

2. Twee verblijfsplekken

Ter hoogte van deze asverschuivingen is ruimte om aangename vertoeftplekken voor de buurt te creëren. Deze kunnen verder vergroend worden en er kan ingezet worden op aangename zitplekken, spelaanleiding, fietsbeugels... We willen graag van u te weten komen waar de buurt nood aan heeft.

Vul de bevraging in op www.berchem.be/prinsleopoldlaan

3. Toegankelijkheid woningen en inritten

De voordeuren blijven bereikbaar via een voldoende brede strook in voetpadmateriaal om de integrale toegankelijkheid te verzekeren. Ter hoogte van de inritten zal een zone met grasbetontegels zorgen dat de groenstroken op een overrijdbare manier toegankelijk blijven.

Meer info

Communicatie en participatie Berchem

Grotesteenweg 150, 2600 Berchem

wijkoverleg.berchem@antwerpen.be

03 338 40 18



De Prins Leopoldlaan is in slechte staat. Daarom gaat het district Berchem in samenwerking met Waterlink investeren in een volledige heraanleg van de straat. Concreet zal de riolering vernieuwd worden en wordt de straat omgevormd tot een woonerf. Om het sluipverkeer door de wijk aan te pakken, wordt de straat éénrichting. Er is geen straatgroen aanwezig in de Prins Leopoldlaan. De straat grenst aan een groenberm die zal gebruikt worden voor de uitbreiding van de parkbegravingsplaats.

Intussen is in opdracht van het district een plan uitgewerkt. Dit stemmen we nu graag met de buurt af zodat we het ontwerp verder kunnen verfijnen en indien mogelijk bijsturen naar de wensen van de bewoners.



Antwerpen Breekt uit

Vorig jaar werd een oproep gelanceerd in het kader van Antwerpen Breekt Uit om met de Prins Leopoldlaan te participeren als 'Woonstraat Breekt Uit'. Het district diende voor deze categorie de Prins Leopoldlaan en de Jozef Wautersstraat in. Uiteindelijk werd door de stad jullie straat geselecteerd om mee in te stappen in het traject.

Aangename straten en pleinen die zorgen voor verkoeling, meer groen en water. Dat is wat de stad met 'Antwerpen Breekt Uit' wil realiseren. Dankzij dit project worden stukken straat of verharde pleinen vervangen door groen of door waterdoorlatende materialen. Meer ruimte voor water en groen zorgt niet alleen voor meer woonkwaliteit, maar ook voor een veilige opvang van overvloedige regen of verkoeling tijdens warme zomerdagen. Op sommige plaatsen kan het opgevangen water tijdens extreme droogte worden hergebruikt.

Meer info over het project vind je op www.antwerpenmorgen.be/nl/projecten/antwerpen-breekt-uit/over. Wil je zelf ook je steentje bijdragen voor meer groen in de buurt? Surf dan naar www.antwerpen.be/ecohuis voor meer informatie.

Masterplan begraafplaats

De begraafplaats is een prominente buur van de Prins Leopoldlaan. De stad Antwerpen en het district Berchem investeren deze bestuursperiode volop in de opwaardering ervan. Een belangrijk onderdeel van dit masterplan is de uitbreiding van de begraafplaats met een urnenbos. Dit urnenbos is voorzien op de huidige groenzone langs de Prins Leopoldlaan. Natuurpunt heeft hiervoor in opdracht van de stad reeds enkele voorbereidende aanplantingen gedaan.

Een urnenbos vraagt echter de nodige rust en sereniteit. Om dit te kunnen garanderen zal een groene afscherming worden voorzien tussen de straat en het toekomstige urnenbos zodat beide functies van elkaar gescheiden blijven. De toegang tot de begraafplaats en het toekomstig urnenbos zullen ook in de toekomst via de bestaande inkomzones voorzien blijven. Het ceremonieel verkeer zal enkel via de Koninklijkelaan en de hoofdtoegang aan de Floraliënlaan gebeuren.

