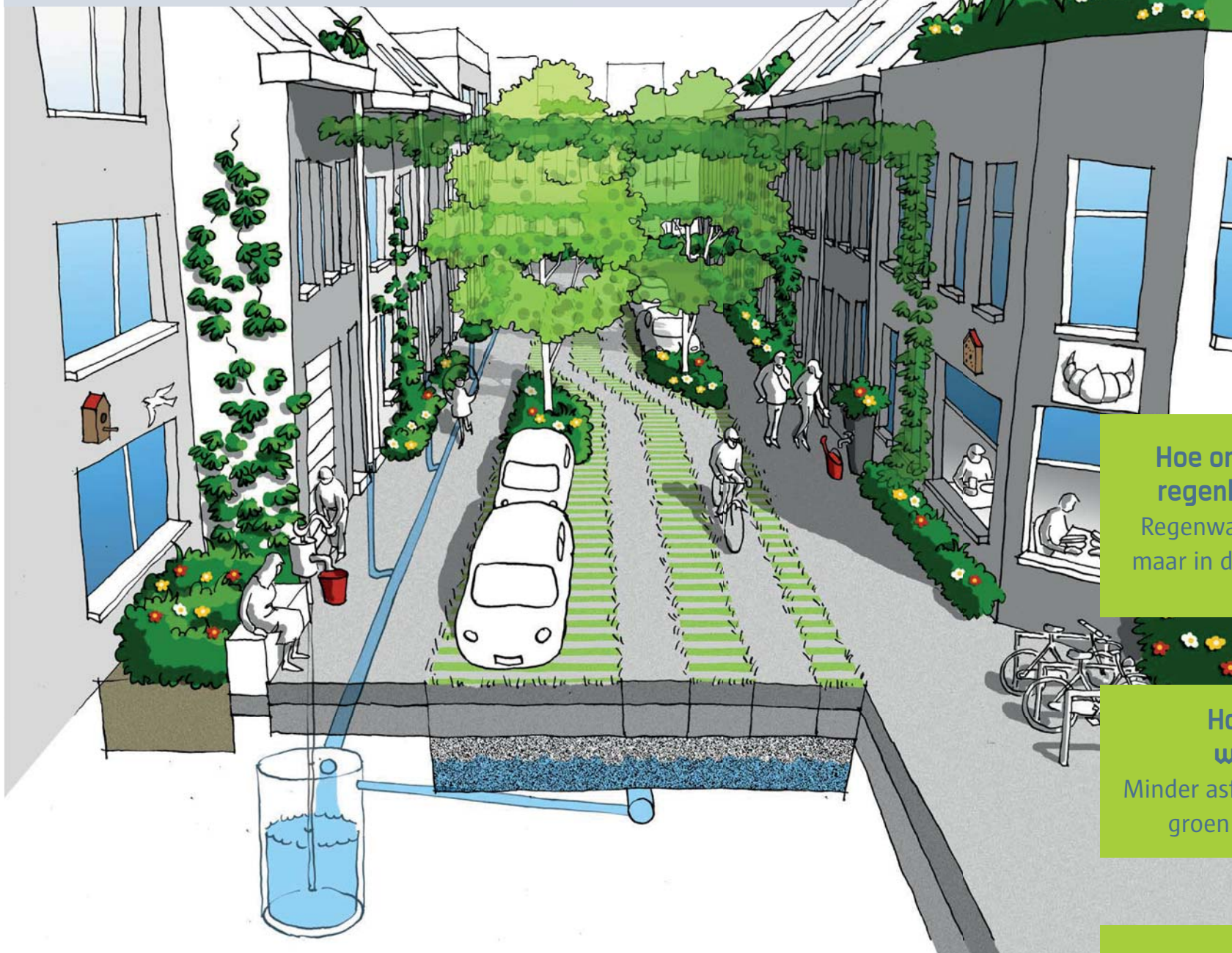


# Naar een kwaliteitsvolle leefomgeving

Deurne  
Borgerhout



**Hoe omgaan met hevige regenbuien en droogte?**  
Regenwater niet naar de riool, maar in de bodem laten trekken

**Hoe omgaan met warme zomers?**  
Minder asfalt en stenen gebruiken, groen en water toevoegen

**Waarom vergroenen?**  
Groen zorgt voor verkoeling, helpt water vasthouden en verhoogt de leefbaarheid

**Waarom verblauwen?**  
Water moet de kans krijgen om in de bodem te trekken, anders ontstaat droogte of wateroverlast. Verblauwen verhoogt ook de leefbaarheid

