



## **gemeenteraad**

Zitting van 2 maart 2015

Voorontwerp

**BEHANDELD**

A-punten

**samen leven**

### **33 2015\_GR\_00122 Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring**

#### **Auteur**

*Anne Lambers*

#### **Motivering**

##### **Gekoppelde besluiten**

- 1202 - Code van gemeentelijke politiereglementen. Goedkeuring. Introductie beleidsrichtlijn
- 2013\_GR\_00753 - Code van politiereglementen - Nieuwe gecoördineerde versie - Goedkeuring
- 2014\_GR\_00707 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring
- 2014\_GR\_00875 - Code van politiereglementen - Wijzigingen - Goedkeuring

##### **Gekoppeld initiatiefrecht**

*2015\_AMD\_00020 - Amendement van raadslid Peter Mertens: foutparkeren*

*2015\_AMD\_00021 - Amendement van raadslid Yasmine Kherbache: Bedelreglement*

*2015\_AMD\_00019 - Amendement van raadslid Peter Mertens: bedelverbod*

##### **Aanleiding en context**

Op 17 mei 2005 (jaarnummer 1202) keurde de gemeenteraad de code van gemeentelijke politiereglementen van de stad Antwerpen goed. Inbreuken op de code van gemeentelijke politiereglementen kunnen sindsdien gesanctioneerd worden met administratieve sancties waaronder een administratieve geldboete.

Deze code van politiereglementen werd later nog verscheidene keren gewijzigd. De nieuwe gecoördineerde versie werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 16 december 2013 (jaarnummer 753). De laatste wijziging werd goedgekeurd door gemeenteraad op 24 november 2014 (jaarnummer 875).

##### **Juridische grond**

Artikel 135 §2 Nieuwe Gemeentewet

1. De gemeenten hebben ook tot taak het voorzien, ten behoeve van de inwoners, in een goede politie, met name over de zindelijkheid, de gezondheid, de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en in openbare gebouwen.
2. Meer bepaald en voor zover de aangelegenheid niet buiten de bevoegdheid van de gemeenten is gehouden, worden de volgende zaken van politie aan de waakzaamheid en het gezag van de gemeenten toevertrouwd:
  - 1) alles wat verband houdt met een veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten, kaden en pleinen, hetgeen omvat de reiniging, de verlichting, de opruiming van hindernissen, het slopen of herstellen van bouwvallige gebouwen, het verbod om aan ramen of andere delen van gebouwen enig voorwerp te plaatsen dat door zijn val schade kan berokkenen, of om wat dan ook te werpen dat voorbijgangers verwondingen of schade kan toebrengen of dat schadelijke



uitwasemingen kan veroorzaken; voor zover de politie over het wegverkeer betrekking heeft op blijvende of periodieke toestanden, valt zij niet onder de toepassing van dit artikel;

2) het tegengaan van inbreuken op de openbare rust, zoals vechtpartijen en twisten met volksoploop op straat, tumult verwekt in plaatsen van openbare vergadering, nachtgerucht en nachtelijke samscholingen die de rust van de inwoners verstoren;

3) het handhaven van de orde op plaatsen waar veel mensen samenkomen, zoals op jaarmarkten en markten, bij openbare gemakkelikheden en plechtigheden, vertoningen en spelen, in drankgelegenheden, kerken en openbare plaatsen;

4) het toezicht op een juiste toemeting bij het slijten van waren (waarvoor meeteenheden of meetwerktuigen gebruikt worden) en op de hygiëne van openbaar te koop gestelde eetwaren;

5) het nemen van passende maatregelen om rampen en plagen, zoals brand, epidemieën en epizoötieën te voorkomen en het verstrekken van de nodige hulp om ze te doen ophouden;

6) het nemen van de nodige maatregelen, inclusief politieverordeningen, voor het tegengaan van alle vormen van openbare overlast.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikel 119 Nieuwe Gemeentewet: de gemeenteraad maakt de gemeentelijke reglementen van inwendig bestuur en de gemeentelijke politieverordeningen.

Artikel 119bis van de Nieuwe Gemeentewet werd gewijzigd door de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties. Deze wet trad in werking op 1 januari 2014. Het gewijzigde artikel 119bis bepaalt: de gemeenteraad kan gemeentelijke administratieve straffen en sancties opleggen overeenkomstig de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Artikel 2 §1 van de wet van 24 juni 2013 bepaalt: de gemeenteraad kan straffen of administratieve sancties bepalen voor de inbreuken op zijn reglementen of verordeningen, tenzij voor dezelfde inbreuken door of krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie, straffen of administratieve sancties worden bepaald.

Artikel 6 §1 van deze wet bepaalt dat de administratieve geldboete wordt opgelegd door de sanctionerend ambtenaar.

Artikel 45 van deze wet bepaalt dat de schorsing, de intrekking en de sluiting worden opgelegd door het college van burgemeester en schepenen of het gemeentecollege.

Artikel 4 §5 van deze wet bepaalt: indien de gemeenteraad in zijn reglementen of verordeningen de mogelijkheid voorziet om de administratieve geldboete ten aanzien van minderjarigen, wint hij vooraf het advies in betreffende dat reglement of die verordening van het orgaan of de organen die een adviesbevoegdheid hebben in jeugdzaken, voor zover het aanwezig is of zij aanwezig zijn in de gemeente.

### **Argumentatie**

Er komen verscheidene wijzigingen aan bod.

#### 1. Afvalcontainers (afdeling stadsbeheer/stadsreiniging)

Wanneer afval wordt aangeboden in containers stelt de dienst stadreiniging vast, dat ook niet gesorteerd huisvuil in containers belandt. Of dat de container stoffen bevat die niet toelaatbaar zijn: giftige, bijtende stoffen, oliën of vloeistoffen. Sommige containers zijn niet toegelaten, beschadigd of vuil. Er wordt ook sluikestort vastgesteld onder meer wanneer containers op de openbare ruimte blijven staan en niet terug binnengehaald worden. Ze zijn een bron van vervuiling en verstoren het straatbeeld.

Het is vaak moeilijk te achterhalen wie de betrokken containers aanbiedt, waardoor de overtreder niet kan geverbaliseerd worden, terwijl dit wel kan bij containers waarvan de overtreder wel identificeerbaar is. Bovendien verhoogt het achterhalen van de identiteit van de containereigenaar de kostprijs van de toezichtdienst aanzienlijk. Sommige aanbieders van afval zetten reeds spontaan hun naam op de container. Deze praktijk kan veralgemeend worden door iedereen te verplichten de naam en adres van de aanbieder van het afval op de container aan te brengen, met uitzondering van de gft (groenten-, fruit- en tuinafval) container.

Gft kan immers ook aangeboden worden in restafvalzakken of -containers. Om het apart aanbieden van gft niet te ontmoedigen, geldt de verplichte vermelding van de identiteit niet voor de gft container. Apart aanbieden van gft heeft immers een enorm positieve impact op het milieu. Net om die reden is de verwerkingskost voor pmd (plastic flessen en flacons, metaalverpakking en drankkartons) ook veel lager aangezien deze afvalfractie gesorteerd wordt aangeboden.

De verplichte vermelding van de identiteit van de aanbieder, maakt het ook mogelijk te controleren wie de retributie voor de ophaling van het afval heeft betaald en wie niet. De betaalsticker wordt immers niet noodzakelijk aangekocht door de aanbieder van afval. De aanbieder van afval is meestal ook eigenaar van de container en zal als zodanig worden beschouwd. Wanneer identificatie van de eigenaar van de container niet mogelijk is, zal de container van de openbare ruimte worden verwijderd en bewaard door de stad gedurende een termijn van zes maanden volgens de regels bepaald in de wet van 30 december 1975 betreffende de goederen, buiten particuliere eigendommen gevonden of op de openbare weg geplaatst ter uitvoering van vonnissen tot uitzetting. De eigenaar kan de container komen afhalen, op voorwaarde dat de kosten voor het weghalen en bewaren worden betaald. Na verloop van de wettelijk bewaartermijn, worden de containers eigendom van de stad.

## 2. Berichten, aankondigingen en aanplakbiljetten aanplakken (afdeling samen leven/bestuurlijke handhaving)

Meer en meer wordt de openbare ruimte vervuild met andere vormen van 'wildplakken' om al dan niet commerciële activiteiten te promoten. Zo wordt er gebruik gemaakt van hoge drukreinigers om reverse graffiti aan te brengen op muren, straten, voetpaden. Er ontstaan ook steeds nieuwe vormen. Om deze restcategorie te vatten, wordt het verbod ingevoerd om op andere wijze dan de toegelaten aanplakkingen, promotie te voeren.

## 3. Bedelen (lokale politie Antwerpen)

Voor de rechtszekerheid is er duidelijkheid vereist over de plaatsen waar passief bedelen kan gedoogd worden en waar niet. Op de plaatsen die expliciet vermeld zijn in artikel 183 de code van politiereglementen, is passief bedelen verboden.

Uit de cijfers van de politie blijkt een toename van bedelen, gepaard gaat met agressieve gedragingen. De reeds bestaande verboden vormen van agressief bedelen worden gegroepeerd en gepreciseerd. Deze vormen van bedelen zijn nergens toegestaan op het grondgebied van de stad. Artikel 183 wordt aangevuld met de omgeving rond treinstations.

<b>Aantal GAS-PV's voor 'agressief' bedelen (Politiereglement)</b>		
<b>Criteria</b>		<b>2014</b>
* Feit: Bedelen op de openbare weg		873
* Feit: Bedelen op de openbare weg +		113

* Bestuurlijke aanhouding werd uitgevoerd		
* Feit: Bedelen op de openbare weg + * Tekst Vaststellingen vermeldt de woorden 'agressief bedelen'		83
* Feit: Bedelen op de openbare weg + * Bestuurlijke aanhouding werd uitgevoerd + * Tekst Vaststellingen vermeldt de woorden 'agressief bedelen'		39

#### 4. Brandveiligheidsvoorschriften op markten, kermessen en evenementen (Hulpverleningszone Antwerpen 1)

Het begrip 'stand' wordt verduidelijkt en er worden enkele redactionele aanpassingen ingevoerd.

#### 5. Fietsen (afdeling samen leven/woon omgeving/buurtregie)

De lokale politie haalt maandelijks achtergelaten fietsen op. De stadsdiensten buurttoezicht en buurtregie en de lokale politie merken op dat de fietsenstallingen van het station Antwerpen-Zuid regelmatig vol staan met achtergelaten fietsen en fietswrakken. Zo kunnen reizigers die hun fiets er willen stallen, dit niet veilig doen en stallen zij die aan de hekken en palen, zodat het voetgangers- en fietsverkeer gehinderd wordt. Bovendien zijn hierdoor het aantal fietsdiefstallen legio. Alleen op deze plaats werden in 2014 34 processen-verbaal opgesteld naar aanleiding van diefstal van fietsen. De voorziene blindengeleiding wordt onbereikbaar. En het onderhoud van voetpad en groenvoorziening wordt bemoeilijkt. Dagelijks passeren er vele leerlingen en leerkrachten onder meer van het Provinciaal Instituut Voedingsbedrijven Antwerpen (Piva) en van de Karel de Grote-Hogeschool. Er is momenteel extra aandacht nodig om de leerlingen er veilig te laten passeren. Er fietsen op de piekuren vele fietsers langs beide kanten van de baan die grenst aan Antwerpen-Zuid, er is een bushalte en er zijn vele reizigers die gebruik maken van dit station. Gebruikers en bewoners signaleren dat de veiligheid er in het gedrang komt.

Ook andere begeleidende maatregelen zijn gepland of werden reeds genomen om deze problematiek op te lossen:

- de NMBS plaatst in maart 2015 vijf fietsstallingen bij;
- de lokale politie houdt verhoogd toezicht op het oversteken en de doorwaadbaarheid van de leerlingen, op de fietsers en op de fietsen in de bestaande fietsenstallingen;
- in samenspraak met de NMBS en de stad Antwerpen werd extra signalisatie voorzien om fietsers naar de fietsenstalling te loodsen.

Het is om die reden aangewezen om de bepalingen die terzake voorzien zijn in de code van gemeentelijke politiereglementen voor Antwerpen-Centraal en Antwerpen-Berchem uit te breiden naar Antwerpen-Zuid. Op die wijze wordt een gelijke behandeling gecreëerd tussen de gebruikers van treinstations met betrekking tot het verplicht stallen van fietsen op de daartoe bestemde plaatsen.

#### 6. Raamprostitutie (afdeling samen leven/bestuurlijke handhaving)

Redactionale aanpassing.

### 7. Maatregelen om brand te voorkomen: wijziging toepassingsgebied, invoering verplichte registratie en aanstelling beheerder (kabinet Onderwijs)

Omdat er nogal wat klachten kwamen over de brandveiligheid in studentenkoten werd op 19 september 2011 in samenwerking met de brandweer een reglement brandveiligheid voor studentenkamers goedgekeurd en opgenomen in de code van politiereglementen (jaarnummer 1108). De afdeling samen leven/stadstoezicht (Krospot In Studentenbuurt, KIS-teams) staat in voor de controle, de afdeling samen leven/bestuurlijke handhaving voor de handhaving in het kader van de gemeentelijk administratieve sancties.

De gemeenten kunnen strengere kwaliteitsnormen voor kamers dan deze voorzien in het decreet van 15 juli 1997 houdende de Vlaamse Wooncode (hiernagenoemd: Wooncode) opnemen. Deze reglementen zijn onderworpen aan de goedkeuring van de minister. Het bestaande reglement is herwerkt om onder meer overlappings van de kwaliteitsnormen met deze voorzien in de Wooncode te vermijden. Ook het toepassingsgebied wordt uitgebreid naar alle kamerwoningen en zelfstandige woningen in gemengde gebouwen.

In een gebouw kan immers gemengd gebruik zijn: bewoning door studenten en niet-studenten. Studenten blijven na hun opleiding soms nog één of enkele jaren wonen in hun kamer. Volgens de Wooncode is het dan geen studentenkamer meer zodat ze niet meer aan het reglement zou moeten voldoen. Om brandveiligheidsredenen moeten de maatregelen echter gelden voor alle woningen in dit pand. Een pand met kamerwoningen, die niet bewoond worden door studenten, valt nu niet onder het toepassingsgebied. Eigenaars kunnen nu door hun kamers niet meer aan studenten te verhuren, de brandveiligheidsvoorschriften ontwijken. Het gebouw blijft echter hetzelfde en de brandvoorzorgsmaatregelen zijn ook in dit geval wenselijk.

Algemeen wordt aanvaard dat studenten extra bescherming kunnen gebruiken. Dit is echter ook van toepassing op kamerbewoners. Een gemeenschappelijke keuken geeft een bijkomend risico op brand. Meerdere bewoners moeten dezelfde evacuatieweg gebruiken. Er is een grotere kans op brandoverslag van de ene woning naar de andere, dan bij klassieke eengezinswoningen.

Er bestaan meerdere types van panden. Een pand kan volledig ingericht zijn met kamers en gemeenschappelijke delen. Anderzijds kan een pand zowel kamerwoningen als zelfstandige woningen bevatten. In dit geval zijn de brandveiligheidsvoorschriften ook van toepassing op de zelfstandige woningen. Zo niet vormen deze zelfstandige woningen immers een verhoogd risico voor de kamers.

Eenzijds zijn er immers brandvoorzorgsmaatregelen voorzien op pandniveau, maar ook op het niveau van de woning (kamer of zelfstandige woning). Het is absurd om brandladders op te leggen voor kamers in een pand, en deze dan niet op te leggen voor de studio's in datzelfde pand. Sommige bepalingen hebben betrekking op het totaal aantal woningen in het pand. Ook hier is het van belang om kamers en studio's op dezelfde manier te behandelen. Zo is een branddetectiecentrale vereist vanaf acht woningen. Het kan niet zijn dat een pand met acht kamers aan deze verplichting moet voldoen, maar een pand met zes kamers en twee studio's niet. Dit, terwijl de bewoners en bezetting van het pand dezelfde blijven. Hetzelfde geldt voor de verplichte aanwezigheid van een haspel vanaf twintig woningen.

Onder het toepassingsgebied van de brandveiligheidsvoorschriften vallen echter niet de gebouwen waarin enkel zelfstandige woningen ingericht zijn en waar geen enkele woning bewoond is door studenten. De focus van het reglement op studentenhuisvesting blijft behouden en de huidige werking van de KIS-toezichtteams en woontoezichters blijft ongewijzigd.

Om een goed beeld te krijgen van de bestaande studentenhuisvesting en de controles gericht te kunnen uitvoeren, is het nodig een meldingsplicht in te voeren. Om de naleving van de brandveiligheidsregels en andere kwaliteitsnormen beter te kunnen garanderen is het bij studentenhuisvesting aangewezen om een beheerder aan te stellen, die als aanspreekpunt voor studenten kan optreden en dagelijks nauwgezet de verplichtingen die op de eigenaar rusten, kan opvolgen.

Het Antwerps studentenoverleg (ASO) gaf een positief advies aan de voorgestelde wijziging van het politiereglement en sloot zich aan bij de argumentatie die bij de voorstel gegeven werd. Het suggereerde om naast de gegevens van de eigenaar/beheerder, die in elk gebouw met studentenhuisvesting opgehangen worden, ook te vermelden wat studenten kunnen doen bij klachten over hun huisvesting.

#### 8. Stilstaan en parkeren (autonoom gemeentebedrijf GAPA)

De gemeenteraad kan een administratieve geldboete voorzien in zijn reglementen of verordeningen voor de aangewezen overtredingen van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, begaan door meerderjarige natuurlijke personen of door rechtspersonen. Deze mogelijkheid is expliciet voorzien in de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en is verder geconcretiseerd in het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F 103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen. De stad Antwerpen wenst gebruik te maken van deze mogelijkheid om verschillende redenen.

Het parkeerbeleid is een belangrijk onderdeel van het gemeentelijk en stedelijk mobiliteitsbeleid. In overtreding geparkeerde voertuigen zorgen niet alleen voor de aantasting van de mobiliteit, maar bedreigen de veiligheid en de leefbaarheid in de stedelijke en gemeentelijke centra.

Op dit ogenblik is het parkeren voor een beperkte tijd, hetzij door het betalend parkeren, hetzij door de blauwe zone, en het parkeren met een parkeerkaart reeds een gemeentelijke aangelegenheid met een retributiesysteem dat wordt georganiseerd door de stad zelf of door de inzet van parkeerwachters. Op die manier kunnen deze vormen van parkeren al op een efficiënte wijze worden gecontroleerd.

Nochtans hebben de steden en gemeenten geen greep op de voertuigen die geparkeerd worden op plaatsen waar dit verboden is. Zij kunnen wel optreden tegen voertuigen die het retributiesysteem niet naleven, maar niet tegen voertuigen die hinderlijk of gevaarlijk geparkeerd zijn. Dit betekent paradoxaal genoeg dat men minder risico loopt door te parkeren waar het verboden is dan door te parkeren aan een parkeerautomaat. Door de invoering van het systeem van administratieve geldboetes voor het stilstaan en parkeren, zal de stad een effectief en efficiënt parkeerbeleid kunnen invoeren dat de doorstroming van het verkeer en de veiligheid en de leefbaarheid van iedereen ten goede moet komen.

In het vooruitzicht van de installatie van automatisch werkende toestellen, worden de overtredingen die vastgesteld worden met dergelijke toestellen reeds opgenomen.

De specifieke procedure voor inbreuken inzake stilstaan-en parkeren is niet van toepassing op minderjarigen. Er wordt in artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen, duidelijk voorzien dat de administratieve sancties slechts worden opgelegd aan



meerderjarige overtreders en rechtspersonen. Een minderjarige (-18 jarige) die zijn fiets of bromfiets foutief parkeert of een -18 jarige die tijdens zijn rijtscholing de auto verkeerd parkeert kan niet het voorwerp uitmaken van een administratieve geldboete. In voorkomend geval moet het proces-verbaal overgemaakt worden aan de Procureur des Konings die eventueel gerechtelijke vervolging zal instellen.

Daarnaast dient te worden beklemtoond dat ten gevolge van deze toepassing niet enkel politieambtenaren dergelijke inbreuken zullen mogen vaststellen, maar de vaststellingsbevoegdheid ook zal worden uitgebreid naar andere ambtenaren, opgesomd in artikel 21 van de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties. Door de toename van het aantal potentiële vaststellende ambtenaren zal deze parkeeroverlast op een nog effectievere wijze geverbaliseerd kunnen worden.

Mogelijk genereert de invoering van dit systeem additionele financiële middelen, die de kans bieden om een performant en daadkrachtig beleid uit te stippelen met het oog op het bestrijden van deze vormen van verkeer gerelateerde overlast.

### 9. Overgangsbepalingen.

Om de eigenaars van panden die onder het toepassingsgebied vallen, voldoende tijd te kunnen geven om zich te conformeren aan de brandveiligheidsvereisten en voor de eigenaars van studentenhuisvesting, om zich te registreren en een beheerder aan te stellen, wordt de datum van inwerkingtreding van de wijzigingen van de artikels 565 tot 600, bepaald door het college van burgemeester en schepenen.

Omdat uitvoering van Titel 7bis Stilstaan en parkeren afhankelijk is van afspraken in een protocol met het Openbaar Ministerie, de opleiding voor de vaststellers, de aanstelling van bevoegde ambtenaren, en andere praktische regelingen, bepaalt het college van burgemeester en schepenen de datum van inwerkingtreding van de Titel7bis.

### Financiële gevolgen

Nee

## **Adviezen**

### **De Jeugdraad**

Advies: Ongunstig

Bijlagen:

1. Bijlage bij dit besluit:Advies\_JR\_20150122\_wijziging\_politiecodelen\_antwoorden.pdf
2. Bijlage bij dit besluit:Advies\_JR\_20150122\_wijziging\_politiecodelen\_antwoorden.pdf

## **Besluit**

### Artikel 1

De gemeenteraad beslist de wijzigingen aan de code van politiereglementen goed te keuren.

### Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**



1. Bijlage bij dit besluit:Wijzigingen politiecode-GR\_2maart2015.pdf





## 1. Afvalcontainers (afdeling stadsbeheer/stadsreiniging).

### Wijzigingen.

#### Afdeling 4 – Huisvuil aanbieden

#### 2. Toegelaten recipiënten en hun limietgewicht

##### Artikel 12.

##### §1. De toegelaten recipiënten zijn:

- huisvuilzakken van de stad Antwerpen, verkocht door erkende verdelers. De huisvuilzakken dienen om de specifieke afvalfractie (restafval, pmd of gft) met het maximaal toegelaten gewicht of aantal liter aan te bieden.
- **Containers, voorzien van**
  - **een betaalticker geldig voor het lopende jaar zoals in onderstaande tabel is weergegeven én**
  - **de vermelding op ondubbelzinnige en duidelijke wijze van de identiteit van de aanbieder van het afval in de afvalcontainer of van de (rechts)persoon in wiens naam en voor wiens rekening het afval in de container wordt aangeboden.**

##### **Onder identiteit wordt verstaan:**

- **voor een natuurlijk persoon: de naam en adres van een natuurlijk persoon;**
- **voor een rechtspersoon: de maatschappelijke benaming en zetel van de rechtspersoon;**

**De vermelde (rechts)persoon wordt beschouwd als aanbieder van het afval en als de eigenaar van de container. Zonder deze identiteitsgegevens wordt de afvalcontainer beschouwd als een verloren voorwerp <sup>1</sup>**

- **de vermelding van de identiteit van de aanbieder op de afvalcontainer, geldt niet voor een gft-container.**
- De inhoud moet overeen stemmen met de fractie en het maximaal toegelaten gewicht of aantal liter waarvoor de container dient.

<sup>1</sup> **Volgens de Wet van 30 december 1975 betreffende goederen buiten particuliere eigendommen gevonden of op de openbare weg geplaatst ter uitvoering van vonnissen tot uitzetting.**

- Het gaat om containers die in de privéhandel verkrijgbaar zijn met volgende formaten en kleur: (...)

§2. Het is verboden vuilniszakken en huisvuilcontainers voor huisvuilinzameling aan te bieden:

- die niet toegelaten of beschadigd zijn;
- die radioactieve, ontplofbare, zelfontbrandende, giftige, gevaarlijke of bijtende stoffen, oliën of vloeistoffen bevatten;
- als het personeel van de ophaaldienst gewond zou kunnen raken door de inhoud, terwijl het personeel het afval ophaalt.

Afvalcontainers mogen enkel uit plastic vervaardigd zijn.

~~§3. Op de restafval- en pmd-containers moet de aanbieder elk jaar een betaalsticker kleven die geldig is voor het lopende jaar.~~

~~§4. §3.~~ De aanbieder moet de huisvuilcontainers periodiek reinigen.

~~§5. §4.~~ Zonder een erkenning door de stad als verdeler van afvalzakken, is het verboden afvalzakken te verkopen. Het is ook verboden om afvalzakken per rol of per stuk te verkopen aan een andere prijs dan deze die door stad is vastgesteld. Bij controle moet de verdeler zijn erkenning overhandigen.

**§5. Huisvuilcontainers die worden die aangetroffen worden zonder identiteit te vermelden volgens artikel 12 §1, kunnen worden verwijderd door de bevoegde diensten en bewaard. Containers bewaren, gebeurt volgens de wet van 30 december 1975<sup>2</sup>**

**§6. Deze containers worden gedurende de in de wet bepaalde termijn bewaard, te tellen vanaf de datum waarop de container verwijderd werd. Tijdens deze periode mag de eigenaar of de rechtsverkrijger de container weer komen halen.**

**§7. De stad Antwerpen heeft een register voor de bewaarde containers. In dit register staat van elke container:**

- **de datum, de plaats en de reden van verwijdering;**
- **de beschrijving van de container met bijhorende foto's van de trefplaats;**
- **de datum van afhaling, identiteit (naam en adres) van de afhaler;**

**§8. Een persoon kan de container onder de volgende voorwaarden afhalen:**

- **De afhaler moet bewijzen dat hij of de persoon die hij vertegenwoordigt, de eigenaar of rechtsverkrijger is van de container. De afhaler die woonachtig is op het adres waar de container werd aangetroffen, wordt beschouwd als de vermoedelijke eigenaar.**

<sup>2</sup> Wet van 30 december 1975 betreffende de goederen, buiten particuliere eigendommen gevonden of op de openbare weg geplaatst ter uitvoering van vonnissen tot uitzetting

- ***De afhaler moet de identiteitsgegevens (naam en adres) van de afhaler en van de aanbieder van het huisvuil in deze container op een bepaald adres, meedelen en kunnen aantonen.***
- ***De stad Antwerpen heeft het recht op de vergoeding van de kosten van verwijdering, opslag en bewaring. Weigert de afhaler deze kosten te voldoen, dan wordt de afgifte van de container opgeschort tot wanneer de eigenaar of zijn rechtsverkrijger zijn verplichtingen is nagekomen.***

***§9. De container wordt eigendom van de stad Antwerpen, als de eigenaar of de rechtsverkrijger deze container niet opeist binnen de vermelde termijn.***

***§10. De handelingen die voortvloeien uit deze afdeling, onder meer het verwijderen van de container, gebeurt op kosten en risico van de eigenaar of de afhaler van de container. Zij zijn hiervoor hoofdelijk aansprakelijk.***

***§11. In de periode dat de stad Antwerpen de container bewaart, is de aansprakelijkheid van de stad Antwerpen beperkt tot de bepalingen van de bewaargeving uit noodzaak<sup>3</sup>. De stad Antwerpen of de uitvoerders die de stad aanstelt, zijn niet aansprakelijk voor schade die aan de container of aan andere goederen zijn toegebracht door uitvoering van wat in deze onderafdeling vermeld staat.***

---

<sup>3</sup> Artikel 1949 e.v. B.W.

## 2. Berichten, aankondigingen en aanplakbiljetten aanplakken (afdeling samen leven/bestuurlijke handhaving)

### **Invoeging**

Artikel 57.

§1. Vrij aanplakken mag op de borden en zuilen, die de stad Antwerpen of de districten voorzien om aanplakbiljetten, berichten of aankondigingen aan te brengen en dit als de in deze afdeling opgenomen voorwaarden nageleefd worden.

§2. Tussen 22.00 uur en 7.00 uur is het verboden om aan te plakken.

***§3. Het is verboden op een andere wijze berichten, tekeningen of markeringen aan te brengen om al dan niet commerciële activiteiten te promoten.***

### 3. Bedelen (lokale politie Antwerpen)

#### Wijziging en invoeging:

Artikel 95.

§1. Het is verboden te bedelen op de straten en pleinen, genoemd in artikel 183, ~~al dan niet in het gezelschap van kinderen. Het is ook verboden om de liefdadigheid van de voorbijgangers of aanwezigen op te wekken door lichaamsgebreken, verwondingen of verminkingen te tonen.~~

Dit verbod geldt ook voor de ingangen en de parkings van grootwarenhuizen en in elke inrichting toegankelijk voor **het** publiek. ~~gelegen in elke van de voormelde gebieden.~~

***Op het gehele grondgebied is het verboden op agressieve wijze te bedelen.***

***Onder agressief bedelen wordt onder meer verstaan bedelen dat gepaard gaat met:***

- ***aanklappen van personen;***
- ***zich verbaal opdringerig gedragen;***
- ***zodanig op de openbare weg zitten dat andere weggebruikers gehinderd worden;***
- ***het zich begeven tussen de tafels van een horecaterras;***
- ***het gezelschap van kinderen;***
- ***het belemmeren van het verkeer.***
- 

§2. Het is verboden aan de deuren te bellen of te kloppen met het doel een aalmoes te krijgen.

Artikel 183. Het is verboden ambulante handel uit te oefenen:

- (...)
- op minder dan 100 meter afstand in vogelvlucht van kermissen;
- op minder dan 100 meter afstand in vogelvlucht van locaties waar openbare markten plaatsvinden;
- op minder dan 100 meter afstand in vogelvlucht van locaties waar evenementen plaatsvinden;
- ***op minder dan 100 meter afstand in vogelvlucht van de ingang van trein- en premetrostations;***

## 4. Brandveiligheidsvoorschriften op markten, kermissen en evenementen (Hulpverleningszone Antwerpen 1)

### **Wijziging:**

Artikel 191.

[§1. Dit hoofdstuk 6 is van toepassing op de hoofdstukken 3,4 en 5 van Titel 3.]<sup>4</sup>

**§2. Standen: tijdelijke inrichtingen of opstellingen op markten, kermissen en bij evenementen, (bijvoorbeeld: kramen, podia, tenten, attracties, vuilbakken, bloembakken).**

Artikel 192. De standen en de activiteiten mogen geen hinder vormen voor een vlotte en veilige ontruiming van het markt-of kermisterrein, noch van de aangrenzende gebouwen.

(...)

Artikel 197. Geen enkele stand mag zich verder bevinden dan zestig meter van een plaats waar de voertuigen van de hulpdiensten ~~kunnen staan~~, **zich kunnen opstellen**.

(...)

Artikel 200.

§1. Alle standen moeten minstens in het bezit zijn van één snelblustoestel (met een capaciteit van minstens één bluseenheid), aangepast aan de aard en de grootte van het risico. In functie van het brandrisico kan de brandweer opleggen dat een stand bijkomende en/of bijzondere blusmiddelen moet bezitten.

§2. De blusmiddelen moeten bedrijfsklaar zijn. Zij moeten goed zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar worden opgesteld. De blusmiddelen moeten, indien mogelijk, worden opgehangen. De plek waar ze hangen, moet duidelijk aangeduid zijn door de juiste pictogrammen.

§3. Elke frituurpan en elk bak- en braadtoestel moet voorzien zijn van een metalen deksel. Ook moet een voldoende groot branddeken in de buurt aanwezig zijn.

§4. Elke **organisator**, uitbater of medewerker moet deze blusmiddelen kunnen gebruiken en kunnen ingrijpen bij het minste gevaar.

§5. **De organisator en** de uitbater moeten **een** keuringsattest van de blusmiddelen kunnen voorleggen dat niet ouder is dan 12 maanden.

(...)

Artikel 202. ~~Alleen elektrische verlichting en lichtdecoratie is toegestaan, die zo geregeld moet zijn dat er geen brand kan ontstaan.~~

**Verlichting en lichtdecoratie mag alleen elektrisch gevoed worden en zodanig geregeld dat er geen brand kan ontstaan. De elektrische verdeelborden waarop kan aangesloten worden moeten wettelijk gekeurd zijn.**

Artikel 203.

---

<sup>4</sup> Gewijzigd door gemeenteraad op 22 september 2014, datum inwerkingtreding 30 september 2014

§1. **De organisator en De** uitbater stelt **ten** op eigen verantwoordelijkheid het maximale aantal aanwezige personen vast. **De organisator en De** uitbater houdt **ten** rekening met de grenzen die hieronder aangegeven worden.

