



# districtsraad Deurne

## Notulen

Zitting van 21 januari 2016

### Samenstelling

de heer Peter Wouters, voorzitter districtsraad

de heer Freddy Lorent, districtsschepen; mevrouw Ariane Van Dooren, districtsschepen; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Tjerk Sekeris, districtsschepen; de heer Walter Verbruggen, districtsraadslid; mevrouw Marina Rothmayer, districtsraadslid; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Frank Geudens, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembecq, districtsraadslid; mevrouw Wendy van Dorst, districtsraadslid; de heer Arfan Saber, districtsraadslid; de heer Bart De Vos, districtsraadslid; mevrouw Vera Verbist, districtsraadslid; de heer Oussama El Aboussi, districtsraadslid; mevrouw Peggy Pooters, districtsraadslid; de heer Philip Van Acker, districtsraadslid; mevrouw Linda Van Eester, districtsraadslid; mevrouw Karen Maes, districtsraadslid; de heer Koen Maes, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Maarten Goetstouwers, districtsraadslid; mevrouw Elsa Jacobs, districtsraadslid; de heer Bruno Denys, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; de heer Raymond Van de Wouwer, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; de heer Joppe Van Meervelde, districtsraadslid; de heer Bart Ostyn, districtsraadslid

de heer Erwin Eestermans, districtssecretaris mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris

### Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Bart De Vos, districtsraadslid; mevrouw Karen Maes, districtsraadslid

### Zijn verontschuldigd:

mevrouw Wendy van Dorst, districtsraadslid; de heer Bruno Denys, districtsraadslid; mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris

21 januari 2016 20:04 - De voorzitter opent de openbare zitting

## OPENBARE ZITTING

### A-punten

#### district Deurne

#### secretariaat

1	2016_DRDE_00012	Districtsraad - Notulen districtsraad 10 december 2015. Districtsraadscommissie 7 december 2015 - Goedkeuring
---	-----------------	--

## Motivering

### Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 10 december 2015.

De districtsraadscommissie kwam bijeen op 7 december 2015.

### Juridische grond

Artikel 181 van het Gemeentedecreet stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

### Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 33, 180 en 279 van het Gemeentedecreet belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.



### Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

De administratie maakte een samenvatting van de raadscommissie. Dit verslag is raadpleegbaar in eBesluitvorming en wordt ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

### Financiële gevolgen

Nee

### **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

#### Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 10 december 2015 goed.

#### Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 7 december 2015.

#### Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

### **Bijlagen**

1. 2015\_12\_07\_verslag\_RC.docx
2. Notulen.pdf

### **openbaar domein**

21 januari 2016 20:08 - Karen Maes, districtsraadslid betreedt de zitting

2	2016_DRDE_00006	<b>Districten Deurne en Borgerhout. Zones 30 - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring</b>
---	-----------------	--

### **Motivering**

#### **Gekoppelde besluiten**

- 2013\_GR\_00035 - Legislatuur 2013-2018 - Bestuursakkoord - Goedkeuring
- 2013\_CBS\_12736 - Aanpassing verkeersreglement - District Borgerhout. Zones 30 schoolomgeving - Goedkeuring
- 2012\_GR\_01054 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Nieuwe Zone 30 - Goedkeuring
- 2013\_GR\_00497 - Lokale Politie Antwerpen. Verkeersveiligheidsplan - Basisplan 2013-2018 - Goedkeuring
- 2014\_CBS\_11609 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Aanpassing zone 30 schoolomgeving - Goedkeuring
- 2014\_CBS\_05611 - Aanpassing verkeersreglement - District Borgerhout. Zones 30 - Goedkeuring
- 2014\_CBS\_12674 - Uitbreiding zones 30 - Plan van aanpak - Goedkeuring

- 2015\_GR\_00113 - Mobiliteitsplan - Verbreden en verdiepen - Goedkeuring

### **Aanleiding en context**

In zitting van 29 januari 2013 (jaarnummer 35) keurde de gemeenteraad het bestuursakkoord 2013-2018 goed. Onder resolutie 124 geeft het stadsbestuur aan om sterk te willen inzetten op verkeersveiligheid en te streven naar 'nul' verkeersslachtoffers. 'Voor dit stadsbestuur is ieder verkeersslachtoffer er één te veel'. In functie daarvan wil het stadsbestuur geleidelijk 'zones 30' invoeren in alle woongebieden die binnen de structurerende verkeersassen liggen.

In zitting van 23 september 2013 (jaarnummer 497) keurde de gemeenteraad het 'Verkeersveiligheidsplan - Basisplan 2013-2018' goed. De geleidelijke invoering van een zone 30 in de woongebieden tussen de grote verkeersassen, is hierin opgenomen als één van de vele actiepunten. In de straten waar een lagere maximumsnelheid geldt, wordt het algemene beeld aangepast met drempels, asverschuivingen en andere vertragende maatregelen.