## Hoe water hergebruiken, bufferen en infiltreren?

- Verzonken plantvakken als waterbuffer
- Wadi's
- Riolering minder belasten door gescheiden rioleringsstelsel
- Inzetten op bufferen en infiltreren
- Waterhergebruik via handpomp
- Meerdere functies van water in de straat integreren

ANTWERPEN  
BREEKT UIT

Aangename straten en pleinen die zorgen voor verkoeling, **meer groen en water**. Dat is wat de stad met 'Antwerpen Breekt Uit' wil realiseren.

Dankzij dit project worden stukken straat of verharde pleinen vervangen door groen of door waterdoorlatende materialen. Meer ruimte voor water en groen zorgt niet alleen voor meer woonkwaliteit, maar ook voor een veilige opvang van overvloedige regen of verkoeling tijdens warme zomerdagen. Op sommige plaatsen kan het opgevangen water tijdens extreme droogte worden hergebruikt.

## Samen de klimaatuitdaging aangaan & de leefbaarheid van de straat garanderen

Extreme weersomstandigheden, zoals droogtes en overstromingen, komen steeds vaker voor en hebben een directe invloed op ons leven. Om een kwaliteitsvolle leefomgeving te blijven garanderen, is het belangrijk dat we als stad deze grote klimaatuitdaging aangaan.

De stad Antwerpen werkte al aan een [Groenplan](#), [Waterplan](#) en [Klimaatplan](#) om de stad meer toekomstbestendig te maken. Met de projecten van Antwerpen Breekt Uit worden de visies van deze plannen gerealiseerd in elke Antwerpse straat en op elk Antwerps plein.

