



**Diamantstraten**  
**Rijfstraat – Hoveniersstraat – Schupstraat**  
**Maart 2021**





**Afbakening projectgebied**

# AFBAKENING PROJECTGEBIED

Het projectgebied bestaat uit de Rijfstraat, Hoveniersstraat en Schupstraat.

1. Rijfstraat
2. Hoveniersstraat
3. Schupstraat





**Waarom een heraanleg?**

# WAAROM EEN HERAANLEG?

Er zijn diverse redenen voor de heraanleg:

- opwaardering Diamantwijk
- slechte toestand van het openbaar domein
- slechte toestand riolering
- klimaatrobustheid verbeteren
- aansluiting project Vestingstraat
- verbeteren verblijfskwaliteit
- ...

Deze straten hebben bijzonder veel troeven en een sterke eigen identiteit. Er bevinden zich veel kantoren en handelszaken. Het projectgebied is het hart van de Diamantwijk.

Een heraanleg kan deze kwaliteiten extra in de verf zetten en de straten omvormen tot een meer aantrekkelijke, aangename en gebruiksvriendelijke publieke ruimte.



*Schupstraat*



*Hoveniersstraat*



*Rijfstraat*



**CONCEPT**

## MOBILITEIT

Bij de heraanleg zullen de straten opnieuw worden aangelegd met een gelijkgrondse aanleg van gevel tot gevel. De straten zullen het statuut woonerf krijgen. De verschillende gebruikers zullen als gemengd verkeer van de straten gebruik kunnen maken.

Overgangen en obstakels worden beperkt in functie van een integraal toegankelijk en comfortabel publiek domein. Voor blinden en slechtzienden zal blindengeleiding worden voorzien.

Vanwege veiligheidsoverwegingen wordt de toegangscontrole behouden in de Rijnstraat en Schupstraat. Dit geldt enkel voor gemotoriseerd verkeer.



## RIJRICHTING & TOEGANG

De primaire toegang tot het gebied, blijft aan de zijde van de Lange Herentalsestraat. Er wordt een secundaire toegang voorzien aan de Vestingstraat, voor politie en waardetransport.

Aangezien de Lange Herentalsestraat ook de uitgang is van het gebied, blijven alle straten dubbelrichtingsverkeer. Er zullen echter wel vernauwde rijbreedtes worden gecreëerd, waarbij er zones worden voorzien om elkaar te kruisen.





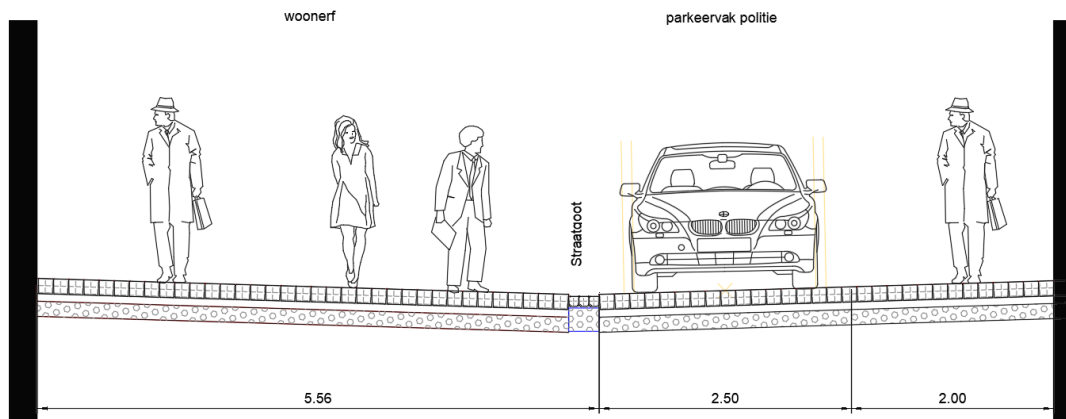
# PARKEREN

Er zullen verschillende vaste parkeerplaatsen worden voorzien voor de politie. Zo verbeterd de leesbaarheid van de straten.

Het laad- en lossysteem blijft een flexibel systeem, waarbij er voor een kortere periode stilgestaan kan worden op een locatie die hiervoor geschikt is. Door de inrichting van de publieke ruimte, zullen deze locaties eveneens beter leesbaar worden.

## TYPE DWARSPROFIEL:

schaal: 1/50



# GROEN

De doelstelling is om bij de heraanleg in te zetten op de klimaatrobustheid van de straat, zonder de bewegingsruimte en de veiligheid te beperken.

Momenteel is er geen groen aanwezig in het gebied. Er wordt binnen het project onderzocht hoe er aan ontharding en vergroening kan gedaan worden. Op die manier wordt ook de verblijfskwaliteit en aantrekkelijkheid van de straat verbeterd.

Enkele mogelijkheden zijn hierbij het voorzien van (verhoogde) plantvakken, inzetten op gevelgroen, infiltrerende rioleringsbuizen voorzien, ....



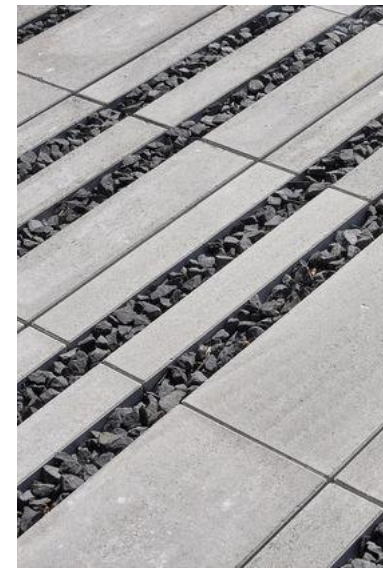
*Referentiebeelden mogelijkheden vergroenen en verbeteren verblijfskwaliteit*

# HITTE

Naast het implementeren van groen, wordt er ook gekeken naar maatregelen om de hitteproblematiek in dit gebied te verbeteren.

