



VERSLAG

Titel verslag

Participatieworkshop: Ter Rivierenlaan

Datum en uur vergadering

dinsdag 10 mei en woensdag 11 mei 2022
van 19 tot 20.30 uur en van 21 tot 22.30 uur

Plaats vergadering

Sint Rumolduskerk, Ter Rivierenlaan 96, Deurne

1. Aanwezig

Tjerk Sekeris	Districtsburgemeester	Jeroen Struyf	Aquafin
Freddy Lorent	Schepen bevoegd voor publieke ruimte	Moderators en notulisten	Medewerkers district Deurne
Philip Van Acker	Schepen bevoegd voor milieu	Lindsay Citter	Wijkoverleg Deurne
Elke Brydenbach	Schepen bevoegd voor sport en jeugd	Dorien Loots	Wijkoverleg Deurne
Maarten Hofman	Projectleider en ontwerper	Bewoners Ter Rivierenlaan	

Verontschuldigd

Frank Vercammen	Schepen bevoegd voor groen en participatie
-----------------	---

2. Welkom

In 2023-2024 zal district Deurne de Ter Rivierenlaan heraanleggen en omvormen tot een klimaatrobuuste straat die klaar is voor de toekomst. Waterlink vernieuwt in eens de riolering.

Op dinsdag 10 en woensdag 11 mei 2022 organiseerde district Deurne een participatiemoment dat doorging in de vorm van een workshop. Hierbij gingen deelnemers concreet aan de slag om hun straat vorm te geven. De focus lag hierbij op de invulling van de groene ruimte en de straatbeleving.





3. Participatieworkshop

Na een presentatie door de projectleider en ontwerper gingen deelnemers – opgedeeld in 4 groepen – concreet aan de slag. Per groep was er telkens een conceptplan van een bepaald straatdeel én een conceptplan van het plein aan de kerk voorzien. Dit conceptplan geeft een mogelijke indeling weer. De indeling staat echter nog niet vast.

Eén of twee deelnemers van iedere groep stelde het plan voor. Alle deelnemers konden nadien een groene bol bij hun voorkeuren (max. 4 per plan) en een rode bol bij hun afkeuren kleven (max. 4 per plan). Bekijk de verschillende ontwerpideeën op de conceptplannen via www.deurne.be.

Op de volgende pagina's volgt een overzicht van de vragen/opmerkingen die genoteerd werden tijdens de participatieworkshops en tijdens het voorstellen van de plannen. Daarnaast volgt een antwoord op de vragen/opmerkingen. Antwoorden die ontbreken, worden later aangevuld.

De vragen/opmerkingen zijn opgedeeld in volgende categorieën:

- Groen
- Materialisatie
- Mobiliteit
- Ontmoeten
- Plein kerk
- Speelaanleiding
- Straatmeubilair
- Water
- Varia

Legende:

- Vraag/opmerking
- [Antwoord](#)

Deel 1: Turnhoutsebaan tot Plankenbergstraat

Deel 2: Plankenbergstraat tot Boshovestraat

Deel 3: Boshovestraat tot Paulus Beyestraat

Deel 4: Paulus Beyestraat tot Baron Leroystraat

Deel 5: Baron Leroystraat tot Ter Heydelaan



Groen | betreedbare + niet-betreedbare beplanting en bomen

Betreedbare beplanting

- Voorstander op stukken waar er bomen verdwijnen. Aangevuld met bloembakken
- Honden hebben nood aan begaanbaar groen (2)
- Creëert kans op voor hondendrollen en zwerfvuil

Niet-betreedbare beplanting

- Belangrijk voor de biodiversiteit
- Voorkeur voor niet-betreedbaar groen
- Ja, geen perkjes waar je kan zitten

Eetbaar groen / fruitbomen

- Tegenstander (5)
 - Fruit valt en kan rotten op voetpad/straat (2)
 - Intensief onderhoudsproject (2)
 - Trekt wespen aan
- Kleine pluktuintjes zouden leuk zijn
- Geen moestuintjes
- Voorstander (2)
 - Leuk voor insecten
 - Sociale cohesie in de straat