Scan deze QR codes met jouw smartphone voor meer info



Groenplan



Waterplan



Klimaatplan

# Antwerpen Breekt Uit

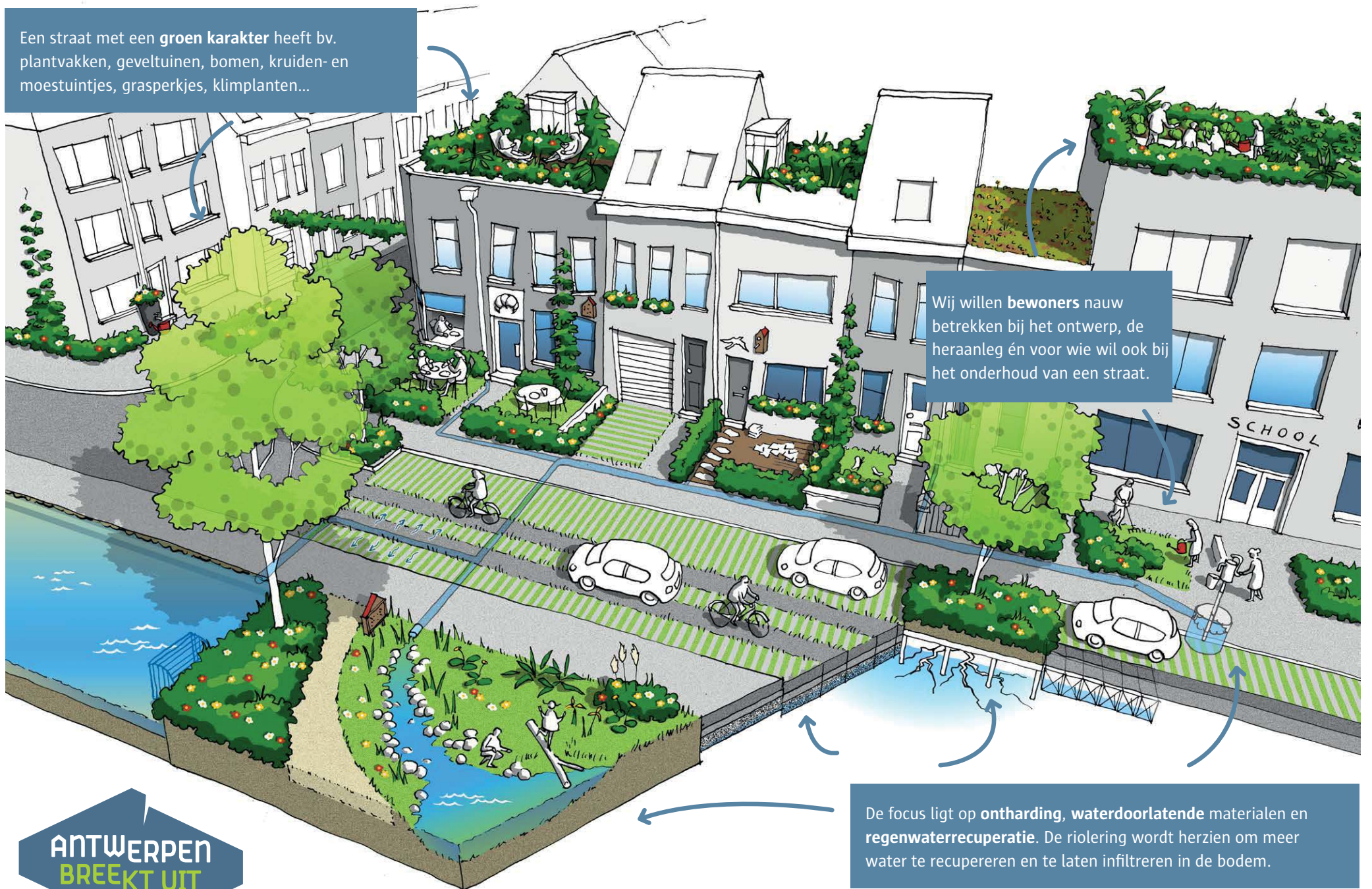
Deurne  
Borgerhout



Stad Antwerpen wil haar straten klaarmaken voor de toekomst. Om een antwoord te bieden op de klimaatuitdagingen gaat de stad op zoek naar manieren om wateroverlast te vermijden bij hevige regen, verkoeling te brengen tijdens hete zomers en water op te vangen om tijdens extreme droogte te hergebruiken.

Elke straat wordt ingericht met deze principes in het achterhoofd:

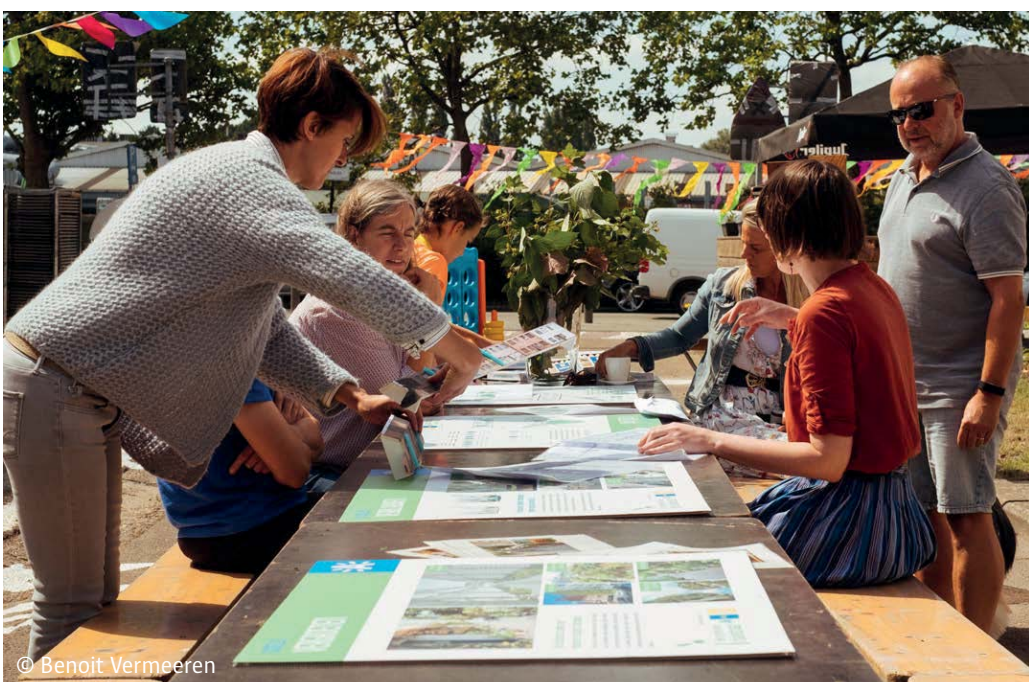
Een straat met een **groen karakter** heeft bv. plantvakken, geveltuinten, bomen, kruiden- en moestuintjes, grasperkjes, klimplanten...