De maximale bezetting van een stand wordt als volgt berekend:

- één persoon per 0,60 m<sup>2</sup> bruto-oppervlakte voor de publiek toegankelijke ruimten;
- één persoon per drie m<sup>2</sup> bruto-oppervlakte voor de niet publiek toegankelijke ruimten;
- in ruimten met vaste zitplaatsen of een tribune geeft het aantal zit- of staanplaatsen de maximale bezetting aan.

§2. Het minimale aantal uitgangen van een tijdelijke inrichting staat in verhouding tot de maximale bezetting ervan, en wel als volgt:

- tot 50 personen: één uitgang;
- van 51 tot 250 personen: twee uitgangen;
- van 251 tot 500 personen: drie uitgangen;
- meer dan 500 personen: één bijkomende uitgang per begonnen schijf van 500 personen.

De uitgangen moeten zo ver mogelijk van elkaar liggen.

§3. De gangen, trappen en uitgangen zijn minstens 80 centimeter breed en hebben een breedte van 1,25 centimeter per persoon die deze uitgang gebruikt. De uitgangen in dezelfde ruimte mogen in nuttige breedte niet meer dan 60 centimeter van elkaar verschillen. De vrije hoogte moet minstens twee meter bedragen. Doodlopende gangen mogen niet langer dan 15 meter zijn.

§4. De uitgangen en de wegen naar deze uitgangen moeten altijd volledig vrij zijn van belemmeringen. De kassa's en ticketcontroles moeten zo worden opgesteld dat zij de nuttige breedte van de gangen, trappen en uitgangen niet verkleinen.

§5. Alleen trappen van het rechte type zijn toegestaan. De trappen hebben aan beide zijden stevige leuningen. Voor trappen met een nuttige breedte tot 80 centimeter volstaat één leuning. De aantrede van elke trede is gelijk en minstens 20 centimeter. De optrede van elke trede is gelijk en maximaal 18 centimeter. De treden moeten slipvrij zijn.

(...)

Artikel 210.

§1. **De organisator en De** uitbater moeten de burgemeester en de bevoegde ambtenaren altijd toegang geven tot de standen. Op vraag van de burgemeester en de bevoegde ambtenaren is hij verplicht het bewijs te leveren dat de voorschriften van deze afdeling zijn nageleefd.

De burgemeester kan altijd een afwijking toestaan op de voorschriften van deze afdeling.



§2. De vraag tot een afwijking moet ingediend worden aan de hand van een gedetailleerd verslag. Dat moet de redenen vermelden waarom een afwijking noodzakelijk is. Als de uitbater een afwijking krijgt, moet hij de aanvullende voorzorgsmaatregelen uitvoeren die de burgemeester eventueel door oplegt op advies van de brandweer.

§3. De burgemeester kan altijd bijkomende maatregelen opleggen. Hij kan indien nodig, bevelen dat de stand verwijderd wordt om de openbare orde te verzekeren.

## 5. Fietsen (afdeling samen leven/woon omgeving/buurtregie)

### Invoeging:

### Hoofdstuk 10 – Fietsen

#### Afdeling 1 – Definities

Artikel 274

(...)

*Zones met extra fietsenbergingplaatsen: omgeving van stations*

- Antwerpen-Centraal, met inbegrip van De Keyserlei tot aan het kruispunt met de Appelmansstraat en de Anneessensstraat
- Antwerpen-Berchem
- ***Antwerpen-Zuid***

## 6. Raamprostitutie (afdeling samen leven/bestuurlijke handhaving)

### Wijziging:

Artikel 547.

§1. De houder en/of hoofdhouder:

- mag zelf niet werken als prostituee;
- moet minstens 21 jaar zijn;
- mag de laatste vijf jaar voor de aanvraag geen houder zijn geweest van een geschiktheidsverklaring die het voorwerp was van een administratieve sanctie, andere dan een administratieve geldboete en/of een administratieve schorsing van de geschiktheidsverklaring.
- mag niet betrokken zijn bij feiten die blijken uit het politieel onderzoek, zoals bepaald in §4. **Afdeling 4**

## 7. Maatregelen om brand te voorkomen: wijziging toepassingsgebied, verplichte registratie en aanstelling beheerder (kabinet Onderwijs)

### Invoeging en wijzigingen:

**Hoofdstuk 3** – Maatregelen om brand in studentenkamers en in zelfstandige woongelegenheden *studentenhuisvesting en in gebouwen met kamers* te voorkomen en te bestrijden.

#### Afdeling 1 – Algemene bepalingen

Artikel 565.

§1 De verhuurder van het gebouw met kamers of zelfstandige woongelegenheden voor studenten is verplicht om voor het gebouw in gebruik te nemen, alle maatregelen te nemen om brand te voorkomen en te bestrijden, zoals opgenomen in dit reglement.

§2 Onverminderd de voorschriften in dit reglement, neemt de verhuurder de nodige maatregelen om:

- brand te voorkomen;
- ieder begin van brand snel en doeltreffend te bestrijden;
- bij brand te verzekeren dat de aanwezige personen veilig en snel de woongelegenheden verlaten;
- bij brand onmiddellijk de hulp van de brandweerdienst te vragen.

§3 De basisnormen voor de preventie van brand en ontploffing en het ARAB<sup>5</sup> zijn van toepassing voor de nieuw op te richten kamers en/of zelfstandige woongelegenheden voor studenten. Dat geldt ook voor het wijzigen van het aantal woongelegenheden of andere wijzigingen en/of uitbreidingen waarvoor een stedenbouwkundige vergunning verplicht is.

#### Afdeling 2 – Definities en toepassingsgebied

##### Onderafdeling 1 – Definities

Artikel 566-5.

*Algemene en automatische branddetectie met centrale:* deze installatie bestaat uit een aantal branddetectoren, verbonden met een interne centrale, in de lokalen die deel uitmaken van het gebouw. Er bevinden zich minstens detectoren in de kamers of zelfstandige woongelegenheden zelf, in de gemeenschappelijke keuken, in het binnentrappenhuis en in de eventueel andere aanwezige risicovolle lokalen.

<sup>5</sup> Algemeen reglement van 11 februari 1946 voor de arbeidsbescherming

De centrale is aangepast aan de detectoren en minstens uitgerust met een akoestisch alarmsignaal. Dat signaal mag niet verward worden met andere signalen en is overal in het gebouw te horen.

De centrale wordt gevoed door het openbare elektriciteitsnet en beveiligd met afzonderlijke zekeringen. Als het openbare elektriciteitsnet uitvalt, voedt een secundaire stroombron automatisch de installatie.

Er zijn geen autonome rookmelders verplicht als er een algemene en automatische branddetectie met centrale aanwezig is;

**Autonome rookmelders:** De rookmelders moeten optische rookmelders zijn die een certificaat hebben van een erkend organisme (Bosec). Bovendien moeten de rookmelders autonoom functioneren en worden ze gevoed door geïntegreerde batterijen.

Er bevinden zich minstens detectoren in elk lokaal op het evacuatie traject van de studentenkamer of zelfstandige woongelegenheid. Dat geldt ook voor de studentenkamers of zelfstandige woongelegheden zelf en bijkomend in de eventueel andere aanwezige risicovolle lokalen;

Er zijn geen autonome rookmelders verplicht als er een algemene en automatische branddetectie met centrale aanwezig is.

**Basisnormen:** het koninklijk besluit van 7 juli 1994 legt de basisnormen vast voor de preventie van brand en ontploffing waaraan nieuwe gebouwen moeten voldoen.

**Beheerder:** *natuurlijk persoon die door de eigenaar van een gebouw met studentenhuisvesting aangesteld is om het beheer van de studentenhuisvesting in één of meer gebouwen uit te voeren, in naam en voor rekening van de eigenaar.*

**Bestaande studentenhuisvesting:** het gebouw dat vóór 9 oktober 2011<sup>6</sup>, als studentenhuisvesting verhuurd werd.

**Bestaand gebouw met kamers:** *het gebouw dat voor 1 april 2015 als kamers verhuurd werd.*

**Bovenverdieping:** iedere bouwlaag boven het gelijkvloers waar studentenkamers, zelfstandige woongelegheden **studentenhuisvesting of kamers** en/ of lokalen in functie van deze verhuureenheden, liggen. Kelderverdiepingen komen niet in aanmerking om het aantal bovenverdiepingen van het gebouw te bepalen.

**Compartiment:** deel van een gebouw begrensd door wanden, die moeten beletten dat brand overslaat naar het aanliggende compartiment of compartimenten gedurende een bepaalde tijd. Een compartiment is al dan niet onderverdeeld in lokalen.

**Controle van personenlift:**

- de planning van de controle van een eventueel aanwezige personenlift is afhankelijk van wie de controle doet;
- als de controle gebeurt aan de hand van een onderhoudscontract, moet dit elke drie maanden gebeuren;

---

<sup>6</sup> Dit is de datum inwerkingtreding van afdeling 3 'Maatregelen om brand in studentenkamers en in zelfstandige woongelegheden voor studenten te voorkomen en te bestrijden' (GR, 19 september 2011, jaarnummer 1108)

- als de lift wordt gecontroleerd door een erkende firma, dan moet de controle elke zes maanden gebeuren.

*Detectie, melding, waarschuwing, alarm:*

- *detectie*: één of meer personen, of één of meer automatische middelen kunnen een brand ontdekken;
- *melding*: brandweer informeren over de ontdekking of detectie van brand;
- *waarschuwing*: doorgeven van de ontdekking of detectie van brand aan de organisatorisch daarbij betrokken personen;
- *alarm*: beveelt de gebruikers hun compartiment of gebouw te verlaten;

*Kamer*: woning waarin één of meer van de volgende voorzieningen ontbreken: wc, bad of douche, kookgelegenheid. De bewoners zijn voor deze voorzieningen afhankelijk van de gemeenschappelijke ruimten in of aansluitend bij het gebouw waarvan de woning deel uitmaakt.

~~*Nieuwe studentenhuisvesting*: huisvesting die niet onder ‘bestaande studentenhuisvesting’ valt;~~

*Reactie bij brand van een materiaal*: gedrag van een materiaal dat in gespecificeerde testomstandigheden, door zijn eigen ontbinding, een vuur waaraan het blootgesteld wordt, voedt. De voorschriften van reactie bij brand van bouwmaterialen worden uitgedrukt zoals bepaald in de Europese norm EN 13501.

De tabellen hieronder geven aan welke eigenschappen van de ‘oude’ Belgische norm NBN S 21-203 kunnen aanvaard worden als evenwaardig aan de ‘nieuwe’ eisen zoals bepaald in de Europese norm NBN EN 13501.

1. Voor alle materialen

NBN EN 13501		NBN S 21-203	
Voor	A1 en A2-s1, d0 of lager	Voldoet	A0
Voor	B-s1, d0 of lager	Voldoet	A1
Voor	C-s1, d0 of lager	Voldoet	A2
Voor	D-s1,d0 of lager	Voldoet	A3

2. Voor vloerbekledingen

NBN EN 13501		NBN S 21-203	
Voor	A1fl en A2fl-s1 of lager	Voldoet	A0
Voor	Bfl-s1 of lager	Voldoet	A1
Voor	Cfl-s1 of lager	Voldoet	A2
Voor	Dfl-s1 of lager	Voldoet	A3
Voor	Efl	Voldoet	A3

*Reactie bij brand van een materiaal (A-klassering):* de proefmethoden vermeld in bijlage 5 van het Koninklijk besluit van 7 juli 1994 zijn van toepassing.

*Richtlijnen voor een melding aan externe hulpdiensten:* omvatten een standaardboodschap en de telefoonnummers van de belangrijkste hulpdiensten. Een goede oproep vermeldt:

- WAAR het gebeurd is. Geef duidelijk het juiste adres: straatnaam, huisnummer en gemeente of stad;
- WAT er gebeurd is. Zeg kort en duidelijk wat er aan de hand is, bv. brand in de keuken
- WIE de oproep doet (naam)

*Stookplaats behoorlijk verluchten:* de stookplaats heeft een laaggelegen luchtaanvoer (verse luchtaanvoer) en een hooggelegen luchtafvoer (verontreinigde luchtafvoer). Deze openingen voor lucht aan- en afvoer in de stookplaats zijn, rechtstreeks of door een kanaal, verbonden met de openlucht. De ventilatie mag de schoorsteentrek en de verbranding niet hinderen.

*Student:* iedere persoon die ingeschreven is bij een instelling van het hoger onderwijs, en die daar als hoofdbezigheid de lessen volgt. Een student is ook de schoolverlater van het hoger onderwijs die de in de wet bepaalde beroepsinschakelingstijd doorloopt <sup>7</sup>.

***Studentenhuisvesting: woningen bestemd voor de huisvesting van studenten.***

*Verhuren:* een woongelegenhed (onder welke naam of vorm ook) ter beschikking stellen ten bezwarende titel (bijvoorbeeld tegen betaling, een wederprestatie) door de eigenaar, mede-eigenaar, vruchtgebruiker, erfpachter, opstalhouder of onderverhuurder. Zij worden in dit hoofdstuk allen als verhuurder aangeduid.

*Volwaardige uitgang:* uitgangen met volgende kenmerken worden als volwaardige tweede uitgang aanvaard:

- tweede binnentrappenhuis dat bereikbaar is voor de gebruikers zonder door het eerste binnentrappenhuis te moeten gaan en dat conform is aan de basisnormen;
- buitentrap die conform is aan de basisnormen;
- op het gelijkvloers moeten de eerste en de tweede uitgangen onafhankelijk van elkaar rechtstreeks op de openbare weg of op een hiermee gelijkgestelde plaats uitgeven.

*Weerstand tegen brand van een bouwelement:* de tijd waaraan een bouwelement met een dragende en/of scheidende functie gelijktijdig voldoet aan de eisen van stabiliteit, vlamdichtheid en thermische isolatie, als het getest is volgens de Europese norm NBN EN 13501-2 of volgens de Belgische norm NBN 713.020.

Welke eigenschappen van de ‘oude’ Belgische norm NBN 713.020 kunnen aanvaard worden als evenwaardig aan de ‘nieuwe’ Europese norm NBN EN 13501-2, staat in volgende tabel:

<sup>7</sup> Zie: KB van 25 november 1991 houdende de werkloosheidsreglementering.



NBN EN 13501-2		NBN 713.020	
Voor	R 30, RE 30, REI 30 en EI 30	Voldoet	Rf 1/2 h
Voor	R 60, RE 60, REI 60 en EI 60	Voldoet	Rf 1 h
Voor	R 120, RE 120, REI 120 en EI 120	Voldoet	Rf 2 h
Voor	EI1 30 deuren	Voldoet	Rf 1/2 h
Voor	EI1 60 deuren	Voldoet	Rf 1 h

**Woning: elk onroerend goed of het deel ervan dat hoofdzakelijk bestemd is voor de huisvesting van een gezin of alleenstaande. Het kan gaan om een kamer of een zelfstandige woongelegenheden.**

**Zelfstandige woongelegenheden: studio's, appartementen en huizen waar studenten verblijven. Voldoet de woning niet aan de definitie van Kamer, dan wordt zij als zelfstandig beschouwd. elke woning die niet aan de definitie van kamer voldoet (voorbeeld: studio's, appartementen en huizen);**

## Onderafdeling 2 – Toepassingsgebied

### Artikel 567 ~~6~~.

De bepalingen van dit hoofdstuk zijn van toepassing op gebouwen waarin studentenkamers of zelfstandige woongelegenheden met studentenhuisvesting of gebouwen met kamers die, al dan niet gemeubeld, verhuurd worden of gratis ter beschikking worden gesteld, ongeacht de duur ervan, behalve op het gedeelte van het gebouw dat bewoond wordt door de eigenaar van het gebouw.

~~Artikel 568. De bepalingen van dit hoofdstuk zijn niet van toepassing op:~~

- ~~• gebouwen waarop, in verband met de brandveiligheid en in het kader van de hoofdfunctie van de inrichting, een andere reglementering van toepassing is, met uitzondering van de basisnormen voor de preventie van brand en ontploffing en het ARAB<sup>8</sup>;~~
- ~~• het gedeelte van het gebouw dat bewoond wordt door de verhuurder van het gebouw; dit in het geval dat de kamers of zelfstandige woongelegenheden verhuurd worden.~~

## Afdeling 2 – Studentenhuisvesting: registratie en beheer

### Artikel 567.

**§1 Het is verboden om studentenhuisvesting te verhuren zonder dit te melden aan de stad. Deze melding omvat onder meer volgende gegevens:**

- naam, adres, e-mail, telefoonnummer van de eigenaar van de studentenhuisvesting;
- adres van het gebouw met de studentenhuisvesting en het aantal woningen voor studenten van deze eigenaar;
- naam, adres, e-mail, telefoonnummer van de beheerder, ook al is dit de eigenaar zelf

<sup>8</sup> Algemeen reglement van 11 februari 1946 voor de arbeidsbescherming

*De burgemeester kan de melding van bijkomende gegevens opleggen.*

*§2. De melding gebeurt via registratie in de databank studentenhuisvesting (Kotweb) of via het meldingsformulier op de website van de stad Antwerpen, of via het woonkantoor.*

*§3. De melding gebeurt vooraleer de studentenhuisvesting in gebruik genomen wordt. Nieuwe eigenaars van studentenhuisvesting melden zich binnen de maand na het verlijden van de eigendomsakte.*

*Artikel 567bis.*

*§1 Als is voldaan aan de voorwaarden in deze afdeling, kan de eigenaar van studentenhuisvesting zich laten vertegenwoordigen door een beheerder. De aanstelling van een beheerder vermindert de aansprakelijkheid van de eigenaar(s) niet voor overtredingen van dit reglement. De eigenaar die geen beheerder aanstelt, wordt zelf beschouwd als beheerder.*

*§2. Voorwaarden:*

- *de beheerder treedt op in naam en voor rekening van de eigenaar, in het kader van het beheer van de studentenhuisvesting;*
- *de beheerder moet gemeld zijn zoals bepaald in artikel 567;*
- *de beheerder moet woonstkeuze doen in België en moet altijd bereikbaar zijn via telefoon en e-mail;*
- *de beheerder mag geen student zijn;*
- *de beheerder moet de leeftijd van 21 jaar bereikt hebben;*
- *de beheerder mag maximum 5 gebouwen met studentenhuisvesting én maximum 50 woningen voor studenten in beheer hebben, behalve:*
  - *wanneer één gebouw meer dan 50 woningen voor studenten heeft en de beheerder enkel dat gebouw in beheer heeft;*
  - *wanneer de eigenaar zelf beheerder is;*
- *op de beheerder rust het onweerlegbaar vermoeden dat hij kennis heeft van:*
  - *de verplichtingen van de eigenaar van de studentenhuisvesting;*
  - *de indeling en technische eigenschappen van het gebouw waarin de studentenhuisvesting aanwezig is;*
- *op elke verdieping van het gebouw in de nabijheid van de ingang en/of uitgang van de verdieping moeten op een zichtbare plaats en leesbaar aangebracht worden:*
  - *de contactgegevens van de beheerder en van de eigenaar;*
  - *gegevens over wat studenten kunnen doen bij klachten over de huisvesting.*

*§3. De beheerder is minstens gelast met de dagelijkse werking van de studentenhuisvesting en onder meer met volgende taken:*

- *hij is het aanspreekpunt voor studenten en elke belanghebbende derde;*
- *hij draagt zorg voor de naleving van de verplichtingen van de eigenaar volgens huidig reglement;*
- *hij neemt dringende of bewarende maatregelen in afwezigheid van de eigenaar (voorbeeld: herstellingen defecten technische installaties);*

- *hij is in het bezit van de persoonsgegevens van de studenten (officieel adres, naam ouders, rijksregisternummer), de woning die ze in gebruik hebben en de onderwijsinstelling waar ze zijn ingeschreven en moet dit op eerste verzoek kunnen overmaken.*

### Afdeling 3 – Maatregelen om brand te voorkomen en te bestrijden

#### Onderafdeling 1 – Algemeen.

##### **Artikel 568**

*§1 De verhuurder van studentenhuysvesting of van kamers is verplicht om, voor het gebouw met studentenhuysvesting of kamers in gebruik te laten nemen, alle maatregelen te nemen om brand te voorkomen en te bestrijden, zoals opgenomen in dit reglement.*

*§2 Onverminderd de voorschriften in dit reglement, neemt de verhuurder de nodige maatregelen om:*

- *brand te voorkomen;*
- *ieder begin van brand snel en doeltreffend te bestrijden;*
- *bij brand te verzekeren dat de aanwezige personen veilig en snel de woongelegenheden verlaten;*
- *bij brand onmiddellijk de hulp van de brandweerdienst te vragen.*

*Artikel 569. Studentenhuisvesting en kamers, die verhuurd worden moeten in overeenstemming zijn met*

- *de Vlaamse Wooncode en haar uitvoeringsbesluiten;*
- *de brandveiligheidsvoorschriften zoals bepaald in dit hoofdstuk ;*
- *de brandveiligheidsvoorschriften zoals bepaald in de stedenbouwkundige vergunningen voor het gebouw of een onderdeel ervan waarin studentenhuisvesting of kamers aanwezig zijn;*

#### Onderafdeling 1 2 – Bouwmaterialen en versieringen

Artikel 569. **570** Het is verboden om gemakkelijk brandbare materialen (bijvoorbeeld: rietmatten, stro, karton, boomschors, papier) en gemakkelijk brandbaar textiel en kunststoffen, te gebruiken als versiering of als bouw materiaal voor wanden en (valse) plafonds. De normale, functionele stoffering (bijvoorbeeld: gordijnen en overgordijnen aan ramen, vaste muurbekledingen, tafellinnen, vloerbekleding, en dergelijke) is geen versiering.

#### Onderafdeling 2 3 – Uitgangen, trappen en evacuatiewegen.

Artikel 570. **571** De trappen, gangen, deuren en de wegen die erheen leiden, hierna met de term 'uitgang' aangeduid, moeten een snelle en gemakkelijke ontruiming van het gebouw mogelijk maken.

Artikel 571. **572**



§1. Er is altijd minstens één uitgang die rechtstreeks toegang geeft op de openbare weg of op een hiermee gelijkgestelde plaats.

§2. Elk gebouw met een bezetting per compartiment en/of bouwlaag van 100 of meer personen, moet minimaal twee volwaardige onafhankelijke uitgangen hebben voor ieder compartiment en/of bouwlaag.

Artikel 572. ~~573.~~ Voor gebouwen met twee of meer bovenverdiepingen en waarin meer dan twee ~~studentenkamers of zelfstandige wooneenheden~~ **woningen** ondergebracht zijn, moet een brandladder voorzien worden voor elke ~~studentenkamer of zelfstandige wooneenheid~~ **woning** die geen gevelopening heeft aan de straatkant en die slechts één binnentrappenhuis kan bereiken.

§1. De ladder moet makkelijk bereikbaar zijn vanuit elke ~~kamer~~ **woning** en geeft uit tot op het laagst bereikbare niveau.

§2. De ladder moet ofwel overal op minimaal 50 centimeter afstand van de muur en vooruitspringende delen bevestigd zijn, ofwel moet het een kooiladder met rugringen zijn. Deze ringen moeten onderbroken zijn ter hoogte van elk opstapniveau.

§3. De ladderstijlen moeten minstens 55 centimeter breed zijn. De afstand tussen de sporten bedraagt tussen de 25 en 30 centimeter.

Artikel 573. § 4. Als een ~~wooneenheid~~ **woning** alleen ramen en/of deuren heeft langs de straatgevel(s), is voor deze ~~wooneenheid~~ **woning** geen brandladder vereist. Voor de verbinding tussen het evacuatie niveau en de onmiddellijk hoger gelegen bouwlaag, kan een uitschuifbaar gedeelte gebruikt worden.

Artikel 574. Een gebouw vanaf drie bovenverdiepingen én een bezetting per compartiment en/of bouwlaag van 50 of meer personen, moet minimaal twee volwaardige onafhankelijke uitgangen hebben voor ieder compartiment en/of bouwlaag.

Artikel 575. Een gebouw met zeven of meer bovenverdiepingen moet altijd twee volwaardige onafhankelijke uitgangen hebben voor ieder compartiment en/of bouwlaag.

Artikel 576. De uitgangswegen en -deuren moeten een totale breedte hebben die minstens gelijk is - in centimeter - aan het aantal personen, dat ze moet gebruiken om ~~de inrichting~~ **het gebouw** te ontruimen. Elke uitgang moet een vrije hoogte van minstens twee meter hebben en - tenzij een stedenbouwkundige vergunning anders bepaalt:

- een vrije breedte van minimaal 80 centimeter;
- of 70 centimeter in geval van bestaande ~~studentenkamers of zelfstandige wooneenheden~~ **studentenhuisvesting of gebouw met bestaande kamers.**

Artikel 577.

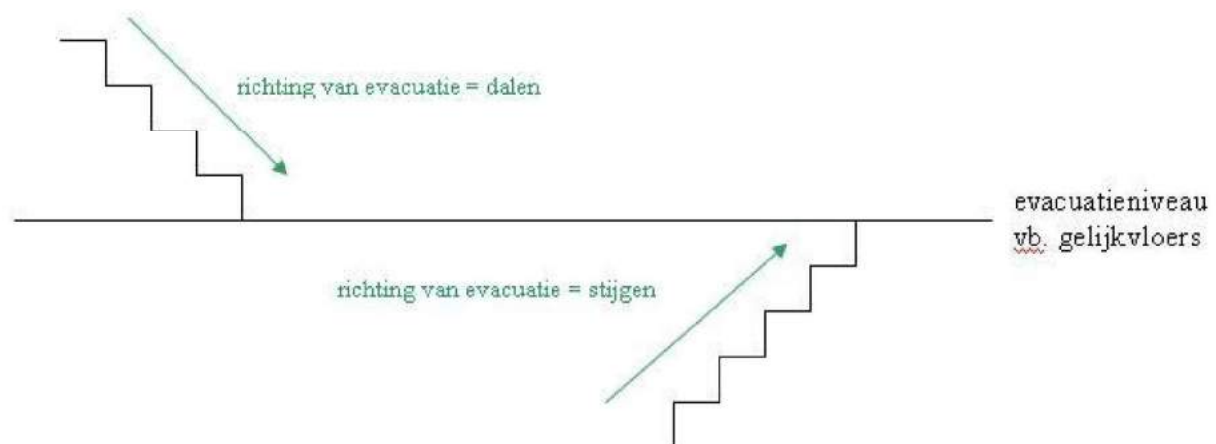
§1. Als het gebouw op bovenverdiepingen of in kelderverdiepingen ~~studentenkamers of zelfstandige wooneenheden~~ **woningen** heeft, moeten vaste trappen naar en van deze ~~kamers en wooneenheden~~ **woningen** leiden.



§2. De trappen hebben een breedte die in centimeter minstens gelijk is aan het aantal personen dat deze trappen gebruikt om de uitgangen van de inrichting te bereiken. Vermenigvuldig deze minimumbreedte met 1,25 voor dalende trappen en met twee voor stijgende trappen. Deze breedten worden berekend, gesteund op de veronderstelling dat, bij het verlaten van het gebouw, alle personen van een verdieping zich samen naar de naburige verdieping begeven en dat deze al ontruimd is, als zij er aankomen. De minimumbreedte voor elke trap bedraagt - tenzij een stedenbouwkundige vergunning anders bepaalt:

- minstens 80 centimeter;
- of 70 centimeter met een traphelling van maximaal 45 graden bij bestaande **studentenkamers of zelfstandige woongelegenheden** **studentenhuysvesting of gebouw met bestaande kamers**.

§3. Als in **de inrichting een gebouw** het aantal verblijvende **studenten bewoners** minder dan tien bedraagt, moet bij bestaande **studentenhuysvesting of zelfstandige woongelegenheden** **gebouw met bestaande kamers** de breedte van de trappen - dit is de afstand tussen muur en trapleuning of de afstand tussen twee muren- en de breedte van de uitgangdeuren minimaal 60 centimeter bedragen, tenzij een stedenbouwkundige vergunning anders bepaalt.



#### Artikel 578.

§1. Als in het gebouw meer dan twee **studentenkamers of twee zelfstandige woongelegenheden** **woningen** voor studenten **of meer dan twee kamers** ondergebracht zijn, moeten de binnenwanden van een binnentrappenhuis of binnentrappenhuisen een Rf-waarde minstens één uur hebben.

§2. De deuren in deze binnenwanden zijn massieve volhouten deuren (minstens 30 millimeter) of moeten een Rf-waarde van minstens een halfuur hebben. De Rf-waarden kunnen vervangen worden door de waarden volgens de Europese norm zoals voorzien in de tabel “weerstand tegen brand van een bouwelement” in artikel **566 565**

§3. Uitzondering op dit punt is mogelijk als het gebouw een algemene en automatische branddetectie met centrale heeft.

Artikel 579. Vanaf drie bovenverdiepingen moet het binnentrappenhuis voorzien zijn van een verluchttingsopening (dit is een koepel in het dakvlak of een raamopening in de gevel) met een

oppervlakte van minimaal één m<sup>2</sup>. De verluchtingsopening mondt uit in de openlucht. Deze opening is normaal gesloten; ze is te openen met een handbediening die goed zichtbaar geplaatst is op het evacuatie niveau.

Artikel 580. Iedere trap moet op de gepaste plaats(en) stevige leuning(en) hebben. Elke trapopening moet een degelijke afsluiting ter hoogte van de bordessen hebben. De treden moeten slipvrij zijn.

Artikel 581.

§1. De plaats van elke uitgang en de richting van de wegen, uitgangswegen en trappen die naar deze uitgangen leiden, worden aangeduid door de pictogrammen vermeld in afdeling 5.

§2. De zichtbaarheid van de pictogrammen wordt verzekerd, zowel door de normale verlichting als door de veiligheidsverlichting. Zij moeten vanuit alle delen van de voor het publiek toegankelijke lokalen goed waarneembaar zijn en in verhouding staan tot de afmeting van de ruimte. De tweede of derde uitgang mag eventueel aangeduid worden met het pictogram 'nooduitgang', vermeld in afdeling 5.

§3. Uitzondering op ~~dit punt §1 en §2~~ is mogelijk als in het gebouw maximaal twee ~~studentenkamers of twee zelfstandige wooneenheden~~ **woningen bestemd voor studenten of twee kamers** ondergebracht zijn.

Artikel 582. Het is verboden om voorwerpen, die de doorgangen kunnen belemmeren of de nuttige breedte ervan verminderen, te plaatsen in de uitgangen en wegen die naar deze uitgangen leiden.

#### Onderafdeling 34 – Verlichting en elektrische installaties

Artikel 583. De lokalen moeten behoorlijk verlicht kunnen worden. Alleen elektriciteit is toegelaten als belangrijkste kunstmatige verlichtingsbron.

Artikel 584.

§1. De inrichting moet voorzien worden van veiligheidsverlichting, die onmiddellijk en automatisch in dienst treedt als de stroom uitvalt.

§2. Minimaal moeten armaturen aangebracht worden boven elke uitgang deur, in alle evacuatiewegen (gangen en trappen), bij de brandbestrijdingsmiddelen en in alle lokalen die uitsluitend door kunstlicht verlicht worden. Er moet voldoende veiligheidsverlichting zijn, die ook voldoende sterk is, om een gemakkelijke ontruiming te verzekeren.

§3. De veiligheidsverlichting moet minstens één uur zonder onderbreking kunnen branden.

§4. Uitzonderingen op dit artikel is mogelijk als in het gebouw maximaal twee ~~studentenkamers of twee zelfstandige wooneenheden~~ **woningen bestemd voor studenten of twee kamers** ondergebracht zijn.

#### Onderafdeling 45 – Evacuatie en evacuatieplan

Artikel 585. ~~De inrichting~~ **Het gebouw** moet een permanent gebruiksklaar telefoontoestel hebben. Een vast telefoontoestel met een vaste lijn biedt altijd de meeste zekerheid, een gsm kan ook toegelaten worden.

Artikel 586. De richtlijnen voor een melding aan externe hulpdiensten moeten duidelijk aangegeven zijn bij elk punt vanwaar een noedmelding kan worden gedaan. Deze richtlijnen omvatten een standaardboodschap (**bijvoorbeeld: de aard van het incident, het adres van het gebouw, e.d.**) en de telefoonnummers van de belangrijkste hulpdiensten.

Artikel 587.

§1. ~~De inrichting~~ **Het gebouw** beschikt over een specifiek waarschuwingsplan met vermelding van:

- de personen met minstens één telefoonnummer die gewaarschuwd moeten worden bij het begin van een brand;
- de brandbestrijdingsmiddelen en hun locatie;
- de evacuatiewegen per verdieping.

§2. Elke verdieping van het gebouw moet in grondplannen opgetekend worden met vermelding van de belangrijkste afsluitkranen (bijvoorbeeld gasafsluitkraan) en risicolokalen in het gebouw (bijvoorbeeld stookplaats).

