



Verslag

Titel verslag: Infoavond start werken Van de Weyngaertplein – Leo Vermandellei
Datum en uur vergadering: 7 maart 2024 om 20.00 uur
Plaats vergadering: Zaal Elcks Thuys, Van de Weyngaertplein 13, 2180 Ekeren

1. Aanwezig

Naam	Naam
Koen Palinckx, districtsburgemeester en districtsschepen OD	
Sven De Loenen, wijkcoördinator	
Isabelle Declerck, projectingenieur	
Jeroen Herremans, projectmanager Aquafin voor Waterlink	Figen Keser, administratief medewerker
Filip Van Oostenryck, projectleider ATF	Bewoners: 45

2. Inleiding

Sven De Loenen opent de avond en verwelkomt de aanwezige bewoners en bedankt hen voor hun aanwezigheid.

3. Presentatie heraanleg

Verloop:

Sven De Loenen stelt het panel voor.

Districtsburgemeester Koen Palinckx geeft meer informatie over het verloop van de avond.

Sven De Loenen doorloopt de presentatie.

4. Vragen en antwoorden

Wordt de riolering vernieuwd?

Nee, er wordt geen riolering vernieuwd in dit dele van het project. Dat doen we enkel in de Leo Vermandellei.

Moeten we rioolwater en regenwater loskoppelen, ik woon op het Van de Weyngaertplein?

Aangezien er geen gescheiden rioleringsstelsel wordt aangelegd langs het Van de Weyngaertplein, is er geen verplichting om af te koppelen.

Dieper bemalen wat betekent dat voor de bomen op het plein?

Het kan zijn dat de bomen een periode minder water zullen hebben. Maar dit wordt opgevolgd. We hebben bij de heraanleg van de andere kant van het plein op een gegeven moment ook het bemalingswater gebruikt om de bomen te bewateren. En die hebben dat allemaal overleefd.

In de stad is trouwens een retourbemaling verplicht, dus het opgepompte grondwater moet steeds zo snel mogelijk terug gegeven worden aan de ondergrond.

Er komt nu geen dubbele riolering aan de andere kant van het plein, gaat de straat dan binnenkort terug opengebrouwen worden om die alsnog aan te leggen?

Er is een onderzoek gebeurd waaruit blijkt dat de riolering in redelijke staat is en nog een hele tijd mee kan. Dus nee het is niet de bedoeling om de straat snel opnieuw op te breken?

Er is een verzakking midden in de straat.

We zullen dit tijdens de werken bekijken met de aannemer. Het is nu te vroeg om de oorzaak daarvan op de riolering te steken.





Zijriolering voor mijn huis ligt er een beetje ongelukkig bij. Kan er niet ineens goed geïnvesteerd worden? (nr. 41 zijriolering)

We gaan de huisaansluitingen bekijken en vervangen diegenen die in slechte staat zijn. Het is absoluut de bedoeling om de werken ineens goed te doen.

Er valt wel wat regenwater op de verschillende daken, waarom houdt men hier geen rekening mee en legt men geen gescheiden riolering aan?

Alles wat nu rond de kerk en in de straat ligt (rijbaan, voetpad, parkeerstrook), laat geen water infiltreren en dus moet dat regenwater afgevoerd worden. In het nieuwe ontwerp laten al die verhardingen wel water door, en is er ook een wadi voorzien. Uit berekening blijkt dan dit voldoende is.

Iedereen mag natuurlijk zelf stappen ondernemen om het regenwater dat op de daken van de eigen woning valt af te koppelen en daar in de tuin iets mee te doen.

Waar komt het regenwater van de kerk terecht?

Alle afvoeren van de kerk, worden verbonden met de wadi tussen de kerk en het Christusbeeld (de voorkant van de kerk).

En wat als de wadi volgeraakt?

Er is een overstort naar het nieuwe rioleringsstelsel dat in de Leo Vermandellei wordt aangelegd.

Hoe zit het met de organisatie van de werfzone, waar komen de werfcontainers, wat als de aannemer al om 6 uur begint te werken?

De werfcontainers gaan ongeveer op dezelfde plaats staan als bij de vorige werken aan het plein, dus tussen de kerk en het Christusbeeld. Die blijven wellicht ook staan tijdens de onderbrekingsperiode tussen de fase plein en de fase Leo Vermandellei.