In zitting van 12 december 2014 (jaarnummer 12674) keurde het college het plan van aanpak goed voor de verdere invoering van zones 30 in de woongebieden die tussen de grote verkeersassen liggen.

In zitting van 2 maart 2015 (jaarnummer 113) keurde de gemeenteraad het mobiliteitsplan voor de stad Antwerpen goed. In dit besluit schrijft de stad Antwerpen haar visie en strategie neer voor een actief, veilig en bereikbaar Antwerpen. Onder de noemer 'Speerpunten' worden acties opgesomd waaraan het stadsbestuur de komende jaren zal werken op het eigen grondgebied en binnen de eigen bevoegdheden. Eén van die 'Speerpunten' is het versneld uitrollen van grote, aaneengesloten zone 30-woonlobben in woonwijken.

Het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de met het district Borgerhout overschrijdende zone 30, gekend als "Omgeving Van Steenlandstraat", werd goedgekeurd door de gemeenteraad van 29 januari 2007 (jaarnummer 336).

Het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de zones 30 in het district Borgerhout werd goedgekeurd in de collegezitting van 23 mei 2014 (jaarnummer 5611).

Het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de nieuwe zone 30 in het district Deurne werd goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 24 september 2012 (jaarnummer 1054).

Het college keurde in zitting van 13 december 2013 (jaarnummer 12736) het aanvullend reglement goed met betrekking tot de politie van het wegverkeer waarbij de schoolomgevingen in het district Borgerhout worden afgebakend als een zone 30 schoolomgeving. Dit besluit zal worden aangepast.

Het college keurde in zitting van 14 november 2014 (jaarnummer 11609) het aanvullend reglement goed met betrekking tot de politie van het wegverkeer waarbij de schoolomgevingen in het district Deurne worden afgebakend als een zone 30 schoolomgeving. Dit besluit zal worden aangepast.

De zone 30 nummer 60 "Omgeving Xaverius" en nummer 82d "Omgeving Griffier Schobbenlaan" worden uitgebreid en geclusterd tot een nieuwe districtsoverschrijdende zone 30 met als naam "Omgeving Morckhovenlei".

De zone 30 nummer 54 "Omgeving Baggenstraat"; nummer 76 "Omgeving Steenlandstraat" en nummer 35 "Kern Deurne Zuid" worden uitgebreid en geclusterd tot een nieuwe districtsoverschrijdende zone 30 met als naam "Omgeving Muggenberglei".

### **Juridische grond**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2014 (jaarnummer 750) waarbij de statuten van GAPA AGB werden goedgekeurd.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Snelheid wordt doorgaans beschouwd als één van de belangrijkste (risico)factoren in de verkeersonveiligheid. Het beheersen van de snelheid is dan ook een belangrijk kernthema van het verkeersveiligheidsbeleid van de stad Antwerpen. Studies tonen aan dat een reductie van de gemiddelde snelheid met 1 km/u kan leiden tot 3% minder ongevallen en 5% minder verkeersslachtoffers.

Met de verdere invoering van een snelheidsbeperking van 30 km/u in verblijfsgebieden wil het stadsbestuur de objectieve en subjectieve verkeersveiligheid van alle weggebruikers, met in het bijzonder de voetgangers en fietsers in de stad, structureel verbeteren. Bovendien beoogt de stad Antwerpen met een lagere, veilige rijsnelheid in woonstraten ook meer gebruiksvriendelijkheid, een betere verstandhouding tussen alle weggebruikers, minder luchtvervuiling en verkeerslawaaï, een vlottere doorstroming en minder doorgaand verkeer.

De selectie van ontsluitingswegen (steenwegen, stadswegen en wijkwegen) zoals opgenomen in het ontwerp 'Mobiliteitsplan - Actief en bereikbaar', vormt de basis en het uitgangspunt voor de afbakening van woon- en verblijfsgebieden. Hier staan het buurtleven en woon- en verblijfskwaliteit centraal. Deze gebieden worden zones 30, waar het STOP-principe van toepassing is (prioriteit gaat naar de meest kwetsbare verkeersdeelnemers, in deze volgorde: Stappers, Trappers, Openbaar vervoer en Privaat gemotoriseerd vervoer). Buurtwinkels, voorzieningen, pleintjes, zit- en speelplekken... moeten aangenaam en veilig te voet of met de fiets bereikt kunnen worden dankzij een fijnmazig netwerk van lokale straten.

Binnen de stedelijke context werd voor deze lokale straten een verdere onderverdeling gemaakt in hoofdstraten, buurtstraten en woonstraten. Hoofdstraten ontsluiten woonbuurten en/of centra en verwerken in principe enkel autoverkeer met herkomst of bestemming binnen de desbetreffende buurt of wijk. Het snelheidsregime is in de regel 30 km/u, maar afhankelijk van de plaatsgesteldheid, de functie van de straat voor het openbaar vervoer en de menging of scheiding van fietsverkeer, kan een snelheidsregime van 50 km/u gelden.