Toekomstbomen

- Groeien traag en levert nu niets op aan het uitzicht van onze straat
 - De Ter Rivierenlaan wordt omgevormd tot een klimaatrobuuste straat. De visie van stad Antwerpen en haar districten om de straten daarbij optimaal te ontharden en vergroenen past binnen deze omvorming. Toekomstbomen hebben een serieuze meerwaarde omdat ze uitgroeien tot mooie, volwaardige bomen



- Aan het plein voor de kerk (3)

Bomen

- Extra bomen planten
- Bomen met roos bezorgen diarree aan vogels
- Ontwerp maken in functie van bestaande bomen = maximaal behoud van de bomen (3)
- Verschillende soorten bomen
- *Anti-duiven boom*
- Geen hoge bomen langs parkeerplaatsen, liever lage beplanting

Algemeen

- Hoe meer verschillende planten hoe beter; best een mix van betreedbaar en niet-betreedbaar groen
- Veel eenheid in de straat creëren
- Na toekennen van parkeerplaatsen, straat opvullen met groen waar nog een plekje vrij is
- Graag veel groen
- Oversteekbaarheid naar groenzone moet veilig zijn
- Iedereen heeft tuinen dus geen nood aan groen in de straat
- Langdurig bloeiende planten
- Zone in het midden houden voor groene invulling

Materialisatie

- Te modern is niet leuk; vormgeving liever niet te strak
- Zitjes graag in hout
- Parkeerplaatsen met waterdoorlaatbaar materiaal; bv. met grasdals (6)
 - Voor de ondergrond van parkeerplaatsen gebruikt stad Antwerpen kasseien met waterdoorlaatbare voeg. Het gras in betondals krijgt niet voldoende kans om te groeien door de vele draaibewegingen



- Waterdoorlatende materialen (4)
 - Waar de lijkwagens op rijden (2)
 - Inritten (2)
- Gladde, zachte ondergrond (rollerskatebaan)
- Indien wandelpad in de groenstrook: moet toegankelijk zijn voor rolstoelgebruikers, rollators, ...

Mobiliteit

Knip

- Tegenstander (6)
 - Zal intensiteit van verkeer in de zijstraten verhogen (4)
 - Studies en metingen hebben uitgewezen dat er vooral bestemmingsverkeer zit op de Ter Rivierenlaan. De intensiteiten in de zijstraten zullen hierdoor niet veel hoger liggen dan nu het geval is
- Voorstander (7)
 - Straat is enkel bereikbaar via de zijstraten
 - Niet alle straten knippen; anders kan er alleen in rondjes gereden worden
 - Is enkelrichting haalbaar?

Rijbaan

- Voldoende breed om met 2 naast elkaar te fietsen en dat er een auto kan passeren
- Brede doorgang maakt het nu veilig voor fietsers
- Parkeervakken en rijbaan niet té smal maken (cfr August Van de Wielelei)
- De groenstrook tussen de twee rijwegen maakt dat kinderen niet in het midden kunnen spelen zonder supervisie
- Tweerichtingsverkeer is een optie (2)
- Licht waterdoorlatend wegdek
- Doorgang brandweer is belangrijk (deel 1)
- Eenrichtingsverkeer mogelijk? (deel 1)



- Rijbaan niet te dicht bij terrassen 1^e verdieping laten lopen (deel 1)
- Rijweg meer naar het midden van de straat verleggen (deel 1)
- Berijdbare zone met grasdals aan de huizen voor de brandweer (deel 1)