Door sterke verharding, de smalle straten en de hoge bebouwing, warmen deze straten in de zomer sterk op. Om dit tegen te gaan zal er in het verdere traject onderzocht worden, hoe er koelende elementen kunnen worden geïmplementeerd in de straat.

Enkele voorbeelden hiervan is bovengrondse regenwaterafvoer, het voorzien van een waterelement, waterdoorlatende materialen, ...



*Referentiebeelden maatregelen in kader van water en hitte*

## KARAKTER & GEBRUIK

Om de kwaliteiten van de straat te versterken, en de wijk op te waarderen, werden er in de projectdefinitie enkele standpunten mee opgenomen.

Zo zou de Portugese synagoge extra geaccentueerd worden, aangezien dit ook een beschermd gebouw is. De synagoge zou geaccentueerd worden met architecturale verlichting.

De verlichting zal in de drie straten worden vernieuwd. Hierbij wordt het Lichtplan gevolgd. De verlichting in de straat zal zoals in de bestaande toestand opnieuw met gevelverlichting gebeuren.

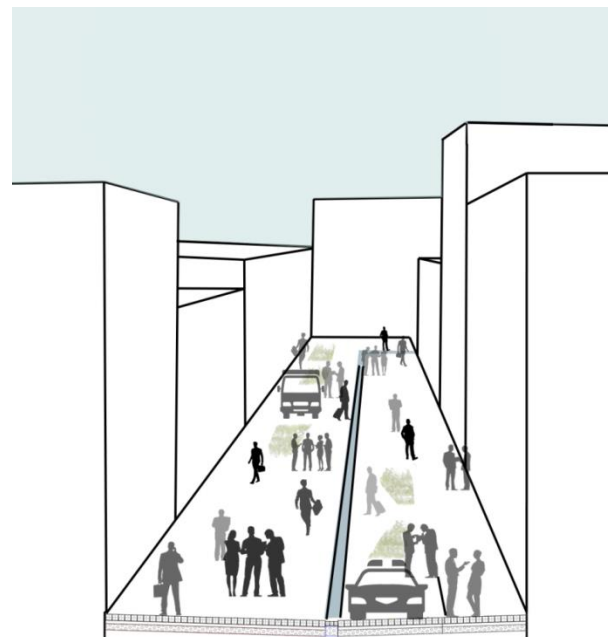
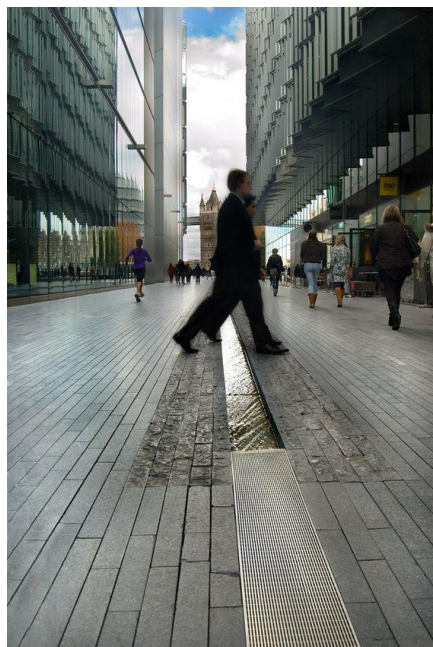
Verder wordt er in het ontwerp onderzocht hoe de verblijfskwaliteit kan verbeterd worden in de straat. Hierbij wordt er rekening gehouden dat het gebied voornamelijk functioneert met economisch- en handelsgebied. Dit hoofdzakelijk met bedrijven die B2B zijn.



*Portugese synagoge*

## AMBITIE

De ambitie van dit project is de opwaardering van het economisch hart van de diamant. Een veilige ruimte creëren voor een duurzame en aangenaam handelscentrum staat hierbij centraal.



*Referentiebeelden ambitie*



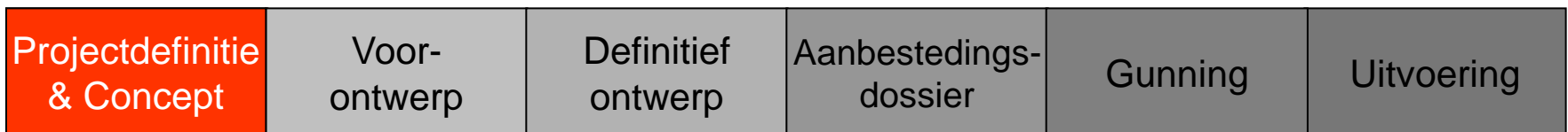
**Timing?**

## PLANNING

De heraanleg van de Rijnstraat, Hoveniersstraat en Schupstraat staat gepland voor het najaar van 2022 en zal ongeveer een half jaar in beslag nemen.

Tijdens de werken wordt er rekening gehouden met de bereikbaarheid van de gebouwen en met de veiligheidsmaatregelen in het gebied.

Recent werd de projectdefinitie goedgekeurd. Momenteel wordt er gewerkt aan een voorontwerp, waarbij de opmerkingen uit de bevraging zullen worden meegenomen. Na het voorontwerp zal er opnieuw teruggekoppeld worden met alle betrokkenen.



**Bedankt voor jouw feedback**



**Meer info kan je terugvinden op**  
**[www.antwerpen.be/diamantstraten](http://www.antwerpen.be/diamantstraten)**