



# Verslag

## Inspraakmoment Ellermanstraat

Campus Spoor Noord AP  
17 mei 2017

### Inleiding

De riolering en het wegdek van de Ellermanstraat zijn toe aan vernieuwing. Er wordt ook ingezet op een betere verkeersveiligheid. U kon een eerste ontwerp voor de Ellermanstraat inkijken. Tijdens het inspraakmoment werden het concept voorgesteld en kon u vertellen wat u hiervan vindt. Er was er ruimte voor individuele vragen.

### Verslag

#### Aanwezigen

- **District:** Falk Bandelow (consulent openbaar domein), Andries Gouweloose (team participatie)
- **Stadsontwikkeling:** Siegfried Pevenage (ontwerper).

#### Bemerkingen

- Ter hoogte van huisnummer 74 zijn enkele gehandicaptenparkeerplaatsen welkom. Hier is een thuiszorgwinkel gevestigd. Veel klanten zijn minder mobiel en hebben nood aan een parkeerplaats dichtbij. De zaakvoerder vroeg dit reeds aan, maar tot nog toe werden er geen parkeerplaatsen gemarkeerd.
- Wanneer is de start van de werken voorzien?  
*Antwoord: wellicht zal dit zomer 2018 zijn. Onder voorbehoud.*
- Graag de bushalte meer richting de Dambruggestraat opschuiven.
- Hoe zal de parkeerbalans zijn met dit plan?  
*Antwoord: Met dit voorstel gaat het aantal parkeerplaatsen van 84 naar 69. Voornamelijk om de verkeersveiligheid te verhogen en voor vergroening.*
- Tijdens het spitsuur zijn de omliggende straten overbelast. Het is bv zeer moeilijk om vanuit de Essenstraat de Dambruggestraat in te rijden richting de Korte Dijkstraat. De mogelijkheden tot kruisen zijn beperkt.

- Graag onderbroken witte lijnen ter hoogte van de inritten van de garages.
- Er staat standaard een file bussen vanaf de Italiëlei door de Ellermanstraat naar de Van de Wervestraat tijdens de spits. Doordat er in het concept 1 rijstrook overblijft van de huidige 2, vrezen de directe buurtbewoners dat dit gevaarlijke verkeerssituaties en continue file zal opleveren. De lijnbussen rijden de stoep en de paaltjes op het kruispunt met de Van de Wervestraat stuk. En zorgen voor overlast door het getril en uitstoot van de motor. Een aantal buurtbewoners zijn voorstander van een inperking van het aantal bussen.
- Het zebrapad ter hoogte van de Van de Wervestraat ligt gevaarlijk, op het traject van de lijnbussen. Kan er aan de andere zijde ook geen komen? Oa voor studenten van de hogeschool. Of ter hoogte van de hoofdingang van de campus?
- Wanneer wordt de Van de Wervestraat opnieuw aangelegd?
- De funderingen worden vernieuwd, ook omdat de riool vernieuwd wordt.
- De werken zullen gefaseerd uitgevoerd worden.
- Wordt de bereikbaarheid van de garages tijdens de werken gegarandeerd?  
*Antwoord: dit kan niet 100% gegarandeerd worden. Er wordt wel naar gestreefd.*
- Waarom kunnen de bewoners uit de woonblok in Park Spoor Noord (Lichttoren 81) niet linksaf richting de Dam rijden? Iedereen die van de Italiëlei komt, kan toch richting de Dam rijden? De bewoners vragen een linkse afslag.  
*Antwoord: De bewoners van de Lichttoren zullen een U-bocht kunnen maken aan de verkeersdrempel. Hierdoor zullen ook zij snel in de Dam-richting kunnen rijden.*
- De hondenloopzone op Park Spoor Noord is te klein. Kan deze uitgebreid worden? Er bevinden zich dikwijls agressieve honden(eigenaars).  
*Antwoord: Dit is reeds ingepland.*
- Ter hoogte van de Lange Dijkstraat (toekomstige fietsstraat) komt een verkeersplateau om de snelheid af te remmen. De fietsstraat wordt niet doorgetrokken over deze plateau. De buurtbewoners benadrukken de nood aan een veilige oversteek Vanuit Park Spoor Noord naar de Lange Dijkstraat.
- De hoogte van de middenberm zal ongeveer een 5 cm bedragen. Met hierop verhard gras. Dit om de hulpdiensten niet te hinderen.
- De eigenaar van de huisnummers 64 en 66 zou graag een terras voor zijn zaak (polyvalente zaal) plaatsen. In plaats van de (onbruikbare)- parkeerplek voor de garage verkiest hij het doortrekken van de voetpaduitstulping. Zo kan hij een veilig terras creëren en verkleint het risico op aanrijdingen op het fietspad.

- Wanneer wordt de Van Aerdtsstraat heraangelegd? De boomwortels steken boven de stoep uit. Wel de bomen behouden!

*Antwoord: Deze straat staat nog niet op de planning voor heraanleg. Het 'inkapselen' van boomwortels is niet vanzelfsprekend.*

- Een velostation ter hoogte van de hogeschool zou zeer welkom zijn.
- Afbakening van de parkeerplaatsen met belijning voor beter parkeergedrag.

U kan het verloop van het ontwerp van de heraanleg van de Ellermanstraat ook volgen via:  
[www.antwerpen.be](http://www.antwerpen.be) > zoekbalk > Ellermanstraat

## Meer informatie

Voor meer informatie kan u steeds terecht bij de medewerkers van het team Participatie van het district Antwerpen op het nummer **03 338 33 10** of via [participatie.2060@stad.antwerpen.be](mailto:participatie.2060@stad.antwerpen.be).