Parkeren

- Voorstel tot S-parkeren: geschrinkt kant om kant afwisselend met groene zone
- Visgraat parkeren
- Meer haaksparkeren (4)
 - In de middenstrook (2)
- Aan iedere woning minstens één parkeerplaats toekennen in de straat (2)
- Bewonersparkeren invoeren waarbij enkel bewoners van de straat tussen bepaalde uren mogen parkeren. Bezorgdheid: wat met bezoekers?
- Aantal parkeerplaatsen behouden of vermeerderen (9)
 - Parkeren zonder dat de straat terug vol auto's staat = parkeerpockets voorzien (3)
 - Onder de bomen parkeren om zoveel mogelijk aantal parkeerplaatsen te behouden
- Buurtparkeren (5)
 - Te weinig private parkeerplaatsen te huur in de buurt
 - Niet persé meer parkeerplaatsen, liever meer buurtparkings (2)
- Ondergrondse parkeerplaatsen (3)
 - [Financieel niet haalbaar. Stad Antwerpen en district Deurne onderzoeken of er in de buurt mogelijkheid is om leegstaande panden te kopen en daar parkeerruimte te voorzien](#)
- Begravenissen op het plein: hoe moet je parkeren? Werken met parkeerpockets: mensen stoppen voor de begravenissen
- Aan het begin of het einde van de straat werken met grote parkeergarages
- Genoeg parkeerplaatsen aan de kant van de kerk
- Conflictsituatie tussen bomen en parkeerplaatsen; hangt af van de bomen
- Parkeren in de middenstrook, afwisselend met groen (2)
- Parkeerplaatsen aflijnen; nu wordt er niet optimaal geparkeerd (2)



- Rekening houden met mindervalideplaatsen (4)
 - Enkel voorzien op vraag van mindervalide (1)
 - Denk aan toegankelijkheid passagiers (1)
 - Handig dicht bij de gevels (1)
- [Bewoners die gebruik maken van een mindervalideplaats mogen dit aan wijkoverleg Deurne melden. Zie contactgegevens onderaan verslag](#)
- Liever niet onder de bomen (in functie van duiven)
- Mag onder de bomen, maar niet ideaal door de duiven
- Foutparkeren tegen gaan tijdens evenementen

Laden en lossen

- Rekening houden met beleving middenstand door vrachtwagen/oplegger: laad- en loszone, toegankelijkheid (draaicirkel, ...)

Ronde punten

- Behouden (3)
 - Erfgoed
 - Om te kunnen keren bij enkelrichtingsstraten
- Nummers niet behouden

Snelheidsremmende maatregelen

- Bloembakken in plaats van buskussens
- Rijweg met uitstulpingen
- Fietsers op de rijbaan en zo samen met wegdrempels de auto's vertragen
- Geen verkeersdrempels
- Verkeersdrempels in plaats van as verschuivingen
- Wegversmallingen (2)
- As verschuiving



Stappers

- Boulevard behouden
- Kinderen moeten veilig kunnen buiten komen
- Stoep moet breed genoeg zijn, mensen moeten langs de huizen kunnen wandelen want is veiliger

Trappers

- Fietsstrook (4)
 - In het midden van de berm
- Fietsstraat
- Snelheid voor fietsers ook beperken aan de hand van signalisatie
- Grote fan van het STOP-principe: vooral ruimte voorzien voor stappers en trappers en minder voor de rijdende auto's
- Ruimte voor bakfietsen

Steps

- Waar moeten deze rijden en parkeren?

Laadpalen

- Voorzien aan parkeerplaatsen (4)
 - Garantie bieden dat mensen met elektrische wagen kunnen laden
- Voorzien dicht bij de gevels
- Mogen er andere en gewone wagens parkeren voor mijn deur?
 - Op een parkeervak voorbehouden voor elektrische voertuigen, mogen alle elektrische wagens parkeren
- Zo ja, hoe lang?
 - Tijdens het opladen van een elektrische wagen, blijven de parkeerregels gelden. In een zone met betalend parkeren moet je dus ook tijdens het opladen betalen. Je moet ook de maximale parkeerduur respecteren
- Huidige 2 laadpalen zijn nu bijna altijd volzet



- Op de website van stad Antwerpen kan je een aanvraag indienen voor een publieke laadpaal. Als je aan de voorwaarden voldoet, kan je een laadpaal laten plaatsen op maximaal 250 meter van je woning

Ontmoeten (zitplekken, ontmoetingsplekken, luifel, ...)