De uitbreiding van de begraafplaats zal in de loop van 2022 plaats vinden, meer info hierover volgt nog.

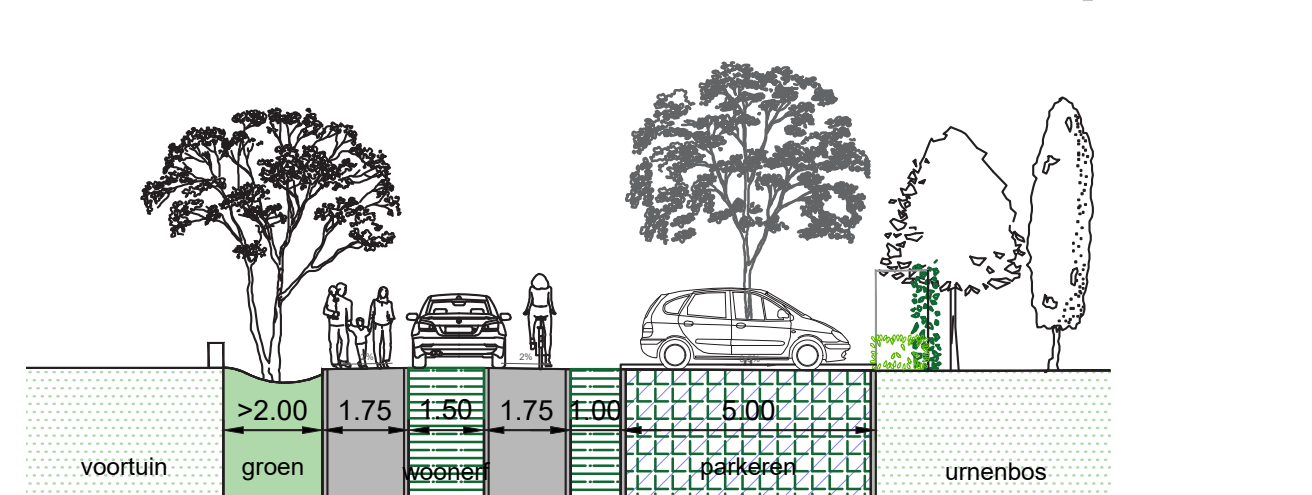
Inrichtingsprincipes

Vandaag is de Prins Leopoldlaan een brede straat met dubbelrichtingsverkeer en langsparkeren aan beide zijden van de straat. De straat wordt een woonerf met enkelrichtingsverkeer richting de Elisabethlaan.