#### Onderafdeling 56 – Verwarming en brandstof

Artikel 588. Alle nodige veiligheidsmaatregelen moeten worden genomen om oververhitting, ontploffing en brand van de verwarmingsinstallatie te voorkomen. In de omgeving van de verwarmingsinstallatie is niets toegelaten wat het brandrisico verhoogt.

Artikel 589.

§1. Als het gemeenschappelijk vermogen van de stookinstallaties meer dan 30 kW bedraagt, moeten ze in stookplaatsen geplaatst worden. Voor deze stookplaatsen gelden volgende voorwaarden:

- muren, wanden, vloeren en zolderingen van de stookplaatsen hebben een Rf-waarde van minstens één uur of zijn gebouwd uit metselwerk of beton;
- als er gestookt wordt met vloeibare of gasvormige brandstoffen, moet iedere verbinding tussen de stookplaats, het gebouw en tussen de stookplaats en de brandstofopslagplaats, afgesloten zijn door een deur met een Rf-waarde van minstens een halfuur;
- die deuren sluiten automatisch. Ze zijn niet voorzien van een toestel dat het mogelijk maakt ze in geopende stand vast te zetten. Het is in alle omstandigheden verboden deze deuren open te houden;
- stookplaatsen moeten behoorlijk verlucht worden. **De stookplaats heeft een laaggelegen luchtaanvoer (verse luchtaanvoer) en een hooggelegen luchtafvoer (verontreinigde luchtafvoer). Deze openingen voor lucht aan- en afvoer in de**



***stookplaats zijn, rechtstreeks of door een kanaal, verbonden met de openlucht. De ventilatie mag de schoorsteentrek en de verbranding niet hinderen.***

§2. Voormelde Rf-waarden kunnen vervangen worden door de waarden volgens de Europese norm zoals voorzien in de tabel “weerstand tegen brand van een bouwelement” in artikel **566** **565**.

Artikel 590.

§1. De verwarmingstoestellen, die niet op elektriciteit werken, moeten op een schoorsteen aangesloten zijn of op een speciale inrichting voor de afvoer van verbrandingsgassen.

§2. Verwarmingstoestellen op gas van het type open verwarming worden niet aanvaard in slaapkamers.

§3. Verplaatsbare verwarmingstoestellen voor stralingswarmte en recipiënten met vloeibare brandstoffen zijn niet toegelaten.

Artikel 591. In vertrekken waar toestellen met verbrandingsgassen gebruikt worden, moet luchtaanvoer en -afvoer van verbrandingsgassen voorzien worden.

Artikel 592. De rookkanalen en schoorstenen moeten zich altijd in goede staat bevinden. Elk gebroken of gebarsten kanaal moet hersteld of vervangen worden voor het opnieuw in gebruik mag worden genomen.

Artikel 593. Alle warmwater- en kooktoestellen moeten op een veilige afstand van gemakkelijk brandbare materialen opgesteld worden of moeten er zodanig van afgezonderd zijn dat brandgevaar voorkomen wordt.

Artikel 594. Recipiënten voor vloeibaar gemaakt petroleumgas, zowel voor opslag als voor gebruik, mogen enkel in openlucht geplaatst worden.

Artikel 595. De ruimte in de onmiddellijke nabijheid van de gasmeter moet over een straal van één meter vrijgehouden worden van alles wat het brandrisico verhoogt.

Artikel 596. Als op de gastoevoerleiding buiten het gebouw geen afsluiter is aangebracht, zal de verhuurder aan de gasmaatschappij vragen om die afsluiter te plaatsen. De afsluiter moet op de voorgevel goed zichtbaar worden aangeduid.

#### Onderafdeling **6** 7 – Brandbestrijdingsmiddelen

Artikel 597.

§1. De verhuurder moet voldoende brandbestrijdingsmiddelen aanbrengen, aangepast aan de omstandigheden:

<b>metalen deksel, goed sluitend</b>	
• in de onmiddellijke omgeving van frituurketels	minstens één stuk per ketel
<b>Branddeken</b>	
• in iedere gemeenschappelijke keuken	minstens één stuk
<b>6 kilo ABC-poeder, 6 liter waterschuim AB of gelijkwaardig</b>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>• per 150 m<sup>2</sup>, gelijkmatig verdeeld</li> </ul>	minstens één stuk
<ul style="list-style-type: none"> <li>• in ieder binnentrappenhuis</li> </ul>	minstens één stuk per verdieping
<ul style="list-style-type: none"> <li>• in iedere gemeenschappelijke keuken</li> </ul>	minstens één stuk
<ul style="list-style-type: none"> <li>• in nabijheid van iedere haspel (indien van toepassing)</li> </ul>	minstens één stuk
<b>muurhaspel met axiale voeding</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• vanaf drie bovenverdiepingen en waarbij zich op de derde bovenverdieping of hoger, in totaal drie of meer <b>studentenkamers of zelfstandige wooneenheden woningen</b> bevinden</li> </ul>	Spuiten is mogelijk op ieder punt van de inrichting
Of	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• vanaf meer dan 20 <b>studentenkamers of zelfstandige wooneenheden in de inrichting woningen in het gebouw</b></li> </ul>	Spuiten is mogelijk op ieder punt van de inrichting
<b>Rookdetectie</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optische (autonome) rookmelders (conform NBN EN 14604): <b><i>De rookmelders moeten optische rookmelders zijn die een certificaat hebben van een erkend organisme (Bosec). Bovendien moeten de rookmelders autonoom functioneren en worden ze gevoed door geïntegreerde batterijen. Er bevinden zich minstens detectoren in elk lokaal op het evacuatietraject studentenkamer of zelfstandige wooneenheid, van de woningen Dat geldt ook voor de studentenkamers of zelfstandige wooneenheden woningen zelf en bijkomend in de eventueel andere aanwezige risicovolle lokalen. Er zijn geen autonome rookmelders verplicht als er een algemene en automatische branddetectie met centrale aanwezig is.</i></b></li> </ul>	tot en met zeven <b>kamers woningen</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Algemene en automatische branddetectie met centrale: <b><i>deze installatie bestaat uit een aantal branddetectoren, verbonden met een interne centrale, in de lokalen die deel uitmaken van het gebouw. Er bevinden zich minstens detectoren in de kamers of zelfstandige wooneenheden zelf de woningen, in het binnentrappenhuis en in de eventueel andere aanwezige risicovolle lokalen. De centrale is aangepast aan de detectoren en minstens uitgerust met een akoestisch alarmsignaal. Dat signaal mag niet verward worden met andere signalen en is overal in het gebouw te horen. De centrale wordt gevoed door het openbare elektriciteitsnet en beveiligd met afzonderlijke zekeringen. Als het openbare elektriciteitsnet uitvalt, voedt een secundaire stroombron automatisch de</i></b></li> </ul>	vanaf acht <b>kamers woningen</b>

**installatie. Er zijn geen autonome rookmelders verplicht als er een algemene en automatische branddetectie met centrale aanwezig is.**

§2 Het materieel om brand te bestrijden moet goed onderhouden worden en beschermd zijn tegen vorst. Het moet op doeltreffende wijze opgehangen en gesignaleerd worden (zie afdeling 5). Het materieel moet gemakkelijk bereikbaar en oordeelkundig verdeeld zijn. Het moet altijd onmiddellijk gebruikt kunnen worden.

#### Afdeling 4 – Controle, afwijkingen en administratieve maatregelen

Artikel 598.

§1 De verhuurder zorgt ervoor dat de nodige keuringen, onderzoeken en controles worden uitgevoerd. De data van de controles, de vaststellingen die tijdens die controles werden gedaan en de instructies voor de huurders worden in een logboek ingeschreven. **De keuringsattesten en controleverslagen moeten in het logboek opgenomen worden.** De verhuurder moet onmiddellijk passend reageren op opmerkingen gemaakt tijdens de controle. De verhuurder moet op verzoek van de burgemeester of van de bevoegde ambtenaar op ieder ogenblik een gedateerd en ondertekend attest over de vermelde controles kunnen voorleggen.

§2. De technische uitrusting en veiligheidsuitrusting van de inrichting wordt in goede staat gehouden. De verhuurder laat op zijn verantwoordelijkheid periodiek die uitrusting door bevoegde personen onderhouden en controleren volgens de onderstaande tabellen:

omschrijving uitvoerder	afkorting
<ul style="list-style-type: none"> <li>• externe dienst voor technische controles</li> </ul>	EDTC
<ul style="list-style-type: none"> <li>• bevoegde persoon: verhuurder zelf, op voorwaarde dat hij voldoende kennis heeft van de toestellen</li> </ul>	BP
<ul style="list-style-type: none"> <li>• bevoegde technicus: persoon of organisatie met de nodige kennis, het nodige materiaal en de nodige erkenning om dergelijke controles te doen (bijvoorbeeld gasdichtheid: gehabiteerde installateur; verwarming: erkende technicus ...)</li> </ul>	BT

Voorwerp	uitvoerder	periodiciteit
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laagspanning</li> </ul>	EDTC	vijfjaarlijks
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoogspanning (indien aanwezig)</li> </ul>	EDTC	jaarlijks
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veiligheidsverlichting (werking, autonomie)</li> </ul>	BP	driemaandelijks
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gasleidingen en -toestellen, vaste lpg-tanks (dichtheidscontrole)</li> </ul>	EDTC of BT	driejaarlijks
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verwarmingstoestellen: op gas inclusief conformiteit afvoer rookgassen en aanvoer</li> </ul>	BT	tweejaarlijks

verse lucht voor toestellen met open verbranding (→ onderhoudsattest)		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Verwarmingstoestellen: op mazout, inclusief conformiteit afvoer rookgassen en aanvoer verse lucht voor toestellen met open verbranding (→ onderhoudsattest)</li> </ul>	BT	jaarlijks
<ul style="list-style-type: none"> <li>Schoorsteen en rookkanalen (toestellen op vloeibare/vaste brandstof)</li> </ul>	BT	jaarlijks
<ul style="list-style-type: none"> <li>Filters en kokers van dampkappen</li> </ul>	BP	jaarlijks
<ul style="list-style-type: none"> <li>Autonome branddetectoren (indien aanwezig)</li> </ul>	BP	driemaandelijks
<ul style="list-style-type: none"> <li>Algemene en automatische branddetectie (conformiteit, autonomie, goede werking), inclusief eventuele bij brand zelfsluitende brandwerende deuren en luiken en rookevacuatiekoepels</li> </ul>	EDTC	jaarlijks
<ul style="list-style-type: none"> <li>Draagbare brandblustoestellen (goede werking)</li> </ul>	BT	jaarlijks
<ul style="list-style-type: none"> <li>Axiaal gevoede muurhaspels (indien aanwezig)</li> </ul>	BT	jaarlijks
<ul style="list-style-type: none"> <li>(zelfsluitende) brandwerende deuren en luiken, blusmiddelen, evacuatiewegen, trappen, ladders ... (goede staat, bruikbaarheid)</li> </ul>	BP	tijdens de verhuring
<ul style="list-style-type: none"> <li>Personenlift (indien aanwezig)</li> </ul>	EDTC	- driemaandelijks (met onderhoudscontract) - zesmaandelijks (via een gecertificeerde firma)

§3 De verhuurder zal altijd toegang tot ~~de inrichting~~ **het gebouw** verlenen aan de burgemeester en de bevoegde ambtenaren. Op hun vraag is hij verplicht te bewijzen dat de voorschriften van deze reglementering zijn nageleefd ~~over de reactie van de bouwmaterialen bij brand en de weerstand van de bouwelementen tegen brand~~. Hij moet bewijzen dat voldaan ~~wordt~~ **is** aan de verleende **stedenbouwkundige** vergunning.

Artikel 599.

§1. De verhuurder kan andere maatregelen voorstellen die hetzelfde veiligheidsniveau waarborgen als het niveau beoogd in de diverse bepalingen van dit reglement.

§2. Hij moet hiervoor een gefundeerde en gedetailleerde aanvraag overmaken aan de burgemeester waarin duidelijk vermeld staat voor welke artikelen een andere maatregel wordt voorgesteld. Hij moet daarbij aangeven waarom hij niet kan voldoen aan de bepalingen van

dit reglement en aantonen dat minstens een gelijkwaardig veiligheidsniveau gehaald wordt. Na advies van de brandweer of **stedelijk brandtoezicht** geeft de burgemeester al dan niet toestemming om deze andere maatregelen toe te passen.

§3. Bij de aanvraag tot afwijking, voegt de verhuurder het volledig ingevuld formulier ‘Aanvraag tot afwijking code van politiereglementen’<sup>9</sup>, samen met de documenten die in dit formulier gevraagd zijn. De aanvraag tot afwijking is alleen ontvankelijk wanneer het formulier volledig is ingevuld en de gevraagde documenten zijn gevoegd.

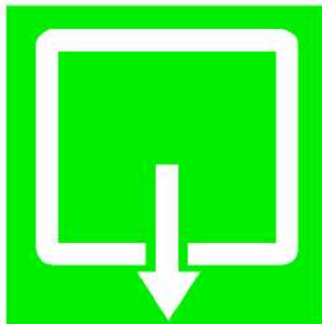
Artikel 600. De burgemeester kan altijd bijkomende maatregelen opleggen en indien nodig om de openbare veiligheid te vrijwaren, de sluiting van de inrichting bevelen.

## Afdeling 5 – Pictogrammen

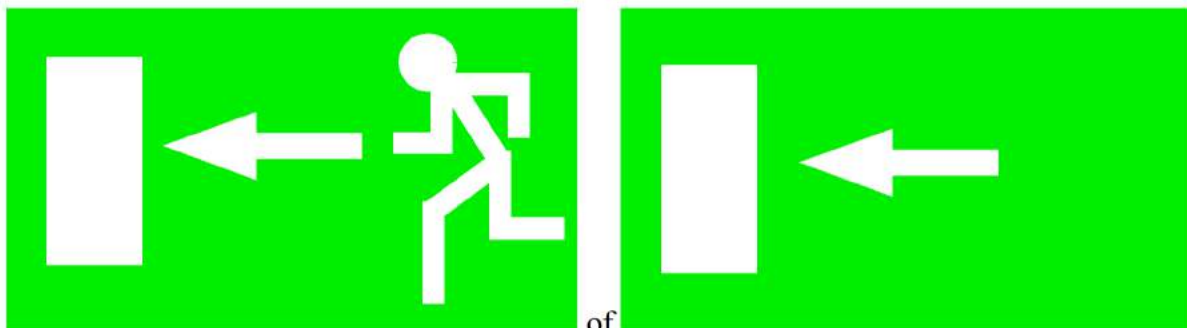
Uitgang(en), nooduitgang(en) en brandbestrijdingsmiddelen dienen aangeduid conform veiligheids- en gezondheidssignalisering op het werk volgens Koninklijk besluit van 17 juni 1997<sup>10</sup>.

### Onderafdeling 1 – Uitgangen en nooduitgangen

Kleuren: wit op een groene achtergrond.



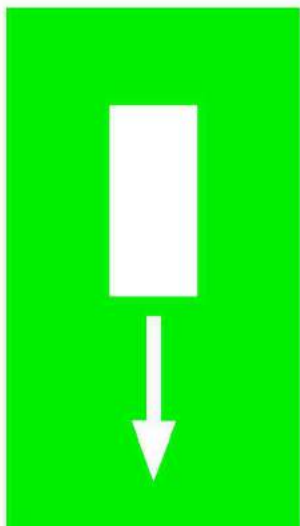
Plaats en richting van een uitgang die gewoonlijk wordt gebruikt door de personen aanwezig in de inrichting (opmerking: dit teken mag in een andere stand geplaatst worden).



Richting van een nooduitgang naar links.  
(opmerking: een symmetrisch teken wordt gebruikt voor een nooduitgang naar rechts).

<sup>9</sup> Dit formulier staat op de website van de stad Antwerpen: [www.antwerpen.be](http://www.antwerpen.be).

<sup>10</sup> K.B. van 17 juni 1997 betreffende de veiligheids-en gezondheidssignalering op het werk.



Plaats van een nooduitgang (te plaatsen boven de uitgang).

### Onderafdeling 2 – Brandbestrijdingsmiddelen

Kleuren: wit op een rode achtergrond



snelblustoestel



axiale muurhaspel



## 8. Stilstaan en parkeren (autonoom gemeentebedrijf GAPA)

### Invoeging:

#### **TITEL 7bis – STILSTAAN EN PARKEREN**

#### **Hoofdstuk 1.- Algemene Bepalingen.**

##### **Afdeling 1 – Toepassingsgebied**

**Deze titel is van toepassing op elke meerderjarige natuurlijke persoon of rechtspersoon die zich op het grondgebied van de stad bevindt.**

##### **Afdeling 2 – Definities**

**Voor de toepassing van de bepalingen van deze titel wordt verstaan onder :**

**Rijbaan : het deel van de openbare weg dat voor het voertuigenverkeer in het algemeen is ingericht.**

**Rijstrook: elk deel van een rijbaan die in haar langsrichting verdeeld is door:**

- **één of meer witte doorlopende of onderbroken strepen. Deze strepen mogen beter zichtbaar gemaakt worden door retro-reflecterende middelen;**
- **voorlopige markeringen die bestaan uit :**
  - **hetzij oranje doorlopende of onderbroken strepen;**
  - **hetzij doorlopende of onderbroken strepen gevormd door oranje spijkers.**

**Autoweg: de openbare weg waarvan het begin aangeduid is met het verkeersbord F9 en het einde met het verkeersbord F11.**



F9



F11

**Fietspad: het deel van de openbare weg dat voor het verkeer van fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A is voorbehouden door de verkeersborden D7, D9 of door de wegmarkeringen bedoeld in artikel 74 van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer .**

**Het fietspad maakt geen deel uit van de rijbaan .**



D7



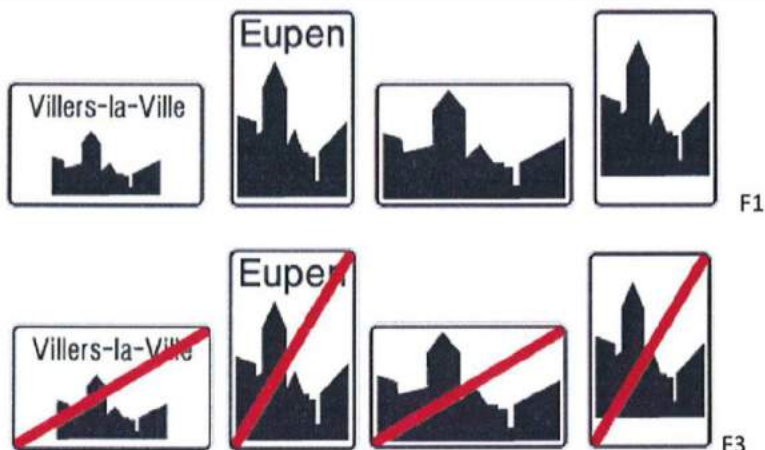
D9

**Kruispunt: de plaats waar twee of meer openbare wegen samenlopen.**



**Overweg:** de gehele of gedeeltelijke kruising van een openbare weg door een of meer buiten de rijbaan aangelegde sporen.

**Bebouwde kom:** een gebied met bebouwing en waarvan de invalswegen aangeduid zijn met de verkeersborden Fl, Fla of Flb, en uitvalswegen met de verkeersborden F3, F3a of F3b.



**Bestuurder:** al wie een voertuig bestuurt of trek-, last- en rijdieren of vee geleidt of bewaakt.

**Voertuig:** elk middel van vervoer te land, alsmede alle verrijdbaar landbouw- of bedrijfsmaterieel.

**Motorvoertuig:** elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden .

### **Bromfiets:**

1° ofwel een "bromfiets klasse A", dit wil zeggen elk twee- of driewielig voertuig uitgerust met een motor met inwendige verbranding waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> bedraagt, of met een elektrische motor en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 25 km per uur;

2° ofwel een "bromfiets klasse B", dit wil zeggen :

- elk twee-of driewielig voertuig uitgerust met een motor met inwendige verbranding en waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> bedraagt, of met een elektrische motor en dat naar bouw en motorvermogen en op een horizontale weg niet sneller kan rijden dan 45 km per uur, met uitsluiting van de bromfietsen klasse A;
- elk vierwielig voertuig uitgerust met een motor waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> bedraagt voor de motoren met elektrische ontsteking of, voor andere typen van motoren, met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 45 km per uur;

*De maximale lege massa van de driewielige bromfietsen is beperkt tot 270 kg; deze van de vierwielige bromfietsen tot 350 kg; voor de elektrische voertuigen geldt die massa evenwel zonder de batterijen.*

*De driewielige bromfiets met twee wielen die op dezelfde as zijn gemonteerd en waarvan de afstand tussen de middens van de contactvlakken van deze wielen met de grond kleiner is dan 0,46 m, wordt beschouwd als bromfiets met twee wielen.*

*De niet-bereden tweewielige bromfiets wordt niet als voertuig beschouwd.*

*Bevestiging van een aanhangwagen aan een bromfiets brengt geen wijziging in de classificatie van dit voertuig.*

*De voertuigen bestuurd door personen met een handicap, uitgerust met een motor die niet toelaat zich sneller dan stapvoets voort te bewegen, worden niet als bromfiets beschouwd.*

*Motorfiets: elk tweewielig motorvoertuig met of zonder zijspanwagen en dat niet beantwoordt aan de bepaling van de bromfiets.*

*Bevestiging van een aanhangwagen aan een motorfiets brengt geen wijziging in de classificatie van dit voertuig.*

*Auto: elk motorvoertuig, met inbegrip van de trolleybus, dat niet beantwoordt aan de bepalingen van de bromfiets, van de motorfiets, van de drie- en van de vierwieler met motor.*

*Stilstaand voertuig: een voertuig dat niet langer stilstaat dan nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken.*

*Geparkeerd voertuig: een voertuig dat langer stilstaat dan nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken.*

*Aanhangwagen: elk voertuig dat bestemd is om door een ander te worden voortbewogen.*

*Sleep: elke groep voertuigen die aan elkander gekoppeld zijn met het doel door een en dezelfde kracht te worden voortbewogen.*

*Maximale toegelaten massa: de maximale totale massa van het voertuig, bepaald volgens de weerstand van de onderdelen van het chassis overeenkomstig de voorschriften van het technisch reglement van de auto's.*

*Woonerf en erf: één of meer speciaal ingerichte openbare wegen waarvan de toegangen zijn aangeduid met verkeersborden F12a, en de uitgangen met verkeersborden F12b. In het woonerf overweegt de woonfunctie.*

*Het erf is een zone waarvan de kenmerken overeenstemmen met die van het woonerf, maar waar de activiteiten verruimd kunnen zijn tot ambacht, handel, toerisme, onderwijs en recreatie.*





F12a



F12b

**Voetgangerszone:** een of meer openbare wegen waarvan de toegang aangeduid is met het verkeersbord F103 en de uitgang met het verkeersbord F105.

**Straat:** een openbare weg in een bebouwde kom die geheel of gedeeltelijk omgeven is met bebouwing en met toegangen tot activiteiten langs de weg en die gekenmerkt is door het gedeeld gebruik van de ruimte door verschillende soorten weggebruikers. De wegen die gelegen zijn in een zone 30, ofwel in een woonerf of erf, zijn straten.

**Trottoir:** het gedeelte van de openbare weg, al dan niet verhoogd aangelegd ten opzichte van de rijbaan, in 't bijzonder ingericht voor het verkeer van voetgangers; het trottoir is verhard en de scheiding ervan met de andere gedeelten van de openbare weg is duidelijk herkenbaar voor alle weggebruikers.

Het feit dat het verhoogd trottoir over de rijbaan doorloopt, brengt geen wijziging aan zijn bestemming.

**Gelijkgrondse berm:** de ruimte, onderscheiden van het trottoir en het fietspad, begrepen tussen enerzijds de rijbaan en anderzijds een sloot, een talud, de grenzen van eigendommen, die zich op hetzelfde hoogteniveau bevindt als de rijbaan en gevolgd mag worden door de weggebruikers, bepaald onder de voorwaarden van dit besluit.

De gelijkgrondse berm is meestal niet met verhard materiaal aangelegd en moeilijk begaanbaar voor de voetgangers.

**Verhoogde berm:** een ruimte die hoger ligt dan het rijbaanniveau, onderscheiden van het trottoir en het fietspad, en die tussen deze rijbaan ligt en een sloot, een talud, of grenzen van eigendommen.

De verhoogde berm is meestal niet met verhard materiaal aangelegd en moeilijk begaanbaar voor voetgangers.

**Verkeersgeleider:** een inrichting die op de rijbaan is aangebracht en die bestemd is om het voertuigenverkeer te kanaliseren; de verkeersgeleider bestaat uit een wegmarkering, ofwel uit een verhoging op de rijbaan, ofwel uit beide elementen samen.

**Middenberm :** elke aanleg in de lengterichting om de rijbanen te scheiden, behalve wegmarkeringen.

**Weggebruiker:** is elke persoon die gebruik maakt van de openbare weg.

**Voetganger:** een persoon die zich te voet verplaatst. De personen die een kruitwagen, een kinderwagen, een ziekenwagen of enig ander voertuig zonder motor dat geen bredere dan de voor de voetgangers vereiste ruimte nodig heeft, aan de hand leiden en de personen die

**een fiets of een tweewielige bromfiets aan de hand leiden, worden gelijkgesteld met voetgangers.**

**Lading: elk goed of materiaal dat door een voertuig wordt vervoerd.**

**Hoofdstuk 2 – Overtredingen van de eerste categorie volgens KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.**

**1.1. Binnen de woonerven en de erven is het parkeren verboden, behalve:**

- op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter "P" is aangebracht;
- op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.

**1.2. Op de openbare wegen voorzien van verhoogde inrichtingen, die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87, of die op de kruispunten alleen aangekondigd zijn door de verkeersborden A14, of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b, is stilstaan en parkeren verboden op deze inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.**



**1.3. In voetgangerszones is het parkeren verboden.**

**1.4. Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld rechts ten opzichte van zijn rijrichting. Indien het een rijbaan is met eenrichtingsverkeer mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden.**

**1.5. Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:**

**1.6. buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm;**

**1.7. indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden;**

**1.8. indien de berm niet breed genoeg is, moet het voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden;**

**1.9. indien er geen bruikbare berm is, moet het voertuig op de rijbaan opgesteld worden.**

**1.10. Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden:**

- **1° zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan;**
- **2° evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg;**
- **3° in één enkele file**

**Motorfietsen zonder zijspan of aanhangwagen mogen evenwel haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zover zij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijden.**

**1.11. Fietsen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°.f van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.**

**1.12. Motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden, zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.**

**1.13. Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:**

**1° op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;**

**2° op de rijbaan op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor de voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;**

**3° in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naast bijgelegen rand van de dwarsrijbaan ,behoudens plaatselijke reglementering;**

**4° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijk reglementering;**

**5° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogtelading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;**



6° op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt.

**1.14. Het is verboden een voertuig te parkeren:**

1° op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het weggrijden van een ander voertuig zou verhinderen;

2° op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst;

3° voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht;

4° op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen;

5° buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht;



B9

6° op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;



E9a



E9b

7° op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

8° op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen;

9° op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen;

10° buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middelste berm die deze rijbanen scheidt.

**1.15. Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft.**

**1.16. Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te laten parkeren.**

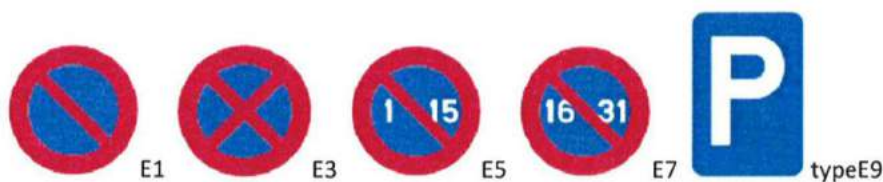
**1.17. Binnen de bebouwde kommen is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te laten parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.**



**1.18. Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te laten parkeren.**

**1.19. Het niet hebben aangebracht van de speciale kaart, bedoeld in artikel 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1974 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg of het door artikel 27.4.1 van hetzelfde besluit hiermee gelijkgesteld document, op de binnenkant van de voorruit of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het op een voorbehouden parkeerplaats voor persoon met een handicap geparkeerde voertuig.**

**1.20. Verkeersborden E1, E3, E5, E7 en van type E9 betreffende het stilstaan en het parkeren niet in acht nemen.**



**1.21. Verkeersbord E11 niet in acht nemen.**



**1.22. Het stilstaan of parkeren is verboden op markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken.**

**1.23. Het stilstaan of parkeren is verboden op witte markeringen bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de**



*politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan.*

**1.24. Het stilstaan of parkeren is verboden op de dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten die op de grond zijn aangebracht.**

**1.25. Niet in acht nemen het verkeersbord C3, wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.**



**1.26. Niet in acht nemen het verkeersbord F 103, wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.**



**Hoofdstuk 3 - Overtredingen van de tweede categorie volgens KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.**

**2.1. Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op autowegen, behalve op de parkeerstroken, aangewezen door het verkeersbord E9a.**



**2.2. Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:**

**1° op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering;**



2° op de fietspaden en op minder dan 3 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;

3° op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 3 meter voor deze oversteekplaatsen;

4° op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen;

5° op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is.

### **2.3. Het is verboden een voertuig te parkeren:**

1° op de plaatsen waar de voetgangers en de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden;

2° op de plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden;

3° wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden.

2.4. Het is verboden een voertuig te parkeren op de parkeerplaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°c van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg behalve voor de voertuigen gebruikt door personen met een handicap die in het bezit zijn van een speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27.4.1 of 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

**Hoofdstuk 4 – Overtredingen van de vierde categorie volgens KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.**

**4.1. Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te laten parkeren op de overwegen**

### **Hoofdstuk 5. Sancties.**

5.1. Overtredingen van artikels uit hoofdstuk 2 van deze Titel 7bis worden bestraft met een straf bepaald in KB van 1 december 1975 of met een administratieve geldboete of een onmiddellijk betaling van 55 euro.

5.2. Overtredingen van artikels uit hoofdstuk 3 van deze Titel 7bis worden bestraft met een straf bepaald in KB van 1 december 1975 of met een administratieve geldboete of een onmiddellijk betaling van 110 euro.

5.3. Overtredingen van artikels uit hoofdstuk 4 van deze Titel 7bis worden bestraft met een straf bepaald in KB van 1 december 1975 of met een administratieve geldboete of een onmiddellijk betaling van 330 euro.

5.4. Titel 8,9 en 10 van deze code van gemeentelijke politiereglementen zijn niet van toepassing op overtredingen uit deze titel 7bis.

## 9. Overgangsbepalingen

### Invoegen:

#### TITEL 12 – OVERGANGSBEPALINGEN

(...)

##### **Artikel 727.**

*De wijzingen van artikel 565 tot en met 600 treden in werking op een door het college van burgemeester en schepenen te bepalen datum.*

##### **Artikel 728**

*Titel 7bis treedt in werking op een door het college van burgemeester en schepenen te bepalen datum.*

## Bijlagen bij adviezen



# Advies: wijzigingen politiecodex - bedelen

**Naam adviesorgaan: Jeugdraad stad Antwerpen**

**De jeugdraad van de stad Antwerpen bestaat uit de som van de negen districtsjeugdramen: Antwerpen, Berchem, Berendrecht-Zandvliet-Lillo, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.**

**De jeugdraad heeft als opdracht om de betrokkenheid en de inspraak te verzekeren bij het beleid van**

**\* kinderen van 6 tot en met 9 jaar**

**\* tieners van 10 tot en met 14 jaar**

**\* jongeren van 15 tot en met 26 jaar**

**\* jeugdverenigingen met personen van 6 tot en met 30 jaar**

**door zoveel mogelijk kinderen, tieners, jongeren en jeugdverenigingen hun mening te laten geven, op basis waarvan een gefundeerd advies opgesteld wordt.**

**De jeugdraad vult deze opdracht in volgens 4 stappen:**

- 1. De districtsjeugdraad beslist om wel of niet op de adviesvraag in te gaan. Dit doen de leden van de jeugdraad door na te gaan of de adviesvraag relevant is voor het belang van minstens 1 van de 4 bovengenoemde doelgroepen.**
- 2. De districtsjeugdraad kiest een geschikte aanpak om de relevante doelgroepen te betrekken.**
- 3. De districtsjeugdraad kiest een geschikte aanpak om het advies te schrijven.**
- 4. De districtsjeugdraad geeft een akkoord aan de jeugdconsulent voor het agenderen van het advies op het districtscollege en de districtsraad of op het college en de gemeenteraad.**

**Advies voor:** college en gemeenteraad stad Antwerpen

**Onderwerp van de adviesvraag:** wijzigingen politiecodex

**Datum ontvangst adviesvraag door het adviesorgaan:** 13 januari 2015

**Adviestermijn:** 6 weken – de districtsjeugdleden engageren zich op vraag van de stad om binnen 1 week advies te geven. Dit omdat er laattijdig nog een wijziging kwam waarop de jeugdraad verplicht om advies gevraagd wordt EN het besluit tot goedkeuring voor de gemeenteraad niet uitgesteld kan worden.