Het plan van aanpak voorziet een gefaseerde uitrol waarbij maandelijks twee nieuwe of uitbreidingen van zones 30 worden opgestart binnen eenzelfde district. Alle districten komen in alfabetische volgorde aan de beurt. Concreet betekent dit dat in elk district minimaal twee nieuwe zones 30 per jaar zullen worden geïmplementeerd. A rato van 20 nieuwe zones per jaar zullen alle verblijfsgebieden in de stad Antwerpen tegen medio 2018 op het terrein afgebakend en gereguleerd zijn als zone 30.

In de districten Deurne en Borgerhout worden volgende nieuwe districtoverschrijdende zones 30 ingevoerd:

## **Omgeving Morckhovenlei**

- Deze zone wordt begrensd door: Boterlaarbaan, Herentalsebaan, Stenenbrug, R1, E34-A13, Sterckshoflei. Voornoemde straten niet inbegrepen in de zone 30. De nieuwe zone ligt deels in het district Deurne en deels in het district Borgerhout.
- De Boterlaarbaan en de Herentalsebaan zijn in het mobiliteitsplan geselecteerd als 'stadsweg'. Het beoogde snelheidsregime voor dit type wegen is in de regel 50 km/u.
- De Stenenbrug is in het mobiliteitsplan geselecteerd als 'wijkweg'. Het beoogde snelheidsregime voor dit type weg is in de regel 50 km/u.
- De Sterckshoflei is in het mobiliteitsplan geselecteerd als 'hoofdstraat'. Het beoogde snelheidsregime voor dit type straat is in de regel 30 km/u, maar afhankelijk van de plaatsgesteldheid, de functie van de straat voor het openbaar vervoer en de menging of scheiding van fietsverkeer, kan een snelheidsregime van 50 km/u gelden.
- De bestaande zones 30 nummer 60 "Omgeving Xaverius" en nummer 82d "Omgeving Griffier Schobbenlaan", worden uitgebreid en geclusterd tot een grotere zone 30, "Omgeving Morckhovenlei" genaamd.
- De bestaande zones 30 schoolomgeving in dit gebied worden opgeslorpt in de nieuwe zone 30.

## **Omgeving Muggenberglei**

- Deze zone wordt begrensd door: Dokter Van de Perrelei, Arthur Matthyslaan, Jozef Verbovenlei, Boekenberglei (deel tussen de Menegemlei en de Dascottelei), Dascottelei, Herentalsebaan en Luitenant Lippenslaan. Voornoemde straten niet inbegrepen in deze zone 30. De nieuwe zone ligt deels in het district Deurne en deels in het district Borgerhout.
- De Luitenant Lippenslaan en de Herentalsebaan (tussen de Luitenant Lippenslaan en de Boterlaarbaan) zijn in het mobiliteitsplan geselecteerd als 'stadsweg'. Het beoogde snelheidsregime voor dit type wegen is in de regel 50 km/u.
- De Boekenberglei en de Dascottelei zijn in het mobiliteitsplan geselecteerd als 'wijkweg'. Het beoogde snelheidsregime voor dit type wegen is in de regel 50 km/u.
- De Dokter Van de Perrelei, Arthur Matthyslaan, Jozef Verbovenlei, Herentalsebaan (tussen de Boterlaarbaan en de Dascottelei) zijn in het mobiliteitsplan geselecteerd als 'hoofdstraat'. Het beoogde snelheidsregime voor dit type straten is in de regel 30 km/u, maar afhankelijk van de plaatsgesteldheid, de functie van de straat voor het openbaar vervoer en de menging of scheiding van fietsverkeer, kan een snelheidsregime van 50 km/u gelden.
- De bestaande zones 30 nummer 54 "Omgeving Baggenstraat", nummer 76 "Omgeving Steenlandstraat" en nummer 35 "Kern Deurne Zuid", worden uitgebreid en geclusterd tot een grotere zone 30, "Omgeving Muggenberglei" genaamd.
- De bestaande zones 30 schoolomgeving in dit gebied worden opgeslorpt in de nieuwe zone 30.

Het instellen en uitbreiden van zones 30 heeft geen invloed op de parkeerbalans.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad

- 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
  - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
    - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

## Adviezen

### Verkeerspolitie, advies van 27 oktober 2015

Advies: Gunstig onder voorwaarden  
 Motivering: In de voorgestelde uitbreiding voor de zone 30 zijn straten met een te breed wegprofiel opgenomen zoals onder andere de Muggenberglei, Morckhovenlei,...

Deze dienen infrastructureel aangepast te worden om het snelheidsregime af te dwingen.

### CS/AOB, advies van 6 juli 2015

Advies: Gunstig advies

### De Lijn, advies van 3 juli 2015

Advies: Gunstig advies

### Departement Mobiliteit en Openbare Werken, advies van 17 augustus 2015

Advies: Gunstig advies

### Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen

Advies: Gunstig advies  
 Motivering: Het advies werd niet binnen de gestelde termijn van een maand ontvangen en wordt bijgevolg als gunstig beschouwd

## Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 22 stemmen voor en 4 onthoudingen het volgende besluit goed.

