



Verslag

Titel verslag: Hoorzitting Pastorijveld – Vuurkruisenstraat - Rozemaaveld

Datum en uur vergadering: 6 juni 2017 om 20.00 uur

Plaats vergadering: Akerzaal, Ekers Hof, Groot Hagelkruis 6/1, Ekeren

1. Aanwezig

Naam	Naam
Ludo Van Reusel, districtsschepen district Ekeren	Paul Cordy, districtsvoorzitter district Antwerpen, bevoegd voor openbaar domein
Sven De Loenen, wijkcoördinator district Ekeren	Liselotte De Waele, projectmanager
Wesley Hendrickx, studiebureau Arcadis	
	Figen Keser, administratief medewerker
	Bewoners: 51

2. Inleiding

Sven De Loenen opent de avond en verwelkomt de aanwezige bewoners en bedankt hen voor hun aanwezigheid.

3. Presentatie heraanleg

Verloop:

Sven De Loenen stelt het panel voor.

Schepen Ludo Van Reusel geeft meer informatie over het verloop van de avond.

Districtsvoorzitter Paul Cordy geeft meer informatie en deelt mee dat district Antwerpen een deel van de kosten betaalt.

Wesley Hendrickx licht het ontwerp toe en doorloopt de presentatie.

Liselotte De Waele geeft meer informatie over de afkoppelingswerken.

4. Vragen en antwoorden

Wie moet de beek van de aangelanden onderhouden?

De aangelanden moeten de beek zelf onderhouden.

Kunt u de waterproblematiek in het gebied achter Pastorijveld, dat dikwijls onder water stond, ook meenemen in dit project?

Wij zullen dit verder bekijken.

Kan er niet gekozen worden voor een smaller voetpad en tweerichtingsverkeer i.p.v. enkelrichting?

Er is gekozen voor enkelrichting om verkeer dat niet in de wijk moet zijn, te ontmoedigen er toch door te rijden. Dit werd ook gevraagd door een aantal bewoners bleek uit de bevraging.

Het voorstel is dus enkelrichting, maar dit kan opnieuw bekeken worden of dit de beste oplossing is.

We zullen dan wel moeten afwijken van de stedelijke norm op breedtes voetpaden.

Zijn de draaicirkels al bekeken?

Draaicirkels enz. zullen bekeken worden in het definitief ontwerp.

Moeten we parkeerplaatsen inleveren voor de draaicirkels?

Nee, al zal je niet meer zo dicht tegen een hoek kunnen parkeren als vroeger. De totale parkeerbalans is zeer positief (tussen 30% en 40% meer parkeerplaatsen).





Kunt u meer aandacht besteden aan mindervaliden?

Ja, daar is reeds rekening mee gehouden. De kruispunten worden verhoogd ingericht, dus op hetzelfde niveau als de voetpaden wat het ook voor mindervaliden makkelijker maakt om over te steken.

Zijn de bomen nodig?

Uit de bevraging blijkt dat 50 percent van de bewoners bomen wenst in de straat. Bij een goede heraanleg van een straat horen ook bomen. Die geven ook een visueel effect dat de straat smaller lijkt waardoor men trager gaat rijden.

Wie onderhoud de bomen?

De dienst stadsreiniging.

Welk soort verkeersremmers gaan jullie gebruiken?

Verkeersplateaus met klinkers op elk kruispunt.

Welke materialen gaan jullie gebruiken?

Het wegdek is in asfalt, de parkeerplaatsen in kasseien en de voetpaden in betonklinkers.

Kunnen er eventueel fruitbomen gezet worden?

Helaas zijn fruitbomen niet gewenst omdat ze niet goed gedijen in een gewone straat. De groendienst doet een voorstel van 3 boomsoorten waaruit de bewoners kunnen kiezen. Dat doen we meestal bij de voorstelling van het definitief ontwerp.

Hoe komt u aan 50 percent voor bomen?

Dit blijkt uit de 96 antwoorden op de bevraging die we hebben ontvangen.

Kunt u rekening houden dat de Vuurkruisenstraat geen bomen wenst?

We nemen de opmerking mee dat niet iedereen bomen wil.

Kan er een bevraging gehouden worden enkel in de Vuurkruisenstraat voor 'geen bomen'?

We hebben reeds een bevraging georganiseerd en nu is er nog kans om vanavond en op de volgende hoorzitting en infoavonden uw mening te geven. We noteren alle opmerkingen.

Klein Hagelkruis is ook heraangelegd en er zijn ook geen bomen. Waarom nu wel?