Wij willen **bewoners** nauw betrekken bij het ontwerp, de heraanleg én voor wie wil ook bij het onderhoud van een straat.

De focus ligt op **ontharding**, **waterdoorlatende** materialen en **regenwaterrecuperatie**. De riolering wordt herzien om meer water te recupereren en te laten infiltreren in de bodem.

ANTWERPEN  
BREEKT UIT



© Benoit Vermeeren

## Tuinstraten, woonstraten & quickwin ontharding

In een **tuinstraat** wordt bestaande verharding vervangen door groen. Dit groen wordt in nauwe samenwerking met de bewoners ingevuld en onderhouden.

In **woonstraten** wordt onderzocht hoe bij een klassieke straatinrichting kan vergroend en verblauwd worden.

Een laatste initiatief zijn de **quick win ontharding**, waar op korte termijn maximaal onthard wordt en vervangen wordt door groen (bv. het deels vergroenen van een stuk asfaltweg).

# Antwerpen Breekt Uit in mijn straat

## Deurne Borgerhout



De Van Hovestraat is een straat met woonkarakter, gelegen op de grens van Deurne en Borgerhout. De straat is vandaag de dag bijna volledig verhard, met enkele (fruit)bomen met groene boomspiegels. Het Muggenberghof met groene binnentuin is toegankelijk vanuit de straat. Door de oriëntatie is er een zon- en een schaduwkant. De bewoners ervaren overlast van doorgaand verkeer dat geen bestemming in de straat heeft. Desondanks kent de straat een sterke sociale samenhang.



### Projectteam

- Bonnie van der Burgh
  - projectleider
  - ontwerper
- Els Proost
  - projectcoördinator
- Dorien Loots
- Robby Hermans
  - participatiemedewerkers

### Kenmerken van de Van Hovestraat



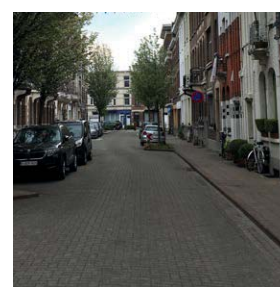
gemiddelde straatbreedte



veel eengezinswoningen



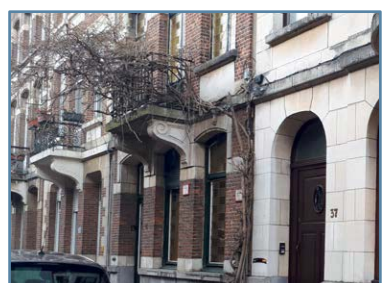
auto's zeer aanwezig



veel verharding



bestaande geveltuinen



bestaande gevelbegroeiing



groene boomspiegels



toegang naar Muggenberghof

### Potentieel van de Van Hovestraat

De Van Hovestraat heeft een sterke sociale samenhang. Door omvorming tot woonerf heeft de straat potentieel om meer een verblijfs- en ontmoetingsfunctie te krijgen. Vooral de zone rond de ingang van het Muggenberghof heeft potentie als verblijfsplek.

De bestaande bomen hebben al een zekere omvang en zijn bij voorkeur te behouden. De groenvakken rond de bomen kunnen zeker vergroot worden.

Door de straat aan te leggen als woonerf, verdwijnt het onderscheid in rijweg en voetpad. Hierdoor is meer ruimte voor groen mogelijk.