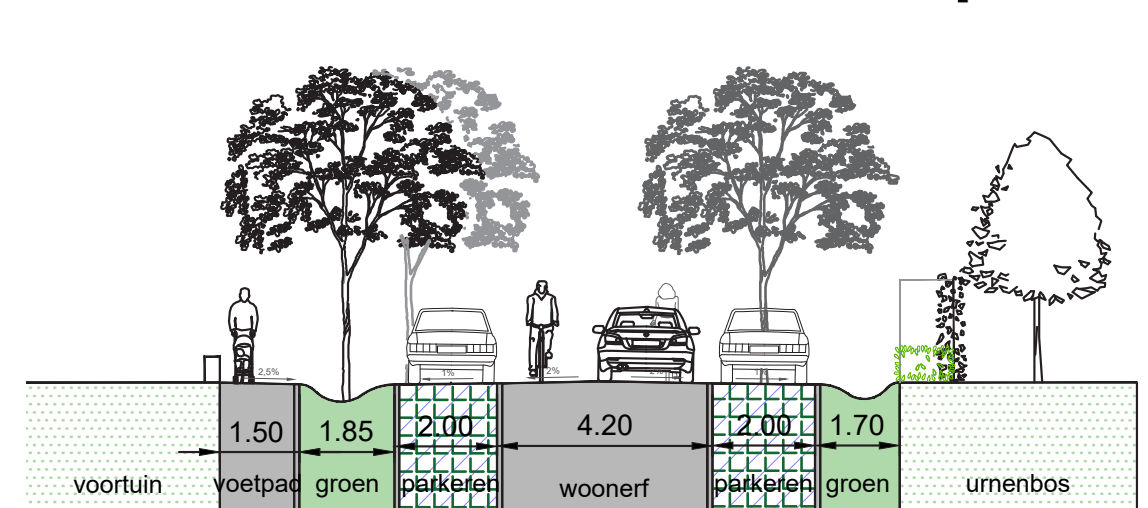
1. Twee verschillende typeprofielen

Het ontwerp van de straat bestaat uit 2 principeprofielen: een zone met dwarsparkeren aan het begin en einde van de straat en een zone met langsparkeren in het midden van de straat. De overgangszones tussen beide principes vallen samen met asverschuivingen die verkeersremmend werken en de veiligheid verhogen.

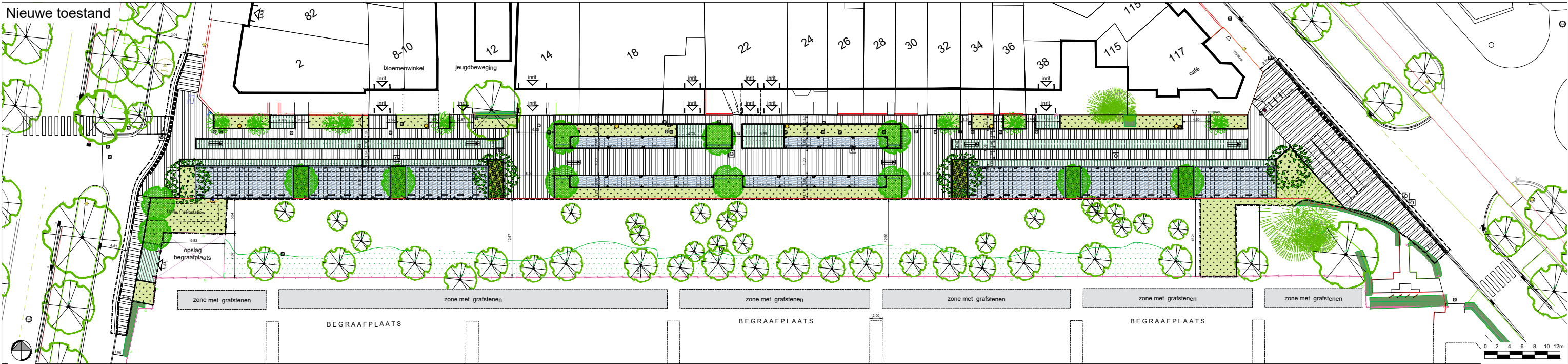
De zone met dwarsparkeren aan het begin en einde van de straat:



De zone met langsparkeren in het midden van de straat:



Ontwerpplan Prins Leopoldlaan



VERKLARING ONTWERP:

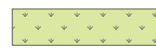
	Einde der werken		Zebra: gekleefd / geschilderd
	Verharding van betonstraatstenen 0.22 x 0.22 x 0.08 - kleur: grijs (opties: waterdoorlatend/waterpasserend te onderzoeken)		Bestaande straatkolk: te behouden
	Verharding van straatkeien met waterdoorlatende voeg		Nieuwe straatkolk
	Bitumineuze verharding (kleur: zwart)		Bestaande inspectieput
	Lineaire grasbetontegel klein 0.25 x 0.25 x 0.10		Nieuwe inspectieput
	Onverhard / teelaarde ingezaaid met gras (beheer: intensief)		Nieuwe verlichting
	Onverhard / teelaarde voorzien van beplanting		Bestaande riool Ei 0.90x0.60
	Bomengranulaat		Standaard fietsenstalling SA/FS/01 lengte: 1.00m hoogte: 0.85m
	Trottoirband type ID4 - 0.06 x 0.20		Bestaande boom
	Trottoirband type ID1 - 0.10 x 0.30		Nieuwe meerstammige struik
	Trottoirband type IB - 0.20 x 0.30 (verzonken thv voetgangersoversteek)		Nieuwe boom
	Trottoirband type IE - 0.20 x 0.27 (thv inrit)		Nieuwe toekomstboom
	Trottoirband type IB-IE - 0.20 x 0.30-0.27 (thv inrit)		
	Trottoirband type IE-IB - 0.20 x 0.27-0.30 (thv inrit)		
	Trottoirband afgeschuind beton - 0.50 x 0.20		
	Straatgoot met kantstrook type IIE1 - 0.30 x 0.20		
	Straatgoot met straatkeien (2 rijen)		

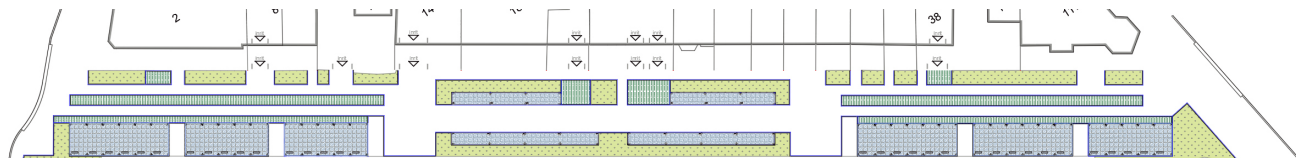
Vergroenen en verblauwen

Om de klimaatambities van de stad te kunnen realiseren wordt er steeds meer ingezet op het vergroenen en verblauwen van het openbaar domein. Een heraanleg van de Prins Leopoldlaan is de kans om de grijze vlakke van vandaag om te vormen naar een klimaatrobuuste straat.

1. Onthardingsmaatregelen

Het concept voorziet alvast in een gedeeltelijke ontharding van de straat zodat regenwater terug ter plekke kan insijpelen in de bodem. Er wordt op 3 niveaus onthard:

-  Open **groenvakken** flankeren de parkeerplaatsen er komen groenstroken langs de huizen waar regenwater optimaal kan infiltreren.
-  De inritten en uitwijkstroken worden voorzien in **lineaire grasdals**.
-  De parkeervakken worden uitgevoerd in **kasseien met een waterdoorlatende voeg**.



2. Een stevige bomenstructuur

Deze groenvakken en stroken bieden plaats aan een nieuwe boomstructuur die seizoensgebonden afwisseling brengt in het straatbeeld. De schaduw van bomen helpt bovendien mee bij het verkoelen in periodes van extremere hitte en droogte. Het concept voorziet in het aanbrengen van een 16-tal nieuwe bomen en ook nog meerstammige struiken.



3. Een gescheiden rioleringsstelsel

De Prins Leopoldlaan ligt in een zone waar het rioleringsstelsel gescheiden aangelegd moet worden. Voor deze zone wordt een gescheiden systeem met waar mogelijk bronmaatregelen (hergebruik, infiltratie, buffering) voorgesteld. In samenwerking met Water-link zal het rioleringsconcept verder uitgewerkt worden in de volgende fase.