**Datum advies:** 22 januari 2015

## Inhoud

---

1. Reden advies .....	4
2. Gegevens adviesverloop.....	4
2.1 Hoe verliep het adviesproces? .....	4
2.2 Gegevens van de adviesgevers.....	5
2.2.1 Geslacht.....	5
2.2.2 Leeftijd.....	5
2.2.3 Woonplaats .....	6
2.3 Wat is de inhoudelijke vorm van het advies? .....	7
2.4 Type advies: positief, positief mits voorwaarden of negatief advies.....	7
3. Voorstel wijzigingen en advies .....	8
Toevoeging over: Bedelen.....	8

# 1. Reden advies

---

Op 13 januari 2015 ontvingen alle districtsjeugdleden de adviesvraag over de wijzigingen in de politiecodex van de stad Antwerpen in verband via de jeugdconsulenten.

Dit ontwerp is nog een ontwerp en kan dus nog gewijzigd worden, onder meer door de input van adviesraden, kabinetten en de gemeenteraad zelf.

## 2. Gegevens adviesverloop

---

In dit deel staat wie betrokken was en hoe het advies tot stand kwam. We schrijven dit om op een transparante manier kenbaar te maken aan het college en/of districtsraad hoe het advies tot stand kwam.

### 2.1 Hoe verliep het adviesproces?

Hieronder vindt u kort het adviesverloop van deze adviesvraag, gevolgd door het advies. De nieuwe jeugdraad van de stad Antwerpen bestaat uit de som van de negen districtsjeugdleden. Doordat niet alle districtsjeugdleden al erkend zijn door hun districtsraad op het ogenblik van de adviesvraag volgens het nieuwe werkkader voor inspraak en adviesraden is er geen conferentie van de districtsjeugdleden. Daarom nam elke districtsjeugdraad apart een beslissing om in te gaan op de adviesvraag.

- De adviesvraag werd doorgemailed naar alle districtsjeugdleden door de jeugdconsulenten.
- Een jeugdconsulent deed nadien het redactioneel werk om alle gegeven adviezen over de wijzigingen te bundelen tot een overzichtelijk document.

Volgende districtsjeugdleden vonden de adviesvraag **wel relevant voor het belang van kinderen, tieners, jongeren en jeugdverenigingen** en vond de tijd om en advies te geven:

- Districtsjeugdraad Berendrecht-Zandvliet-Lillo
  - Zij kwamen tot deze beslissing door een discussie tijdens een overlegmoment.
- Districtsjeugdraad Berchem
  - *De kerngroep (2 voorzitters) heeft het advies op 14/1/2015 voorbereid. De kerngroep besliste dat dit een relevante adviesvraag voor al onze doelgroepen (kinderen, tieners, jongeren en jeugdverenigingen). Er was geen tijd/mogelijkheid om alle doelgroepen te betrekken bij het opstellen van dit advies. De leden van de jeugdraad werden digitaal bevraagd rond dit advies dat de kerngroep opstelde en konden op deze manier hun mening inbrengen.*
- Districtsjeugdraad Deurne
  - *De districtsjeugdraad kwamen tot deze beslissing door middel van spoedoverleg tussen de trekkers van de Deurnse jeugdraad. De beperkte hoeveelheid betrokken jongeren heeft te maken met de korte adviestermijn van slechts één week.*

Volgende districtsjeugdleden gaven **geen antwoord of ze de adviesvraag al dan niet relevant vonden voor het belang van kinderen, tieners, jongeren en jeugdverenigingen** en gaven geen advies:

- Districtsjeugdleden Antwerpen, Borgerhout, Ekeren, Hoboken, Merksem en Wilrijk

## 2.2 Gegevens van de adviesgevers.

In totaal werkten 17 personen van 16 tot en met 25 jaar mee aan dit advies.

### 2.2.1 Geslacht

In deze tabel staat het aantal meisjes/vrouwen en jongens/mannen die advies gaven.

geslacht		
gender	aantal	%
meisje	6	35%
jongen	11	65%
onbekend	0	0%
<b>totaal</b>	<b>17</b>	<b>100%</b>

### 2.2.2 Leeftijd

In onderstaande tabel staan de bevroegden ingedeeld volgens 5 leeftijdsgroepen. Het is te beperkt om in te delen twee groepen: 'volwassenen' en 'niet-volwassenen'. De verschillende leeftijdsgroepen van jeugd hebben verschillende noden en behoeften. Dit heeft onder andere te maken met de cognitieve en biologische ontwikkeling en externe factoren zoals type opvoeding en omgeving. Daarom wordt er nagegaan hoe de aantallen zich verhouden bij de bevroegden. De leeftijdsgroepen van de jeugd zijn ingedeeld volgens de cognitieve en biologische ontwikkeling van deze groepen.

leeftijdsgroepen		
groepen	aantal	percentage
kleuters van 1 tot en met 5 jaar	0	0%
kinderen van 6 tot en met 9 jaar	0	0%
tieners van 10 tot en met 14 jaar	0	0%
jongeren van 15 tot en met 26 jaar	17	100%
personen van 27 tot en met 30 jaar	0	0%
onbekend	0	0%
<b>totaal</b>	<b>17</b>	<b>100%</b>

In deze tabel staan de specifieke aantallen per leeftijd van de adviesgevers.

Hoe oud ben je?		
leeftijd	aantal	%
onbekend	0	0%
1	0	0%
2	0	0%
3	0	0%
4	0	0%
5	0	0%
6	0	0%
7	0	0%
8	0	0%
9	0	0%



10	0	0%
11	0	0%
12	0	0%
13	0	0%
14	0	0%
15	0	0%
16	1	6%
17	2	12%
18	1	6%
19	4	24%
20	2	12%
21	3	18%
22	1	6%
23	2	12%
24	0	0%
25	1	6%
26	0	0%
27	0	0%
28	0	0%
29	0	0%
30	0	0%
<b>totaal</b>	<b>17</b>	<b>100%</b>

### 2.2.3 Woonplaats

Deze tabel bevat de woonplaatsen van de adviesgevers. De lijst is alfabetisch gerangschikt.

Woonplaats		
	aantal	%
Antwerpen	0	0%
*Antwerpen 2000	0	0%
*Antwerpen 2018	0	0%
*Antwerpen 2020	0	0%
*Antwerpen 2030	0	0%
*Antwerpen 2050	0	0%
*Antwerpen 2060	0	0%
Berchem 2600	3	18%
Berendrecht-Zandvliet-Lillo 2040	9	53%
Borgerhout 2140	1	6%
Deurne 2100	3	18%
Ekeren 2180	0	0%
Hoboken 2660	0	0%
Merksem 2170	0	0%
Wilrijk 2610	1	6%
een andere gemeente	0	0%
onbekend	0	0%
<b>totaal</b>	<b>17</b>	<b>100%</b>

## 2.3 Wat is de inhoudelijke vorm van het advies?

Hieronder in punt '3. *Het advies*' staat het element uit de politiecodex waarvoor een voorstel tot aanpassing is en waarover de districtsjeugdraden advies konden geven.

Bij de wijziging staat de uitleg van de stad Antwerpen:

- Uitleg waarom er een wijziging is
- Hoe het vroeger in de codex stond:
  - Gewone tekstlay-out
- Een verandering/toevoeging
  - **grijs gearceerd**
- Iets dat verdwijnt
  - grijs ~~doorstreept~~.

Het advies van de districtsjeugdraden staat onder de uitleg van de wijziging. In de vorm van een SWOT-analyse kon men advies geven.

- Wat vinden ze goed of sterk aan de wijziging?
- Wat vinden ze niet goed of zwak aan de wijziging?
- Wat vinden ze een bedreiging?
- Wat vinden ze een kans?
- Opmerkingen
- Vragen aan de stad

De inhoudelijke vorm van het advies is een SWOT-analyse.

## 2.4 Type advies: positief, positief mits voorwaarden of negatief advies

De jeugdraad bepaalt zelf hoe een advies geagendeerd wordt op het college en de gemeenteraad. De jeugdraad geeft voor deze adviesvraag:

- **een negatief advies.**

### 3. Voorstel wijzigingen en advies

#### Toevoeging over: Bedelen

##### Waarom is er een aanpassing?

Voor de rechtszekerheid is er duidelijkheid vereist over de plaatsen waar passief bedelen kan gedoogd worden en waar niet. Dit zijn de plaatsen die expliciet vermeld zijn in de code van politiereglementen. Agressief bedelen is echter nergens toegestaan op het grondgebied van de stad. De bestaande vormen van agressief bedelen worden gegroepeerd en gepreciseerd.

##### Wat stond er vroeger en wat staat er nu:

Artikel 95.

§1. Het is verboden te bedelen op de straten en pleinen, genoemd in artikel 183, ~~al dan niet in het gezelschap van kinderen. Het is ook verboden om de liefdadigheid van de voorbijgangers of aanwezigen op te wekken door lichaamsgebreken, verwondingen of verminkingen te tonen.~~ Dit verbod geldt ook voor de ingangen en de parkings van grootwarenhuizen en in elke inrichting toegankelijk voor publiek, gelegen in elke van de voormelde gebieden.

**Op het gehele grondgebied is het verboden op agressieve wijze te bedelen.**

**Onder agressief bedelen wordt onder meer verstaan bedelen dat gepaard gaat met:**

- **aanklampen van personen;**
- **zich verbaal opdringerig gedragen;**
- **zodanig op de openbare weg zitten dat andere weggebruikers gehinderd worden;**
- **het zich begeven tussen de tafels van een horecaterras;**
- **het gezelschap van kinderen;**
- **het tonen van lichaamsgebreken, verwondingen of verminkingen;**
- **het belemmeren van het verkeer.**

§2. Het is verboden aan de deuren te bellen of te kloppen met het doel een aalmoes te krijgen.

Artikel 183. Het is verboden ambulante handel uit te oefenen:

- (...)
- op minder dan 100 meter afstand in vogelvlucht van kermissen;
- op minder dan 100 meter afstand in vogelvlucht van locaties waar openbare markten plaatsvinden;
- op minder dan 100 meter afstand in vogelvlucht van locaties waar evenementen plaatsvinden;
- **op minder dan 100 meter afstand in vogelvlucht van de ingang van treinstations;**
- **voor de ingangen en parkings van grootwarenhuizen en in elke inrichting toegankelijk voor publiek.**

De jeugdraad heeft hierover WEL een mening

- *De jeugdraad kreeg opnieuw een adviesvraag binnen over wijzigingen in de politiecodex en ze wensen hierover een*

- **Wat vind je goed of sterk aan deze wijziging?**
- Het is goed dat er duidelijk wordt gemaakt wat precies onder agressief bedelen valt.

**Wat vind je niet goed of zwak aan deze wijziging?**

- De concrete gevallen van agressief bedelen zijn echter soms nogal vaag geformuleerd. Zo is bv.

<p><i>ongunstig advies te geven. Binnen deze wijzigingen worden er geen structurele oplossingen aangeboden. Deze regelgeving geeft regels om bedelaars of daklozen te verplaatsen, maar biedt geen alternatieven voor waar ze naartoe kunnen gaan zoals opvangcentra. Zo wil men de symptomen wel aanpakken, maar zonder de eigenlijke oorzaken mee aan te pakken. De jeugdraad wil ook dat er meer wordt ingezet op het straathoekwerk, want deze medewerkers bieden wel alternatieve oplossingen of locaties aan. Men moet proberen om de oorzaken van armoede nog meer aan te pakken.</i></p>	<p>“het belemmeren van verkeer” nogal vaag.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het voorstel scheert iedereen die ambulante handel voert over eenzelfde kam, terwijl sommige vormen van ambulante handel een maatschappelijke meerwaarde hebben.</li> <li>• “Kinderen/tieners/jongeren/jeugdbewegingen die van deur tot deur langsgaan in het kader van een jaarlijks, feestelijk gebeuren zoals bijvoorbeeld zingen met nieuwjaar, driekoningen, verkleden met Halloween,...” mogen nooit worden verboden.</li> <li>• Ook de verkoop aan huis door kinderen/tieners/jongeren en jeugdbewegingen van wc rollen, wafels,... mag niet worden verboden.</li> </ul>
	<p style="text-align: center;"><b>Vragen aan college/gemeenteraad</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De jeugdraad vraagt het college en de gemeenteraad om te garanderen dat (jeugd)organisaties die ambulante handel voeren voor een doel met maatschappelijke meerwaarde, een uitzondering krijgen op artikel 183. Hierbij vragen we om daarvoor niet te veel administratieve voorwaarden te stellen, aangezien dat zeker voor jeugdbewegingen die op vrijwilligers draaien een onnodige last vormt.</li> </ul>
	<p style="text-align: center;"><b>Bedreiging</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Met een algemeen verbod op ambulante handel voor grootwarenhuizen of bij stations kunnen oa. jeugdbewegingen (maar bv. ook NGO's) gefnuikt worden. Neem nu de scouts die haar wafels wil verkopen of 11.11.11 dat bikken verkoopt voor het goede doel. Zij riskeren strategische locaties niet meer te kunnen gebruiken, doordat hun verkoopactiviteiten met een maatschappelijke meerwaarde strikt genomen onder ambulante handel vallen.</li> </ul>
	<p style="text-align: center;"><b>Opmerkingen</b></p>
	<p style="text-align: center;"><b>Kansen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voor jongeren zijn er niet per se kansen verbonden aan het huidige voorstel. De politiecodex zou meer duidelijkheid bieden, maar zo goed als geen enkele jongere leest die. Indien er een uitzonderingsmaatregel betreffende ambulante handel wordt voorzien voor jeugd- of andere bewegingen die met hun verkoop een doel met maatschappelijke meerwaarde nastreven, kan het voorstel hen de kansen bieden om bv. hun jeugdbeweging efficiënter te ondersteunen.</li> <li>• Duidelijkheid voor jeugdbewegingen rond</li> </ul>

	noodzaak van de leurderskaart bij aan huis verkoop scheppen.
--	--

Antwoord.

In de gewijzigde artikels van de code gaat het om bedelen zoals we dit begrip in het normaal taalgebruik verstaan. Bedelen wordt omschreven als iemand smeken om gratis goederen te geven, meestal geld, om van te leven. Dit gebeurt meestal door mensen met weinig geld of inkomen die bijvoorbeeld dakloos zijn en op straat leven en die door te gaan bedelen een beetje geld kunnen verdienen voor hun levensbehoeften.

Het is duidelijk dat kinderen/tieners/jongeren/jeugdbewegingen die van deur tot deur langsgaan in het kader van een jaarlijks, feestelijk gebeuren zoals bijvoorbeeld zingen met nieuwjaar, driekoningen, verkleden met Halloween,...hier niet gevisieerd worden. Hetzelfde geldt voor de verkoop aan huis door kinderen/tieners/jongeren en jeugdbewegingen van wc rollen, wafels,... om hun werking beter te kunnen financieren.

De verplaatsing van het verbod te bedelen voor ingangen en parkings van grootwarenhuizen wordt ongedaan gemaakt. Deze plaatsaanduiding blijft zoals ze was en heeft met name enkel betrekking op bedelen. Dit komt tegemoet aan de opmerking van de jeugdraad dat jeugdbewegingen en niet gouvernementele organisaties, zoals 11.11.11., de verkopen met een goed doel niet meer zouden kunnen uitoefenen op die plaats.

De bepalingen over ambulante handel in de code doen verder geen afbreuk aan de gedetailleerde regeling van ambulante activiteiten in de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening en de organisatie van de ambulante en kermisactiviteiten (B.S., 30 september 1993) en de talrijke uitvoeringsbesluiten. In deze nu geregionaliseerde materie zijn ook bepalingen voorzien voor jeugd- en andere verenigingen, die dergelijke activiteiten willen uitoefenen. Zo bestaan er uitzonderingen op de verplichting om over een leurkaart te beschikken. Het is dan ook overbodig deze bepalingen te herhalen in de code van politiereglementen. De Vlaamse overheid en de stedelijke diensten kunnen hierover meer uitleg verstrekken.

In de code van politiereglementen worden inderdaad geen structurele oplossingen of alternatieven voor het bedelverbod aangeboden. Dit is ook niet de juiste plaats. Het is echter onjuist dat de stad geen alternatieven aanbiedt, zoals opvangcentra of dat de stad enkel de symptomen wil aanpakken, zonder de eigenlijke oorzaken mee aan te pakken. Er werd naar aanleiding van de wijziging van de code van politiereglement, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 september 2014 reeds aangehaald dat er door verschillende stadsdiensten en hulpverlening (sociale interventie, case-management, Outreach, OCMW, ...), intensief gewerkt wordt aan de opvang van daklozen en begeleiding van bedelaars. Het volstaat dan ook te verwijzen naar wat daarover als antwoord op het advies van de jeugdraad werd uiteengezet (Gemeenteraad, 22 september 2014, jaarnummer 707).

# Advies: wijzigingen politiecodex

**Naam adviesorgaan: Jeugdraad stad Antwerpen**

**De jeugdraad van de stad Antwerpen bestaat uit de som van de negen districtsjeugdramen: Antwerpen, Berchem, Berendrecht-Zandvliet-Lillo, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.**

**De jeugdraad heeft als opdracht om de betrokkenheid en de inspraak te verzekeren bij het beleid van**

**\* kinderen van 6 tot en met 9 jaar**

**\* tieners van 10 tot en met 14 jaar**

**\* jongeren van 15 tot en met 26 jaar**

**\* jeugdverenigingen met personen van 6 tot en met 30 jaar**

**door zoveel mogelijk kinderen, tieners, jongeren en jeugdverenigingen hun mening te laten geven, op basis waarvan een gefundeerd advies opgesteld wordt.**

**De jeugdraad vult deze opdracht in volgens 4 stappen:**

- 1. De districtsjeugdraad beslist om wel of niet op de adviesvraag in te gaan. Dit doen de leden van de jeugdraad door na te gaan of de adviesvraag relevant is voor het belang van minstens 1 van de 4 bovengenoemde doelgroepen.**
- 2. De districtsjeugdraad kiest een geschikte aanpak om de relevante doelgroepen te betrekken.**
- 3. De districtsjeugdraad kiest een geschikte aanpak om het advies te schrijven.**
- 4. De districtsjeugdraad geeft een akkoord aan de jeugdconsulent voor het agenderen van het advies op het districtscollege en de districtsraad of op het college en de gemeenteraad.**

**Advies voor:** college en gemeenteraad stad Antwerpen

**Onderwerp van de adviesvraag:** wijzigingen politiecodex

**Datum ontvangst adviesvraag door het adviesorgaan:** 12 december 2014

**Adviestermijn:** 6 weken

**Datum advies:** 22 januari 2015





## Inhoud

---

1. Reden advies .....	4
2. Gegevens adviesverloop.....	4
2.1 Hoe verliep het adviesproces? .....	4
2.2 Gegevens van de adviesgevers.....	5
2.2.1 Geslacht.....	5
2.2.2 Leeftijd.....	5
2.2.3 Woonplaats .....	7
2.3 Wat is de inhoudelijke vorm van het advies? .....	7
2.4 Type advies: positief, positief mits voorwaarden of negatief advies.....	8
3. Voorstel wijzigingen en advies .....	9
Wijziging 1: Afvalcontainers (Stadsreiniging).....	9
Wijziging 2: Berichten, aankondigingen en aanplakbiljetten aanplakken (SL/BH) .....	13
Wijziging 3: Bedelen (politie) .....	15
Wijziging 4: Brandveiligheidsvoorschriften op markten, kermissen en evenementen (Brandweer) 16	
Wijziging 5: Inname openbare ruimte (Werk en Economie; Stadsontwikkeling; Afdeling Energie en Milieu (EMA) en het Ecohuis; Kabinet Financiën) .....	19
Wijziging 6: Fietsen(buurtregie) .....	32
Wijziging 7: Raamprostitutie (BH) .....	34
Wijziging 8: Maatregelen om brand te voorkomen: wijziging toepassingsgebied, verplichte registratie en aanstelling beheerder: (kabinet onderwijs).....	35
Wijziging 9: Stilstaan en parkeren (Gapa) .....	53
Wijziging 10: Overgangsbepalingen .....	64

# 1. Reden advies

---

Op vrijdag 12 december 2014 ontvingen alle districtsjeugdleden de adviesvraag over de voorstellen tot wijzigingen en toevoegingen van de politiecodex.

Dit ontwerp is nog een ontwerp en kan dus nog gewijzigd worden, onder meer door de input van adviesraden, kabinetten en de gemeenteraad zelf.

## 2. Gegevens adviesverloop

---

In dit deel staat wie betrokken was en hoe het advies tot stand kwam. We schrijven dit om op een transparante manier kenbaar te maken aan het college en/of districtsraad hoe het advies tot stand kwam.

### 2.1 Hoe verliep het adviesproces?

Hieronder vindt u kort het adviesverloop van deze adviesvraag, gevolgd door het advies. De nieuwe jeugdraad van de stad Antwerpen bestaat uit de som van de negen districtsjeugdleden. Doordat niet alle districtsjeugdleden al erkend zijn door hun districtsraad op het ogenblik van de adviesvraag volgens het nieuwe werkkader voor inspraak en adviesraden is er geen conferentie van de districtsjeugdleden. Daarom nam elke districtsjeugdraad apart een beslissing om in te gaan op de adviesvraag.

- De adviesvraag werd doorgemailed naar alle districtsjeugdleden door de jeugdconsulenten.
- Een jeugdconsulent deed nadien het redactioneel werk om alle gegeven adviezen over de wijzigingen te bundelen tot een overzichtelijk document.

Volgende districtsjeugdleden vonden **de adviesvraag wel relevant voor het belang van kinderen, tieners, jongeren en jeugdverenigingen** en vonden de tijd om en advies te geven:

- Districtsjeugdraad Berchem
- Districtsjeugdraad Merksem
  - kwam tot deze beslissing tijdens de jeugdraad van 18 december 2012
- districtsjeugdraad Hoboken

Volgende districtsjeugdraad vonden **de adviesvraag niet relevant voor het belang van kinderen, tieners, jongeren en jeugdverenigingen** en gaven geen advies:

- Districtsjeugdraad Berendrecht-Zandvliet-Lillo:
  - *De jeugdraad kreeg opnieuw een adviesvraag binnen over wijzigingen in de politiecodex en ze wensden hierover geen advies te geven. Dit was een document van 63 pagina's wat ze veel te uitgebreid vonden. Ze hebben dit diagonaal doorgelezen en de aanpassingen vonden ze niet relevant voor jeugd. Een tijdje geleden gaf de jeugdraad het advies dat ze enkel politiecodexwijzigingen i.v.m. jeugd willen adviseren, maar nu lijkt het dat de huidige adviesvraag hier niet aan voldoet. Indien er nog eens zulke lange documenten doorgegeven worden, vraagt men of de Stedelijke jeugddienst misschien een samenvatting kan maken waarin enkel de jeugd gerelateerde zaken instaan.*
- Districtsjeugdraad Wilrijk:
  - *Omdat de adviesvraag volgens de districtsjeugdraad niet relevant is voor minstens een van de vier doelgroepen, geeft de districtsjeugdraad geen advies.*

- De districtsjeugdraad is zich ervan bewust dat dit geldt als een principieel akkoord.
- De districtsjeugdraad kwam tot deze beslissing door:
  - Een kerngroep zag het belang van deze adviesvraag niet in voor 1 van de 4 doelgroepen
- Verder geeft de jeugdraad graag mee dat ze in het verleden een advies hebben geschreven om enkel advies te geven i.v.m. politiecodewijzigingen die relevant zijn voor jeugd. Door opnieuw zo'n adviesvraag binnen te krijgen, stellen ze de vraag of dit advies niet meer van toepassing is.
- Het feit dat het document 63 pagina's telt is niet uitnodigend om te lezen en vraagt heel veel tijd en energie om dit document te lezen en te begrijpen.
- **Is het mogelijk om in de toekomst een samenvatting te bezorgen aan de jeugdraad zodat ze dit advies sneller en efficiënter kunnen bekijken?**
- Districtsjeugdraad Deurne
  - De gehele politiecodex hebben we wegens examens niet meer kunnen doornemen.

**Volgende districtsjeugdleden gaven geen antwoord of ze de adviesvraag al dan niet relevant vinden voor het belang van kinderen, tieners, jongeren en jeugdverenigingen.**

- Districtsjeugdleden Antwerpen, Borgerhout en Ekeren.
  - In district Antwerpen is er nog geen districtsjeugdraad actief.

## 2.2 Gegevens van de adviesgevers.

In totaal werkten 48 personen van 16 tot en met 27 jaar mee aan dit advies.

### 2.2.1 Geslacht

In onderstaande tabel staan de bevroegden ingedeeld volgens 5 leeftijdsgroepen. Het is te beperkt om in te delen twee groepen: 'volwassenen' en 'niet-volwassenen'. De verschillende leeftijdsgroepen van jeugd hebben verschillende noden en behoeften. Dit heeft onder andere te maken met de cognitieve en biologische ontwikkeling en externe factoren zoals type opvoeding en omgeving. Daarom wordt er nagegaan hoe de aantallen zich verhouden bij de bevroegden. De leeftijdsgroepen van de jeugd zijn ingedeeld volgens de cognitieve en biologische ontwikkeling van deze groepen.

In deze tabel staat het aantal meisjes/vrouwen en jongens/mannen die advies gaven.

geslacht		
gender	aantal	%
meisje	24	50%
jongen	24	50%
onbekend	0	0%
<b>totaal</b>	<b>48</b>	<b>100%</b>

### 2.2.2 Leeftijd

In onderstaande tabel staan de bevroegden ingedeeld volgens 5 leeftijdsgroepen. Het is te beperkt om in te delen twee groepen: 'volwassenen' en 'niet-volwassenen'. De verschillende leeftijdsgroepen van jeugd hebben verschillende noden en behoeften. Dit heeft onder andere te maken met de cognitieve en biologische ontwikkeling en externe factoren zoals type opvoeding en omgeving.

Daarom wordt er nagegaan hoe de aantallen zich verhouden bij de bevroagden. De leeftijdsgroepen van de jeugd zijn ingedeeld volgens de cognitieve en biologische ontwikkeling van deze groepen.

leeftijdsgroepen		
groepen	aantal	percentage
kleuters van 1 tot en met 5 jaar	0	0%
kinderen van 6 tot en met 9 jaar	0	0%
tieners van 10 tot en met 14 jaar	0	0%
jongeren van 15 tot en met 26 jaar	29	60%
ouder dan 26	1	2%
onbekend	18	38%
<b>totaal</b>	<b>48</b>	<b>100%</b>

In deze tabel staan de specifieke aantallen per leeftijd van de adviesgevers.

Hoe oud ben je?		
leeftijd	aantal	%
onbekend	18	38%
1	0	0%
2	0	0%
3	0	0%
4	0	0%
5	0	0%
6	0	0%
7	0	0%
8	0	0%
9	0	0%
10	0	0%
11	0	0%
12	0	0%
13	0	0%
14	0	0%
15	0	0%
16	2	4%
17	6	13%
18	5	10%
19	4	8%
20	6	13%
21	2	4%
22	2	4%
23	0	0%
24	1	2%
25	1	2%
26	0	0%
27	1	2%
28	0	0%

29	0	0%
30	0	0%
<b>totaal</b>	<b>48</b>	<b>100%</b>

### 2.2.3 Woonplaats

Deze tabel bevat de woonplaatsen van de adviesgevers. De lijst is alfabetisch gerangschikt.

Woonplaats		
	aantal	%
Antwerpen	1	2%
*Antwerpen 2000	0	0%
*Antwerpen 2018	1	2%
*Antwerpen 2020	0	0%
*Antwerpen 2030	0	0%
*Antwerpen 2050	0	0%
*Antwerpen 2060	0	0%
Berchem 2600	10	21%
Berendrecht-Zandvliet-Lillo 2040	0	0%
Borgerhout 2140	1	2%
Deurne 2100	2	4%
Ekeren 2180	0	0%
Hoboken 2660	12	25%
Merksem 2170	18	38%
Wilrijk 2610	2	4%
een andere gemeente	2	4%
onbekend	0	0%
<b>totaal</b>	<b>48</b>	<b>100%</b>

een andere gemeente namelijk	
gemeente	aantal
Vrasene	1
Schelle	1
<b>totaal</b>	<b>2</b>

## 2.3 Wat is de inhoudelijke vorm van het advies?

Hieronder in punt '3. *Het advies*' staat het element uit de politiecodex waarvoor een voorstel tot aanpassing is en waarover de districtsjeugdleden advies konden geven.

Bij de wijziging staat de uitleg van de stad Antwerpen:

- Uitleg waarom er een wijziging is
- Hoe het vroeger in de codex stond:
  - Gewone tekstlay-out
- Een verandering/toevoeging
  - **grijs gearceerd**

- iets dat verdwijnt
  - grijs ~~doorstreept~~.

Het advies van de districtsjeugdraden staat onder de uitleg van de wijziging. In de vorm van een SWOT-analyse kon men advies geven.

- Wat vinden ze goed of sterk aan de wijziging?
- Wat vinden ze niet goed of zwak aan de wijziging?
- Wat vinden ze een bedreiging?
- Wat vinden ze een kans?
- Opmerkingen
- Vragen aan de stad

De inhoudelijke vorm van het advies is een SWOT-analyse.

## 2.4 Type advies: positief, positief mits voorwaarden of negatief advies

De jeugdraad bepaalt zelf hoe een advies geagendeerd wordt op het college en de gemeenteraad.

Keuze jeugdraad hoe dit advies geagendeerd wordt:

- Wijziging 1
  - Een negatief advies
- Wijziging 2
  - Een positief advies mits voorwaarden
- Wijziging 3
  - Geen advies
- Wijziging 4
  - Geen advies
- Wijziging 5
  - Geen advies
- Wijziging 6
  - Een positief advies mits voorwaarden
- Wijziging 7
  - Geen advies
- Wijziging 8
  - Geen advies
- Wijziging 9
  - Geen advies
- Wijziging 10
  - Geen advies

De jeugdraad geeft voor deze adviesvraag:

- **een negatief advies.**

### 3. Voorstel wijzigingen en advies

---

#### **Wijziging 1: Afvalcontainers (Stadsreiniging).**

##### **Waarom is er een aanpassing?**

Wanneer afval wordt aangeboden in containers stelt de dienst stadreiniging vast, dat ook niet gesorteerd huisvuil in containers belandt. Of dat de container stoffen bevat die niet toelaatbaar zijn: giftige, bijtende stoffen, oliën of vloeistoffen. Sommige containers zijn niet toegelaten, beschadigd of vuil. Er wordt ook sluikestort vastgesteld onder meer wanneer containers op de openbare ruimte blijven staan en niet terug binnengehaald worden. Ze zijn een bron van vervuiling en verstoren het straatbeeld.

Het is vaak moeilijk te achterhalen wie de betrokken containers aanbiedt, waardoor de overtreder niet kan geverbaliseerd worden, terwijl dit wel kan bij containers waarvan de aanbieder wel identificeerbaar is. Bovendien verhoogt het achterhalen van de identiteit van de containereigenaar de kostprijs van de toezichtdienst aanzienlijk. Sommige aanbieders van afval zetten reeds spontaan hun naam op de container. Deze praktijk kan veralgemeend worden door iedereen te verplichten de naam en adres van de aanbieder van afval op de container aan te brengen.

Dit maakt ook mogelijk te controleren wie de retributie voor de ophaling van het afval heeft betaald en wie niet. De betaalsticker wordt immers niet noodzakelijk aangekocht door de aanbieder van afval.

De aanbieder van afval is meestal ook eigenaar van de container en zal als zodanig worden beschouwd. Wanneer identificatie van de eigenaar van de container niet mogelijk is, zal de container van de openbare ruimte worden verwijderd en bewaard door de stad gedurende een termijn van zes maanden volgens de regels bepaald in de wet van 30 december 1975 betreffende de goederen, buiten particuliere eigendommen gevonden of op de openbare weg geplaatst ter uitvoering van vonnissen tot uitzetting. De eigenaar kan de container komen afhalen, op voorwaarde dat de kosten voor het weghalen en bewaren worden betaald. Na verloop van de wettelijk bewaartermijn, worden de containers eigendom van de stad.

##### **Korte uitleg:**

Deze bepaling kan belangrijk zijn voor Jeugdverenigingen, niet zozeer voor minderjarigen. Ook op jeugdverenigingen rust in de toekomst misschien de verplichting om de naam van de vereniging en het adres van de maatschappelijke zetel op de huisvuilcontainer aan te brengen.