#### Mobiliteitsopties:

een woonerf vergroot de mogelijkheden voor inplanting van groen

#### Opties om te vergroenen:

groenvakken en geveltuinen

grasdallen in berijdbare zones

#### Opties om te verblauwen:

bioswale



holle weg / zichtbaar watertransport



#### Specifieke randvoorwaarden:

toegang naar Muggenberghof

brandweg 4 meter breed

### Tijdslijn

#### Inspraakmoment 1

- Krijg de resultaten van de bevraging te zien
- Krijg informatie over de randvoorwaarden van de straat en de mogelijkheden op privaat domein
- Denk mee na over het ontwerp voor jouw straat

#### Inspraakmoment 2

- Krijg het voorontwerp te zien en geef feedback
- Ontvang uitgebreide info over groenblauwe maatregelen die je zelf kan nemen

#### Inspraakmoment 3

- Vier met ons de opening van de straat
- Krijg meer informatie en tips over private maatregelen

# Samenwerking

Deurne  
Borgerhout



**Ga met ons mee aan de slag!**  
Jullie zijn de belevingsexperts van de straat. Net daarom vragen we jullie hulp:

- denk mee na over jouw straat
- help mee bij de aanplanting
- en indien je dat wil: sta dan mee in voor het onderhoud ervan
- motiveer je burens om ook mee te doen



## Wat kan je zelf doen?

Een leefbare straat stopt niet aan de voordeur! Ook op jouw dak, tuin, terras, balkon, gevel kan je groenblauwe-maatregelen toepassen:



© Stad Antwerpen

### GROENDAK PLAATSEN

Groene daken zorgen er voor dat je dakoppervlak minder opwarmt, ze houden regenwater vast en hebben een positief effect op de biodiversiteit.



© Frederik Beyens

### VOOR- / ACHTERTUIN ONTHARDEN

Door verhard oppervlak weg te halen en te vervangen door groen, kan water makkelijker infiltreren en zorgen we voor meer verkoeling in de stad.



© Stad Antwerpen

### REGENTUIN AANLEGGEN

Een regentuin is een verlaagde groene plek waar hemelwater kan worden verzameld. Het is een tuin die bij droog weer meestal geen water bevat en tijdens een bui kan vollopen.



© Stad Antwerpen

### REGENWATEROPVANG

Plaats (of maak) een regenwaterton om regenwater op te vangen en daarna te hergebruiken.



© Frederik Beyens

### GEVELTUIN AANLEGGEN

Verwijder enkele tegels van het voetpad voor jouw gevel en maak een geveltuin.



© Ans Brys

### PLANT EEN BOOM

Plant een boom met een hoge ecologische waarde, die bijdraagt aan de biodiversiteit (bv. een notenboom).



© Frederik Beyens

### EEN NESTPLAATS VOOR INSECTEN

Bijenhôtels en andere nestplekken voor insecten zijn belangrijk, omdat er een groot deel van ons verharde landschap geen ruimte biedt voor insecten.



© Benoit Vermeeren

### KRUIDEN EN BLOEMEN

Zorg voor een kruiden- en bloemenrijke vegetatie. Deze zijn belangrijk voor veel insecten. Zorg voor een variatie in bloemperiode zodat de insecten het hele jaar rond voldoende voedsel hebben.



## Maak gebruik van de klimaatpremie!

De stad helpt je om met water en groen in je omgeving aan de slag te gaan. Wil je investeren in het ontharden en vergroenen van je perceel, in het vergroenen van je daken, in hergebruik van regenwater of in het infiltreren van regenwater op jouw terrein? Dan kan je rekenen op een premie. Meer info: [www.antwerpenvoorklimaat.be/klimaatpremie](http://www.antwerpenvoorklimaat.be/klimaatpremie) of scan deze QR code:



# Terugkoppeling bevraging

Deurne  
Borgerhout



## Doelstelling

Jullie zijn de belevingsexperten van de straat en weten als geen ander wat het is om in de Van Hovestraat te wonen en te leven. Daarom polsten we bij een bevraging naar jouw ervaringen en ideeën om het wonen hier (nog) aangenamer te maken. Dat doen we vóór het projectteam start met ontwerpen, zodat we al deze input van bij het begin kunnen meenemen.

De bevraging liep van ... tot ...