Zittrappen

- Tegenstander (2)
 - Neen, tof voor kinderen maar niet voor ouderen
 - Neen, trekt skaters aan = overlast en gevaarlijk
- Voorstander (4)
 - Aan het plein lijkt dit wel leuk, maar liever in hout dan in beton
 - Richting kerk zodat het lawaai ook richting de kerk gaat
 - Zou een mooi gegeven zijn als er echt een plein komt

Kiosk/luifel

- Goed voor ontmoeting
- Voor optredens: liefst met trapjes en aan het plein voor de kerk
- Pop-up bar, foodtruck, ...
- Omdat het groen moet zijn; liever in hout
- Aan de ontmoetingsplek
- Zo weinig mogelijk constructies in de straat

Zitplekken

- Boomstamzitjes zijn mooi, maar vragen veel onderhoud
- Boomstamzitjes is meer voor in het park/voor de jeugd
- Veel ontmoetingsplekken: banken en picknicktafels (3)
 - Smeedijzer en hout, niet modern – zodat oudere mensen die met hun dieren gaan wandelen kunnen rusten



- Niet nodig maar misschien wel tof voor aan de appartementsblokken
- Ontmoeting aan de kerk: met degelijke zitbanken
- Liever geen picknickbanken of gewone banken; er is veel vuil in de straat
- Zitbanken
- Ontmoetingsplaats creëren aan de blokken ter hoogte van de Turnhoutsebaan met picknicktafels
- Ontmoetingsplaats met beplanting, iets voor kinderen om te spelen en natuurlijke elementen

Ontmoeten

- Petangueveld
- Is daar nood aan? Wat als er geen ontmoetingen zouden zijn?
- In deze wijk zijn geen ontmoetingsvoorzieningen voor senioren

Plein kerk

- Vlot bereikbaar houden voor alle gebruikers/doelgroepen
- Niet vol zetten, maar ruimte voor ontmoeting en optredens voorzien
- Tegenstander (3)
- Voorstander (6)
- Voor de kerk wel een ontmoetingsplaats creëren (voor de ouderen mensen van de straat) met een luifel, zitbanken en picknicktafels
- Hoe oplossen met grote vrachtwagens?
- Volledige groene boulevard voor de kerk
- Voetpad voor de begrafenissen
- Lijkwagens tot aan de kerk
- Speelruimte in combinatie met wadi's
- Zeker speeltoestellen voorzien in deze zone
- Enkelrichting
- Open voor de kerk en links en rechts (grote) bomen plaatsen



- Veel groen
- Veel banken
- Moet het plein extra geaccentueerd worden?
- Moet het plein een plein zijn of vooral parking?
- Vooral heel veel parking
- Bezorgdheid: plein trekt volk en lawaai aan (2)
- Voldoende ruimte voor bezoekers kerk, crèche, ...
- Toekomstbomen (zie categorie Groen – Toekomstbomen)

Speelaanleiding

- Geen speeltuigen (3)
- Weg naar het ijsalon inrichten als leuk pad voor kinderen (cfr. blotevoetenpad)
- Leuk voor kinderen, maar opgelet; het moet geen speeltuin worden in onze straat. Er zijn al twee parken/groene zones met alles erop en er aan
 - Het is niet de bedoeling om een speelplein te creëren in de Ter Rivierenlaan, maar te werken met speelaanleidingen waar kinderen zich bijvoorbeeld tijdens hun doortocht door de straat even op kunnen uitleven. Jonge kinderen moeten de kans krijgen om voor hun deur buiten te spelen
- Tegenstander (3)
 - Brengt vuil en rommel mee. Om te spelen kunnen ze naar het park
 - Kinderen kunnen naar het Rivierenhof
 - Bezorgdheid = overlast (2)
- Voorstander (2)
 - Veel speelruimte voor kinderen: van de ene plaats naar de andere bewegen met betreedbaar gras
 - Natuurlijke elementen die ook speelaanleidingen zijn
- In de middenstrook
- Stapstenen in het groen



- In open plekken dingen voorzien voor kinderen en jongeren

Straatmeubilair | fietsnietjes, papiermanden, glasbakken

Fietsbeugels

- Graag extra fietsbeugels (6)
 - Horeca en detailhandel (2)
 - Hoge woonblokken
 - School Het Baronneke (2)
 - Cultuur Centrum Deurne (2)
- [In de Frans Messingstraat werden reeds extra fietsbeugels geplaatst](#)
- Op verschillende plaatsen
- Overdekte fietsstallingen voorzien (2)
 - In combinatie met luifel