##### **Wat stond er vroeger en wat staat er nu:**

##### Afdeling 4 – Huisvuil aanbieden

#### **2. Toegelaten recipiënten en hun limietgewicht**

Artikel 12.

§1. De toegelaten recipiënten zijn:

- huisvuilzakken van de stad Antwerpen, verkocht door erkende verdelers. De huisvuilzakken dienen om de specifieke afvalfractie (restafval, pmd of gft) met het maximaal toegelaten gewicht of aantal liter aan te bieden.



- **Containers, voorzien van**
  - **een betaalticker geldig voor het lopende jaar zoals in onderstaande tabel is weergegeven én**
  - **de vermelding op ondubbelzinnige en duidelijke wijze van de identiteit van de aanbieder van het afval in de afvalcontainer of van de (rechts)persoon in wiens naam en voor wiens rekening het afval in de container wordt aangeboden.**

**Onder identiteit wordt verstaan:**

- **voor een natuurlijk persoon: de naam en adres van een natuurlijk persoon;**
- **voor een rechtspersoon: de maatschappelijke benaming en zetel van de rechtspersoon;**

**De vermelde (rechts)persoon wordt beschouwd als aanbieder van het afval en als de eigenaar van de container. Zonder deze identiteitsgegevens wordt de afvalcontainer beschouwd als een verloren voorwerp <sup>1</sup>**

- De inhoud moet overeen stemmen met de fractie en het maximaal toegelaten gewicht of aantal liter waarvoor de container dient.
- Het gaat om containers die in de privéhandel verkrijgbaar zijn met volgende formaten en kleur: (...)

§2. Het is verboden vuilniszakken en huisvuilcontainers voor huisvuilinzameling aan te bieden:

- die niet toegelaten of beschadigd zijn;
- die radioactieve, ontplofbare, zelfontbrandende, giftige, gevaarlijke of bijtende stoffen, oliën of vloeistoffen bevatten;
- als het personeel van de ophaaldienst gewond zou kunnen raken door de inhoud, terwijl het personeel het afval ophaalt.

Afvalcontainers mogen enkel uit plastic vervaardigd zijn.

~~§3. Op de restafval- en pmd-containers moet de aanbieder elk jaar een betaalticker kleven die geldig is voor het lopende jaar.~~

~~§4. §3.~~ De aanbieder moet de huisvuilcontainers periodiek reinigen.

~~§5. §4.~~ Zonder een erkenning door de stad als verdeler van afvalzakken, is het verboden afvalzakken te verkopen. Het is ook verboden om afvalzakken per rol of per stuk te verkopen aan een andere prijs dan deze die door stad is vastgesteld. Bij controle moet de verdeler zijn erkenning overhandigen.

<sup>1</sup> **Volgens de Wet van 30 december 1975 betreffende goederen buiten particuliere eigendommen gevonden of op de openbare weg geplaatst ter uitvoering van vonnissen tot uitzetting.**

**§5. Huisvuilcontainers die worden die aangetroffen worden zonder identiteit te vermelden volgens artikel 12 §1, kunnen worden verwijderd door de bevoegde diensten en bewaard. Containers bewaren, gebeurt volgens de wet van 30 december 1975<sup>2</sup>**

**§6. Deze containers worden gedurende de in de wet bepaalde termijn bewaard, te tellen vanaf de datum waarop de container verwijderd werd. Tijdens deze periode mag de eigenaar of de rechtsverkrijger de container weer komen halen.**

**§7. De stad Antwerpen heeft een register voor de bewaarde containers. In dit register staat van elke container:**

- **de datum, de plaats en de reden van verwijdering;**
- **de beschrijving van de container met bijhorende foto's van de trefplaats;**
- **de datum van afhaling, identiteit (naam en adres) van de afhaler;**

**§8. Een persoon kan de container onder de volgende voorwaarden afhalen:**

- **De afhaler moet bewijzen dat hij of de persoon die hij vertegenwoordigt, de eigenaar of rechtsverkrijger is van de container. De afhaler die woonachtig is op het adres waar de container werd aangetroffen, wordt beschouwd als de vermoedelijke eigenaar.**
- **De afhaler moet de identiteitsgegevens (naam en adres) van de afhaler en van de aanbieder van het huisvuil in deze container op een bepaald adres meedelen en kunnen aantonen.**
- **De stad Antwerpen heeft het recht op de vergoeding van de kosten van verwijdering, opslag en bewaring. Weigert de afhaler deze kosten te voldoen, is de stad Antwerpen bevoegd om de afgifte van de container op te schorten tot wanneer de eigenaar of zijn rechtsverkrijger zijn verplichtingen is nagekomen.**

**§9. De container wordt eigendom van de stad Antwerpen, als de eigenaar of de rechtsverkrijger deze container niet opeist binnen de vermelde termijn.**

**§10. De handelingen die voortvloeien uit deze afdeling, onder meer het verwijderen van de container, gebeurt op kosten en risico van de eigenaar of de afhaler van de container. Zij zijn hiervoor hoofdelijk aansprakelijk.**

**§11. In de periode dat de stad Antwerpen de container bewaart, is de aansprakelijkheid van de stad Antwerpen beperkt tot de bepalingen van de bewaargeving uit noodzaak<sup>3</sup>. De stad Antwerpen of de uitvoerders die de stad aanstelt, zijn niet aansprakelijk voor schade die aan de container of aan andere goederen zijn toegebracht door uitvoering van wat in deze onderafdeling vermeld staat.**

**De jeugdraad heeft hierover WEL een mening:**

**Wat vind je goed of sterk aan deze wijziging?**

- **Gestolen containers behoren tot het**

<sup>2</sup> Wet van 30 december 1975 betreffende de goederen, buiten particuliere eigendommen gevonden of op de openbare weg geplaatst ter uitvoering van vonnissen tot uitzetting

<sup>3</sup> Artikel 1949 e.v. B.W.

	verleden.
	<b>Wat vind je niet goed of zwak aan deze wijziging?</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het feit dat de sticker betaald dient te worden door jeugdverenigingen, wordt door de jeugdraad als negatief ervaren.</li> </ul>
	<b>Vragen aan college/gemeenteraad</b>
	<b>Bedreiging</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Nodigt deze maatregel niet uit tot sluikstorten?</li> </ul>	
	<b>Opmerkingen</b>
Negatief	<b>Kansen</b>

Antwoord.

De Stad Antwerpen voert het beleid van betalende fracties al vele jaren en er kan voor niemand een uitzondering gemaakt worden. Restafval, bedrijfsafval en pmd zijn voor alle particulieren en bedrijven (ook stadsdiensten) betalend, zonder uitzondering. Ook jeugdbewegingen (en scholen) moeten bedrijfsafvalstickers aankopen indien ze dit aanbieden in een containers en op die manier ook een bijdrage leveren tot een beter milieu. Een alternatief is huisvuil aanbieden in huisvuilzakken, maar ook huisvuilzakken moeten betaald worden, zij het in verhouding tot het afval dat gecreëerd wordt.

Het fenomeen van sluikstort is gekend in stad Antwerpen en de nodige maatregelen worden genomen om sluikstort te bestrijden. Maar het in vraag stellen van betalende fracties om sluikstort tegen te gaan druist volledig in tegen het beleid dat de productie van afval wil ontmoedigen.

## Wijziging 2: Berichten, aankondigingen en aanplakbiljetten aanplakken (SL/BH)

### Waarom is er een aanpassing?

Meer en meer wordt de openbare ruimte vervuild met andere vormen van 'wildplakken' om al dan niet commerciële activiteiten te promoten. Zo wordt er gebruik gemaakt van hoge drukreinigers om reverse graffiti aan te brengen op muren, straten, voetpaden. Er ontstaan ook steeds nieuwe vormen. Om deze restcategorie te vatten, wordt het verbod ingevoerd om op andere wijze dan de toegelaten aanplakkingen, promotie te voeren.

### Wat stond er vroeger en wat staat er nu:

#### Invoeging

Artikel 57.

§1. Vrij aanplakken mag op de borden en zuilen, die de stad Antwerpen of de districten voorzien om aanplakbiljetten, berichten of aankondigingen aan te brengen en dit als de in deze afdeling opgenomen voorwaarden nageleefd worden.

§2. Tussen 22.00 uur en 7.00 uur is het verboden om aan te plakken.

**§3. Het is verboden op een andere wijze berichten, tekeningen of markeringen aan te brengen om al dan niet commerciële activiteiten te promoten.**

### De jeugdraad heeft hierover WEL een mening:

- De jeugdraad Berchem vindt dat dit wel moet kunnen voor niet commerciële doeleinden.
- Creativiteit mag niet beknot worden.

### Wat vind je goed of sterk aan deze wijziging?

- Het is goed dat dit onderwerp nog eens naar voren wordt geschoven.

### Wat vind je niet goed of zwak aan deze wijziging?

- Deze wijziging is te vaag en biedt geen oplossing tegen wildplakken.

### Vragen aan college/gemeenteraad

Is deze wet voldoende om het wildplakken tegen te gaan?

### Bedreiging

- Creativiteit kan op deze manier beknot worden.
- Vele verenigingen of vzw's krijgen geen kans om reclame te maken voor hun evenement door concurrentie van professionele firma's die eigenlijk geen recht hebben om op deze voorziene plekken posters te plakken.

### Opmerkingen

- Er moet veel strenger opgestreden worden tegen het wildplakken. Boetes moeten daadwerkelijk verstuurd worden.

Positief mits voorwaarden

**Kansen**



### Antwoord.

Voor verenigingen voorziet de code van politiereglementen voldoende mogelijkheden om hun activiteiten aan te kondigen met berichten, aankondigingen en affiches. Dit kan op speciaal daarvoor bestemde zuilen en borden, op de muren en afsluitingen van de lokalen waar de activiteiten plaatsvinden en op andere plaatsen als de eigenaar van die plaats daarvoor de toestemming geeft. De creativiteit is binnen dit kader geenszins beknot.

Wildplakken wordt gehandhaafd met gemeentelijk administratieve sancties. In 2014 werden 119 vaststellingen van inbreuken op wildplakken in strijd met artikel 57 tot 65 gedaan en er werden 72 boetes opgelegd. 21 dossiers waren in behandeling en 26 dossiers werden geseponeerd.



### Wijziging 3: Bedelen (politie)

#### Waarom is er een aanpassing?

Voor de rechtszekerheid is er duidelijkheid vereist over de plaatsen waar passief bedelen kan gedoogd worden en waar niet. Dit zijn de plaatsen die expliciet vermeld zijn in de code van politiereglementen. Agressief bedelen is echter nergens toegestaan op het grondgebied van de stad. De bestaande vormen van agressief bedelen worden gegroepeerd en gepreciseerd.

#### Korte uitleg:

Bij de toepassing van deze bepaling kunnen ook kinderen betrokken zijn. Kinderen worden immers soms ingezet door bedelaars. Dit wordt beschouwd als een vorm van agressief bedelen en was en is verboden op heel het grondgebied van de stad.

#### Wat stond er vroeger en wat staat er nu:

Artikel 95.

§1. Het is verboden te bedelen op de straten en pleinen, genoemd in artikel 183, ~~al dan niet in het gezelschap van kinderen. Het is ook verboden om de liefdadigheid van de voorbijgangers of aanwezigen op te wekken door lichaamsgebreken, verwondingen of verminkingen te tonen. Dit verbod geldt ook voor de ingangen en de parkings van grootwarenhuizen en in elke inrichting toegankelijk voor publiek, gelegen in elke van de voormelde gebieden.~~

**Op het gehele grondgebied is het verboden op agressieve wijze te bedelen.**

**Onder agressief bedelen wordt onder meer verstaan bedelen dat gepaard gaat met:**

- **aanklampen van personen;**
- **zich verbaal opdringerig gedragen;**
- **zodanig op de openbare weg zitten dat andere weggebruikers gehinderd worden;**
- **het zich begeven tussen de tafels van een horecaterras;**
- **het gezelschap van kinderen;**
- **het tonen van lichaamsgebreken, verwondingen of verminkingen;**
- **het belemmeren van het verkeer.**

**Deze bepalingen zijn ook van toepassing voor de ingangen en parkings van grootwarenhuizen en in elke inrichting toegankelijk voor publiek.**

§2. Het is verboden aan de deuren te bellen of te kloppen met het doel een aalmoes te krijgen.

De jeugdraad heeft hierover GEEN mening	Wat vind je goed of sterk aan deze wijziging?
	Wat vind je niet goed of zwak aan deze wijziging?
	Vragen aan college/gemeenteraad
	Bedreiging
	Opmerkingen
	Kansen

## Wijziging 4: Brandveiligheidsvoorschriften op markten, kermissen en evenementen (Brandweer)

### Waarom is er een aanpassing?

Nood aan verduidelijking van het begrip 'stand' en enkele redactionele aanpassingen

### Korte uitleg:

Deze wijzingen hebben geen inhoudelijke wijzingen tot gevolg voor kermissen, openbare markten en evenementen.

### Wat stond er vroeger en wat staat er nu:

Artikel 191.

[§1. Dit hoofdstuk 6 is van toepassing op de hoofdstukken 3,4 en 5 van Titel 3.]<sup>4</sup>

**§2. Standen: tijdelijke inrichtingen of opstellingen op markten, kermissen en bij evenementen, (bijvoorbeeld: kramen, podia, tenten, attracties, vuilbakken, bloembakken).**

Artikel 192. De standen en de activiteiten mogen geen hinder vormen voor een vlotte en veilige ontruiming van het markt-of kermisterrein, noch van de aangrenzende gebouwen.

(...)

Artikel 197. Geen enkele stand mag zich verder bevinden dan zestig meter van een plaats waar de voertuigen van de hulpdiensten ~~kunnen staan~~, **zich opstellen**.

(...)

Artikel 200.

§1. Alle standen moeten minstens in het bezit zijn van één snelblustoestel (met een capaciteit van minstens één bluseenheid), aangepast aan de aard en de grootte van het risico. In functie van het brandrisico kan de brandweer opleggen dat een stand bijkomende en/of bijzondere blusmiddelen moet bezitten.

§2. De blusmiddelen moeten bedrijfsklaar zijn. Zij moeten goed zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar worden opgesteld. De blusmiddelen moeten, indien mogelijk, worden opgehangen. De plek waar ze hangen, moet duidelijk aangeduid zijn door de juiste pictogrammen.

§3. Elke frituurpan en elk bak- en braadtoestel moet voorzien zijn van een metalen deksel. Ook moet een voldoende groot branddeken in de buurt aanwezig zijn.

§4. Elke **organisator**, uitbater of medewerker moet deze blusmiddelen kunnen gebruiken en kunnen ingrijpen bij het minste gevaar.

§5. **De organisator en** de uitbater moet **een** keuringsattest van de blusmiddelen kunnen voorleggen dat niet ouder is dan 12 maanden.

(...)

Artikel 202. ~~Alleen elektrische verlichting en lichtdecoratie is toegestaan, die zo geregeld moet zijn dat er geen brand kan ontstaan.~~

**Verlichting en lichtdecoratie mag alleen elektrisch gevoed worden en zodanig geregeld dat er geen brand kan ontstaan. De elektrische verdeelborden waarop kan aangesloten worden moeten**

<sup>4</sup> Gewijzigd door gemeenteraad op 22 september 2014, datum inwerkingtreding 30 september 2014



**wettelijk gekeurd zijn.**

Artikel 203.

§1. **De organisator en Dde** uitbater stelt op eigen verantwoordelijkheid het maximale aantal aanwezige personen vast. **De organisator en Dde** uitbater houdt rekening met de grenzen die hieronder aangegeven worden.

De maximale bezetting van een stand wordt als volgt berekend:

- één persoon per 0,60 m<sup>2</sup> bruto-oppervlakte voor de publiek toegankelijke ruimten;
- één persoon per drie m<sup>2</sup> bruto-oppervlakte voor de niet publiek toegankelijke ruimten;
- in ruimten met vaste zitplaatsen of een tribune geeft het aantal zit- of staanplaatsen de maximale bezetting aan.

§2. Het minimale aantal uitgangen van een tijdelijke inrichting staat in verhouding tot de maximale bezetting ervan, en wel als volgt:

- tot 50 personen: één uitgang;
- van 51 tot 250 personen: twee uitgangen;
- van 251 tot 500 personen: drie uitgangen;
- meer dan 500 personen: één bijkomende uitgang per begonnen schijf van 500 personen.

De uitgangen moeten zo ver mogelijk van elkaar liggen.

§3. De gangen, trappen en uitgangen zijn minstens 80 centimeter breed en hebben een breedte van 1,25 centimeter per persoon die deze uitgang gebruikt. De uitgangen in dezelfde ruimte mogen in nuttige breedte niet meer dan 60 centimeter van elkaar verschillen. De vrije hoogte moet minstens twee meter bedragen. Doodlopende gangen mogen niet langer dan 15 meter zijn.

§4. De uitgangen en de wegen naar deze uitgangen moeten altijd volledig vrij zijn van belemmeringen. De kassa's en ticketcontroles moeten zo worden opgesteld dat zij de nuttige breedte van de gangen, trappen en uitgangen niet verkleinen.

§5. Alleen trappen van het rechte type zijn toegestaan. De trappen hebben aan beide zijden stevige leuningen. Voor trappen met een nuttige breedte tot 80 centimeter volstaat één leuning. De aantrede van elke trede is gelijk en minstens 20 centimeter. De optrede van elke trede is gelijk en maximaal 18 centimeter. De treden moeten slipvrij zijn.

(...)

Artikel 210.

§1. **De organisator en Dde** uitbater moet de burgemeester en de bevoegde ambtenaren altijd toegang geven tot de standen. Op vraag van de burgemeester en de bevoegde ambtenaren is hij verplicht het bewijs te leveren dat de voorschriften van deze afdeling zijn nageleefd.

De burgemeester kan altijd een afwijking toestaan op de voorschriften van deze afdeling.

§2. De vraag tot een afwijking moet ingediend worden aan de hand van een gedetailleerd verslag. Dat moet de redenen vermelden waarom een afwijking noodzakelijk is. Als de uitbater een afwijking krijgt, moet hij de aanvullende voorzorgsmaatregelen uitvoeren die de burgemeester eventueel

door oplegt op advies van de brandweer.

§3. De burgemeester kan altijd bijkomende maatregelen opleggen. Hij kan indien nodig, bevelen dat de stand verwijderd wordt om de openbare orde te verzekeren.

<b>De jeugdraad heeft hierover GEEN mening</b>	<b>Wat vind je goed of sterk aan deze wijziging?</b>
	<b>Wat vind je niet goed of zwak aan deze wijziging?</b>
	<b>Vragen aan college/gemeenteraad</b>
	<b>Bedreiging</b>
	<b>Opmerkingen</b>
	<b>Kansen</b>

## **Wijziging 5: Inname openbare ruimte (Werk en Economie; Stadsontwikkeling; Afdeling Energie en Milieu (EMA) en het Ecohuis; Kabinet Financiën)**

### **Waarom is er een aanpassing?**

De bepalingen over uitstallingen op de openbare ruimte werden door de gemeenteraad van 16 december 2014 (jaarnummer 753) goedgekeurd door de gemeenteraad en opgenomen in de code van gemeentelijke politiereglementen. Een regeling voor 'kleine werken' en bouwwerven was reeds in de code van politiereglementen ingevoerd door de gemeenteraad op 5 maart 2012 (jaarnummer 217). De inname van de openbare ruimte door terrassen werd geregeld door de gemeenteraad op 17 maart 2008 (jaarnummer 524) en werd nog herhaaldelijk gewijzigd. De laatste wijziging dateert van 22 september 2014 (jaarnummer 710).

Andere innames van de openbare ruimte waren tot op heden verboden. De vraag was groot om ook andere innames toe te laten: bijvoorbeeld voor sandwichborden, publiciteitsborden. Niet alleen werd dit verbod niet steeds nageleefd en ontstond er wildgroei op bepaalde plaatsen, maar er werd ook een ongelijkheid gecreëerd. Zo kan het zijn dat in dezelfde straat een uitstalling en een terras onderworpen zijn aan een strikte regels, terwijl andere innames verboden zijn, maar in praktijk toch willekeurig uitgestald worden. Dit schept een onevenredige ongelijkheid en wildgroei. Een wettelijk kader is noodzakelijk om de willekeur van innames door bijvoorbeeld sandwichborden, publiciteitsborden, en andere innames op voetpaden en pleinen voor handelszaken te voorkomen. Dit brengt immers hinder en onveiligheid mee voor andere weggebruikers en in het bijzonder voor voetgangers. Een duidelijke regeling is noodzakelijk om dezelfde redenen als de redenen geciteerd in de reglementen voor terrassen, uitstallingen, 'kleine werken' en bouwwerken.

In tegenstelling tot terrassen, uitstallingen en bouwwerven die de openbare ruimte innemen, is het niet nodig om andere innames te onderwerpen aan een toelating. Voldoende is dat een aantal voorwaarden bij de inname op de openbare ruimte worden nageleefd, onder meer de algemene voorwaarden waaraan ook de innames waarvoor een toelating nodig is, zijn onderworpen en een aantal bijzondere voorwaarden die betrekking hebben het aantal, de afmetingen en de plaats waar deze innames kunnen gebeuren. Er wordt een obstakelzone gedefinieerd waarin bedoelde voorwerpen kunnen opgesteld worden. Zo blijft er voldoende ruimte voor de andere weggebruikers en moet de veiligheid gegarandeerd blijven. Om de willekeur te voorkomen, moet de herkomst van de voorwerpen die op de openbare ruimte worden geplaatst, te achterhalen zijn. Zo is het verplicht om de identiteit van de gebruiker van de openbare ruimte op het voorwerp te vermelden, zo niet kan het voorwerp als een verloren voorwerp worden beschouwd en van de openbare ruimte worden verwijderd. Het wordt dan door de stad bewaard gedurende de wettelijk voorziene termijn van zes maanden, tijdsspanne waarbinnen de eigenaar het terug kan afhalen.

Om aan de nood aan meer groen in straten tegemoet te komen, wordt de huidige verplichte toelating voor tegeltuinen geschrapt en worden geveltuintjes onderworpen aan een aantal voorwaarden die ervoor zorgen dat er voldoende plaats blijft voor andere weggebruikers die gebruik maken van de openbare weg.

Omdat deze bepaling in onbruik is geraakt en uitoefeningsvoorwaarden van erkende bewakingsondernemingen geregeld zijn op grond van de wet van 10 april 1990 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid, wordt de bepalingen met betrekking tot de

afbakening van de perimater bij culturele evenementen, geschrapt.

Omdat in sommige gevallen het parkeren van wagens op een bouwwerf voor minder hinder zorgt voor de overige weggebruikers en omwonenden, dan wel het parkeren op de straat, geldt het verbod om op de werf te parkeren niet meer wanneer er een uitdrukkelijke toelating is.

**Korte uitleg:**

Deze wijziging heeft vooral belang voor handelaars en personen die in een gebouw een beroep uitoefenen. Ze moeten bijvoorbeeld promotieborden op een plaats zetten waardoor ze voor andere weggebruikers niet hinderen.

**Wat stond er vroeger en wat staat er nu:**

**Invoeging en wijziging: Titel 3 Openbare veiligheid en vlotte doorgang.**

**Hoofdstuk 8 – Privatieve ingebruikneming van de openbare ruimte**

**Afdeling 1 – Algemene bepalingen**

**Artikel 228.**

§1. Het is verboden om de openbare ruimte privaat in gebruik te nemen, behalve als er een toelating is zoals hierna bepaald. Deze toelating is steeds vereist, ook al werd er belasting of retributie betaald op dit privaat gebruik.

§2. Het is onder meer verboden om zonder toelating, zoals bepaald in het terrassenreglement, een terras te plaatsen op de openbare ruimte.

Artikel 229. De burgemeester kan bij een cultureel evenement een perimater afbakenen waarbinnen een erkende bewakingsonderneming activiteiten kan uitoefenen.<sup>5</sup>

Het gaat om volgende perimater: Slachthuislaan vanaf het kruispunt Schijnpoortweg (exclusief kruispunt) tot kruispunt Noordschippersdok (kruispunt inclusief), Denderstraat, Kalverstraat vanaf Slachthuislaan tot kruispunt inclusief met Lange Lobroekstraat.

De bewakingsfirma die er activiteiten kan uitoefenen is AIM SECURITY NV, Brugstraat 5 bus 18, 2060 Antwerpen.

Artikel 230. Artikel 228 is niet van toepassing op voorwerpen uitstallen die deel uitmaken van een verkoping bij gezag van recht.

**Afdeling 2 – Definities.**

Artikel ~~231~~ **228**.

***Beroep: een commerciële, financiële, industriële of dienstverlenende activiteit, al dan niet met de bedoeling om winst te maken.***

***Bouwwerf:*** de plaats waar andere dan 'kleine werken' worden verricht. Het gaat onder meer om

<sup>5</sup> Zoals bepaald in de wet van 10 april 1990 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid.

bouwen, verbouwen of afbreken en om het plaatsen van bureelcontainers, dit gedeeltelijk of volledig op of naast de openbare ruimte. Deze plaats omvat ook de laad- en loszone en de ruimte die nodig is om bouwmaterialen, werktuigen en andere noodzakelijke materialen te plaatsen, zoals kraanwagens, betonpompen, bouwkraan, containers, silo's. De bouwwerf omvat tot slot de wettelijke voorzieningen voor de arbeiders, zoals chemische toiletten, werfcontainers, enz.

*Dagslaper*: oranjegeel knipperlicht dat automatisch begint te werken als het donker wordt, om werken en verkeersbelemmeringen te signaleren.

*Eilanduitstalling*: uitstalling die niet tegen de gevel van de handelszaak staat, maar voor een handelszaak, tegen de rand van het voetpad. Tussen gevel en de **eiland** uitstalling is altijd **verkeer doorgang van 1,5 meter** mogelijk.

*Gebruiker*: de natuurlijke persoon of de rechtspersoon en diens rechtsopvolgers, die de openbare ruimte inneemt of laat innemen (dit is de persoon in wiens naam of voor wiens rekening de openbare ruimte wordt ingenomen), of als de verantwoordelijke voor de inname beschouwd wordt in dit reglement.

***Geveltuin: een beplant gedeelte van het voetpad langsheen de gevelzijde van een gebouw, na het uitbreken van de verharding. Met geveltuin wordt gelijk gesteld over het voetpad groeiende hagen.***

*Geveluitstalling*: uitstalling die is opgesteld tegen de gevel van de handelszaak

*Gidslijn*: de (natuurlijke) lijn die de blinde of slechtziende gebruikt om met de witte stok de openbare ruimte te volgen. Dit kan de gevel zijn, een boord tegen of op de grond, de rand van een goot of een verschil in ondergrond.

*Helling*: een schuin vlak dat het hoogteverschil overbrugt om het verkeer voor fietsers en voetgangers<sup>6</sup> te vergemakkelijken.

*Houder(s) van het zakelijke recht* (hierna genoemd: houder): persoon of personen, met al dan niet in onverdeeldheid, een eigendomsrecht (volle eigendom, naakte eigendom en/of vruchtgebruik), een recht van opstal of van erfpacht met betrekking tot een gebouw of gebouwgedeelte.

*Inname*: elk privaat gebruik van de openbare ruimte ongeacht of dit gebruik onderworpen is aan een toelating of een vergunning, of onderworpen is aan hogere of andere stedelijke reglementering, en ongeacht wat de reden is van het gebruik of de wijze van het gebruik. Het gebruik kan zowel betrekking hebben op de ruimte onder, op en boven de begane grond. (hierna genoemd 'inname').

*Inplantingsplan*: plan waarop in detail staat hoe de openbare ruimte wordt ingenomen, met onder meer een tekening van de bestaande toestand en van de gewenste inname.

*'Kleine werken'*: werken met beperkte inname van de openbare ruimte die gepaard gaan met de inname op of naast de openbare ruimte van ofwel:

- een container, met uitzondering van een bureelcontainer;
- een verhuis met of zonder ladderlift, verhuishwagen;
- een beweegbaar toestel (voorbeeld: ladderlift, schaarlift, hoogtewerker);

<sup>6</sup> Zoals bedoeld in het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (hierna genoemd: Wegcode).

- een stelling, en ook een stelling plaatsen of afbreken;
- een voertuig parkeren, laden en lossen in autovrije zones, als het voertuig daar noodzakelijk aanwezig moet zijn om het werk uit te voeren buiten de geldende venstertijden;
- ceremoniewagen(s).

*Kleinhandel:* vestigingseenheid bestemd voor het wederverkopen op gewone wijze van producten aan de consument, zonder deze producten andere behandelingen te doen ondergaan dan die welke in de handel gebruikelijk zijn en waarvoor de gelijktijdige fysieke aanwezigheid van de verkoper en de consument in de vestigingseenheid vereist is<sup>7</sup>.

*Loopweg:* ruimte van minimaal 1,5 meter breed en 2,2 meter hoog waarbinnen de voetganger zich kan voortbewegen;

***Obstakelzone: de openbare ruimte op het voetpad buiten de verplichte obstakelvrije loopweg, behalve in de strategische horecakernen. In de strategische horecakernen is de obstakelzone de terraszone aangeduid op de zoneringsplannen voor open horecaterrassen, zoals vastgesteld door de gemeenteraad. Op pleinen die niet in strategische horecakernen liggen en waar geen voetpad aanwezig, heeft de obstakelzone maximum 4 meter diepte gemeten vanaf de gevel, op voorwaarde dat in het midden van het plein een doorgang van minstens 4 meter vrij blijft en onverminderd andere voorwaarden bepaald in dit hoofdstuk (bijvoorbeeld: brandveiligheidsvoorwaarden).***

*Omleidingsplan:* plan waarop in detail de voorziene omleidingswegen voor weggebruikers staan. Het plan bevat de juiste locatie van de omleidingsborden en eventuele aankondigingsborden. Dit plan kan geïntegreerd zijn in het signalisatieplan.

***Publiciteitshouder: bakjes, displays en dergelijke die reclame en/of informatief drukwerk onder welke vorm ook (zoals magazines, kranten, flyers) ter beschikking van het publiek stellen, voor zover ze niet aan de grond of aan de gevel zijn vastgehecht of niet bestemd zijn om ter plaatse te blijven staan.***

*Rijbaan:* het deel van de openbare weg dat voor het voertuigenverkeer in het algemeen is ingericht.

***Sandwichbord: paneel bestemd voor algemene mededelingen en/of reclame aan twee zijden.***

*Signalisatieplan:* plan, bij voorkeur op schaal getekend, waarop staat op welke wijze de 'kleine werken' /bouwwerven en andere verkeersbelemmeringen zullen worden gesignaleerd. Het signalisatieplan geeft in detail weer welke verkeersborden en signalisatie voor, ter hoogte van, aan de zijkant en op het einde van de werken voorzien worden. Dit gebeurt conform het Ministerieel besluit van 7 mei 1999<sup>8</sup> en volgens de eventuele bijkomende voorschriften van de lokale politie.

*Straatmeubilair:* voorwerpen die in hoofdzaak voor de inrichting van de openbare ruimte zijn bestemd, zoals verlichting, fietsenbergplaatsen, zitbanken, tafels, stoelen, kunstwerken.

<sup>7</sup> Cfr. artikel 2 van de Wet van 10 november 2006 betreffende de openingsuren in handel, ambacht en dienstverlening

<sup>8</sup> M.B. van 7 mei betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg

*Uitstalling:* inname van de openbare ruimte door koopwaren en voorwerpen die nodig zijn om koopwaren te tonen, als de inname niet onder de wet op de ambulante handel<sup>9</sup> valt.

*Vestigingseenheid:* een plaats die men geografisch gezien kan identificeren door een adres, die voor de consument toegankelijk is en waar handelsactiviteiten uitgeoefend worden<sup>10</sup>.

*Voetpad:* gedeelte van de openbare ruimte bestemd voor voetgangers, die gedefinieerd zijn in artikel 2.46 van de wegcode<sup>11</sup>, dat duidelijk is afgebakend van de delen voor het overige verkeer. Onder voetpad valt ook het begrip 'trottoir' zoals bedoeld in artikel 2.40 van de wegcode. In straten waar geen voetpaden zijn afgebakend, wordt de breedte theoretisch vastgelegd. De breedte wordt dan berekend in de veronderstelling dat in het midden van de straat een rijweg van vier meter gelegen is. Het theoretisch voetpad is dan: (straatbreedte – 4 m) / 2.

*Voetganger:* een persoon die zich te voet verplaatst. Worden gelijkgesteld met voetgangers: personen gelijkgesteld met voetgangers in de Wegcode en onder meer personen met aan de hand een voertuig zonder motor (kruiwagen, kinderwagen of rolwagen), dat geen bredere ruimte nodig heeft dan de ruimte voor voetgangers. Ook mensen die een fiets of een tweewielige bromfiets aan de hand leiden, worden gelijkgesteld met voetgangers.

