



Karel du Boislaan Voorontwerp 20-06-2019

SWOU11615

District
Hoboken

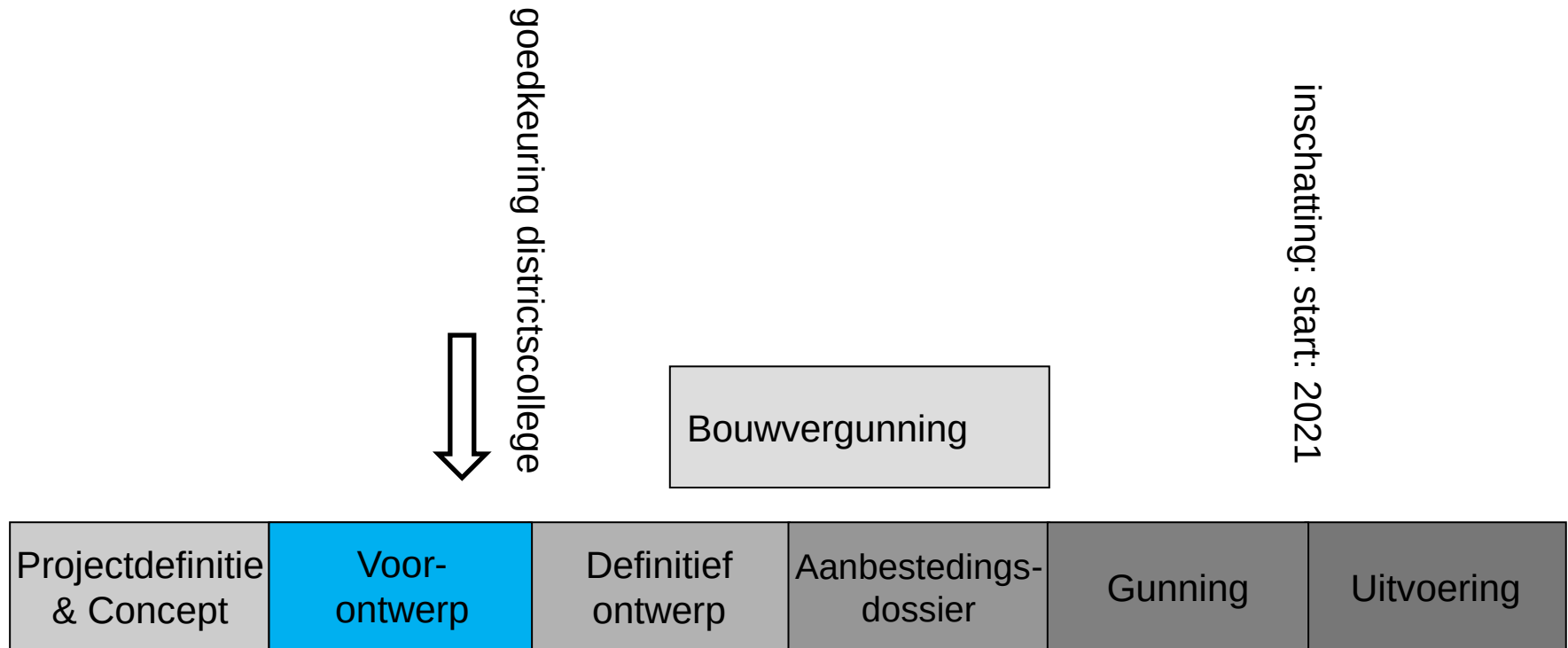


Inleiding | situering



