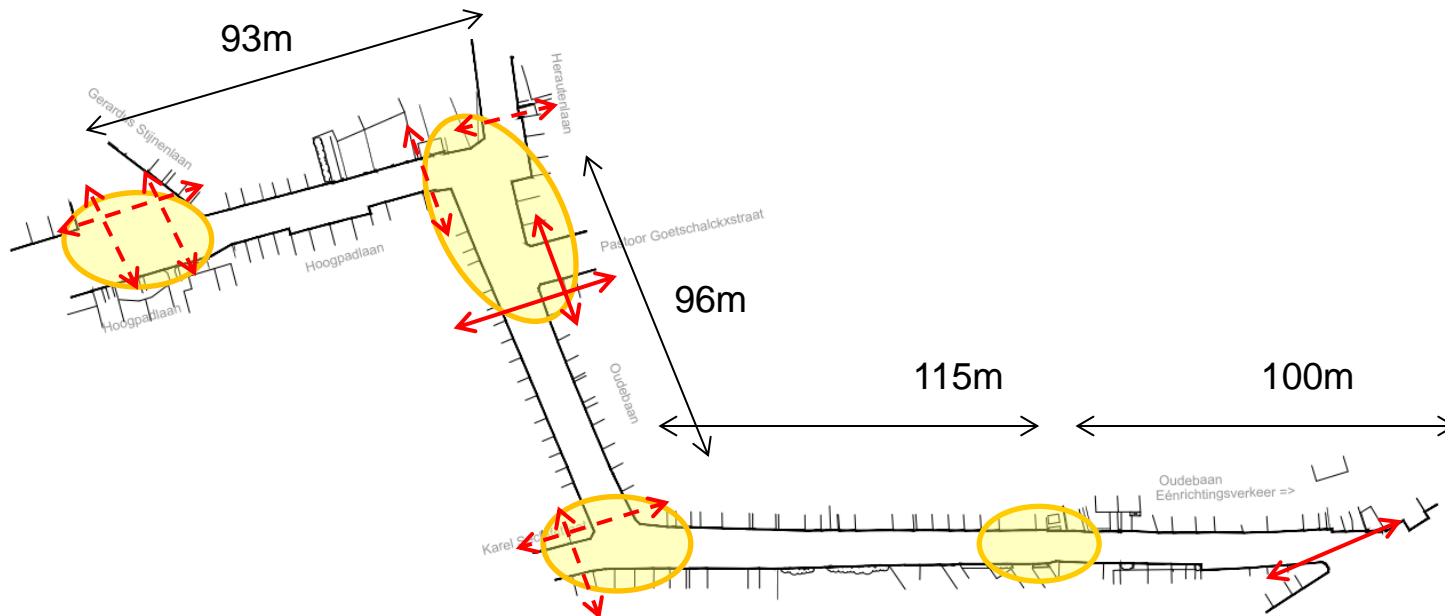


Concept – verkeersremming

○ verkeersremmers

←---→ oversteekmogelijkheden

↔ zebra

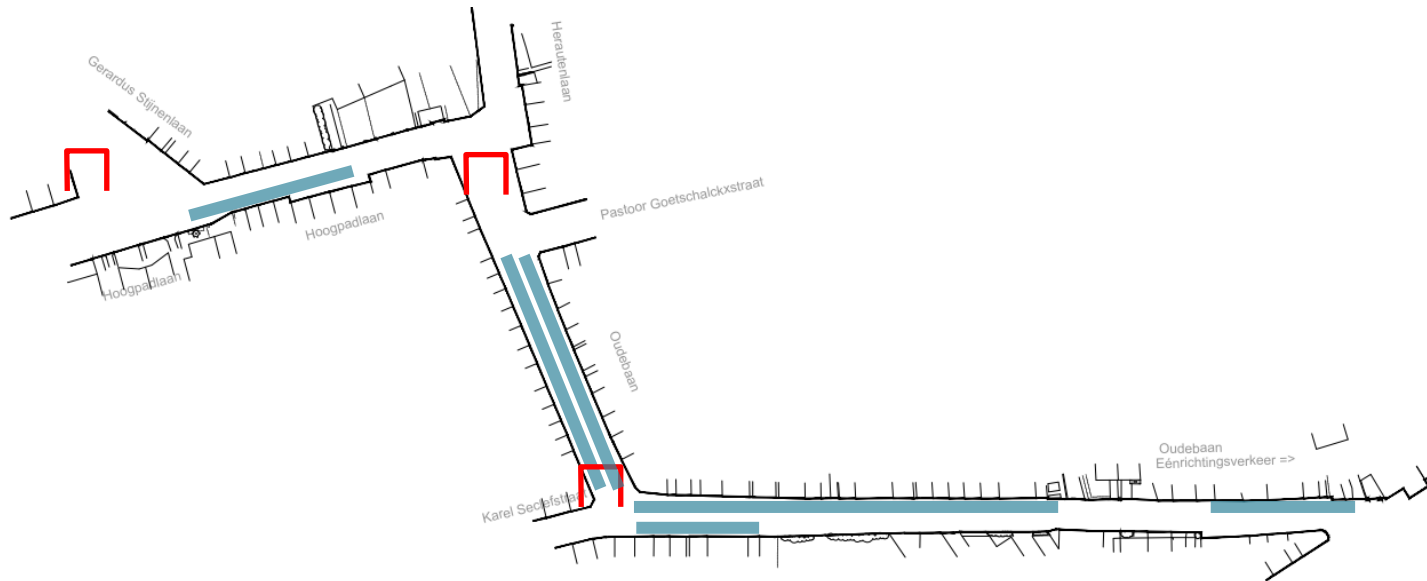


Concept – parkeren (auto & fiets)

— langsparkeerstrook

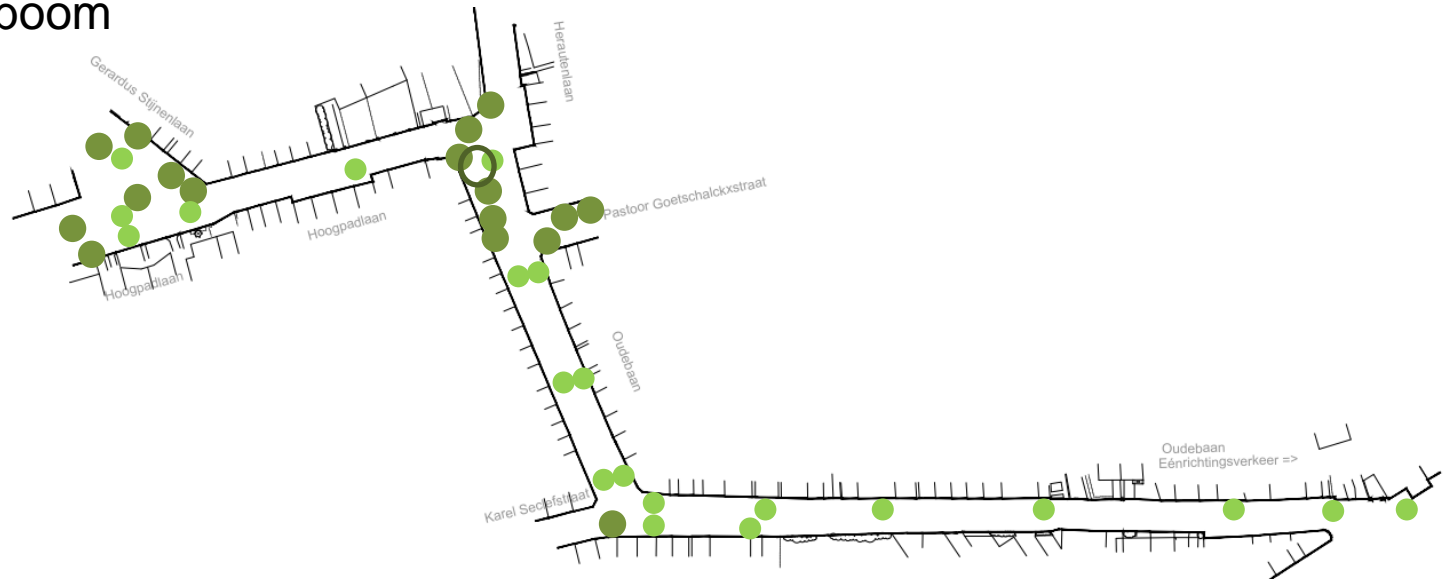
▭ fietsbeugels