*Werfzone:* zone met 'kleine werken' of een bouwwerf.

*Werfafsluiting:* een constructie die een bouwwerf afschermt van de openbare ruimte.

## Afdeling 12 – Algemene voorwaarden

### Artikel 228-229.

§1. Het is verboden om de openbare ruimte privaat in gebruik te nemen, behalve als er een toelating is zoals hierna bepaald. Deze toelating is steeds vereist, ook al werd er belasting of retributie betaald op dit privaat gebruik. **tenzij de inname voldoet aan de bepalingen van dit hoofdstuk.**

§2. Het is ~~onder meer~~ ook verboden om zonder toelating, zoals bepaald in het terrassenreglement<sup>12</sup>, een terras te plaatsen op de openbare ruimte.

### Artikel 230.

~~§3. Belasting of retributie betalen op de inname van de openbare ruimte, houdt geen toelating in om de openbare ruimte in gebruik te nemen of om af te wijken van de voorwaarden van dit hoofdstuk.~~

§4. De burgemeester kan bij een cultureel evenement een perimeter afbakenen waarbinnen een erkende bewakingsonderneming activiteiten kan uitoefenen.<sup>13</sup>

<sup>9</sup> Wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten.

<sup>10</sup> Zoals bedoeld in de wet van 10 november 2006 betreffende de openingsuren in handel, ambacht en dienstverlening.

<sup>11</sup> K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

<sup>12</sup> Politiereglement voor de privaatieve ingebruikname van de openbare ruimte voor open horecaterrassen (jaarnummer 2013\_GR\_00754) en wijzigingen.

<sup>13</sup> Zoals bepaald in de wet van 10 april 1990 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid.

Het gaat om volgende perimeter: Slachthuislaan vanaf het kruispunt Schijnpoortweg (exclusief kruispunt) tot kruispunt Noordschippersdok (kruispunt inclusief), Denderstraat, Kalverstraat vanaf Slachthuislaan tot kruispunt inclusief met Lange Lobroekstraat.

De bewakingsfirma die er activiteiten kan uitoefenen is AIM SECURITY NV, Brugstraat 5 bus 18, 2060 Antwerpen.

#### **Artikel 231.**

Artikel ~~228~~ 229 is niet van toepassing op voorwerpen uitstallen die deel uitmaken van een verkoping bij gezag van recht.

#### **Artikel 232. Elke inname van de openbare ruimte is onderworpen aan volgende voorwaarden, ongeacht of er een toelating vereist is:**

##### Onderafdeling 2 1 – Algemene veiligheidsvoorwaarden

Artikel 233. Bij elke inname dient het STOP-principe nageleefd te worden. In rangorde mogen stappers, trappers, openbaar vervoer en privé-vervoer zo weinig mogelijk hinder ondervinden van de inname.

Artikel 234. De afmetingen van de inname staan in functie van de plaatselijke omstandigheden, zoals de openbare veiligheid, het voetgangersverkeer, het openbaar vervoer, de mogelijkheid voor stadsdiensten om de straat te reinigen, de bereikbaarheid van belangrijke gemeenschapsvoorzieningen, zoals ziekenhuizen, woonzorgcentra, rust-en verzorgingstehuizen en het straatbeeld.

Artikel 235. Iedere toegang en/of gevelopening (deuren, poorten, ramen...) van naburige terreinen, panden of van lokalen in een gebouw, waar de openbare ruimte wordt ingenomen, moet altijd over de volle breedte van deze toegang en over de volle diepte van de openbare ruimte vrij blijven. Ook als deze toegang en/of gevelopening toegang geeft tot lege lokalen of in gebruik zijn door de gebruiker van de openbare ruimte.

Artikel 236. Er moet voor voetgangers altijd een obstakelvrije loopweg worden voorzien van minimaal 1,5 meter breed en 2,2 meter hoog. De obstakelvrije loopweg wordt gemeten vanaf elke inname tot aan de grenslijn van het voetpad. Als straatmeubilair en groenvoorzieningen zoals bomen, heggen, struiken of bodembedekkers de vrije doorgang verkleinen, moet de werkelijk resterende vrije ruimte gemeten worden.

Artikel 237. De obstakelvrije loopweg verloopt in een vloeiende lijn. Hiertoe worden eventuele obstakels aan dezelfde zijde van de loopweg aangebracht.

Artikel 238. Het is mogelijk dat in de toelating voorwaarden en beperkingen worden opgelegd, of dat bepaalde vormen van inname worden geweigerd. Dit kan na het advies van onder meer politie, brandweer, dienst onroerend erfgoed, dienst openbaar domein en/of andere stadsdiensten en hogere overheden.

Artikel 239. Het moet altijd mogelijk blijven om de ingenomen openbare ruimte onmiddellijk te ontruimen. Tenzij de burgemeester de uitdrukkelijke schriftelijke toelating geeft, mag de inname niet verankerd worden in de grond of aan de gevel, aan straatmeubilair, keldergaten of aan andere voorwerpen die in opdracht van de stedelijke of hogere overheden, nutsbedrijven of andere personen/instanties geplaatst zijn.

##### Onderafdeling 3 2 – Brandveiligheid.



Artikel 240. De inname mag geen hinder vormen voor een vlotte en veilige ontruiming van achterliggende en nabij gelegen gebouwen. Ze mag geen gevaar opleveren voor personen, gebouwen en publieke en particuliere eigendommen en ze mag de hulpdiensten niet hinderen.

Artikel 241

§1. In het kader van de brandveiligheid moet een ruimte zonder obstakels van vier meter breed en vier meter hoog voorzien blijven voor de doorgang van brandweerwagens en de opstelling van autoladders en hoogtewerkers van brandweer.

§2. Op de kruispunten moeten draaicirkels van 11 meter binnenstraal en 15 meter buitenstraal gerespecteerd worden, als hiervoor voldoende ruimte is.

§3. De afstand van de dichtstbijzijnde rand van de vrije ruimte tot de gevel moet minstens vier meter - voor zover hiervoor ruimte is - en maximaal tien meter zijn, zodat de autoladders en hoogtewerkers van de brandweer optimaal ingezet kunnen worden. De maximale diepte van een inname wordt hierdoor herleid tot tien meter.

§4. Op andere uitvalswegen (te bepalen door de brandweer) kan een vermindering van de doorgangsbreedte toegestaan worden.

Artikel 242. Voorzieningen van openbaar nut moeten altijd vrijgehouden worden (onder meer rioolmonden, sleutelmonden gasmaatschappij, verlichtingsmasten, straatputten, watermonden en andere voorzieningen van nutsbedrijven). De ondergrondse en bovengrondse watermonden (hydranten) moeten altijd vrij en goed bereikbaar zijn. Een inname is verboden op een afstand van minstens één meter rond watermonden.

#### Onderafdeling 4 3 – Reinheid

Artikel 243. De inname mag de omgeving niet vervuilen.

De gebruiker is verplicht om:

- de toegelaten inname zorgvuldig te onderhouden of te vernieuwen, als veiligheid en reinheid dit vereisen;
- de verboden inname en alle resten te verwijderen of te laten verwijderen.

Artikel 244.

§1. Zolang de inname duurt, ook als hiervoor geen toelating of vergunning nodig is, moet de openbare ruimte in de omgeving rein gehouden worden.

§2. Graffiti en clandestien aangebrachte affiches moeten onmiddellijk worden verwijderd, ook al werden ze niet aangebracht door de gebruiker.

§3. Bij werken waarbij stof of andere hinder mogelijk is, moeten de nodige maatregelen getroffen worden om de vervuiling, hinder en gevaar te voorkomen, zoals bij slopingswerken, stenen slijpen, gevels reinigen, gevels afkappen en slopen, restauratiewerken of gevelbekleding aanbrengen.

Artikel 245. Het is altijd verboden, ook als een inname niet onderworpen zouden zijn aan een toelating of vergunning of ook al gaan de werken niet gepaard met inname van de openbare ruimte, om

- bouwmaterialen, aarde, puin, materieel en gereedschappen op de openbare ruimte, buiten de afsluiting, te plaatsen of te verwerken;
- rustversturende werkzaamheden of activiteiten (bijvoorbeeld: laden en lossen, gebruik

machines, vlinderen van beton, roepen van bouwvakkers, spelen van radio's....) in woongebied **zoals bedoeld in het gewestplan**, uit te voeren tussen 22 uur en 6 uur.

Artikel 246. Het is tevens verboden voorwerpen afkomstig van werken, verkeersbelemmeringen, uitstallingen, **en andere innames** (afval, signalisatie, signalisatieborden, puin, zand...) achter te laten op de openbare ruimte **als de reden van** de inname beëindigd is. Dit is sluikestort dat kan worden verwijderd, zoals is voorzien in artikel 249.

Artikel 247. Het is verboden materiaal, gereedschap en voorwerpen die als wapen kunnen gebruikt worden, achter te laten op de openbare ruimte en op terreinen die toegankelijk zijn vanop de openbare ruimte.

#### Onderafdeling ~~5~~ 4 – Schade.

Het reglement herstelling openbare ruimte is van toepassing<sup>14</sup>.

#### Onderafdeling ~~6~~ 5 – Handhaving

Artikel 248. Onverminderd de toepassing van artikel 712 en volgende, kan de burgemeester of zijn gemachtigde onmiddellijk en ambtshalve bijkomende of afwijkende voorwaarden opleggen, een toelating intrekken of andere maatregelen nemen op kosten en risico van de gebruiker. De gebruiker of een andere derde heeft dan geen recht op schadevergoeding. Dit kan onder meer gebeuren als er gevaar is voor de openbare orde, om de veiligheid van doorgang en vlotheid van het verkeer te garanderen, bij werken van openbaar nut en bij niet-naleving van de voorwaarden.

Artikel 249. Als een verboden inname niet onmiddellijk verwijderd wordt, kan deze inname ambtshalve door politie en de bevoegde stedelijke diensten op kosten en risico van de gebruiker verwijderd worden. De gebruiker kan dan geen aanspraak maken op enige schadeloosstelling, van welke aard ook.

Artikel 250. Als de houder van een zakelijk recht van het gebouw of gebouwgedeelte als gebruiker wordt beschouwd, is deze slechts ontslaan van de verplichtingen, voor zover hij de juiste identiteit van de huurder van het gebouw of gebouwgedeelte meedeelt aan de hand van een geregistreerde huurovereenkomst. De houder moet ook aantonen dat de inname niet door één van de houders van een zakelijk recht is gebeurd.

#### **Afdeling 3 – Inname zonder toelating.**

##### **Onderafdeling 1 – Algemene voorwaarden**

###### **Artikel 251.**

**§1. De inname van de openbare ruimte in de obstakelzone is toegelaten op voorwaarde dat volgende bepalingen worden nageleefd:**

- **hogere regelgeving;**
- **(politie)reglementen van de stad Antwerpen;**
- **de algemene voorwaarden van afdeling 2**
- **de voorwaarden van deze afdeling**

**§2. Enkel in geval van strijdigheid, hebben de voorwaarden van deze afdeling voorrang op de algemene voorwaarden in afdeling 2 en op andere bepalingen in de politiereglementen. De**

<sup>14</sup> Gemeenteraad, 14 december 2009, jaarnummer 2115

**burgemeester kan altijd bijkomende voorwaarden opleggen of afwijkingen toestaan.**

**§3. Het college van burgemeester en schepenen kan steeds zones, straten of gedeelten ervan aanduiden, waar geen innames toegelaten zijn.**

## **Onderafdeling 2 – Bijzondere voorwaarden**

**Artikel 252. De inname in de obstakelzone moet voldoen aan volgende voorwaarden:**

**§1. De obstakelzone mag enkel gebruikt worden voor de beroepsdoeleinden van de beroepsbeoefenaar die het gelijkvloers als vestigingseenheid gebruikt;**

**§2. De obstakels kunnen enkel geplaatst worden voor de gevel van het gebouw of van de gebouwgedeelten, die volgens § 1 in gebruik zijn; in geen geval kunnen ze voor leegstaande gebouwen worden geplaatst;**

**§3. In de obstakelzone kunnen maximum twee obstakels geplaatst worden (voorbeeld: twee publiciteitshouders; een sandwichbord en asbak; een fietsenrek en vlag), die:**

- **het beroep kenmerken of bekend maken (voorbeeld: sandwichbord, publiciteitshouder, vlag), of die dienen voor het gebruik door het cliënteel (voorbeeld: asbak, fietsenrek);**
- **geen product of dienst zijn, waarvoor een uitstallingstoelating nodig is of geen verboden product of dienst zijn, genoemd in artikel 274bis en 275bis van de code van gemeentelijke politiereglementen;**
- **niet hoger zijn dan 1,6 meter, met uitzondering van vlaggen, die in dat geval tegen de gevel moeten staan en maximum tot aan de raamdorpel van de eerste verdieping reiken;**
- **steeds de volgende duidelijke en ondubbelzinnige vermeldingen dragen:**
  - **het ondernemingsnummer (kbo-nummer) en**
  - **naam (natuurlijke persoon) of maatschappelijke benaming (rechtspersoon) van de gebruiker van de obstakelzone:**

**Zonder deze vermeldingen worden de obstakels beschouwd als verloren voorwerp<sup>15</sup>.**

**Artikel 253. Als gebruiker wordt beschouwd de persoon vermeld op het obstakel. Is deze niet gekend dan wordt de persoon die de beroepsactiviteit in de betrokken vestiging van gebouw of gebouwgedeelte uitoefent als gebruiker beschouwd. Is deze niet gekend dan wordt de houder van een zakelijk recht van het gebouw of gebouwgedeelte als gebruiker beschouwd.**

**Artikel 254.**

**§1. Obstakels die de openbare ruimte innemen en niet de vermeldingen dragen zoals bepaald in artikel 252, kunnen worden verwijderd door politie of ambtenaren van de stad Antwerpen en worden bewaard. Dit gebeurt volgens de wet van 30 december 1975<sup>16</sup>.**

**§2. Deze obstakels worden gedurende de in de wet bepaalde termijn bewaard, te tellen vanaf de datum waarop het obstakel verwijderd werd. Tijdens deze periode mag de eigenaar of de rechtsverkrijger het obstakel weer komen halen.**

<sup>15</sup> Volgens de Wet van 30 december 1975 betreffende goederen buiten particuliere eigendommen gevonden of op de openbare weg geplaatst ter uitvoering van vonnissen tot uitzetting

<sup>16</sup> Wet van 30 december 1975 betreffende de goederen, buiten particuliere eigendommen gevonden of op de openbare weg geplaatst ter uitvoering van vonnissen tot uitzetting

**§3. De stad Antwerpen heeft een register voor de bewaarde obstakels. In dit register staat van elk obstakel:**

- de datum, de plaats en de reden van verwijdering;
- de beschrijving van het obstakel met bijhorende foto's van de trefplaats;
- de datum van afhaling, identiteit (naam en adres) van de afhaler.

**§4. Als de eigenaar van het verwijderde obstakel gekend is, krijgt die een brief met een uitnodiging om het obstakel te komen halen.**

**§5. Een persoon kan het obstakel onder de volgende voorwaarden afhalen:**

- De afhaler moet bewijzen dat hij of de persoon die hij vertegenwoordigt, de eigenaar of rechtsverkrijger is van het obstakel.
- De afhaler moet de identiteitsgegevens (naam en adres) van zichzelf en van de eigenaar meedelen en kunnen bewijzen.
- De afhaler betaalt de vergoeding van de kosten van verwijdering, opslag en bewaring. Weigert de afhaler deze kosten te voldoen, dan is de stad Antwerpen bevoegd om de afgifte van de obstakels op te schorten tot wanneer de eigenaar of zijn rechtsverkrijger deze verplichting is nagekomen.

**§6. De obstakels worden eigendom van de stad Antwerpen, als de eigenaar of de rechtsverkrijger deze obstakels niet opeist binnen de vermelde termijn.**

**§7. De handelingen die voortvloeien uit deze afdeling, onder meer het verwijderen van de obstakels, gebeuren op kosten en risico van de eigenaar of de afhaler van de obstakels. Zij zijn hiervoor hoofdelijk aansprakelijk.**

**§8. In de periode dat de stad Antwerpen de obstakels bewaart, is de aansprakelijkheid van de stad Antwerpen beperkt tot de bepalingen van de bewaargeving uit noodzaak. De stad Antwerpen of de uitvoerders die de stad aanstelt, zijn niet aansprakelijk voor schade die aan de obstakels of aan andere goederen zou zijn toegebracht door uitvoering van wat in deze rubriek vermeld staat.**

### **Onderafdeling 3 – Geveltuinen.**

#### **Artikel 255.**

**§1. Onverminderd de toepassing van artikel 249, is een geveltuin toegelaten, wanneer hij voldoet aan volgende voorwaarden:**

- aangelegd zijn binnen een strook van dertig centimeter, te rekenen vanaf de gevel van de gebruiker;
- enkel tegen de gevel van het gebouw van de gebruiker aangelegd zijn;
- maximaal de lengte hebben van de gevelbreedte op voorwaarde dat de loopweg op elke plaats minimaal 1,50 meter vrije doorgang breedte en 2,20 meter hoogte heeft;
- maximaal de lengte hebben van 1,20 meter, als de vrije doorgang van de loopweg minder breed is dan 1,50 meter, maar op elke plaats minimaal 1,30 meter breed en 2,20 meter hoog is;
- de plantstrook is omrand met verticaal geplaatste tegels, klinkers of sierstenen zonder scherpe randen;
- de randen steken niet uit met meer dan tien centimeter boven het niveau van het voetpad;
- enkel beplant zijn met klimplanten, planten zonder doornen of overvloedige besdracht en kleine bodem bedekkende planten;
- de beplanting is zo onderhouden en gesnoeid, dat de beplanting altijd binnen de strook

**van dertig centimeter blijft en de vrije doorgang niet hindert.**

**§2. Als gebruiker wordt beschouwd: de houder van een zakelijk recht van het gebouw of gebouwgedeelte met een geveltuin.**

#### **Afdeling 4 – Inname met verplichte toelating.**

##### **Onderafdeling 1 – Verplichte toelating.**

Artikel ~~232~~, **256**

§1. Er is een schriftelijk toelating van de burgemeester vereist voor:

- bouwwerven,
- 'kleine werken',
- ~~U~~ uitstallingen.

§2. De bouwwerven, 'kleine werken' en uitstallingen zijn toegelaten op voorwaarde dat volgende bepalingen worden nageleefd:

- hogere regelgeving;
- stedelijke reglementen;
- de algemene voorwaarden van afdeling ~~3~~ **2**;
- de bijzondere voorwaarden verwoord in afdeling 4, ~~onderafdeling 1, 2 en 3~~ (voor 'kleine werken' en bouwwerken) en in afdeling 5 (voor uitstallingen);
- de voorwaarden bepaald in de toelating.

§3. Enkel in geval van strijdigheid hebben de voorwaarden opgelegd in de toelating voorrang op de algemene voorwaarden en bijzondere voorwaarden. De bijzondere voorwaarden hebben voorrang op de algemene voorwaarden.

De burgemeester kan altijd bijkomende voorwaarden opleggen of afwijkingen toestaan.

§4. Innames door bouwwerven, 'kleine werken', uitstallingen en werken met of zonder verplichte toelating of vergunning, zijn onderworpen aan hierna vermelde voorwaarden en dit behoudens toegelaten afwijkingen.

#### **Afdeling 4 – 'Kleine werken' en bouwwerven: bijzondere voorwaarden**

##### **Onderafdeling 1 2 – Voorwaarden aan 'Kleine werken' en bouwwerven gemeen**

##### **Onderafdeling 1 – Voorwaarden aan 'kleine werken' en bouwwerven gemeen.**

Artikel **251 tot 254** hernummeren van **257 tot 260**

##### **Onderafdeling 2 – Voorwaarden 'Kleine werken'**

Artikel **255 tot 257** hernummeren van **261 tot 263**

##### **Onderafdeling 3 – Voorwaarden bouwwerven**

## Artikel 258 tot 263 hernummeren van 264 tot 269

### Artikel ~~259~~ 265

§1. De bouwwerf moet ingericht worden conform het door de politie goedgekeurde inplantingsplan. Het inplantingsplan is deel van de toelating en geeft de wijze weer waarop de bouwwerf de openbare ruimte inneemt en hoe ze ingericht wordt.

§2. Het inplantingsplan duidt de juiste plaats aan voor de laad- en loszone van een bouwwerf, voor de bouwmaterialen, werktuigen en andere noodzakelijke materialen (geen voertuigen) en de wettelijke voorzieningen voor de arbeiders, zoals chemische toiletten, werfcontainers, silo's, bouwkraan en de containers.

§3. De inname van de openbare ruimte moet minimaal zijn. Dat wil zeggen dat er niet meer oppervlakte wordt ingenomen dan strikt noodzakelijk is. De inname moet zo weinig mogelijk hinder veroorzaken. De openbare ruimte is beperkt tot maximaal de gevelbreedte van het pand of de panden die deel uitmaken van de bouwwerken. In uitzonderlijke en gemotiveerde omstandigheden kan een grotere bouwwerf toegestaan worden, zonder afbreuk te doen aan het principe van minimale inname.

§4. De ingenomen openbare ruimte voor de bouwwerf mag enkel worden gebruikt om bouwmaterialen, werktuigen en andere noodzakelijke materialen op te slaan en wettelijke voorzieningen voor de arbeiders te plaatsen, zoals chemische toiletten, werfcontainers, silo's, bouwkraan, containers.

§5. Het is ~~altijd~~ verboden om voertuigen te parkeren in de toegelaten laad- en loszone(s) en bouwerven, **tenzij dit uitdrukkelijk toegelaten is.**

§6. Een bouwwerf kan voorzien worden van maximaal één laad- en loszone. Een laad- en loszone op de openbare ruimte heeft een maximale lengte van 25 meter en een maximale breedte van drie meter of een totale maximale oppervlakte van 75 m<sup>2</sup>. Bovendien moet deze zone aansluiten aan de werfafsluiting of aan de voor- zij- of achterkant van de werfafsluiting. Deze zone kan eventueel geïntegreerd zijn in de werfafsluiting als dit verkeerstechnisch mogelijk is. In uitzonderlijke gevallen kan de zone ingericht worden tegenover de bouwplaats.

§7. Materialen bestemd voor of voortkomend van de bouwwerf laden en lossen, kan uitsluitend gebeuren binnen de laad- en loszone. Deze materialen moeten onmiddellijk en veilig opgeslagen worden op de te voorziene werkstrook van de bouwwerf. Het is verboden op de openbare ruimte materialen te plaatsen of te verwerken, tenzij hiervoor vooraf schriftelijk toelating is gegeven. In dat geval moet deze opslagruimte afgesloten zijn en behoorlijk verlicht en gesignaleerd zijn.

§8. Het is verboden door de inplanting een parkeerautomaat onbruikbaar of onzichtbaar te maken. Dit mag enkel als hiervoor de schriftelijke goedkeuring van het gemeentelijk autonoom parkeerbedrijf (Gapa) kan worden voorgelegd.

§9. Een kopie van het goedgekeurde inplantingsplan moet permanent op een goed zichtbare plaats uithangen en vanop de openbare weg leesbaar zijn.

## ~~Afdeling 5~~ **Onderafdeling 3 – Uitstallingen**

## Artikel 264 tot 269 hernummeren van 270 bis, 271bis, 272bis, 273bis, 274bis tot 275 bis

## **Opheffen van de artikelen 656; 657; 658 en 659:**

### Afdeling 9 – Tegeltuintjes

Artikel 656. Als de burgemeester schriftelijk en voorafgaand toestemming geeft, kunnen op de openbare weg tegeltuintjes worden aangelegd.

Artikel 657. De tegeltuintjes zijn toegelaten:

- als zij worden aangelegd binnen een strook van 30 centimeter, te rekenen vanaf de gevel;
- als er op het voetpad altijd een vrije doorgang is van minstens 1,50 meter breedte en 2,20 meter hoogte;
- als de plantstrook wordt omrand met verticaal geplaatste tegels, klinkers of sierstenen zonder scherpe randen;
- als de randen niet meer dan tien centimeter boven het niveau van het voetpad uitsteken;
- als er enkel klimplanten, planten zonder doornen of overvloedige besdracht en kleine bodembedekkende planten groeien.

Artikel 658. De planten in de tegeltuintjes worden zo onderhouden en eventueel gesnoeid, dat de beplanting altijd binnen de strook van 30 centimeter blijft en de vrije doorgang niet gehinderd wordt.

Artikel 659. Om redenen van algemeen belang, kan de eigenaar of bewoner verplicht worden om het tegeltuintje te verwijderen, zonder dat hij recht heeft op schadevergoeding.

<b>De jeugdraad heeft hierover GEEN mening</b>	<b>Wat vind je goed of sterk aan deze wijziging?</b>
	<b>Wat vind je niet goed of zwak aan deze wijziging?</b>
	<b>Vragen aan college/gemeenteraad</b>
	<b>Bedreiging</b>
	<b>Opmerkingen</b>
	<b>Kansen</b>

## Wijziging 6: Fietsen(buurtregie)

### Waarom is er een aanpassing?

De lokale politie haalt maandelijks achtergelaten fietsen op. De stadsdiensten buurttoezicht en buurtregie en de lokale politie merken op dat de fietsenstallingen van het station Antwerpen-Zuid regelmatig vol staan met achtergelaten fietsen en fietswrakken. Zo kunnen reizigers die hun fiets er willen stallen, dit niet veilig doen en stallen zij die aan de hekken en palen, zodat het voetgangers- en fietsverkeer gehinderd wordt. Bovendien zijn hierdoor het aantal fietsdiefstallen legio.

De voorziene blindengeleiding wordt onbereikbaar. En het onderhoud van voetpad en groenvoorziening wordt bemoeilijkt.

Dagelijks passeren er vele leerlingen en leerkrachten onder meer van het Provinciaal Instituut Voedingsbedrijven Antwerpen (Piva) en van de Karel de Grote-Hogeschool. Er is momenteel extra aandacht nodig om de leerlingen er veilig te laten passeren. Er fietsen op de piekuren vele fietsers langs beide kanten van de baan die grenst aan Antwerpen-Zuid, er is een bushalte en er zijn vele reizigers die gebruik maken van dit station. Gebruikers en bewoners signaleren dat de veiligheid er in het gedrang komt.

Ook andere begeleidende maatregelen zijn gepland om deze problematiek op te lossen:

- de NMBS plaatst in maart 2015 vijf fietsstallingen bij;
- de lokale politie houdt verhoogd toezicht op het oversteken en de doorwaadbaarheid van de leerlingen, op de fietsers en op de fietsen in de bestaande fietsenstallingen.
- in samenspraak met de NMBS en het Vlaams Gewest zal extra signalisatie voorzien worden om fietsers naar de fietsenstalling te loodsen.

Het is om die reden aangewezen om de bepalingen die terzake voorzien zijn in de code van gemeentelijke politiereglementen voor Antwerpen-Centraal en Antwerpen-Berchem uit te breiden naar Antwerpen-Zuid. Op die wijze wordt een gelijke behandeling gecreëerd voor het verplicht stallen van fietsen op de daartoe bestemde plaatsen.

### Korte uitleg:

Bij deze wijziging kunnen ook minderjarigen betrokken zijn, nu deze ook aan het station Antwerpen-Zuid verplicht zullen worden hun fiets te stallen in fietsstallingen. Dit is reeds het geval in stations Antwerpen-Centraal en Antwerpen-Berchem.



## Hoofdstuk 10 – Fietsen

### Afdeling 1 – Definities

Artikel 274

(...)

*Zones met extra fietsenbergruimten: omgeving van stations*

- Antwerpen-Centraal, met inbegrip van De Keyserlei tot aan het kruispunt met de Appelmansstraat en de Anneessensstraat
- Antwerpen-Berchem
- **Antwerpen-Zuid**

<b>De jeugdraad heeft hierover WEL een mening</b>	<b>Wat vind je goed of sterk aan deze wijziging?</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Zo kunnen fietsers en voetgangers beter passeren aan het Zuid station en is er meer plaats om fietsen te stallen.</li></ul>
	<b>Wat vind je niet goed of zwak aan deze wijziging?</b>
	<b>Vragen aan college/gemeenteraad</b>
	<b>Bedreiging</b>
	<b>Opmerkingen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Als het verplicht wordt om fietsen te stallen in een fietsenstalling moeten er te allen tijde voldoende stallingen beschikbaar zijn.</li></ul>
Positief mits voorwaarden	<b>Kansen</b>

Antwoord.

Zoals in de argumentatie aangehaald, is de NMBS zinnens fietsenstallingen bij te plaatsen.

## Wijziging 7: Raamprostitutie (BH)

### Waarom is er een aanpassing?

Redactionele rechtzetting

### Korte uitleg:

Deze bepaling heeft geen gevolgen voor of heeft geenszins betrekking op minderjarigen.

### Wat stond er vroeger en wat staat er nu:

#### Wijziging

Artikel 547.

§1. De houder en/of hoofdhouders:

- mag zelf niet werken als prostituee;
- moet minstens 21 jaar zijn;
- mag de laatste vijf jaar voor de aanvraag geen houder zijn geweest van een geschiktheidsverklaring die het voorwerp was van een administratieve sanctie, andere dan een administratieve geldboete en/of een administratieve schorsing van de geschiktheidsverklaring.
- mag niet betrokken zijn bij feiten die blijken uit het politieel onderzoek, zoals bepaald in §4. **Afdeling 4**

De jeugdraad heeft hierover GEEN mening

Wat vind je goed of sterk aan deze wijziging?

Wat vind je niet goed of zwak aan deze wijziging?

Vragen aan college/gemeenteraad

Bedreiging

Opmerkingen

Kansen

## **Wijziging 8: Maatregelen om brand te voorkomen: wijziging toepassingsgebied, verplichte registratie en aanstelling beheerder: (kabinet onderwijs)**

### **Waarom is er een aanpassing?**

Omdat er nogal wat klachten kwamen over de brandveiligheid in studentenkoten werd op 19 september 2011 in samenwerking met de brandweer een reglement brandveiligheid voor studentenkamers goedgekeurd en opgenomen in de code van politiereglementen (jaarnummer 1108). Stadstoezicht (KIS-teams) staat in voor de controle, de afdeling bestuurlijke handhaving voor de handhaving in het kader van de gemeentelijk administratieve sancties.

De gemeenten kunnen strengere kwaliteitsnormen voor kamers dan deze voorzien in het decreet van 15 juli 1997 houdende de Vlaamse Wooncode (hierna genoemd: Wooncode) opnemen. Deze reglementen zijn onderworpen aan de goedkeuring van de minister.

Het bestaande reglement is herwerkt om onder meer overlappings van de kwaliteitsnormen met deze voorzien in de Wooncode te vermijden. Ook het toepassingsgebied wordt uitgebreid naar alle kamerwoningen en zelfstandige woningen in gemengde gebouwen.

In een gebouw kan immers gemengd gebruik zijn: bewoning door studenten en niet-studenten. Studenten blijven na hun opleiding soms nog één of enkele jaren wonen in hun kamer. Volgens de Wooncode is het dan geen studentenkamer meer zodat ze niet meer aan het reglement zou moeten voldoen. Om brandveiligheidsredenen moeten de maatregelen echter gelden voor alle woningen in dit pand.

Een pand met kamerwoningen, die niet bewoond worden door studenten, valt nu niet onder het toepassingsgebied. Eigenaars kunnen nu door hun kamers niet meer aan studenten te verhuren, de brandveiligheidsvoorschriften ontwijken. Het gebouw blijft echter hetzelfde en de brandvoorzorgsmaatregelen zijn ook in dit geval wenselijk.

Algemeen wordt aanvaard dat studenten door hun gedrag en leeftijd extra bescherming kunnen gebruiken. Dit is echter ook van toepassing op kamerbewoners, vaak ingenomen door minder begoede bewoners. Een gemeenschappelijke keuken geeft een bijkomend risico op brand. Meerdere bewoners moeten dezelfde evacuatieweg gebruiken. Er is een grotere kans op brandoverslag van de ene woning naar de andere, dan bij klassieke eengezinswoningen.

Er bestaan meerdere types van panden. Een pand kan volledig ingericht zijn met kamers en gemeenschappelijke delen. Anderzijds kan een pand zowel kamerwoningen als zelfstandige woningen bevatten. In dit geval zijn de brandveiligheidsvoorschriften ook van toepassing op de zelfstandige woningen. Zo niet vormen deze zelfstandige woningen immers een verhoogd risico voor de kamers.