Projectgebied = Karel du Boislaan + stukje Lumbeeckstraat

Inleiding I proces



Bestaande toestand

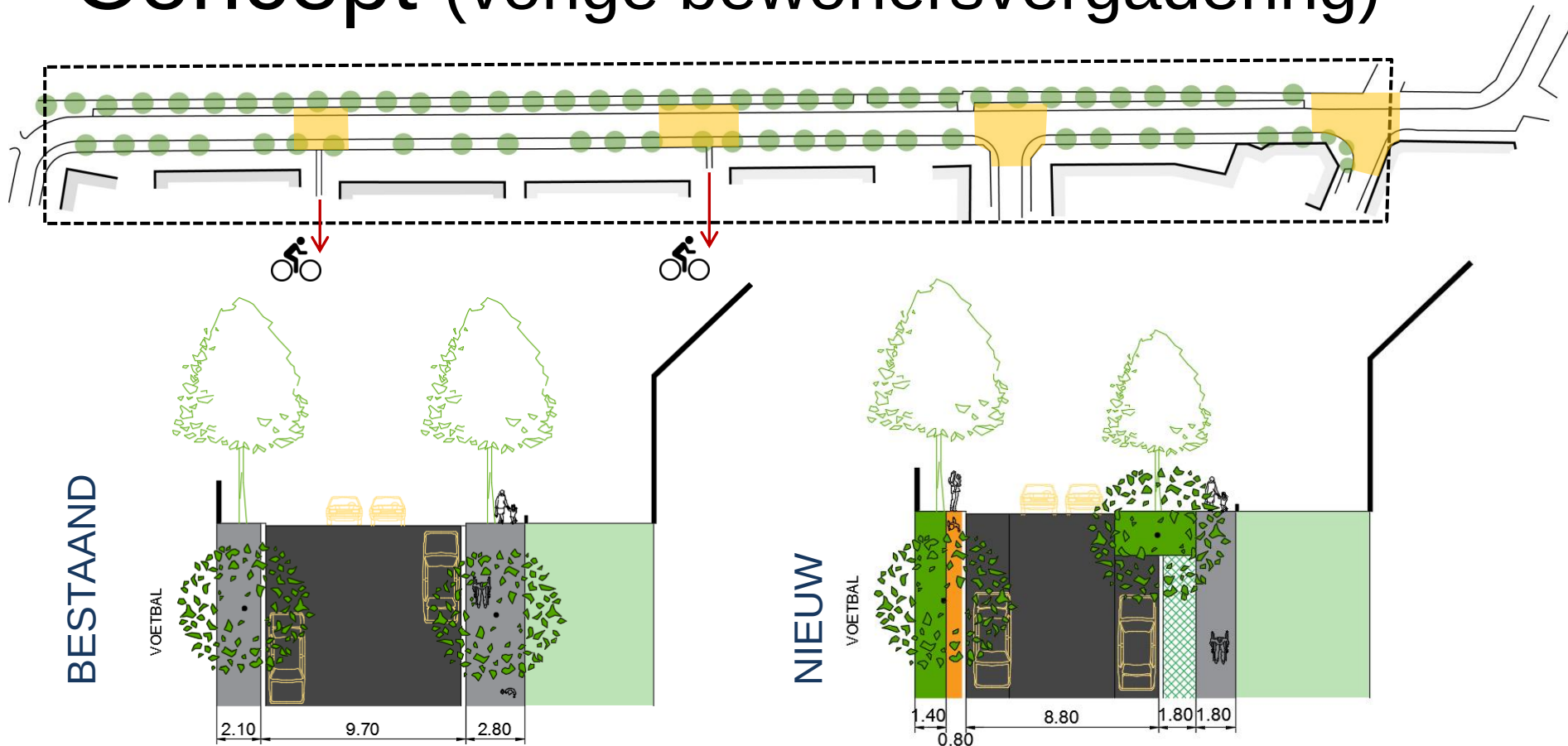


Ambitie

Een groene woonstraat ontwerpen.