**Voor:** Peter Wouters, Tjerk Sekeris, Vera Verbist, Philip Van Acker, Linda Van Eester, Josephus Braam, Koen Maes, Freya Van Alsenoy, Maarten Goetstouwers, Raymond Van de Wouwer, Elke Brydenbach, Ariane Van Dooren, Freddy Lorent, Walter Verbruggen, Oussama El Aboussi, Karen Maes, Arfan Saber, Frank Geudens, Joppe Van Meervelde, Elsa Jacobs, Kristof Vissers, Bart Ostin.

**Onthouding:** Jan Van Wesembeek, Marina Rothmayer, Peggy Pooters, Guy Dirckx.

### Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de districtoverschrijdende zone 30 in de districten Deurne en Borgerhout, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 29 januari 2007 (jaarnummer 336).

### Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.



## Bijlagen

1. 2007\_GR\_0336.pdf
2. zone 30 districten Deurne en Borgerhout.pdf
3. Zone\_30\_Muggenberglei.pdf
4. Zone\_30\_Morckhovenlei.pdf

## Aanvullend verkeersreglement. Districten Deurne en Borgerhout. Zone 30

### Artikel 1:

#### **Omgeving Morckhovenlei**

Deze zone wordt begrensd door:

Boterlaarbaan, Herentalsebaan (deel tussen de Stenenbrug en de Boterlaarbaan), Stenenbrug, R1, E34-A13 en Sterckshoflei (deel tussen de E34-A13).

Voorname straten zijn niet in de zone begrepen.

#### **Omgeving Muggenberglei**

Deze zone wordt begrensd door:

Dokter Van de Perrelei, Arthur Matthyslaan, Jozef Verbovenlei, Boekenberglei (deel tussen de Jozef Verbovenlei en de Dascottelei), Dascottelei, Herentalsebaan (deel tussen de Luitenant Lippenslaan en de Dascottelei) en Luitenant Lippenslaan.

Voorname straten zijn niet in de zone begrepen.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 2: laatste artikel: dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.



4	2016_DRDE_00009	District Deurne. Sint-Fredegandusstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2015\_CBS\_03084 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Sint-Fredegandusstraat - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Sint-Fredegandusstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat werd goedgekeurd door het college op 10 april 2015 (jaarnummer 3084);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als nummer 26, “Bisschoppenhof”;
- maakt deel uit van de wijken Lakbors en Bosuil, waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,50 ton.

Op 22 september 2015 werd een aanvraag ingediend voor het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2014 (jaarnummer 750) waarbij de statuten van GAPA AGB werden goedgekeurd;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap tegenover nummer 36 (artikel 5).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Sint-Fredegandusstraat nummer 36, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
  - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
    - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
      - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 24 december 2015**

Advies:           Gunstig advies

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt met 22 stemmen voor en 4 stemmen tegen Artikel 1 van Artikel 1 goed.

**Voor:** Peter Wouters, Tjerk Sekeris, Vera Verbist, Philip Van Acker, Linda Van Eester, Josephus Braam, Koen Maes, Freya Van Alsenoy, Maarten Goetstouwers, Raymond Van de Wouwer, Elke Brydenbach, Ariane Van Dooren, Freddy Lorent, Walter Verbruggen, Oussama El Aboussi, Karen Maes, Arfan Saber, Frank Geudens, Joppe Van Meervelde, Elsa Jacobs, Kristof Vissers, Bart Ostyn.

**Tegen:** Jan Van Wesembeek, Marina Rothmayer, Peggy Pooters, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Sint-Fredegandusstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in collegezitting van 10 april 2015 (jaarnummer 03084).

Artikel 1: het éénrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd tussen nummer 15/17 en de Kerkeveldlaan, met toegelaten rijrichting naar de Kerkeveldlaan.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, langs beide zijden, van voor nummer 12 tot voor nummer 15/17.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, vanaf nummer 15/17 tot de Kerkeveldlaan.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden, langs de even zijde, ter hoogte van de ingang van het dienstencentrum “Kerkeveld”, over een afstand van 20 meter.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

????? langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 38, rechts van de ingang (twee plaatsen);

????? tegenover nummer 36, in de haakse parkeervakken (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor ceremoniewagens, van 8 tot 18 uur, langs de even zijde, voor de kerk.

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 7: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

? ter hoogte van de Merksemsesteenweg;

????? ter hoogte van de Kerkeveldlaan;

????? ter hoogte van het dienstencentrum “Kerkeveld”;

????? ter hoogte van de Blivensstraat.

Artikel 8: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:



-langs de even zijde:

?????vanaf de Merksemsesteenweg tot tegenover de scheiding van de nummers 5 en 7;

?????tegenover de Suzanne Spanhovenstraat;

-langs de oneven zijde:

?????van de Kerkeveldlaan tot de Bosuil.