P-balans: neutrale parkeerbalans



Concept – straatgroen

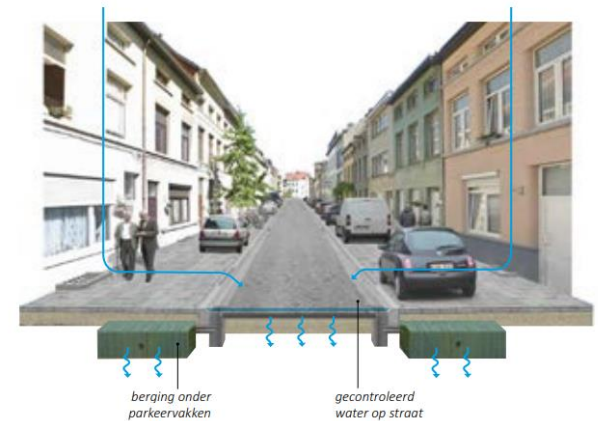
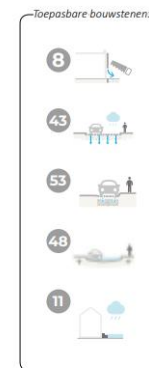
- bestaande bomen
- nieuwe bomen:
 - geschrante laanbeplanting
 - onderbroken thv grote bomen op privé percelen
 - symmetrisch thv verkeersplateau
- toekomstboom