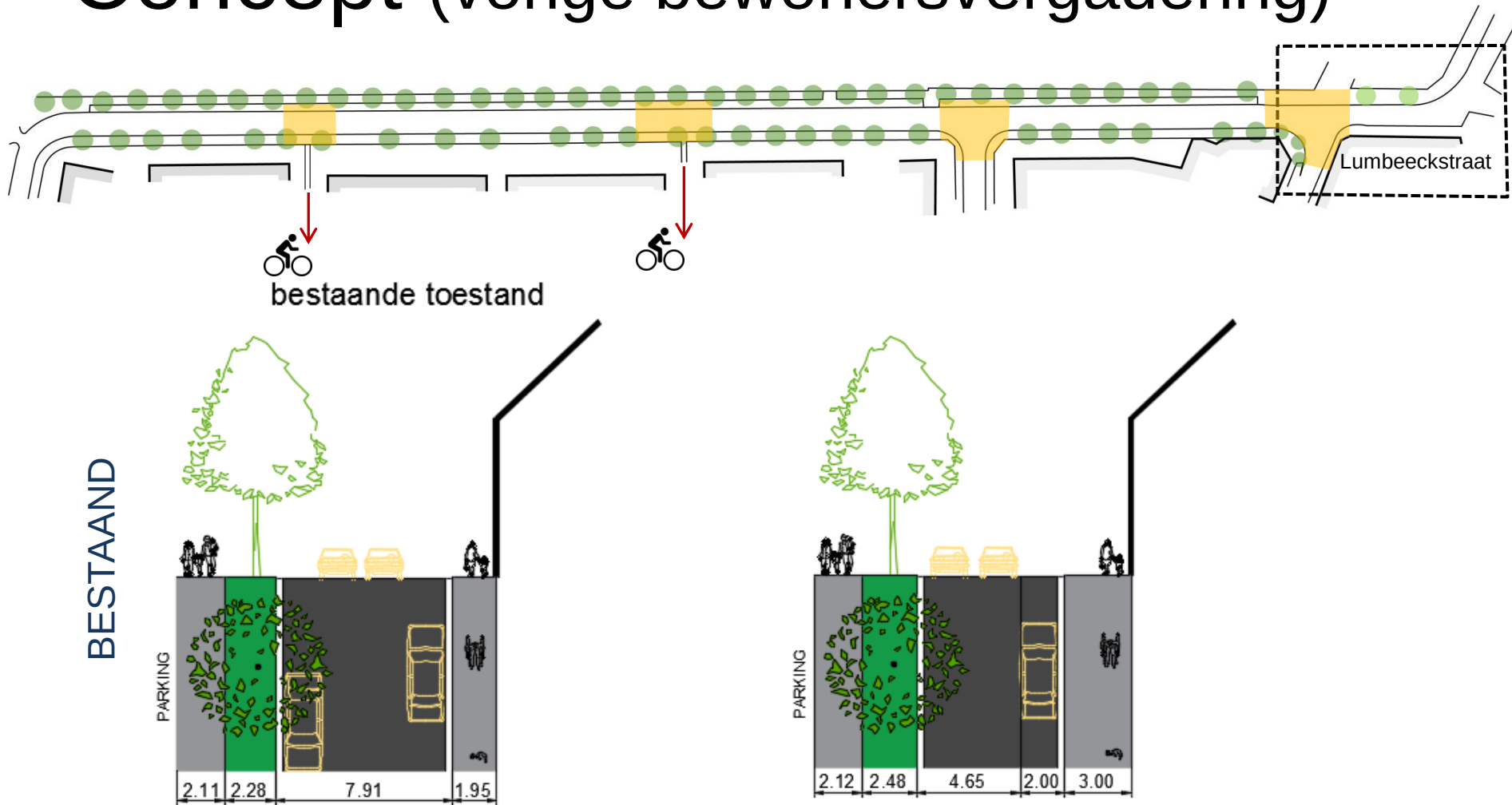


Concept (vorige bewonersvergadering)



- Rijweg: 4.80m.
- Parkeren aan beide zijden.
- Voetpaden minstens 1.80m.
- Zijde voetbal naast groenstrook wandelpad in halfverharding.
- Groene strook in gras en grasdallen (t.h.v. inrit) naast voetpad zijde woningen.
- Bomen half in de parkeerstrook, half in groene strook.
- Plateaus aan kruispunten en fietsdoorsteken.

Concept (vorige bewonersvergadering)