De heraanleg van het Klein Hagelkruis is een project van al een tijdje geleden. We weten niet waarom er toen niet voor bomen werd gekozen. Nu kiezen we er wel voor o.a. omdat 50% voor is.

Hoe groot zijn de bomen?

Dat hangt van de soort af die jullie uiteindelijk zullen kiezen. De groendienst selecteert soorten die niet te groot worden en niet tot aan de gevels groeien. Meestal wordt er voor rechte bomen gekozen.

Waarom moeten we eerst wachten op het definitief ontwerp voor de intekening van de bomen?

We hebben nu toch inspraak?

Er is nu inspraak en bij de voorstelling van het voorontwerp is die inspraak er nog eens. Bij het voorontwerp kan iedereen al meer in detail bekijken waar de bomen juist zullen ingeplant worden. Dat zie je nu nog niet op het concept, dus het is nu nog te vroeg om exact te bepalen waar wel en waar niet.

Indien nodig, is het zelfs mogelijk om dingen te wijzigen op het definitief ontwerp. En zelfs tijdens de uitvoering kunnen bomen nog een beetje opschuiven.

Kan er deur aan deur niet gevraagd worden of de bewoner al dan niet een boom wil?

Dit vraagt wel wat personeelsinzet maar we noteren de suggestie.

Kunnen er eventueel geen bloembakken geplaatst worden zodat er trager wordt gereden?

Bloembakken worden normaal gezien niet meer geplaatst omdat het onderhoud ervan te intensief is.





Hoe gaat u te werk voor de voorkeuren rond bomen in het concept tegenover de resultaten van de bevraging?

We bekijken het concept op wijkniveau en niet op straatniveau om een beetje een éénvormig beeld te krijgen in de wijk. Er moet een balans zijn tussen alle factoren.

Komt er nieuwe straatverlichting?

Ja, de straatverlichting wordt overal vernieuwd. Er komt led-verlichting, maar de lichtstudie moet nog gemaakt worden dus op dit moment weten we nog niet hoeveel armaturen en waar ze moeten komen.

Worden de oude verlichtingspalen verwijderd?

Ja, die gaan verdwijnen, de nieuwe palen zijn maar 4 meter hoog. En de LED-verlichting geeft anders licht, dus de spreiding van palen zal anders zijn.

Kan er geen 'werkende' flietspaal geplaatst worden?

De gemiddelde snelheid zal drastisch dalen na de heraanleg.

Hoelang gaan de werken duren?

Op dit moment is dat nog niet helemaal duidelijk, we ramen ongeveer een jaar voor alles. Er zal telkens maximum 50 meter worden open gebroken, en dan dicht gelegd met minderhindersteenslag om de aangelanden toegang te verlenen. Er wordt ook in fases gewerkt, maar de details moeten nog verder uitgewerkt worden.

Zal onze straat terug opengebrouwen worden na de perfecte heraanleg? Houden jullie hier rekening mee?

Alle nutsbedrijven worden op voorhand van deze werken verwittigd. Zij hebben dan de kans om nieuwe leidingen te leggen. De eerste 5 jaar na de heraanleg mogen ze dit immer niet meer doen. Enkel herstellingen of nieuwe aansluitingen zijn dan nog mogelijk.

Komen er geen extra of aparte fietsmarkeringen?

In een zone 30 is het gemengd verkeer. Dit wilt zeggen dat fietsers en automobilisten op dezelfde weg rijden en fietsmarkeringen geen toegevoegde waarde hebben.

Het Klein Hagelkruis is heraangelegd en de trottoirs zijn scheef aangelegd. Wat als dit ook bij onze heraanleg gebeurt?

Er is steeds 2% dwarshelling om bij regen het water naar de goot te laten lopen. In de looprichting blijven de voetpaden maximaal recht liggen om bv. bij ijzel geen gevaarlijke situaties te creëren.

Waarom komen er geen parkeerstroken in het eerste gedeelte van Pastorijveld ter hoogte van steenstraat?

Vanaf de Steenstraat is Pastorijveld niet breed genoeg om aan beide kanten een parkeerstrook aan te leggen. Van zodra Pastorijveld wel breed genoeg is, zullen er steeds aan beide kanten parkeerstroken aangelegd worden.

Binnen welk termijn moet onze afkoppeling in orde zijn?

Tegen het einde van de werken moet dit in orde zijn.

5. Slotwoord

Bedankt voor uw aanwezigheid. We blijven nog ter beschikking voor verdere vragen.

Hierna kan u ons contacteren op wijkoverleg.ekeren@stad.antwerpen.be of tel 03 338 29 07.

De presentatie komt op de website www.ekeren.be 'Openbare Werken.'