Aannemer mag pas beginnen om 7 uur, niet vroeger. Ook niet om een kraan al op te zetten om de cabine warm te krijgen. Indien ze dat toch doen, laat dat dan zeker weten aan wijkoverleg. Dan spreken we de aannemer daarop aan.

Aan de kant van de kerk op het plein staan er 3 parkeerplaatsen voor personen met een handicap. Dit zou verhoogd worden aangelegd. Geeft dit geen problemen.

De parkeerplaatsen komen op dezelfde hoogte als de verharding er rond. Dat zou net makkelijker moeten zijn bij het uitstappen.

Waarom moeten er 3 parkeerplaatsen voor personen met een handicap komen, is dat niet te veel?

Dat is zo berekend op basis van een aantal wettelijke richtlijnen.

En aan de overkant komt er een parkeerplaats met een laadpaal?

Ja, klopt. Er komt 1 laadpaal waarbij in eerste instantie 1 laadplaats wordt ingericht. En er komt ook 1 plaats voor een deelwagen.

Er is een school op het plein. Er parkeren nu heel veel ouders in de schuine parkeerplaatsen op het plein om hun kinderen af te zetten of op te halen, die moeten nu de straat niet oversteken. In de toekomst zullen die dat wel moeten doen omdat de meeste parkeerplaatsen nu haaks en aan de overkant van het plein komen.

Schuine parkeerplaatsen zijn niet veilig. Bij het uitrijden is er te weinig zicht op de rijbaan waardoor er bij dit type parkeerplaatsen regelmatig ongevallen gebeuren, vooral aanrijdingen zwakke weggebruikers. Bij haakse parkeerplaatsen is dat risico kleiner.

Bijkomend is de straat een woonerf, en dus eigenlijk voetpad van gevel tot aan het plein. Dus het zijn nu auto's die eigenlijk over een voetpad rijden, en niet meer voetgangers die de straat over steken.

Wat met de veiligheid als men 30 km/uur rijdt?

In een woonerf mag je slechts 20 km/u rijden, net omdat men overal voetgangers of kinderen kan tegenkomen.





Ooit overwogen om met de bewoners te overleggen voor bewonerskaart om te parkeren?

Een bewonerskaart geeft enkel een uitzondering op een vorm van beperkend parkeren zoals betalend parkeren of een blauwe zone. Een bewonerskaart kan dus niet gebruikt worden om enkel bewoners van straat X in straat X te laten parkeren. Het openbaar domein is van iedereen.

De toegang van de kerk aan de kant van de parkeerplaatsen voor personen met een handicap is ook voorzien op personen met een handicap. Worden de ander toegangen (hoofdingang en ingang Mariakapel) ook verhoogd of kan daar een helling worden aangelegd?

Dat is op dit moment nog niet bekeken. In eerste instantie is het ook aan de eigenaar van een gebouw om de toegankelijkheid te voorzien.

Kan er een helling voorzien worden aan de kapel?

We zullen bekijken wat er wel of niet kan.

De nieuwe bomen planten, is uitgesteld. Is dat nu voorzien voor de komende herfst?

Ja, tijdens de werkfase kunnen er geen bomen geplant worden. Dat zal dus voor het volgende plantseizoen zijn in de late herfst.

Krijgen we dan terug Japanse kerselaars?

Ja.

De toekomstboom die er komt, is dat een eik?

Een toekomstboom is een boom die alle kansen krijgt om goed uit te groeien en lang te blijven staan, tot lang in de toekomst. Er zijn in totaal 3 toekomstbomen voorzien: linde, tulpenboom, haagbeuk. De haagbeuk en de tulpenboom werden reeds geplant.

Gaan er bomen gerooid worden?

Voor de werken op het plein moeten er geen bomen gerooid worden.

Wanneer beginnen ze aan de werken aan de Kapelsesteenweg?

Dat is nog niet voor direct. Het Vlaams gewest is op dit moment nog bezig met de grondverwingen. Eens dat achter de rug is, kunnen de voorbereidende nutswerken beginnen. Die zullen wellicht 1 jaar duren. En pas dan kan de heraanleg zelf starten. Dus dat is ten vroegste 2026, als alles mee zit. Er is dus geen enkel conflict met de werken aan het plein..

5. Slotwoord

Bedankt voor uw aanwezigheid. We blijven nog ter beschikking voor verdere vragen.

Hierna kan u ons contacteren op wijkoverleg.ekeren@antwerpen.be of tel 03 338 29 07.

De presentatie komt op de website www.ekeren.be 'Openbare Werken'.