- Aan 1 zijde parkeren
- Rijweg: 4.65m

Nieuwe voorwaarden voorontwerp

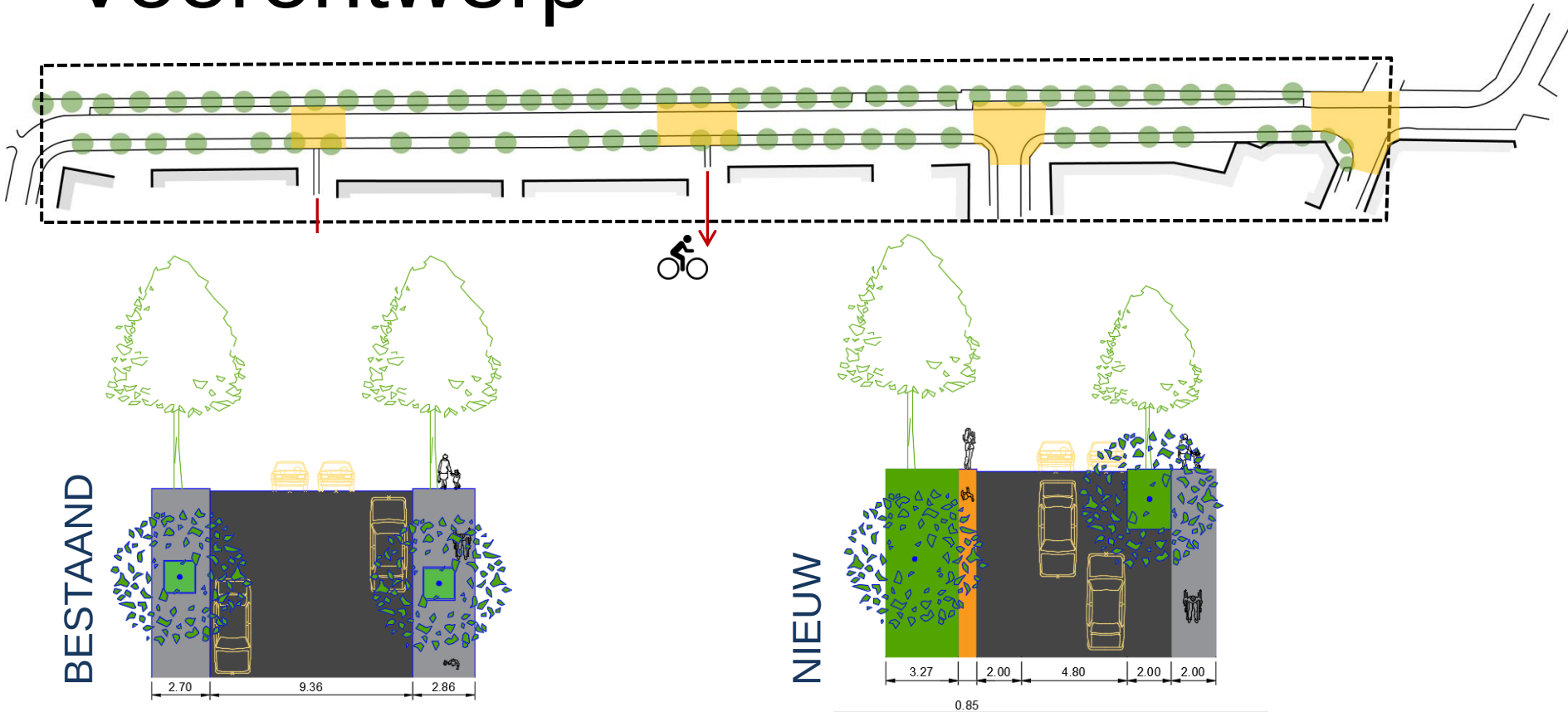
Na de bewonersvergadering en bespreking vroeg het districtcollege om de groene strook naast het voetpad niet in gras of grasdallen te voorzien.

Door deze voorwaarde verdween het groene beeld van het ontwerp.

Daarom werd er een nieuwe concept gebruikt voor het voorontwerp.