Artikel 9- laatste artikel: dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20151224\_Sint\_Fredegandusstraat\_Deurne.pdf
2. Sint-Fredegandusstraat 1.pdf

16	2016_AM_00006	<b>Amendement van raadslid Jan Van Wesembeek: Sint-Fredegandusstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring</b>
----	---------------	--

### **Stemresultaten**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende amendement goed.

### **Indiener(s)**

Jan Van Wesembeek

### **Gericht aan**

Peter Wouters

### **Tijdstip van indienen**

21 januari 2016 17:19

### **Toelichting**

**De tekst van artikel 1 wordt geschrapt en vervangen door het volgende:**

Artikel 1: het éénrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd tussen nummer 15/17 en de Kerkeveldlaan, met toegelaten rijrichting naar de Kerkeveldlaan.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, langs beide zijden, van voor nummer 12 tot voor nummer 15/17.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, vanaf nummer 15/17 tot de Kerkeveldlaan.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden, langs de even zijde, ter hoogte van de ingang van het dienstencentrum “Kerkeveld”, over een afstand van 20 meter.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

????? langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 38, rechts van de ingang (twee plaatsen);

????? tegenover nummer 36, in de haakse parkeervakken (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor ceremoniewagens, van 8 tot 18 uur, langs de even zijde, voor de kerk.

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 7: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

? ter hoogte van de Merksemsesteenweg;

????? ter hoogte van de Kerkeveldlaan;

????? ter hoogte van het dienstencentrum “Kerkeveld”;

????? ter hoogte van de Blivensstraat.

Artikel 8: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

????? vanaf de Merksemsesteenweg tot tegenover de scheiding van de nummers 5 en 7;

????? tegenover de Suzanne Spanhovenstraat;

-langs de oneven zijde:

????? van de Kerkeveldlaan tot de Bosuil.

Artikel 9- laatste artikel: dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## Artikel 2 blijft ongewijzigd

### Koppeling aan agendapunt

2016\_DRDE\_00009 - District Deurne. Sint-Fredegandusstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring

### B-punten

#### district Deurne

#### openbaar domein

3	2016_DRDE_00007	District Deurne. Confortalei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

## Motivering

### **Gekoppelde besluiten**

- 2012\_GR\_01138 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Confortalei - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Confortalei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 22 oktober 2012 (jaarnummer 1138);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van de wijk "Wijken Lakbors en Bosuil" waar het parkeren verboden wordt voor voertuigen met een toegelaten massa van meer dan 3,50 ton.

Op 17 maart 2015 keurde het college de proefopstelling in de Confortalei goed (jaarnummer 2583). Op vraag van het kabinet Mobiliteit en het district Deurne wordt het parkeren op de middenberm gewijzigd. Deze proefopstelling is nog lopende.

Op 15 september 2015 werd er een aanvraag ingediend door een bewoner van de Confortalei om een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap in te richten in de nabijheid van de woning.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2014 (jaarnummer 750) waarbij de statuten van GAPA AGB werden goedgekeurd;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 28 (artikel 1).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Confortalei op nummer 28, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
  - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
    - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
      - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 18 november 2015**

Advies:           Gunstig advies

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Confortalei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 oktober 2012 (jaarnummer 1138).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. Confortalei 1.pdf
2. Confortalei 2.pdf
3. Confortalei 3.pdf
4. Confortalei 4.pdf
5. Confortalei 5.pdf
6. 20151001\_AVR.pdf



## Aanvullend verkeersreglement voor de Confortalei in het district Deurne

Artikel 1: Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde:
  - op de middenberm, ter hoogte van het huisnummer 234 (een plaats);
  - ter hoogte van het huisnummer 28 (een plaats);
- langs de oneven zijde:
  - ter hoogte van de huisnummers 117-125 (twee plaatsen);
  - op de middenberm, ter hoogte van het huisnummer 139 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's, langs de even zijde, op de middenberm, ter hoogte van het huisnummer 280 (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: Een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen, langs de beide zijden, over de ganse lengte van de straat.

Artikel 4: Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Ter Heydelaan;
- ter hoogte van het huisnummer 22;
- ter hoogte van de Jos Scheurweghstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de De Berlaimontstraat;
- ter hoogte van de Jeroom Beckstraat;
- ter hoogte van de Lakborslei.

Artikel 5: Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de middenberm, van de De Berlaimontstraat tot het huisnummer 268.

Artikel 6: Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 7: Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van het kruispunt met de Ter Heydelaan.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Artikel 8 - laatste artikel: dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

5	2016_DRDE_00011	District Deurne. Boshovestraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2013\_CBS\_11566 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Boshovestraat - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Boshovestraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 november 2013 (jaarnummer 11566);
- bevat een zone 30 schoolomgeving.

Op 31 augustus 2015 werd er een aanvraag ingediend door een bewoner van de Boshovestraat om een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap in te richten in de nabijheid van de woning.