Glasbak

- Bundelen bij parkeerplaatsen
- Dichter bij horeca
- Vlakbij de grote blokken
- Ondergronds (3)
 - Niet voor mijn deur

Papiermanden

- Voldoende voorzien (6)



Water | gracht, wadi, waterpartij

Centrale gracht

- Tegenstander (2)
 - Ligt vaak droog en wordt trekpleister voor afval en viezigheid
 - Lijkt op een open riool
- Belangrijk om wateroverlast te verhelpen
- Kronkelende rivier in de groenzone
- Neen

Wadi

- Mogelijk om een gesloten wadi te maken?
- Tegenstander (6)
 - omdat het muggen aantrekt (2)
 - omdat het jongeren aantrekt (2)
 - omdat het ongedierte aantrekt
 - omdat het afval aantrekt
- Voorstander (9)
 - Belangrijk om overstromingsgevoeligheid aan te pakken (2)
 - Waterinfiltratie is belangrijk
 - Veel water in het midden: wadi en geen grachten
 - In de middenstrook
 - Liever natuurlijke waterelementen

Waterpartij

- Tegenstander (2)
 - mooi als er water is en anders wordt het vies met slijk en bladeren en wie gaat dat onderhouden?



- Nachtelijke ontmoetingsplek
- Voor kinderen
- Graag een stille fontein
- Niet te diep zodat je er niet in kan verdrinken

Riolering

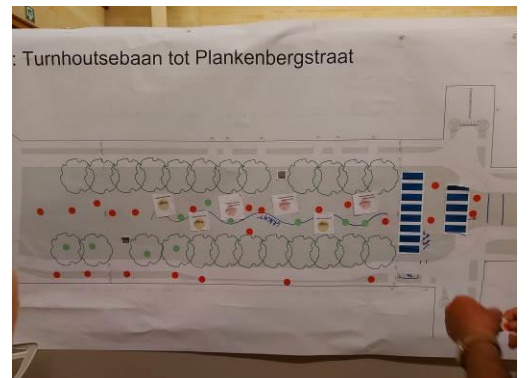
- De riolering reinigen is voldoende. Er is geen nood aan een heraanleg van de volledige straat met wadi's, grachten, ... want dit trekt muggen aan
- Aansluiting waterafvoer van appartementen apart aansluiten zodat het water niet rechtstreeks naar de beerput vloeit
- Waterrecuperatie van de riolen

Varia

- Geothermische putten boren nu de weg open gaat om zo een warmtenet te creëren waarop (250) huizen kunnen aansluiten.
- Warmterecuperatie via het afvalwater (riolering)
- Woningen de mogelijkheid geven om aan te sluiten op een 400V net in functie van laadpalen
- Kerkvalk uitzetten tegen de duiven (3)
- Behoud huidige verlichting (2)
- Wetgeving ivm verharde voortuinen: sommige bewoners hebben een garage, een verharde voortuin en zetten toch hun wagen op een parkeerplaats
- Referentie = Fruithoflaan
- Denk aan toegang ladderliften/verhuishagens
- Graag hondenloopzone voorzien
- Hoe werkt verhoogd toezicht?
- Statige historische straat = look & feel moet behouden blijven (grandeur)
- Middenstand willen we ondersteunen in het ontwerp



4. Enkele sfeerbeelden





5. Vervolg

Het ontwerpteam

- gebruikt deze input om het conceptontwerp verder uit te werken, rekening houdend met de opgelegde randvoorwaarden.
- kan helaas niet met alle individuele voorkeuren rekening houden.
- kan niet alle individuele voorkeuren opnemen in het ontwerp.

Het projectteam stelt het voorontwerp voor in het najaar van 2022. Deze timing is onder voorbehoud.

Meer informatie of vragen:

Wijkoverleg Deurne

Dorien Loots

Maurice Dequeeckerplein 1

2100 Deurne

tel. 03 338 45 76

wijkoverleg.deurne@antwerpen.be

www.deurne.be rubriek “Openbare werken en mobiliteit”