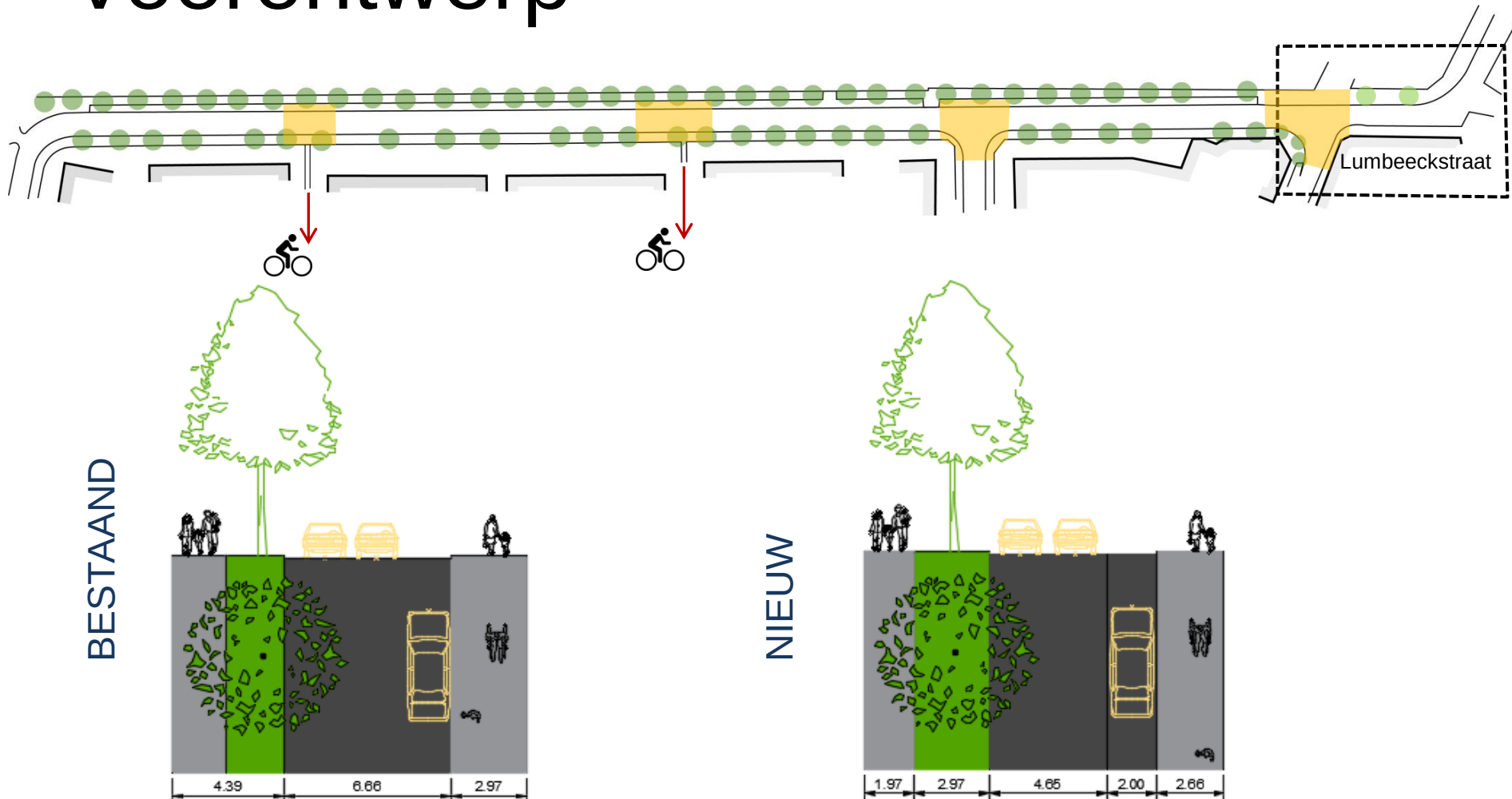
De ruimte van de groene strook zal voorzien worden aan de bomen aan de overzijde.

Voorontwerp



- Rijweg: 4.80m.
- Parkeren aan beide zijden.
- Voetpad 2.00m.
- Aan zijde voetbal uitstapstrook in halfverharding.
- Bomen in de parkeerstrook.
- Plateaus aan kruispunten en fietsdoorsteken.