Op 14 december 2015 (jaarnummer 411) besliste het districtscollege om het aanvullend verkeersreglement voor gunstig advies voor te leggen aan de districtsraad.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2014 (jaarnummer 750) waarbij de statuten van GAPA AGB werden goedgekeurd;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 207 (artikel 1).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Boshovestraat op nummer 209, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
  - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
    - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
    - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 18 november 2015**

Advies:           Gunstig advies

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Boshovestraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in collegezitting van 15 november 2013 (jaarnummer 11566).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. Boshovestraat 1.pdf

2. 20150921\_Boshovestraat\_Deurne.pdf



## Aanvullend verkeersreglement voor de Boshovestraat in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 78 (een plaats);

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van huisnummer 41 (een plaats);
- ter hoogte van huisnummer 85 van de Ter Rivierenlaan (een plaats);
- ter hoogte van nummer 207 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Gallifortlei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Leeuwlantstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Ter Rivierenlaan;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Bosschaert De Bouwellei;
- ter hoogte van de Venneborglaan.

Artikel 3: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen, aan de even zijde, ter hoogte van de huisnummers 156 en 158.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 5: laatste artikel: dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

secretariaat

6	2016_DRDE_00010	Secretariaat - Lijst bestelbonnen 2de helft 2015 - Kennisneming
---	-----------------	---

## Motivering

### Aanleiding en context

Het districtscollege van Deurne wil aan de leden van de districtsraad laten weten dat, in het kader van de openbaarheid van bestuur en een grotere transparantie van het financieel beleid, een overzicht van alle bestelbons zou worden bezorgd.

### Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 290 van het Gemeentedecreet stelt dat de bepalingen betreffende de planning en het financieel beheer van de gemeenten van toepassing zijn op de planning en het financieel beheer van de districten.

### Argumentatie

Een overzicht van de bestelbons van de 2de helft 2015, uitgeschreven bij de gemeenschappelijke aankoopcentrale, wordt ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

### Financiële gevolgen

Nee

### Algemene financiële opmerkingen

Verrekening bevelschriften tot betaling volgens mandaatlijsten.

## Besluit

### Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de bestelbons van de tweede helft 2015, uitgeschreven bij de gemeenschappelijke aankoopcentrale.

### Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. Bestelbons juli\_december 2015.XLSX

## INITIATIEFRECHT

### Voorstellen van advies - voorstellen tot beslissing

7	2016_VVA_00001	Voorstel tot advies van raadslid Philip Van Acker: Tramverbinding Deurne noord-zuid
---	----------------	---

### Stemresultaten

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### Indiener(s)



Philip Van Acker

**Gericht aan**

Peter Wouters

**Tijdstip van indienen**

15 januari 2016 19:04

**Toelichting**

Openbaar vervoer is een belangrijke pijler op het vlak van de mobiliteit van de Deurnenaar. Verbindingen met de stad zijn er op diverse grote assen van Deurne, onder andere de Ruggeveldlaan, Turnhoutsebaan en Herentalsebaan. De verbinding via openbaar vervoer van Deurne-Noord naar Deurne-Zuid daarentegen is een moeilijke en tijdrovende aangelegenheid. Nochtans is er een verbinding aanwezig die echter niet in deze capaciteit benut wordt. De technische lijn die van de Dascottelei en Florent Pauwelslei over de Ruggeveldlaan loopt wordt inderdaad enkel gebruikt voor technische redenen, om naar de stelplaats te kunnen rijden ter hoogte van de Makro. Nochtans kan deze nuttig en functioneel ingevuld worden om een snelle noord-zuid verbinding te creëren. Niet alleen zou dit de reistijd van Deurne-Noord naar Deurne-Zuid significant verkorten, hiermee zou ook een directe tramverbinding van Deurne-Noord naar het Monica ziekenhuis gecreeërd worden, daar waar de bestaande verbinding met de bus (Lijn 19) geen voldoende alternatief biedt voor mensen met een mobiliteitsbeperking.

Artikel 1: de districtsraad Deurne adviseert het college van burgemeester en schepenen Stad Antwerpen met aandrang om van de Lijn te eisen dat er zo spoedig mogelijk een functionele tramverbinding komt die Deurne-Noord met Deurne-Zuid verbindt via de Ruggeveldlaan.

Artikel 2: dit besluit heeft geen financiële gevolgen voor het district

**Interpellaties - Moties - Resoluties**

8	2016_IP_00004	<b>Interpellatie van raadslid Guy Dirckx: Definitief ontwerp voorplein Arena</b>
---	---------------	--

**Indiener(s)**

Guy Dirckx

**Gericht aan**

Freddy Lorent

**Tijdstip van indienen**

12 januari 2016 8:54

**Toelichting**

Op 11 januari jl. keurde het districtscollège het definitief ontwerp goed voor de heraanleg van het voorplein op het Arenaplein. Aangezien volgens de bevoegdheidsverdeling, die de stad Antwerpen ons oplegt, districtsraden hier niet (meer) over bevoegd zijn is het nuttig dat de districtsschepenen van publiek domein hier wat meer uitleg over geeft.