Mobiliteit

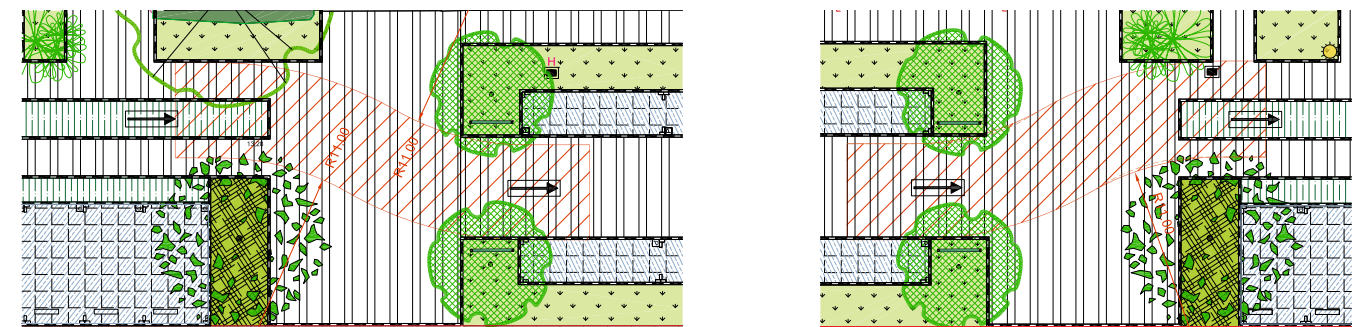
De straat wordt momenteel vaak gebruikt als sluiproute door de wijk en heeft bovendien een beperkt fietscomfort door de slechte staat van het wegdek. Om dit aan te pakken worden volgende wijzigingen voorgesteld:

1. Aanpakken van het sluipverkeer

Door de Prins Leopoldlaan éénrichting te maken richting Elisabethlaan blijft de straat bereikbaar voor bestemmingsverkeer maar zal het doorgaand verkeer geweerd worden.

2. Inrichting als woonerf

De inrichting van de Prins Leopoldlaan als woonerf zet in op het verhogen van de verkeersveiligheid en verblijfskwaliteit. Voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer delen dezelfde verharde ruimte. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen voetpad en rijbaan die op een gelijk niveau liggen. De snelheid is in een woonerf gereguleerd op maximaal 20 km/u. Om deze snelheid af te dwingen worden er twee asverschuivingen voorzien in het ontwerp die ook ruimte bieden voor groen, verblijven en/of fietsenstalplaatsen. We horen graag hoe jullie dit zien.



De overgang van de twee asverschuivingen.

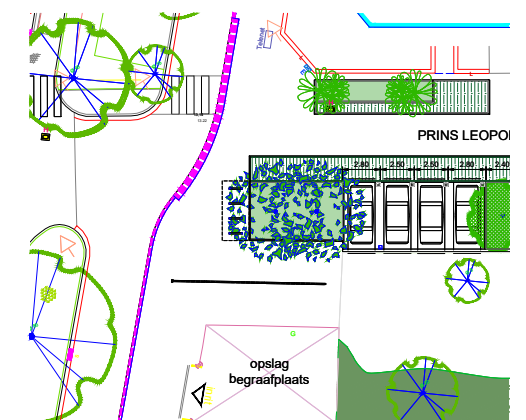
3. Behoud van voldoende parkeerplaatsen

Het nieuw ontwerp voorziet in het behoud van voldoende parkeerplaatsen. In de huidige straat zijn er 57 parkeerplaatsen. In het voorontwerp worden ca. 47 parkeerplaatsen behouden. Dit beperkt parkeerverlies is grotendeels het gevolg van het maken van asverschuivingen in functie van snelheidsremming en verkeersveiligheid.

De huidige blauwe zone met schijfparkeren blijft van toepassing. Parkeren kan in een woonerf enkel in plaatsen voorzien van een letter 'P'. Het laadpunt voor het opladen van elektrische wagens wordt verplaatst naar de overkant en kan verdubbeld worden (twee plaatsen in plaats van één).

4. Velostation

Het Velostation wordt behouden maar zal mogelijks verplaatst worden richting Koninklijkelaan. De spreiding van de Velostations binnen deze wijk kan zo ook geoptimaliseerd worden. De haalbaarheid van de verplaatsing wordt verder onderzocht in de volgende fase.



De zwarte horizontale lijn duidt de locatie van het Velostation aan.