Eenzijds zijn er immers brandvoorzorgsmaatregelen voorzien op pandniveau, maar ook op het niveau van de woning (kamer of zelfstandige woning). Het is absurd om brandladders op te leggen voor kamers in een pand, en deze dan op te leggen voor de studio's in datzelfde pand. Sommige bepalingen hebben betrekking op het totaal aantal woningen in het pand. Ook hier is het van belang om kamers en studio's op dezelfde manier te behandelen. Zo is een branddetectiecentrale vereist vanaf 8 woningen. Het kan niet zijn dat een pand met 8 kamers aan deze verplichting moet voldoen, maar een pand met zes kamers en 2 studio's niet. Dit, terwijl de bewoners en bezetting van het pand dezelfde blijven. Hetzelfde geldt voor de verplichte aanwezigheid van een haspel vanaf 20 woningen.

Onder het toepassingsgebied van de brandveiligheidsvoorschriften vallen echter niet gebouwen waarin enkel zelfstandige woningen ingericht zijn en waar geen enkele woning bewoond is door studenten.

De focus van het reglement op studentenhuisvesting blijft behouden en de huidige werking van de KIS-toezichtteams en woontoezichers blijft ongewijzigd.

Om een goed beeld te krijgen van de bestaande studentenhuisvesting en de controles gericht te kunnen uitvoeren, is het nodig een meldingsplicht in te voeren.

Om de naleving van de brandveiligheidsregels en andere kwaliteitsnormen beter te kunnen garanderen is het bij studentenhuisvesting is het aangewezen om een beheerder aan te stellen, die als aanspreekpunt voor studenten kan optreden en dagelijks nauwgezet de verplichtingen die op de eigenaar rusten, kan opvolgen.

#### **Korte uitleg:**

Deze aanpassing voert de verplichting in voor de verhuurder van studentenkoten om een beheerder aan te stellen, die ervoor zorgt dat kamers in orde zijn met de brandveiligheidsvoorschriften. De beheerder moet een aanspreekpunt zijn voor studenten.

### **Invoeging en wijzigingen**

**Hoofdstuk 3 – Maatregelen om brand in studentenkamers en in zelfstandige woonegelegenheden studentenhuisvesting en in gebouwen met kamers te voorkomen en te bestrijden.**

#### **Afdeling 1 – Algemene bepalingen**

**Artikel 565.**

§1 De verhuurder van het gebouw met kamers of zelfstandige woonegelegenheden voor studenten is verplicht om voor het gebouw in gebruik te nemen, alle maatregelen te nemen om brand te voorkomen en te bestrijden, zoals opgenomen in dit reglement.

§2 Onverminderd de voorschriften in dit reglement, neemt de verhuurder de nodige maatregelen om:

- brand te voorkomen;
- ieder begin van brand snel en doeltreffend te bestrijden;
- bij brand te verzekeren dat de aanwezige personen veilig en snel de woonegelegenheden verlaten;
- bij brand onmiddellijk de hulp van de brandweerdienst te vragen.

§3 De basisnormen voor de preventie van brand en ontploffing en het ARAB<sup>17</sup> zijn van toepassing voor de nieuw op te richten kamers en/of zelfstandige woonegelegenheden voor studenten. Dat geldt ook voor het wijzigen van het aantal woonegelegenheden of andere wijzigingen en/of uitbreidingen waarvoor een stedenbouwkundige vergunning verplicht is.

<sup>17</sup> Algemeen reglement van 11 februari 1946 voor de arbeidsbescherming

## Afdeling 2 1 – Definities en toepassingsgebied

### Onderafdeling 1 – Definities

#### Artikel 56 6-5.

*Algemene en automatische branddetectie met centrale:* deze installatie bestaat uit een aantal branddetectoren, verbonden met een interne centrale, in de lokalen die deel uitmaken van het gebouw. Er bevinden zich minstens detectoren in de kamers of zelfstandige woongelegenheden zelf, in de gemeenschappelijke keuken, in het binnentrappenhuis en in de eventueel andere aanwezige risicovolle lokalen.

De centrale is aangepast aan de detectoren en minstens uitgerust met een akoestisch alarmsignaal. Dat signaal mag niet verward worden met andere signalen en is overal in het gebouw te horen. De centrale wordt gevoed door het openbare elektriciteitsnet en beveiligd met afzonderlijke zekeringen. Als het openbare elektriciteitsnet uitvalt, voedt een secundaire stroombron automatisch de installatie.

Er zijn geen autonome rookmelders verplicht als er een algemene en automatische branddetectie met centrale aanwezig is;

*Autonome rookmelders:* De rookmelders moeten optische rookmelders zijn die een certificaat hebben van een erkend organisme (Bossec). Bovendien moeten de rookmelders autonoom functioneren en worden ze gevoed door geïntegreerde batterijen.

Er bevinden zich minstens detectoren in elk lokaal op het evacuatie-traject van de studentenkamer of zelfstandige woongelegenheden. Dat geldt ook voor de studentenkamers of zelfstandige woongelegenheden zelf en bijkomend in de eventueel andere aanwezige risicovolle lokalen;

Er zijn geen autonome rookmelders verplicht als er een algemene en automatische branddetectie met centrale aanwezig is.

*Basisnormen:* het koninklijk besluit van 7 juli 1994 legt de basisnormen vast voor de preventie van brand en ontploffing waaraan nieuwe gebouwen moeten voldoen.

***Beheerder: natuurlijk persoon die door de eigenaar van een gebouw met studenthuisvesting aangesteld is om het beheer van de studenthuisvesting in één of meer gebouwen uit te voeren, in naam en voor rekening van de eigenaar.***

*Bestaande studenthuisvesting:* het gebouw dat vóór 9 oktober 2011<sup>18</sup>, als studenthuisvesting verhuurd werd.

***Bestaand gebouw met kamers: het gebouw dat voor 1 april 2015 als kamers verhuurd werd.***

*Bovenverdieping:* iedere bouwlaag boven het gelijkvloers waar studentenkamers, zelfstandige woongelegenheden ***studenthuisvesting of kamers*** en/ of lokalen in functie van deze verhuureenheden, liggen. Kelderverdiepingen komen niet in aanmerking om het aantal bovenverdiepingen van het gebouw te bepalen.

*Compartiment:* deel van een gebouw begrensd door wanden, die moeten beletten dat brand overslaat naar het aanliggende compartiment of compartimenten gedurende een bepaalde tijd. Een

<sup>18</sup> Dit is de datum inwerkingtreding van afdeling 3 'Maatregelen om brand in studentenkamers en in zelfstandige woongelegenheden voor studenten te voorkomen en te bestrijden' (GR, 19 september 2011, jaarnummer 1108)

compartiment is al dan niet onderverdeeld in lokalen.

*Controle van personenlift:*

- de planning van de controle van een eventueel aanwezige personenlift is afhankelijk van wie de controle doet;
- als de controle gebeurt aan de hand van een onderhoudscontract, moet dit elke drie maanden gebeuren;
- als de lift wordt gecontroleerd door een erkende firma, dan moet de controle elke zes maanden gebeuren.

*Detectie, melding, waarschuwing, alarm:*

- *detectie*: één of meer personen, of één of meer automatische middelen kunnen een brand ontdekken;
- *melding*: brandweer informeren over de ontdekking of detectie van brand;
- *waarschuwing*: doorgeven van de ontdekking of detectie van brand aan de organisatorisch daarbij betrokken personen;
- *alarm*: beveelt de gebruikers hun compartiment of gebouw te verlaten;

*Kamer*: woning waarin één of meer van de volgende voorzieningen ontbreken: wc, bad of douche, kookgelegenheid. De bewoners zijn voor deze voorzieningen afhankelijk van de gemeenschappelijke ruimten in of aansluitend bij het gebouw waarvan de woning deel uitmaakt.

**Nieuwe studentenhuysvesting: huysvesting die niet onder 'bestaande studentenhuysvesting' valt;**

*Reactie bij brand van een materiaal*: gedrag van een materiaal dat in gespecificeerde testomstandigheden, door zijn eigen ontbinding, een vuur waaraan het blootgesteld wordt, voedt. De voorschriften van reactie bij brand van bouwmaterialen worden uitgedrukt zoals bepaald in de Europese norm EN 13501.

De tabellen hieronder geven aan welke eigenschappen van de 'oude' Belgische norm NBN S 21-203 kunnen aanvaard worden als evenwaardig aan de 'nieuwe' eisen zoals bepaald in de Europese norm NBN EN 13501.

1. Voor alle materialen

NBN EN 13501		NBN S 21-203	
Voor	A1 en A2-s1, d0 of lager	Voldoet	A0
Voor	B-s1, d0 of lager	Voldoet	A1
Voor	C-s1, d0 of lager	Voldoet	A2
Voor	D-s1,d0 of lager	Voldoet	A3

## 2. Voor vloerbekledingen

NBN EN 13501		NBN S 21-203	
Voor	A1fl en A2fl-s1 of lager	Voldoet	A0
Voor	Bfl-s1 of lager	Voldoet	A1
Voor	Cfl-s1 of lager	Voldoet	A2
Voor	Dfl-s1 of lager	Voldoet	A3
Voor	Efl	Voldoet	A3

*Reactie bij brand van een materiaal (A-klassering):* de proefmethoden vermeld in bijlage 5 van het Koninklijk besluit van 7 juli 1994 zijn van toepassing.

*Richtlijnen voor een melding aan externe hulpdiensten:* omvatten een standaardboodschap en de telefoonnummers van de belangrijkste hulpdiensten. Een goede oproep vermeldt:

- WAAR het gebeurd is. Geef duidelijk het juiste adres: straatnaam, huisnummer en gemeente of stad;
- WAT er gebeurd is. Zeg kort en duidelijk wat er aan de hand is, bv. brand in de keuken
- WIE de oproep doet (naam)

**Stookplaats behoorlijk verluchten:** de stookplaats heeft een laaggelegen luchtaanvoer (verse luchtaanvoer) en een hooggelegen luchtafvoer (verontreinigde luchtafvoer). Deze openingen voor lucht aan- en afvoer in de stookplaats zijn, rechtstreeks of door een kanaal, verbonden met de openlucht. De ventilatie mag de schoorsteentrek en de verbranding niet hinderen.

*Student:* iedere persoon die ingeschreven is bij een instelling van het hoger onderwijs, en die daar als hoofdbezigheid de lessen volgt. Een student is ook de schoolverlater van het hoger onderwijs die de in de wet bepaalde beroepsinschakelingstijd doorloopt <sup>19</sup>.

**Studentenhuysvesting: woningen bestemd voor de huisvesting van studenten.**

*Verhuren:* een woongelegenheden (onder welke naam of vorm ook) ter beschikking stellen ten bezwarende titel (bijvoorbeeld tegen betaling, een wederprestatie) door de eigenaar, mede-eigenaar, vruchtgebruiker, erfpachter, opstalhouder of onderverhuurder. Zij worden in dit hoofdstuk allen als verhuurder aangeduid.

*Volwaardige uitgang:* uitgangen met volgende kenmerken worden als volwaardige tweede uitgang aanvaard:

- tweede binnentrappenhuis dat bereikbaar is voor de gebruikers zonder door het eerste binnentrappenhuis te moeten gaan en dat conform is aan de basisnormen;
- buitentrap die conform is aan de basisnormen;

<sup>19</sup> Zie: KB van 25 november 1991 houdende de werkloosheidsreglementering.



- op het gelijkvloers moeten de eerste en de tweede uitgangen onafhankelijk van elkaar rechtstreeks op de openbare weg of op een hiermee gelijkgestelde plaats uitgeven.

*Weerstand tegen brand van een bouwelement:* de tijd waaraan een bouwelement met een dragende en/of scheidende functie gelijktijdig voldoet aan de eisen van stabiliteit, vlamdichtheid en thermische isolatie, als het getest is volgens de Europese norm NBN EN 13501-2 of volgens de Belgische norm NBN 713.020.

Welke eigenschappen van de 'oude' Belgische norm NBN 713.020 kunnen aanvaard worden als evenwaardig aan de 'nieuwe' Europese norm NBN EN 13501-2, staat in volgende tabel:

NBN EN 13501-2		NBN 713.020	
Voor	R 30, RE 30, REI 30 en EI 30	Voldoet	Rf 1/2 h
Voor	R 60, RE 60, REI 60 en EI 60	Voldoet	Rf 1 h
Voor	R 120, RE 120, REI 120 en EI 120	Voldoet	Rf 2 h
Voor	EI1 30 deuren	Voldoet	Rf 1/2 h
Voor	EI1 60 deuren	Voldoet	Rf 1 h

***Woning: elk onroerend goed of het deel ervan dat hoofdzakelijk bestemd is voor de huisvesting van een gezin of alleenstaande. Het kan gaan om een kamer of een zelfstandige woongelegenheden.***

*Zelfstandige woongelegenheden: studio's, appartementen en huizen waar studenten verblijven. Voldoet de woning niet aan de definitie van Kamer, dan wordt zij als zelfstandig beschouwd.*

***elke woning die niet aan de definitie van kamer voldoet (voorbeeld: studio's, appartementen en huizen);***

## Onderafdeling 2 – Toepassingsgebied

### Artikel 567 **6**.

De bepalingen van dit hoofdstuk zijn van toepassing op gebouwen waarin studentenkamers of zelfstandige woongelegenheden **met studentenhuisvesting en gebouwen met kamers** die, al dan niet gemeubeld, verhuurd worden of gratis ter beschikking worden gesteld, ongeacht de duur ervan, **behalve op het gedeelte van het gebouw dat bewoond wordt door de eigenaar van het gebouw.**

Artikel 568. De bepalingen van dit hoofdstuk zijn niet van toepassing op:

- gebouwen waarop, in verband met de brandveiligheid en in het kader van de hoofdfunctie van de inrichting, een andere reglementering van toepassing is, met uitzondering van de basisnormen voor de preventie van brand en ontploffing en het ARAB<sup>20</sup>;
- het gedeelte van het gebouw dat bewoond wordt door de verhuurder van het gebouw; dit in het geval dat de kamers of zelfstandige woongelegenheden verhuurd worden.

<sup>20</sup> Algemeen reglement van 11 februari 1946 voor de arbeidsbescherming

## **Afdeling 2 – Studentenhuisvesting: registratie en beheer**

### **Artikel 567.**

**§1 Het is verboden om studentenhuisvesting te verhuren zonder dit te melden aan de stad. Deze melding omvat onder meer volgende gegevens:**

- naam, adres, e-mail, telefoonnummer van de eigenaar van de studentenhuisvesting;
- adres van het gebouw met de studentenhuisvesting en het aantal woningen voor studenten van deze eigenaar;
- naam, adres, e-mail, telefoonnummer van de beheerder, ook al is dit de eigenaar zelf

**De burgemeester kan de melding van bijkomende gegevens opleggen.**

**§2. De melding gebeurt via registratie in de databank studentenhuisvesting (Kotweb) of via het meldingsformulier op de website van de stad Antwerpen, of via het woonkantoor.**

**§3. De melding gebeurt vooraleer de studentenhuisvesting in gebruik genomen wordt. Nieuwe eigenaars van studentenhuisvesting melden zich binnen de maand na het verlijden van de eigendomsakte.**

### **Artikel 567bis.**

**§1 Als is voldaan aan de voorwaarden in deze afdeling, kan de eigenaar van studentenhuisvesting zich laten vertegenwoordigen door een beheerder. De aanstelling van een beheerder vermindert de aansprakelijkheid van de eigenaar(s) niet voor overtredingen van dit reglement. De eigenaar die geen beheerder aanstelt, wordt zelf beschouwd als beheerder.**

### **§2. Voorwaarden:**

- de beheerder treedt op in naam en voor rekening van de eigenaar, in het kader van het beheer van de studentenhuisvesting;
- de beheerder moet gemeld zijn zoals bepaald in artikel 567;
- de beheerder moet woonstkeuze doen in België en moet altijd bereikbaar zijn via telefoon en e-mail;
- de beheerder mag geen student zijn;
- de beheerder moet de leeftijd van 21 jaar bereikt hebben;
- de beheerder mag maximum 5 gebouwen met studentenhuisvesting én maximum 50 woningen voor studenten in beheer hebben, behalve:
  - wanneer één gebouw meer dan 50 woningen voor studenten heeft en de beheerder enkel dat gebouw in beheer heeft;
  - wanneer de eigenaar zelf beheerder is;
- op de beheerder rust het onweerlegbaar vermoeden dat hij kennis heeft van:
  - de verplichtingen van de eigenaar van de studentenhuisvesting;
  - de indeling en technische eigenschappen van het gebouw waarin de studentenhuisvesting aanwezig is;
- de contactgegevens van de beheerder en van de eigenaar worden op een zichtbare, plaats en leesbaar aangebracht op elke verdieping van het gebouw in de nabijheid van de ingang en/of uitgang van de verdieping;

**§3. De beheerder is minstens gelast met de dagelijkse werking van de studentenhuisvesting en onder meer met volgende taken:**

- **hij is het aanspreekpunt voor studenten en elke belanghebbende derde;**
- **hij draagt zorg voor de naleving van de verplichtingen van de eigenaar volgens huidig reglement;**
- **hij neemt dringende of bewarende maatregelen in afwezigheid van de eigenaar (voorbeeld: herstellingen defecten technische installaties);**
- **hij is in het bezit van de persoonsgegevens van de studenten (officieel adres, naam ouders, rijksregisternummer), de woning die ze in gebruik hebben en de onderwijsinstelling waar ze zijn ingeschreven en moet dit op eerste verzoek kunnen overmaken.**

Afdeling 3 – Maatregelen om brand te voorkomen en te bestrijden

Onderafdeling 1 – Algemeen.

**Artikel 568**

**§1 De verhuurder van studentenhuisvesting of van kamers is verplicht om, voor het gebouw met studentenhuisvesting of kamers in gebruik te laten nemen, alle maatregelen te nemen om brand te voorkomen en te bestrijden, zoals opgenomen in dit reglement.**

**§2 Onverminderd de voorschriften in dit reglement, neemt de verhuurder de nodige maatregelen om:**

- **brand te voorkomen;**
- **ieder begin van brand snel en doeltreffend te bestrijden;**
- **bij brand te verzekeren dat de aanwezige personen veilig en snel de woongelegenheden verlaten;**
- **bij brand onmiddellijk de hulp van de brandweerdienst te vragen.**

**§3 Het is verboden studentenhuisvesting en kamers te verhuren die niet in overeenstemming zijn met**

- **de Vlaamse Wooncode en haar uitvoeringsbesluiten;**
- **de brandveiligheidsvoorschriften zoals bepaald in dit hoofdstuk ;**
- **de brandveiligheidsvoorschriften zoals bepaald in de stedenbouwkundige vergunningen voor het gebouw of een onderdeel ervan waarin studentenhuisvesting of kamers aanwezig zijn;**

Onderafdeling 2 – Bouwmaterialen en versieringen

Artikel 569. Het is verboden om gemakkelijk brandbare materialen (bijvoorbeeld: rietmatten, stro, karton, boomschors, papier) en gemakkelijk brandbaar textiel en kunststoffen, te gebruiken als versiering of als bouw materiaal voor wanden en (valse) plafonds. De normale, functionele stoffering (bijvoorbeeld: gordijnen en overgordijnen aan ramen, vaste muurbekledingen, tafellinnen, vloerbekleding, en dergelijke) is geen versiering.

### Onderafdeling 2.3 – Uitgangen, trappen en evacuatiewegen.

Artikel 570. De trappen, gangen, deuren en de wegen die erheen leiden, hierna met de term 'uitgang' aangeduid, moeten een snelle en gemakkelijke ontruiming van het gebouw mogelijk maken.

Artikel 571.

§1. Er is altijd minstens één uitgang die rechtstreeks toegang geeft op de openbare weg of op een hiermee gelijkgestelde plaats.

§2. Elk gebouw met een bezetting per compartiment en/of bouwlaag van 100 of meer personen, moet minimaal twee volwaardige onafhankelijke uitgangen hebben voor ieder compartiment en/of bouwlaag.

Artikel 572. Voor gebouwen met twee of meer bovenverdiepingen en waarin meer dan twee ~~studentenkamers of zelfstandige wooneenheden~~ **woningen** ondergebracht zijn, moet een brandladder voorzien worden voor elke ~~studentenkamer of zelfstandige wooneenheid~~ **woning** die geen gevelopening heeft aan de straatkant en die slechts één binnentrappenhuis kan bereiken.

§1. De ladder moet makkelijk bereikbaar zijn vanuit elke ~~kamer~~ **woning** en geeft uit tot op het laagst bereikbare niveau.

§2. De ladder moet ofwel overal op minimaal 50 centimeter afstand van de muur en vooruitspringende delen bevestigd zijn, ofwel moet het een koiladder met rugringen zijn. Deze ringen moeten onderbroken zijn ter hoogte van elk opstapniveau.

§3. De ladderstijlen moeten minstens 55 centimeter breed zijn. De afstand tussen de sporten bedraagt tussen de 25 en 30 centimeter.

Artikel 573. Als een ~~wooneenheid~~ **woning** alleen ramen en/of deuren heeft langs de straatgevel(s), is voor deze ~~wooneenheid~~ **woning** geen brandladder vereist. Voor de verbinding tussen het evacuatiëniveau en de onmiddellijk hoger gelegen bouwlaag, kan een uitschuifbaar gedeelte gebruikt worden.

Artikel 574. Een gebouw vanaf drie bovenverdiepingen én een bezetting per compartiment en/of bouwlaag van 50 of meer personen, moet minimaal twee volwaardige onafhankelijke uitgangen hebben voor ieder compartiment en/of bouwlaag.

Artikel 575. Een gebouw met zeven of meer bovenverdiepingen moet altijd twee volwaardige onafhankelijke uitgangen hebben voor ieder compartiment en/of bouwlaag.

Artikel 576. De uitgangswegen en -deuren moeten een totale breedte hebben die minstens gelijk is - in centimeter - aan het aantal personen, dat ze moet gebruiken om ~~de inrichting~~ **het gebouw** te ontruimen. Elke uitgang moet een vrije hoogte van minstens twee meter hebben en - tenzij een stedenbouwkundige vergunning anders bepaalt:

- een vrije breedte van minimaal 80 centimeter;
- of 70 centimeter in geval van bestaande ~~studentenkamers of zelfstandige wooneenheden~~ **studentenhuysvesting of gebouw met bestaande kamers.**

Artikel 577.

§1. Als het gebouw op bovenverdiepingen of in kelderverdiepingen ~~studentenkamers of zelfstandige~~

woongelegenheden **woningen** heeft, moeten vaste trappen naar en van deze kamers en woongelegenheden **woningen** leiden.

§2. De trappen hebben een breedte die in centimeter minstens gelijk is aan het aantal personen dat deze trappen gebruikt om de uitgangen van de inrichting te bereiken. Vermenigvuldig deze minimumbreedte met 1,25 voor dalende trappen en met twee voor stijgende trappen.

Deze breedten worden berekend, gesteund op de veronderstelling dat, bij het verlaten van het gebouw, alle personen van een verdieping zich samen naar de naburige verdieping begeven en dat deze al ontruimd is, als zij er aankomen. De minimumbreedte voor elke trap bedraagt - tenzij een stedenbouwkundige vergunning anders bepaalt:

- minstens 80 centimeter;
- of 70 centimeter met een traphelling van maximaal 45 graden bij bestaande **studentenkamers of zelfstandige woongelegenheden** **studentenhuysvesting of gebouw met bestaande kamers**.

§3. Als in de inrichting **een gebouw** het aantal verblijvende **studenten bewoners** minder dan tien bedraagt, moet bij bestaande **studentenhuysvesting** of **zelfstandige woongelegenheden** **gebouw met bestaande kamers** de breedte van de trappen - dit is de afstand tussen muur en trapleuning of de afstand tussen twee muren- en de breedte van de uitgangsuren minimaal 60 centimeter bedragen, tenzij een stedenbouwkundige vergunning anders bepaalt.



Artikel 578.

§1. Als in het gebouw meer dan twee **studentenkamers of twee zelfstandige woongelegenheden** **woningen** voor studenten **of meer dan twee kamers** ondergebracht zijn, moeten de binnenwanden van een binnentrapenhuis of binnentrapenhuisen een Rf-waarde minstens één uur hebben.

§2. De deuren in deze binnenwanden zijn massieve volhouten deuren (minstens 30 millimeter) of moeten een Rf-waarde van minstens een halfuur hebben. De Rf-waarden kunnen vervangen worden door de waarden volgens de Europese norm zoals voorzien in de tabel "weerstand tegen brand van een bouwelement" in artikel **566 565**

§3. Uitzondering op dit punt is mogelijk als het gebouw een algemene en automatische branddetectie met centrale heeft.

Artikel 579. Vanaf drie bovenverdiepingen moet het binnentrapenhuis voorzien zijn van een

verluchtingsopening (dit is een koepel in het dakvlak of een raamopening in de gevel) met een oppervlakte van minimaal één m<sup>2</sup>. De verluchtingsopening mondt uit in de openlucht. Deze opening is normaal gesloten; ze is te openen met een handbediening die goed zichtbaar geplaatst is op het evacuatie niveau.

Artikel 580. Iedere trap moet op de gepaste plaats(en) stevige leuning(en) hebben. Elke trapopening moet een degelijke afsluiting ter hoogte van de bordessen hebben. De treden moeten slipvrij zijn.

Artikel 581.

§1. De plaats van elke uitgang en de richting van de wegen, uitgangswegen en trappen die naar deze uitgangen leiden, worden aangeduid door de pictogrammen vermeld in afdeling 5.

§2. De zichtbaarheid van de pictogrammen wordt verzekerd, zowel door de normale verlichting als door de veiligheidsverlichting. Zij moeten vanuit alle delen van de voor het publiek toegankelijke lokalen goed waarneembaar zijn en in verhouding staan tot de afmeting van de ruimte. De tweede of derde uitgang mag eventueel aangeduid worden met het pictogram 'nooduitgang', vermeld in afdeling 5.

§3. Uitzondering op dit punt **§1 en §2** is mogelijk als in het gebouw maximaal twee ~~studentenkamers of twee zelfstandige wooneenheden~~ **woningen bestemd voor studenten of twee kamers** ondergebracht zijn.

Artikel 582. Het is verboden om voorwerpen, die de doorgangen kunnen belemmeren of de nuttige breedte ervan verminderen, te plaatsen in de uitgangen en wegen die naar deze uitgangen leiden.

#### Onderafdeling 3.4 – Verlichting en elektrische installaties

Artikel 583. De lokalen moeten behoorlijk verlicht kunnen worden. Alleen elektriciteit is toegelaten als belangrijkste kunstmatige verlichtingsbron.

Artikel 584.

§1. De inrichting moet voorzien worden van veiligheidsverlichting, die onmiddellijk en automatisch in dienst treedt als de stroom uitvalt.

§2. Minimaal moeten armaturen aangebracht worden boven elke uitgang deur, in alle evacuatiewegen (gangen en trappen), bij de brandbestrijdingsmiddelen en in alle lokalen die uitsluitend door kunstlicht verlicht worden. Er moet voldoende veiligheidsverlichting zijn, die ook voldoende sterk is, om een gemakkelijke ontruiming te verzekeren.

§3. De veiligheidsverlichting moet minstens één uur zonder onderbreking kunnen branden.

§4. Uitzonderingen op dit artikel is mogelijk als in het gebouw maximaal twee ~~studentenkamers of twee zelfstandige wooneenheden~~ **woningen bestemd voor studenten of twee kamers** ondergebracht zijn.

#### Onderafdeling 4.5 – Evacuatie en evacuatieplan

Artikel 585. ~~De inrichting~~ **Het gebouw** moet een permanent gebruiksklaar telefoontoestel hebben. Een vast telefoontoestel met een vaste lijn biedt altijd de meeste zekerheid, een gsm kan ook toegelaten worden.

Artikel 586. De richtlijnen voor een melding aan externe hulpdiensten moeten duidelijk aangegeven

zijn bij elk punt vanwaar een noodmelding kan worden gedaan. Deze richtlijnen omvatten een standaardboodschap (**bijvoorbeeld: de aard van het incident, het adres van het gebouw, e.d.**) en de telefoonnummers van de belangrijkste hulpdiensten.

Artikel 587.

§1. De inrichting **Het gebouw** beschikt over een specifiek waarschuwingsplan met vermelding van:

- de personen met minstens één telefoonnummer die gewaarschuwd moeten worden bij het begin van een brand;
- de brandbestrijdingsmiddelen en hun locatie;
- de evacuatiewegen per verdieping.

§2. Elke verdieping van het gebouw moet in grondplannen opgetekend worden met vermelding van de belangrijkste afsluitkranen (bijvoorbeeld gasafsluitkraan) en risicolokalen in het gebouw (bijvoorbeeld stookplaats).

#### Onderafdeling 5.6 – Verwarming en brandstof

Artikel 588. Alle nodige veiligheidsmaatregelen moeten worden genomen om oververhitting, ontploffing en brand van de verwarmingsinstallatie te voorkomen. In de omgeving van de verwarmingsinstallatie is niets toegelaten wat het brandrisico verhoogt.

Artikel 589.

§1. Als het gemeenschappelijk vermogen van de stookinstallaties meer dan 30 kW bedraagt, moeten ze in stookplaatsen geplaatst worden. Voor deze stookplaatsen gelden volgende voorwaarden:

- muren, wanden, vloeren en zolderingen van de stookplaatsen hebben een Rf-waarde van minstens één uur of zijn gebouwd uit metselwerk of beton;
- als er gestookt wordt met vloeibare of gasvormige brandstoffen, moet iedere verbinding tussen de stookplaats, het gebouw en tussen de stookplaats en de brandstofopslagplaats, afgesloten zijn door een deur met een Rf-waarde van minstens een halfuur;
- die deuren sluiten automatisch. Ze zijn niet voorzien van een toestel dat het mogelijk maakt ze in geopende stand vast te zetten. Het is in alle omstandigheden verboden deze deuren open te houden;
- stookplaatsen moeten behoorlijk verlucht worden. **De stookplaats heeft een laaggelegen luchtaanvoer (verse luchtaanvoer) en een hooggelegen luchtafvoer (verontreinigde luchtafvoer). Deze openingen voor lucht aan- en afvoer in de stookplaats zijn, rechtstreeks of door een kanaal, verbonden met de openlucht. De ventilatie mag de schoorsteentrek en de verbranding niet hinderen.**

§2. Voormelde Rf-waarden kunnen vervangen worden door de waarden volgens de Europese norm zoals voorzien in de tabel “weerstand tegen brand van een bouwelement” in artikel ~~566~~ **565**.

Artikel 590.

§1. De verwarmingstoestellen, die niet op elektriciteit werken, moeten op een schoorsteen



aangesloten zijn of op een speciale inrichting voor de afvoer van verbrandingsgassen.

§2. Verwarmingstoestellen op gas van het type open verwarming worden niet aanvaard in slaapkamers.

§3. Verplaatsbare verwarmingstoestellen voor stralingswarmte en recipiënten met vloeibare brandstoffen zijn niet toegelaten.

Artikel 591. In vertrekken waar toestellen met verbrandingsgassen gebruikt worden, moet luchtaanvoer en -afvoer van verbrandingsgassen voorzien worden.

Artikel 592. De rookkanalen en schoorstenen moeten zich altijd in goede staat bevinden. Elk gebroken of gebarsten kanaal moet hersteld of vervangen worden voor het opnieuw in gebruik mag worden genomen.

Artikel 593. Alle warmwater- en kooktoestellen moeten op een veilige afstand van gemakkelijk brandbare materialen opgesteld worden of moeten er zodanig van afgezonderd zijn dat brandgevaar voorkomen wordt.

Artikel 594. Recipiënten voor vloeibaar gemaakt petroleumgas, zowel voor opslag als voor gebruik, mogen enkel in openlucht geplaatst worden.

Artikel 595. De ruimte in de onmiddellijke nabijheid van de gasmeter moet over een straal van één meter vrijgehouden worden van alles wat het brandrisico verhoogt.

Artikel 596. Als op de gastoevoerleiding buiten het gebouw geen afsluiter is aangebracht, zal de verhuurder aan de gasmaatschappij vragen om die afsluiter te plaatsen. De afsluiter moet op de voorgevel goed zichtbaar worden aangeduid.

#### Onderafdeling 67 – Brandbestrijdingsmiddelen

Artikel 597.