Vragen:



Kan de districtsschepen een uitleg geven over het goedgekeurde definitief ontwerp?

Kan de districtsschepen een extra woordje uitleg geven over de parkeerbalans. Verhoogt deze in totaal nu of verlaagt deze?

Hoe zit het met de natuurlijke ijspiste komt deze er nu of niet?

21 januari 2016 20:30 - Oussama El Aboussi, districtsraadslid verlaat de zitting

21 januari 2016 20:30 - Karen Maes, districtsraadslid verlaat de zitting

21 januari 2016 20:30 - Arfan Saber, districtsraadslid verlaat de zitting

9	2016_IP_00007	Interpellatie van raadslid Guy Dirckx: fietsstraten in Deurne
---	---------------	---

**Indiener(s)**

Guy Dirckx

**Gericht aan**

Tjerk Sekeris

**Tijdstip van indienen**

13 januari 2016 8:09

**Toelichting**

In december 2013 kondigde de N-VA Deurne in haar blad aan dat ze de eerste fietsstraat in Deurne wou realiseren. Deze zou komen in de Ruimtevaartlaan. Groen stelde de Van Hersbekelei voor en vanuit het districtscollege kwam tenslotte het voorstel om de Unitaslaan om te vormen tot fietsstraat. In de verenigde raadscommissie werd omstandig uitgelegd wat een fietsstraat is en in welke omstandigheden deze kan aangelegd worden...en toen werd het stil rond fietsstraten. Geen enkele fietsstraat werd gerealiseerd in Deurne. In het bestuursakkoord staat "We ijveren voor het uitwerken van het concept 'fietsstraat'."

Vragen:

Welk concept van fietsstraat is er tot op heden uitgewerkt?

Waarom werd er tot op heden nog geen enkel project van fietsstraat afgewerkt?

Hoe staat het met eventuele projecten van fietsstraten in Deurne-Noord?

Wat is de gemiddelde kostprijs om een fietsstraat herin te richten?

11	2016_IP_00014	Interpellatie van raadslid Jan Van Wesembeek: Salafistische imam in Deurne
----	---------------	--



**Indiener(s)**

Jan Van Wesembeeck

**Gericht aan**

Peter Wouters

**Tijdstip van indienen**

16 januari 2016 17:48

**Toelichting**

In de Frans Baetenstraat 44 in Deurne vond op zaterdag 26 december jl. een bijeenkomst plaats voor moslimjongeren in het islamitisch centrum van Al Fitrah. Suhayb Salam, oprichter van Al Fitrah, was aangekondigd als spreker. Het thema van de bijeenkomst titelde 'de gematigdheid van de islam'.

Deze imam is geen onbesproken figuur. In het Nederlandse Utrecht predikt hij sinds 2008 het salafisme, een fundamentalistische stroming binnen de islam. Onder meer in Nederland wordt die strekking gezien als een kweekvijver voor jihadisme. De Nederlandse overheid overweegt ook om dergelijke organisaties in de toekomst te verbieden.

De politie was op de hoogte van de komst van Suhayb Salam, maar zou pas ingrijpen wanneer strafbare feiten, zoals oproepen tot geweld, vastgesteld zou worden.

Vragen:

1. Was het districtscollege op de hoogte van de komst van deze imam?
2. Zijn er klachten binnengekomen bij de klachtendienst over deze bijeenkomst?
3. Heeft het districtscollege weet dat de politie heeft opgetreden tegen deze imam? Zo neen, kan hier eens over geïnformeerd worden bij de politie/burgemeester?

21 januari 2016 20:56 - Guy Dirckx, districtsraadslid verlaat de zitting

10	2016_IP_00010	<b>Interpellatie van raadslid Peggy Pooters: stand van zaken baken Mortselsesteenweg</b>
----	---------------	--

**Indiener(s)**

Peggy Pooters

**Gericht aan**



Ariane Van Dooren

### **Tijdstip van indienen**

15 januari 2016 14:11

### **Toelichting**

Op 17/8/2011 keurde het toenmalige districtscollege het project "Landmarks in Deurne" goed. Op 26/3/2012 werd de aanstelling van de Nederlandse kunstenaar Job Koelewijn goedgekeurd voor het kunstwerk.

Meerdere malen werd de problematiek van het bakken aan de Mortselsesteenweg al aangekaart. Eind november of begin december werd door de schepen in aanwezigheid van o.a. de kunstenaar ter plaatse vastgesteld dat het kunstwerk niet doorzichtig was, hoewel dit aanvankelijk het plan was.

Het probleem zou voorgelegd worden aan de juridische dienst om na te gaan of het kunstwerk al dan niet voldeed aan de vastgelegde contractuele voorwaarden. Tegelijkertijd werd aan de kunstenaar de tijd gegeven om eventueel binnen de maand een andere oplossing te bedenken. De inhuldiging die al een keer uitgesteld werd, zou waarschijnlijk op de Kerstdrink (19 dec. 2015) van de buurt plaatsvinden.