12 mei 2021

14 juni 2021

Zoveel mensen namen deel:

32 (42% van de bewoners)

Zoveel mensen hebben zin om de handen uit de mouwen te steken:

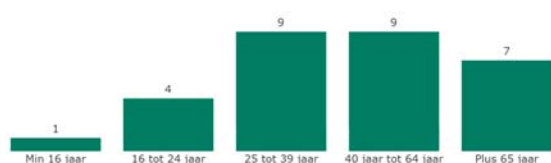
27



## Wie deed mee en wie zijn we?

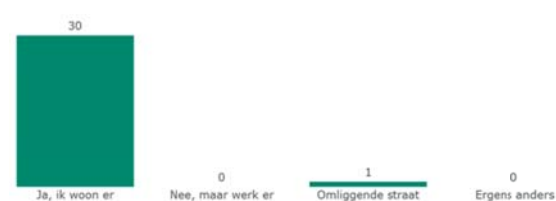
De meeste deelnemers van de bevraging zijn ouder dan 25 jaar. Nochtans wonen er heel wat jongeren in deze straat. Ben je jonger dan 25 jaar en geef je graag jouw mening over jouw straat? Ga dan zeker het gesprek aan met het projectteam!

### Leeftijd



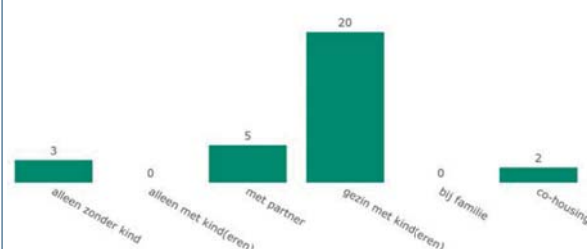
De meeste deelnemers zijn gezinnen met kinderen.

### Wonend in de straat?



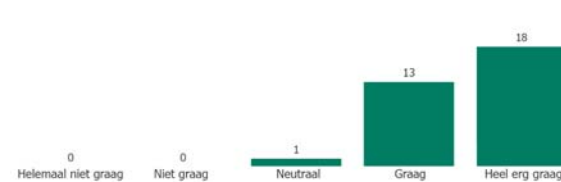
30 van de 32 deelnemers wonen in de straat, één deelnemer woont in een omliggende straat.

### Gezinsituatie (alleenstaand, met kinderen,...)

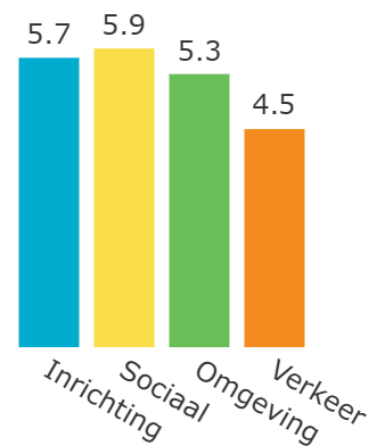


Bijna iedereen woont graag of heel graag in de straat.