Concept – water & infiltratie

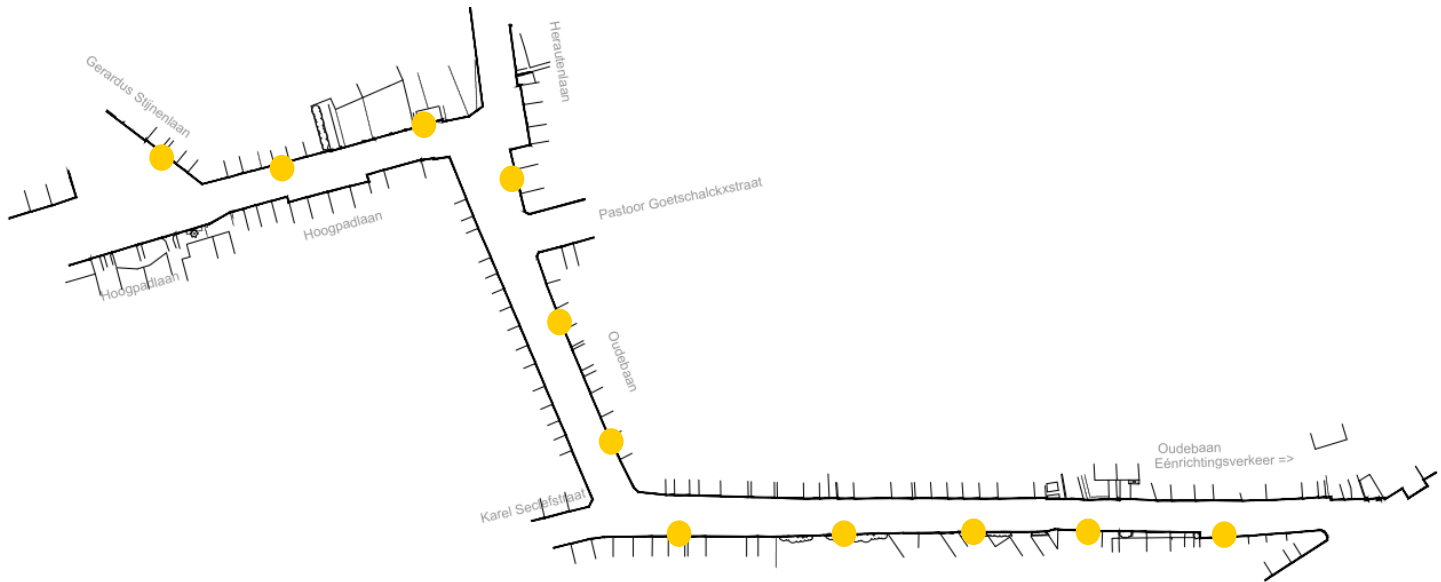
- concept waterbufferende straat met ondergrondse berging ter hoogte van de parkeervakken.
- infiltratie in boomvakken en parkeerstrook (waterdoorlatende voeg)

Waterbufferende straat - Technisch






Concept – verlichting

- Inplanting aan zijde zonder bomen tegen de rooilijn



Concept – brandweer

-  bochtstraat 11/15 (voorkeur)
-  bochtstraal 8/12
-  bestaande hydranten worden behouden



Riolering

- Aquafin legt nieuwe riolering aan
- Gescheiden stelsel
 - Hemelwater en afvalwater apart
 - Afvalwater naar waterzuivering
 - Hemelwater naar waterlopen
- Maximaal 'afkoppelen'
 - Geen afvalwater in riolering hemelwater indien mogelijk
- Later meer informatie



Extra vraag

Is een spelaanleiding ergens mogelijk?



Bedankt voor uw aandacht

Contacteer ons voor meer informatie

- Wijkoverleg Ekeren
 - Telefoon 03 338 29 07
 - wijkoverleg.ekeren@antwerpen.be
- www.ekeren.be
- [Facebook/2180Ekeren](https://www.facebook.com/2180Ekeren)
- [Twitter: @2180_Ekeren](https://twitter.com/@2180_Ekeren)