Verder nieuws is er niet meer verspreid. Daarom graag een stand van zaken over dit project.

Mijn vragen aan de schepen:

- 1) Wat is het verdict van de juridische dienst? Voldoet het kunstwerk al dan niet aan de contractuele voorwaarden? Wat zijn de eventuele volgende (juridische) stappen die de juridische dienst voorstelt?
- 2) Heeft de kunstenaar ondertussen al verder van zich laten horen? Is er dus een technische oplossing voor de gewenste combinatie: doorzichtigheid en brandveiligheid?
- 3) Bijkomende vraag: buurtbewoners hebben ondertussen ook gezien dat een aantal gaatjes eigenlijk verkeerd geboord werden en daarna weer opgevuld werden... wat toch eigenlijk ook niet mooi oogt voor een kunstwerk. Was u daarvan ook al op de hoogte?

21 januari 2016 20:59 - Guy Dirckx, districtsraadslid betreedt de zitting



12	2016_IP_00015	Interpellatie van raadslid Jan Van Wesembeek: Park Groot Schijn
----	---------------	---

**Indiener(s)**

Jan Van Wesembeek

**Gericht aan**

Peter Wouters

**Tijdstip van indienen**

16 januari 2016 18:03

**Toelichting**

Vorige maand werd het vernieuwde participatiecharter van Park Groot Schijn ondertekend. Het hele project oogt mooi toch had ik wat kritische opmerkingen bij de oprichting van een feest-/fuienzaal voor 600 personen in het park. Nu worden de lokalen van de bestaande sport- jeugd- en hondenclubs regelmatig geteisterd door vandalisme. Zo o.m. werd het lokaal van het Vlaams Nationalistisch Jeugdverbond (VNJ) in de nacht van 7 januari jl. zwaar toegetakeld.

Vragen:

1. Veel clubs hebben nog vragen bij de toekomstige infrastructuur. Het district en districtsraadsleden worden hier niet of nauwelijks bij betrokken. Wanneer kunnen we hier eens een raadscommissie over houden zodat alle districtsraadsleden de nodige vragen over dit project kunnen stellen? Waarom worden de districtsraadsleden zo weinig betrokken bij dit project?
2. Hoe ziet het districtscollege de uitbating van die feest-/fuienzaal voor 600 personen? Wat als er de avond voordien een fuif heeft plaatsgehad? Gaat dan de zaal opgeruimd zijn voor gebruikers die de ochtend die zaal willen gebruiken?
3. Hoe zit het met de veiligheid op het toekomstige terrein? Komt er camerabewaking?

21 januari 2016 21:10 - Kristof Vissers, districtsraadslid verlaat de zitting

21 januari 2016 21:12 - Kristof Vissers, districtsraadslid betreedt de zitting

13	2016_IP_00016	Interpellatie van raadslid Bruno Denys: Mandatendatabank lokale besturen district Deurne(2)
----	---------------	---

**AFGEVOERD**

14	2016_IP_00017	Interpellatie van raadslid Bruno Denys: Projectie agenda en agendapunten tijdens de districtsraadszittingen.
----	---------------	--

**AFGEVOERD**



### Mondelinge vragen

15	2016_MV_00005	Mondelinge vraag van raadslid Guy Dirckx: lijst met uitgaven in de voorlopige twaalfden in het exploitatiebudget
----	---------------	--

### Indiener(s)

Guy Dirckx

### Gericht aan

Tjerk Sekeris

### Tijdstip van indienen

20 januari 2016 20:21

### Toelichting

Op mijn informatieve vraag van maandag 18 januari jl heeft de bevoegde districtsschepen geantwoord dat hij een volledig overzicht ging geven van alle uitgaven in het exploitatiebudget die tot 18 januari jl. werden gedaan. Zelf gaf hij op de raadscommissie een "kort" overzicht. Inmiddels werd deze lijst met uitgaven overgemaakt. De districtsraadsleden hebben geen overzicht welke uitgaven er in de voorlopige 12-den worden gedaan. Het is immers zo dat de districtsraad geen goedkeuring (meer) moet geven aan de uitgaven middels deze voorlopige 12-den in het exploitatiebudget.

Vraag:

Kan, tot er een budget wordt goedgekeurd, maandelijks een lijst met uitgaven in het exploitatiebudget bezorgd worden aan de districtsraadsleden?

### Koppeling aan voorgaand besluit/initiatiefrecht

- 2016\_IV\_00014 - Informatieve vraag van raadslid Guy Dirckx: Voorlopige twaalfden - exploitatiebudget

■ 21 januari 2016 21:40 - De voorzitter sluit de zitting

### **MEDEDELINGEN**

**Antwoord CBS op voorstel tot advies Koen Maes: fietsdiefstallen  
Opvolging bestelposities**