### Hoe graag woon je in de straat?



### Score van de straat



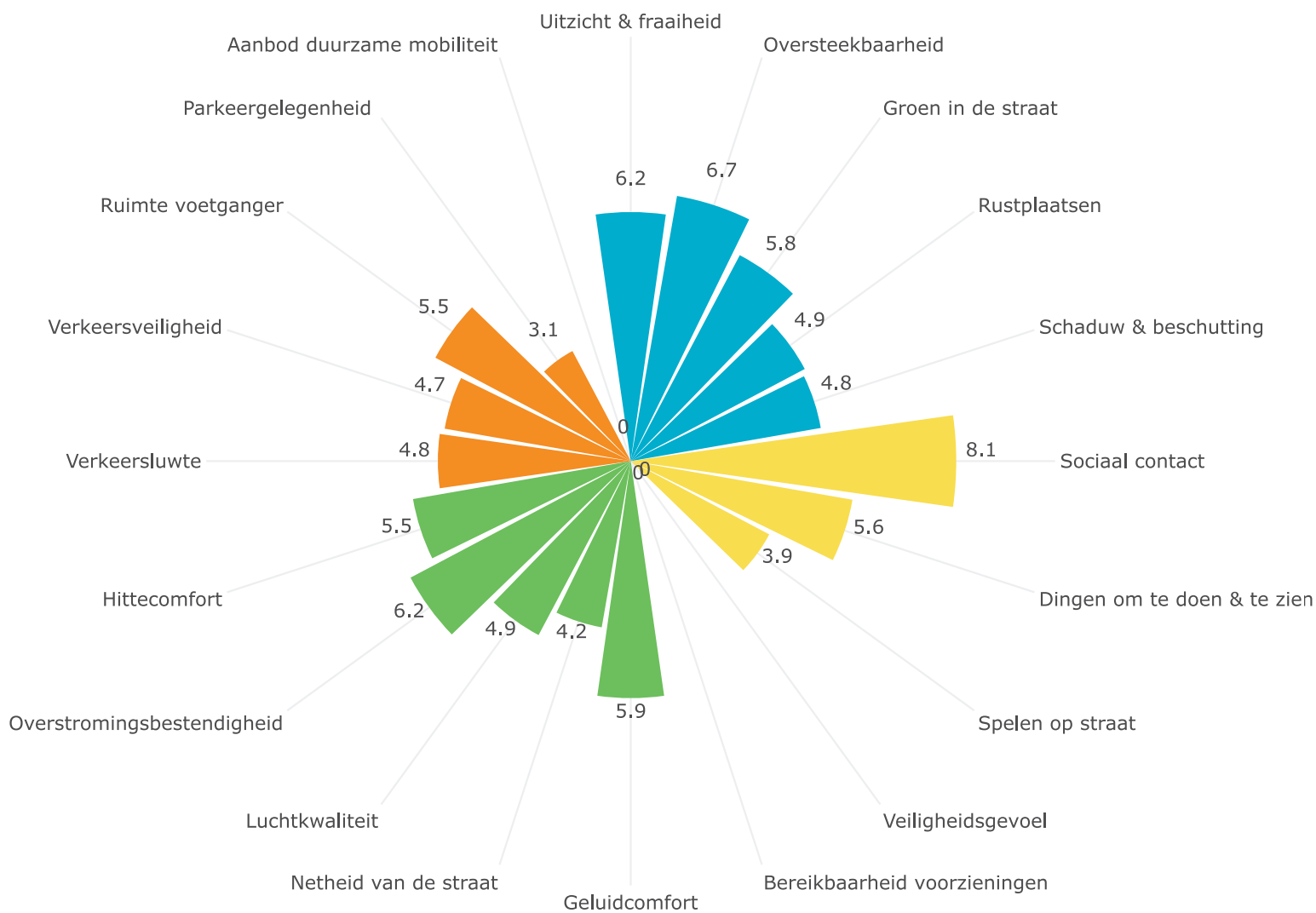
De Van Hovestraat scoort laag op de dimensie 'verkeer'. De straat scoort het hoogst op de dimensie 'sociaal'.

# Onze leefbaarheidsroos

Deurne  
Borgerhout



De dimensie 'sociaal contact' scoort het hoogst. De dimensie 'parkeergelegenheid' scoort het laagst.



Uit deze data blijkt dat de straat een heel 'sociale straat' is. De uitdaging is om de mobiliteitsbehoeften te verenigen met veilige speel- en verblijfsmogelijkheden.

## QUOTES UIT ONZE STRAAT

“Van Hovestraat is een zeer leuke straat, we hebben zeer leuke en geëngageerde burens.”

“Kinderen die op straat spelen, heel graag, maar dan is er een knip nodig in het midden van de straat.”

“Eénrichtingsverkeer ja, tuinstraat neen.”

“ik hoop dat De Breek Uit niet te veel parkeerplaatsen gaat afnemen.”

“Er zijn momenteel teveel parkeerplaatsen (teveel auto's eigenlijk).”

“Parkeerplek vinden is niet altijd gemakkelijk maar voor de voordelen van een tuinstraat, kunnen we wel enkele parkeerplekken opgeven naar mijn mening. ”

“Er zijn maar enkele boomspiegels waardoor ook maar enkele bomen zorgen voor schaduw.”

“Stedelijke woonomgevingen moeten veel aantrekkelijker en veiliger gemaakt worden, zeker voor gezinnen zodanig dat mensen meer kiezen voor steden om landelijke gebieden niet verder om te bouwen tot verstedelijkte gebieden met versnippering van de open ruimte. Tuinstraten zijn een kans om dat te doen.”

“Onze Van Hovestraat heeft veel potentie maar is voor de buurt ook een uitvalsweg naar de ring en singel. Daardoor wordt er soms al overdreven snel gereden in die richting.”