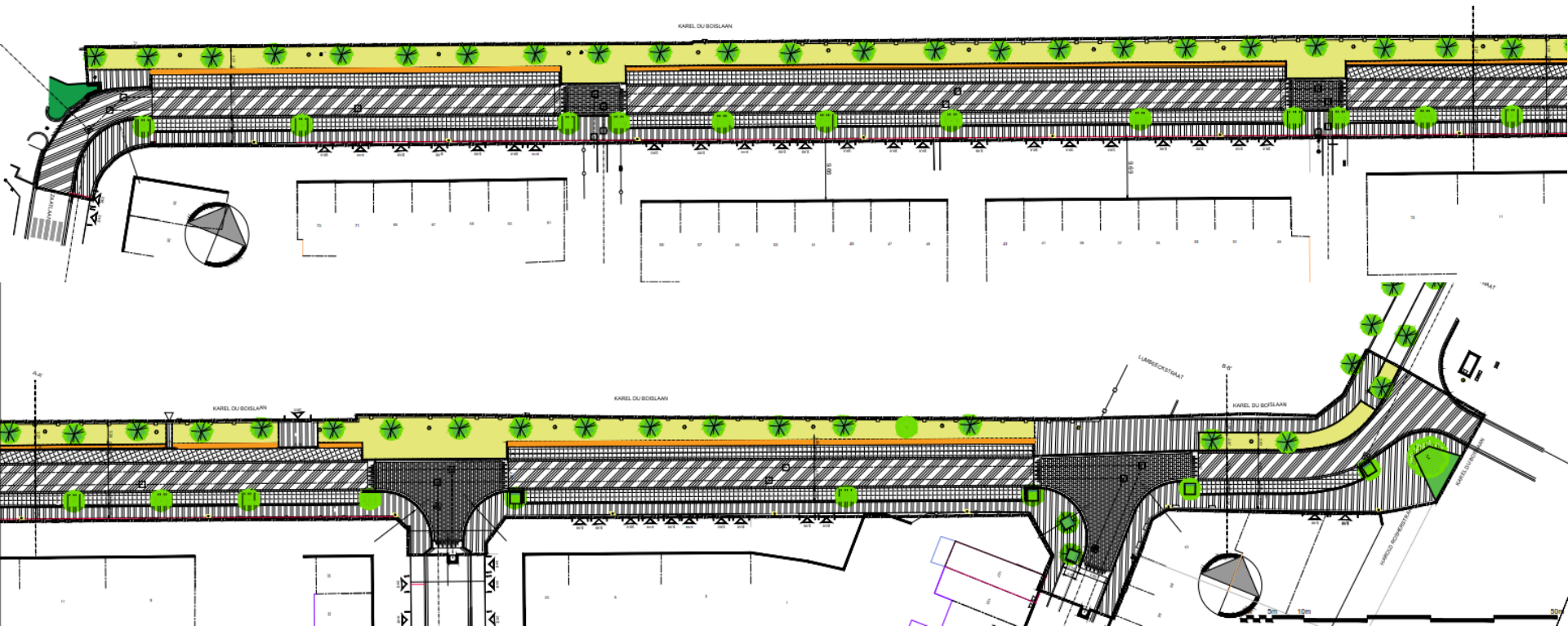
Voorontwerp



- Aan 1 zijde parkeren
- Rijweg: 4.65m

Voorontwerp

- **Bomenbalans:** BT: 75 NT: 69 (bomen aan de voetbal blijven behouden)
 - omwille voorwaarde brandweer dat er steeds min. 10m tussen de kruinen van de bomen gehouden moet worden.
 - omwille van vele inritten.
- **Parkeerbalans:** BT: 83 NT: 81



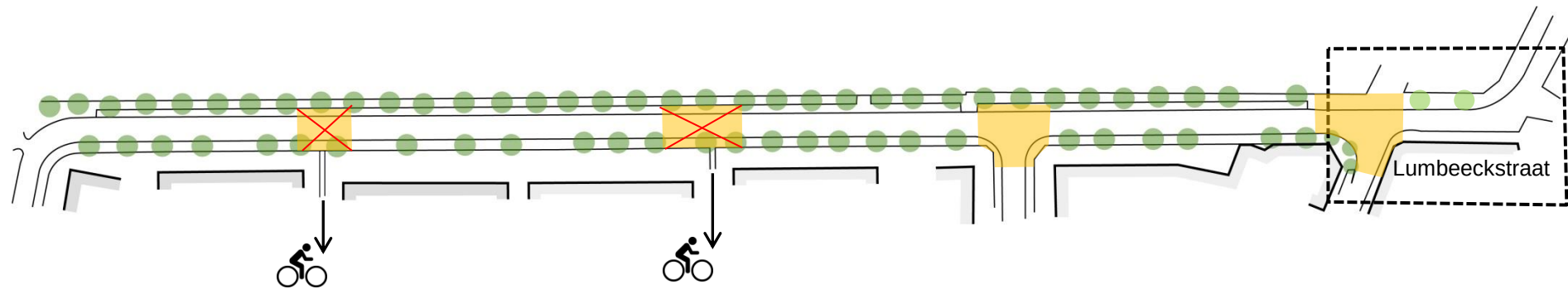
Voorstel voor definitief ontwerp

- **Fietsstraat** in de Karel du Boislaan en Zaatlaan (zonder profielwijziging)
→ Fietsvriendelijker maken van verbinding naar het veer.
- Je mag met de auto een fietsstraat inrijden, maar je mag er niet sneller rijden dan **30 km/u**. In een fietsstraat mag je met de auto of andere motorvoertuigen **geen fietsers inhalen**.



Voorstel voor definitief ontwerp

- **Plateaus** aan de fietsdoorsteken weghalen.
 - Fietsstraat is al een snelheidsingreep.
 - Aan de zijstraten worden er wel plateaus voorzien.



Voorstel voor definitief ontwerp

- Parkeerstrook aan zijde voetbal verhoogd aanleggen en voorzien van grasdals.

→ een groener beeld

→ extra verblijfsruimte.