§1. De verhuurder moet voldoende brandbestrijdingsmiddelen aanbrengen, aangepast aan de omstandigheden:

<b>metalen deksel, goed sluitend</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• in de onmiddellijke omgeving van frituurketels</li></ul>	minstens één stuk per ketel
<b>Branddeken</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• in iedere gemeenschappelijke keuken</li></ul>	minstens één stuk
<b>6 kilo ABC-poeder, 6 liter waterschuim AB of gelijkwaardig</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• per 150 m<sup>2</sup>, gelijkmatig verdeeld</li></ul>	minstens één stuk
<ul style="list-style-type: none"><li>• in ieder binnentrappenhuis</li></ul>	minstens één stuk per verdieping
<ul style="list-style-type: none"><li>• in iedere gemeenschappelijke keuken</li></ul>	minstens één stuk

<ul style="list-style-type: none"> <li>in nabijheid van iedere haspel (indien van toepassing)</li> </ul>	minstens één stuk	
<b>muurhaspel met axiale voeding</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>vanaf drie bovenverdiepingen en waarbij zich op de derde bovenverdieping of hoger, in totaal drie of meer <del>studentenkamers of zelfstandige wooneenheden</del> <b>woningen</b> bevinden</li> </ul>	Sputen is mogelijk op ieder punt van de inrichting	
Of		
<ul style="list-style-type: none"> <li>vanaf meer dan 20 <del>studentenkamers of zelfstandige wooneenheden in de inrichting</del> <b>woningen in het gebouw</b></li> </ul>	Sputen is mogelijk op ieder punt van de inrichting	
<b>Rookdetectie</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Optische (autonome) rookmelders (conform NBN EN 14604): <b><i>De rookmelders moeten optische rookmelders zijn die een certificaat hebben van een erkend organisme (Bossec). Bovendien moeten de rookmelders autonoom functioneren en worden ze gevoed door geïntegreerde batterijen. Er bevinden zich minstens detectoren in elk lokaal op het evacuatie-traject van de <del>studentenkamer of zelfstandige wooneenheid</del> van de woningen Dat geldt ook voor de <del>studentenkamers of zelfstandige wooneenheden</del> woningen zelf en bijkomend in de eventueel andere <del>aanwezige</del> risicovolle lokalen. Er zijn geen autonome rookmelders verplicht als er een algemene en automatische branddetectie met centrale aanwezig is.</i></b></li> </ul>	tot en met zeven <del>kamers</del> <b>woningen</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Algemene en automatische branddetectie met centrale: <b><i>deze installatie bestaat uit een aantal branddetectoren, verbonden met een interne centrale, in de lokalen die deel uitmaken van het gebouw. Er bevinden zich minstens detectoren in <del>de kamers of zelfstandige wooneenheden</del> zelf de woningen, in de gemeenschappelijke keukens, in het binnentrappenhuis en in de eventueel andere <del>aanwezige</del> risicovolle lokalen. De centrale is aangepast aan de detectoren en minstens uitgerust met een akoestisch alarmsignaal. Dat signaal mag niet verward worden met andere signalen en is overal in het gebouw te horen. De centrale wordt gevoed door het openbare elektriciteitsnet en beveiligd met afzonderlijke zekeringen. Als het openbare elektriciteitsnet uitvalt, voedt een secundaire stroombron automatisch de installatie. Er zijn geen autonome rookmelders verplicht als er een algemene en automatische branddetectie met centrale aanwezig is.</i></b></li> </ul>	vanaf acht <del>kamers</del> <b>woningen</b>	

§2 Het materieel om brand te bestrijden moet goed onderhouden worden en beschermd zijn tegen vorst. Het moet op doeltreffende wijze opgehangen en gesignaleerd worden (zie afdeling 5). Het materieel moet gemakkelijk bereikbaar en oordeelkundig verdeeld zijn. Het moet altijd onmiddellijk gebruikt kunnen worden.

#### Afdeling 4 – Controle, afwijkingen en administratieve maatregelen

Artikel 598.

§1 De verhuurder zorgt ervoor dat de nodige keuringen, onderzoeken en controles worden uitgevoerd. De data van de controles, de vaststellingen die tijdens die controles werden gedaan en de instructies voor de huurders worden in een logboek ingeschreven. **De keuringsattesten en controleverslagen moeten in het logboek opgenomen worden.** De verhuurder moet onmiddellijk passend reageren op opmerkingen gemaakt tijdens de controle. De verhuurder moet op verzoek van de burgemeester of van de bevoegde ambtenaar op ieder ogenblik een gedateerd en ondertekend attest over de vermelde controles kunnen voorleggen.

§2. De technische uitrusting en veiligheidsuitrusting van de inrichting wordt in goede staat gehouden. De verhuurder laat op zijn verantwoordelijkheid periodiek die uitrusting door bevoegde personen onderhouden en controleren volgens de onderstaande tabellen:

omschrijving uitvoerder	afkorting
<ul style="list-style-type: none"> <li>• externe dienst voor technische controles</li> </ul>	EDTC
<ul style="list-style-type: none"> <li>• bevoegde persoon: verhuurder zelf, op voorwaarde dat hij voldoende kennis heeft van de toestellen</li> </ul>	BP
<ul style="list-style-type: none"> <li>• bevoegde technicus: persoon of organisatie met de nodige kennis, het nodige materiaal en de nodige erkenning om dergelijke controles te doen (bijvoorbeeld gasdichtheid: gehabiliteerde installateur; verwarming: erkende technicus ...)</li> </ul>	BT

Voorwerp	uitvoerder	periodiciteit
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laagspanning</li> </ul>	EDTC	vijfjaarlijks
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoogspanning (indien aanwezig)</li> </ul>	EDTC	jaarlijks
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veiligheidsverlichting (werking, autonomie)</li> </ul>	BP	driemaandelijks
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gasleidingen en -toestellen, vaste lpg-tanks (dichtheidscontrole)</li> </ul>	EDTC of BT	driejaarlijks
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verwarmingstoestellen: op gas inclusief conformiteit afvoer rookgassen en aanvoer verse lucht voor toestellen met open verbranding (→ onderhoudsattest)</li> </ul>	BT	tweejaarlijks

<ul style="list-style-type: none"> <li>Verwarmingstoestellen: op mazout, inclusief conformiteit afvoer rookgassen en aanvoer verse lucht voor toestellen met open verbranding (→ onderhoudsattest)</li> </ul>	BT	jaarlijks	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Schoorsteen en rookkanalen (toestellen op vloeibare/vaste brandstof)</li> </ul>	BT	jaarlijks	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Filters en kokers van dampkappen</li> </ul>	BP	jaarlijks	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Autonome branddetectoren (indien aanwezig)</li> </ul>	BP	driemaandelijks	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Algemene en automatische branddetectie (conformiteit, autonomie, goede werking), inclusief eventuele bij brand zelfsluitende brandwerende deuren en luiken en rookevacuatiekoepels</li> </ul>	EDTC	jaarlijks	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Draagbare brandblustoestellen (goede werking)</li> </ul>	BT	jaarlijks	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Axiaal gevoede muurhaspels (indien aanwezig)</li> </ul>	BT	jaarlijks	
<ul style="list-style-type: none"> <li>(zelfsluitende) brandwerende deuren en luiken, blusmiddelen, evacuatiewegen, trappen, ladders ... (goede staat, bruikbaarheid)</li> </ul>	BP	tijdens de verhuring	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Personenlift (indien aanwezig)</li> </ul>	EDTC	- driemaandelijks (met onderhoudscontract) - zesmaandelijks (via een gecertificeerde firma)	

§3 De verhuurder zal altijd toegang tot **de inrichting het gebouw** verlenen aan de burgemeester en de bevoegde ambtenaren. Op hun vraag is hij verplicht te bewijzen dat de voorschriften van deze reglementering zijn nageleefd **over de reactie van de bouwmaterialen bij brand en de weerstand van de bouwelementen tegen brand**. Hij moet bewijzen dat voldaan **wordt is** aan de verleende **stedenbouwkundige** vergunning.

Artikel 599.

§1. De verhuurder kan andere maatregelen voorstellen die hetzelfde veiligheidsniveau waarborgen als het niveau beoogd in de diverse bepalingen van dit reglement.

§2. Hij moet hiervoor een gefundeerde en gedetailleerde aanvraag overmaken aan de burgemeester waarin duidelijk vermeld staat voor welke artikelen een andere maatregel wordt voorgesteld. Hij moet daarbij aangeven waarom hij niet kan voldoen aan de bepalingen van dit reglement en aantonen dat minstens een gelijkwaardig veiligheidsniveau gehaald wordt. Na advies van de brandweer geeft de burgemeester al dan niet toestemming om deze andere maatregelen toe te passen.

§3. Bij de aanvraag tot afwijking, voegt de verhuurder het volledig ingevuld formulier 'Aanvraag tot afwijking code van politiereglementen'<sup>21</sup>, samen met de documenten die in dit formulier gevraagd zijn. De aanvraag tot afwijking is alleen ontvankelijk wanneer het formulier volledig is ingevuld en de gevraagde documenten zijn gevoegd.

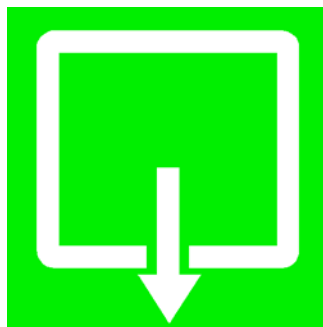
Artikel 600. De burgemeester kan altijd bijkomende maatregelen opleggen en indien nodig om de openbare veiligheid te vrijwaren, de sluiting van de inrichting bevelen.

#### Afdeling 5 – Pictogrammen

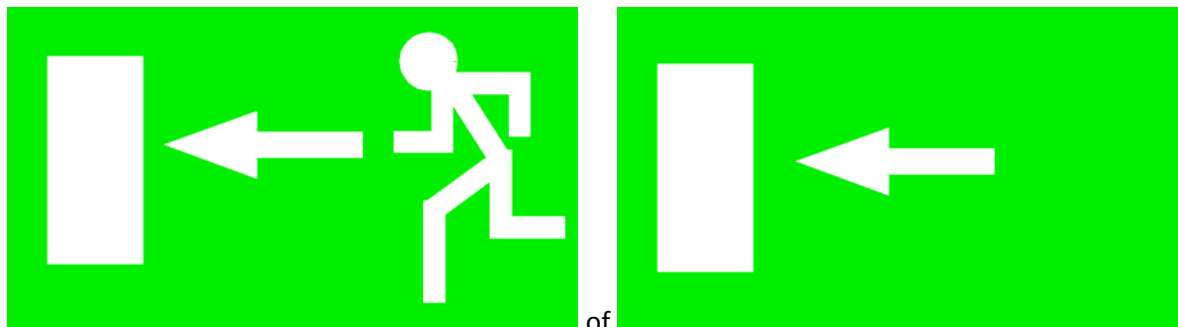
Uitgang(en), nooduitgang(en) en brandbestrijdingsmiddelen dienen aangeduid conform veiligheids- en gezondheidssignalisering op het werk volgens Koninklijk besluit van 17 juni 1997<sup>22</sup>.

#### Onderafdeling 1 – Uitgangen en nooduitgangen

Kleuren: wit op een groene achtergrond.



Plaats en richting van een uitgang die gewoonlijk wordt gebruikt door de personen aanwezig in de inrichting (opmerking: dit teken mag in een andere stand geplaatst worden).

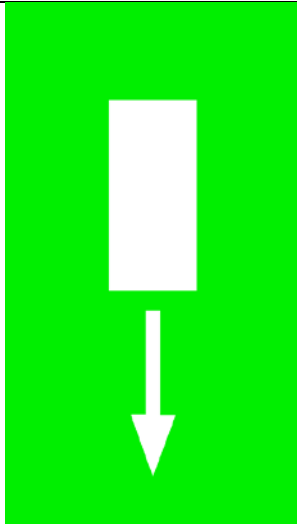


Richting van een nooduitgang naar links.

(opmerking: een symmetrisch teken wordt gebruikt voor een nooduitgang naar rechts).

<sup>21</sup> Dit formulier staat op de website van de stad Antwerpen: [www.antwerpen.be](http://www.antwerpen.be).

<sup>22</sup> K.B. van 17 juni 1997 betreffende de veiligheids- en gezondheidssignalering op het werk.



Plaats van een nooduitgang (te plaatsen boven de uitgang).

Onderafdeling 2 – Brandbestrijdingsmiddelen

Kleuren: wit op een rode achtergrond



snelblustoestel



axiale muurhaspel

<p><b>De jeugdraad heeft hierover GEEN mening</b></p>	<p><b>Wat vind je goed of sterk aan deze wijziging?</b></p>
	<p><b>Wat vind je niet goed of zwak aan deze wijziging?</b></p>
	<p><b>Vragen aan college/gemeenteraad</b></p>
	<p><b>Bedreiging</b></p>
	<p><b>Opmerkingen</b></p>
	<p><b>Kansen</b></p>

## Wijziging 9: Stilstaan en parkeren (Gapa)

### Waarom is er een aanpassing?

De Gemeenteraad kan een administratieve geldboete voorzien in zijn reglementen of verordeningen voor de aangewezen overtredingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, begaan door meerderjarige natuurlijke personen of door rechtspersonen.

Deze mogelijkheid is expliciet voorzien in de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en is verder geconcretiseerd in het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F 103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

De stad Antwerpen wenst gebruik te maken van deze mogelijkheid om verschillende redenen.

Het parkeerbeleid is een belangrijk onderdeel van het gemeentelijk en stedelijk mobiliteitsbeleid. In overtreding geparkeerde voertuigen zorgen niet alleen voor de aantasting van de mobiliteit, maar bedreigen de veiligheid en de leefbaarheid in de stedelijke en gemeentelijke centra.

Op dit ogenblik is het parkeren voor een beperkte tijd, hetzij door het betalend parkeren, hetzij door de blauwe zone, en het parkeren met een parkeerkaart reeds een gemeentelijke aangelegenheid met een retributiesysteem dat wordt georganiseerd door de stad zelf of door de inzet van parkeerwachters. Op die manier kunnen deze vormen van parkeren al op een efficiënte wijze worden gecontroleerd.

Nochtans hebben de steden en gemeenten geen greep op de voertuigen die geparkeerd worden op plaatsen waar dit verboden is. Zij kunnen wel optreden tegen voertuigen die het retributiesysteem niet naleven, maar niet tegen voertuigen die hinderlijk of gevaarlijk geparkeerd zijn. Dit betekent paradoxaal genoeg dat men minder risico loopt door te parkeren waar het verboden is dan door te parkeren aan een parkeerautomaat. Door de invoering van het systeem van administratieve geldboetes voor het stilstaan en parkeren, zal de stad een effectief en efficiënt parkeerbeleid kunnen invoeren dat de doorstroming van het verkeer en de veiligheid en de leefbaarheid van iedereen ten goede moet komen.

Omdat er nog geen automatisch werkende toestellen aanwezig zijn, worden overtredingen die vastgesteld worden met dergelijke toestellen, niet opgenomen.

De specifieke procedure voor inbreuken inzake stilstaan-en parkeren is niet van toepassing op minderjarigen. Er wordt in artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen, duidelijk voorzien dat de administratieve sancties slechts worden opgelegd aan meerderjarige overtreeders en rechtspersonen. Een minderjarige (-18 jarige) die zijn fiets of bromfiets foutief parkeert of een -18 jarige die tijdens zijn rijscholing de auto verkeerd parkeert kan niet het voorwerp uitmaken van een administratieve geldboete.

In voorkomend geval moet het proces-verbaal overgemaakt worden aan de Procureur des Konings die eventueel gerechtelijke vervolging zal instellen.

Daarnaast dient te worden beklemtoond dat ten gevolge van deze toepassing niet enkel politieambtenaren dergelijke inbreuken zullen mogen vaststellen, maar de vaststellingsbevoegdheid ook zal worden uitgebreid naar andere ambtenaren, opgesomd in artikel 21 van de Wet van 24 juni



2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties. Door de toename van het aantal potentiële vaststellende ambtenaren zal deze overlast op een nog effectievere wijze geverbaliseerd kunnen worden.

Mogelijk genereert de invoering van dit systeem additionele financiële middelen, die de kans bieden om een performant en daadkrachtig beleid uit te stippelen met het oog op het bestrijden van deze vormen verkeer gerelateerde overlast.

#### **Korte uitleg:**

De invoering van administratieve geldboetes voor verkeersinbreuken op stilstaan en parkeren verandert niets voor minderjarigen. Bij inbreuken door minderjarigen zal wel een proces-verbaal opgesteld worden en door de gerechtelijke instanties afgehandeld worden. Maar een administratieve geldboete kan niet opgelegd worden.

#### **Wat staat er nu:**

##### **Invoeging**

##### ***TITEL 7bis – STILSTAAN EN PARKEREN***

##### **Hoofdstuk 1.- Algemene Bepalingen.**

##### ***Afdeling 1 – Toepassingsgebied***

***Deze verordening is van toepassing op elke meerderjarige natuurlijke persoon of rechtspersoon die zich op het grondgebied van de stad bevindt.***

##### ***Afdeling 2 – Definities***

***Voor de toepassing van de bepalingen van deze verordening wordt verstaan onder :***

***Rijbaan : het deel van de openbare weg dat voor het voertuigenverkeer in het algemeen is ingericht.***

***Rijstrook: elk deel van een rijbaan die in haar langsrichting verdeeld is door:***

- ***één of meer witte doorlopende of onderbroken strepen. Deze strepen mogen beter zichtbaar gemaakt worden door retro-reflecterende middelen;***
- ***voorlopige markeringen die bestaan uit :***
  - ***hetzij oranje doorlopende of onderbroken strepen;***
  - ***hetzij doorlopende of onderbroken strepen gevormd door oranje spijkers.***

***Autoweg: de openbare weg waarvan het begin aangeduid is met het verkeersbord F9 en het einde met het verkeersbord F11.***



F9

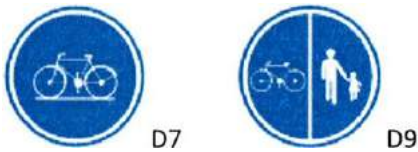


F11

***Fietspad: het deel van de openbare weg dat voor het verkeer van fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A is voorbehouden door de verkeersborden D7, D9 of door de wegmarkeringen bedoeld in***

**artikel 74 van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer .**

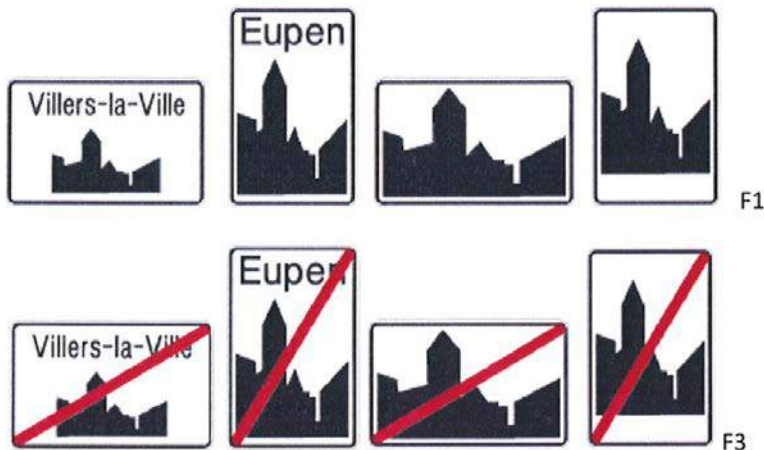
**Het fietspad maakt geen deel uit van de rijbaan .**



**Kruispunt: de plaats waar twee of meer openbare wegen samenlopen.**

**Overweg: de gehele of gedeeltelijke kruising van een openbare weg door een of meer buiten de rijbaan aangelegde sporen.**

**Bebouwde kom: een gebied met bebouwing en waarvan de invalswegen aangeduid zijn met de verkeersborden F1, F1a of F1b, en uitvalswegen met de verkeersborden F3, F3a of F3b.**



**Bestuurder: al wie een voertuig bestuurt of trek-, last- en rijdieren of vee geleidt of bewaakt.**

**Voertuig: elk middel van vervoer te land, alsmede alle verrijdbaar landbouw- of bedrijfsmaterieel.**

**Motorvoertuig: elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden .**

**Bromfiets:**

**1° ofwel een "bromfiets klasse A", dit wil zeggen elk twee- of driewielig voertuig uitgerust met een motor met inwendige verbranding waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> bedraagt, of met een elektrische motor en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 25 km per uur;**

**2° ofwel een "bromfiets klasse B", dit wil zeggen :**

- **elk twee-of driewielig voertuig uitgerust met een motor met inwendige verbranding en waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> bedraagt, of met een elektrische motor en dat naar bouw en motorvermogen en op een horizontale weg niet sneller kan rijden dan 45 km per uur, met uitsluiting van de bromfietsen klasse A;**
- **elk vierwielig voertuig uitgerust met een motor waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> bedraagt voor de motoren met elektrische ontsteking of, voor andere typen van**

*motoren, met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 45 km per uur;*

*De maximale lege massa van de driewielige bromfietsen is beperkt tot 270 kg; deze van de vierwielige bromfietsen tot 350 kg; voor de elektrische voertuigen geldt die massa evenwel zonder de batterijen.*

*De driewielige bromfiets met twee wielen die op dezelfde as zijn gemonteerd en waarvan de afstand tussen de middens van de contactvlakken van deze wielen met de grond kleiner is dan 0,46 m, wordt beschouwd als bromfiets met twee wielen.*

*De niet-bereden tweewielige bromfiets wordt niet als voertuig beschouwd.*

*Bevestiging van een aanhangwagen aan een bromfiets brengt geen wijziging in de classificatie van dit voertuig.*

*De voertuigen bestuurd door personen met een handicap, uitgerust met een motor die niet toelaat zich sneller dan stapvoets voort te bewegen, worden niet als bromfiets beschouwd.*

*Motorfiets: elk tweewielig motorvoertuig met of zonder zijspanwagen en dat niet beantwoordt aan de bepaling van de bromfiets.*

*Bevestiging van een aanhangwagen aan een motorfiets brengt geen wijziging in de classificatie van dit voertuig.*

*Auto: elk motorvoertuig, met inbegrip van de trolleybus, dat niet beantwoordt aan de bepalingen van de bromfiets, van de motorfiets, van de drie- en van de vierwieler met motor.*

*Stilstaand voertuig: een voertuig dat niet langer stilstaat dan nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken.*

*Geparkeerd voertuig: een voertuig dat langer stilstaat dan nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken.*

*Aanhangwagen: elk voertuig dat bestemd is om door een ander te worden voortbewogen.*

*Sleep: elke groep voertuigen die aan elkander gekoppeld zijn met het doel door een en dezelfde kracht te worden voortbewogen.*

*Maximale toegelaten massa: de maximale totale massa van het voertuig, bepaald volgens de weerstand van de onderdelen van het chassis overeenkomstig de voorschriften van het technisch reglement van de auto's.*

*Woonerf en erf: één of meer speciaal ingerichte openbare wegen waarvan de toegangen zijn aangeduid met verkeersborden F12a, en de uitgangen met verkeersborden F12b. In het woonerf overweegt de woonfunctie.*

*Het erf is een zone waarvan de kenmerken overeenstemmen met die van het woonerf, maar waar de activiteiten verruimd kunnen zijn tot ambacht, handel, toerisme, onderwijs en recreatie.*



F12a



F12b

**Voetgangerszone:** een of meer openbare wegen waarvan de toegang aangeduid is met het verkeersbord F103 en de uitgang met het verkeersbord F105.

**Straat:** een openbare weg in een bebouwde kom die geheel of gedeeltelijk omgeven is met bebouwing en met toegangen tot activiteiten langs de weg en die gekenmerkt is door het gedeeld gebruik van de ruimte door verschillende soorten weggebruikers. De wegen die gelegen zijn in een zone 30, ofwel in een woonerf of erf, zijn straten.

**Trottoir:** het gedeelte van de openbare weg, al dan niet verhoogd aangelegd ten opzichte van de rijbaan, in 't bijzonder ingericht voor het verkeer van voetgangers; het trottoir is verhard en de scheiding ervan met de andere gedeelten van de openbare weg is duidelijk herkenbaar voor alle weggebruikers.

Het feit dat het verhoogd trottoir over de rijbaan doorloopt, brengt geen wijziging aan zijn bestemming.

**Gelijkgrondse berm:** de ruimte, onderscheiden van het trottoir en het fietspad, begrepen tussen enerzijds de rijbaan en anderzijds een sloot, een talud, de grenzen van eigendommen, die zich op hetzelfde hoogteniveau bevindt als de rijbaan en gevolgd mag worden door de weggebruikers, bepaald onder de voorwaarden van dit besluit.

De gelijkgrondse berm is meestal niet met verhard materiaal aangelegd en moeilijk begaanbaar voor de voetgangers.

**Verhoogde berm:** een ruimte die hoger ligt dan het rijbaanniveau, onderscheiden van het trottoir en het fietspad, en die tussen deze rijbaan ligt en een sloot, een talud, of grenzen van eigendommen.

De verhoogde berm is meestal niet met verhard materiaal aangelegd en moeilijk begaanbaar voor voetgangers.

**Verkeersgeleider:** een inrichting die op de rijbaan is aangebracht en die bestemd is om het voertuigenverkeer te kanaliseren; de verkeersgeleider bestaat uit een wegmarkering, ofwel uit een verhoging op de rijbaan, ofwel uit beide elementen samen.

**Middenberm :** elke aanleg in de lengterichting om de rijbanen te scheiden, behalve wegmarkeringen.

**Weggebruiker:** is elke persoon die gebruik maakt van de openbare weg.

**Voetganger:** een persoon die zich te voet verplaatst. De personen die een kruiwagen, een kinderwagen, een ziekenwagen of enig ander voertuig zonder motor dat geen bredere dan de voor de voetgangers vereiste ruimte nodig heeft, aan de hand leiden en de personen die een fiets of een tweewielige bromfiets aan de hand leiden, worden gelijkgesteld met voetgangers.

**Lading:** elk goed of materiaal dat door een voertuig wordt vervoerd.

## Hoofdstuk 2 – Overtredingen van de eerste categorie volgens KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

### 1. Binnen de woonerven en de erven is het parkeren verboden, behalve:

- op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter "P" is aangebracht;
- op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.

### 2. Op de openbare wegen voorzien van verhoogde inrichtingen, die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87, of die op de kruispunten alleen aangekondigd zijn door de verkeersborden A14, of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b, is stilstaan en parkeren verboden op deze inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.



### 3. In voetgangerszones is het parkeren verboden.

### 4. Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld rechts ten opzichte van zijn rijrichting. Indien het een rijbaan is met eenrichtingsverkeer mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden.

### 5. Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:

- buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm;
- indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden;
- indien de berm niet breed genoeg is, moet het voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden;
- indien er geen bruikbare berm is, moet het voertuig op de rijbaan opgesteld worden.

### 6. Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden:

- 1° zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan;
- 2° evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg;
- 3° in één enkele file

Motorfietsen zonder zijspan of aanhangwagen mogen evenwel haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zover zij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijden.

### 7. Fietsen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op



de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°.f van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

8. Motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden, zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.

9. Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

- 1° op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;
- 2° op de rijbaan op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor de voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
- 3° in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naast bijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;
- 4° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijk reglementering;
- 5° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogtelading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;
- 6° op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt.

10. Het is verboden een voertuig te parkeren:

- 1° op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het wegrijden van een ander voertuig zou verhinderen;
- 2° op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst;
- 3° voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht;
- 4° op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen;
- 5° buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht;



B9

- 6° op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar

het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;



- 7° op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- 8° op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen;
- 9° op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen;
- 10° buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middelste berm die deze rijbanen scheidt.

11. Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft.

12. Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te laten parkeren.

13. Binnen de bebouwde kommen is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te laten parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.



14. Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te laten parkeren.

15. Het niet hebben aangebracht van de speciale kaart, bedoeld in artikel 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1974 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg of het door artikel 27.4.1 van hetzelfde besluit hiermee gelijkgesteld document, op de binnenkant van de voorruit of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het op een voorbehouden parkeerplaats voor persoon met een handicap geparkeerde voertuig.

16. Verkeersborden E1, E3, E5, E7 en van type E9 betreffende het stilstaan en het parkeren niet in acht nemen.





17. Verkeersbord E11 niet in acht nemen.



18. Het stilstaan of parkeren is verboden op markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken.

19. Het stilstaan of parkeren is verboden op witte markeringen bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan.

20. Het stilstaan of parkeren is verboden op de dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten die op de grond zijn aangebracht.

**Hoofdstuk 3 - Overtredingen van de tweede categorie volgens KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.**

21. Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op autowegen, behalve op de parkeerstroken, aangewezen door het verkeersbord E9a.



22. Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

- 1° op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering;
- 2° op de fietspaden en op minder dan 3 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;
- 3° op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 3 meter voor deze oversteekplaatsen;
- 4° op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen;

- 5° op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is.

23. Het is verboden een voertuig te parkeren:

- 1° op de plaatsen waar de voetgangers en de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden;
- 2° op de plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden;
- 3° wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden.

24. Het is verboden een voertuig te parkeren op de parkeerplaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3'c van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg behalve voor de voertuigen gebruikt door personen met een handicap die in het bezit zijn van een speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27.4.1 of 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

**Hoofdstuk 4 – Overtredingen van de vierde categorie volgens KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.**

25. Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te laten parkeren op de overwegen

**Hoofdstuk 5. Sancties, procedure- en slotbepalingen.**

**Afdeling 1. Sancties**

26. Overtredingen van artikels uit hoofdstuk 2 van deze Titel 7bis worden bestraft met een straf bepaald in KB van 1 december 1975 of met een administratieve geldboete of een onmiddellijk betaling van 55 euro.

27. Overtredingen van artikels uit hoofdstuk 3 van deze Titel 7bis worden bestraft met een straf bepaald in KB van 1 december 1975 of met een administratieve geldboete of een onmiddellijk betaling van 110 euro.

28. Overtredingen van artikels uit hoofdstuk 4 van deze Titel 7bis worden bestraft met een straf bepaald in KB van 1 december 1975 of met een administratieve geldboete of een onmiddellijk betaling van 330 euro.

**Afdeling 2. Procedure**

29. De sanctionerend ambtenaar deelt binnen de vijftien dagen na ontvangst van de vaststelling van de inbreuk, bij gewone zending, aan de overtreder de gegevens mee met betrekking tot de vastgestelde feiten en de begane inbreuk, alsook het bedrag van de administratieve geldboete.

30. De administratieve boete wordt betaald door de overtreder binnen de dertig dagen na de kennisgeving ervan, tenzij de overtreder binnen deze termijn zijn verweermiddelen bij gewone zending laat geworden aan de sanctionerend ambtenaar. De overtreder kan binnen deze termijn op zijn verzoek gehoord worden wanneer het bedrag van de administratieve geldboete hoger ligt dan 70 euro.

31. Verklaart de sanctionerend ambtenaar de verweermiddelen niet gegrond, dan brengt hij de overtreder hiervan op een met redenen omklede wijze bij gewone zending op de hoogte met de verwijzing naar de te betalen administratieve geldboete die binnen een nieuwe termijn van

**dertig dagen na deze kennisgeving moet worden betaald.**

**32. Wordt de boete niet betaald binnen de eerste termijn van dertig dagen, dan wordt, behoudend in geval van verweermiddelen, een herinnering verstuurd bij gewone zending met uitnodiging tot, betaling binnen een nieuwe termijn van dertig dagen te rekenen vanaf de kennisgeving van die herinnering.**

**33. De beslissing van de sanctionerend ambtenaar om een boete op te leggen, kan gedwongen worden uitgevoerd indien de boete niet werd betaald binnen de termijn van dertig dagen na de herinnering zoals bepaald in punt 32 van deze Titel, tenzij de overtreder binnen deze termijn een beroep instelt bij de Politierechtbank.**

<b>De jeugdraad heeft hierover GEEN mening</b>	<b>Wat vind je goed of sterk aan deze wijziging?</b>
	<b>Wat vind je niet goed of zwak aan deze wijziging?</b>
	<b>Vragen aan college/gemeenteraad</b>
	<b>Bedreiging</b>
	<b>Opmerkingen</b>
	<b>Kansen</b>

## Wijziging 10: Overgangsbepalingen

### Waarom is er een aanpassing?

Om de eigenaars van studentenhuisvesting voldoende tijd te geven om zich te registreren worden vanaf het nieuwe schooljaar de eigenaars van studentenhuisvesting geacht geregistreerd te zijn.

Omdat uitvoering van Titel 7bis Stilstaan en parkeren afhankelijk is van afspraken in een protocol met het Openbaar ministerie, de opleiding voor de vaststellers, de aanstelling van bevoegde ambtenaren, en andere praktische regelingen, bepaalt het college van burgemeester en schepenen de datum van inwerkingtreding van de Titel7bis.

### Korte uitleg:

Deze aanpassing stelt de datum waarop bepaalde verplichtingen uit wijzigingen nr.8 en 9 beginnen te lopen uit.

### Wat stond er vroeger en wat staat er nu:

De jeugdraad heeft hierover GEEN mening	Wat vind je goed of sterk aan deze wijziging?
	Wat vind je niet goed of zwak aan deze wijziging?
	Vragen aan college/gemeenteraad
	Bedreiging
	Opmerkingen
	Kansen