



Catershoflaan

Voorontwerp

PARTICIPATIETRAJECT

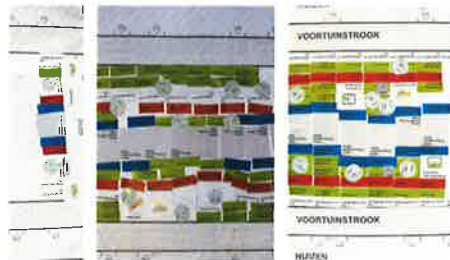
1. WORKSHOP

Bewoners, kinderen en adviesraden werken een eerste keer samen aan hun droombeeld voor de nieuwe straat.

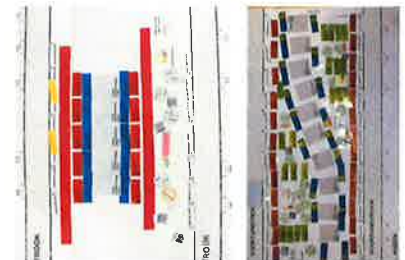
groene middenberm



groen aan beide zijden



groen aan één zijde



2. DIGITALE WORKSHOP

Bewoners kiezen voor het concept groene middenberm.



3D simulatie Concept Catershoflaan



Catershoflaan

Voorontwerp

3. PARTICIPATIETRAJECT

Digitale bevraging

Bewoners geven hun mening over groen, wateropvang, padjes en bomen via een digitale bevraging. Hieronder de beelden die het meest gekozen zijn.

GROEN OP DE MIDDENBERM



PADEN



WATER OP DE MIDDENBERM - INFILTRATIEKOM



BOMEN





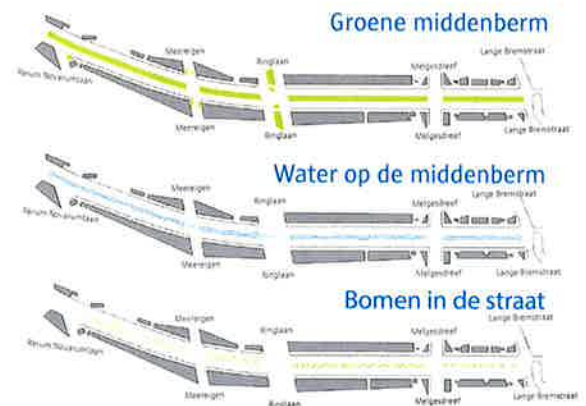
Catershoflaan

Voorontwerp

CONCEPT GROENE MIDDENBERM

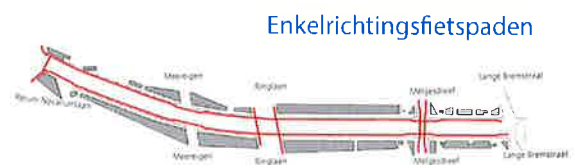
1. GROEN EN BLAUW

In de middenberm zal het regenwater van de straat en waar mogelijk van de huizen opgevangen worden in infiltratiekammen. Om het boomverlies te compenseren worden er nieuwe bomen geplant. De dragers, bomen die lang leven, vormen een laanstructuur. Ondersteuners, bomen die korter leven, worden in een wild verband aangeplant. Hierdoor ontstaat er reeds een grotere massa, waardoor het verlies van de huidige bomen, grotendeels.



2. FIETSERS

Er worden aan beide zijden **enkelrichtingsfietspaden** voorzien. Ook worden er verschillende fietsenstallingen in de straat geplaatst.





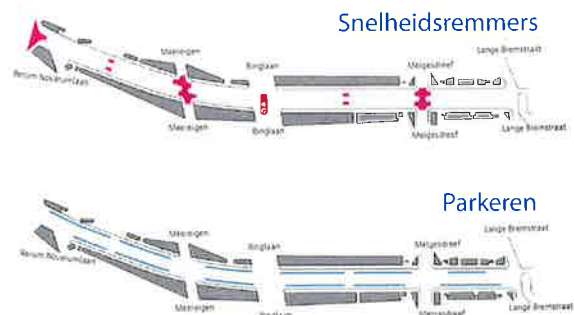
Catershoflaan

Voorontwerp

CONCEPT GROENE MIDDENBERM

3. SNELHEIDSREMMERS EN PARKEREN

Om de snelheid in de Catershoflaan te verdragen worden op verschillende plaatsen plateau's voorzien. Ter hoogte van de Ringlaan wordt het verkeer geregeld door lichten. Het parkeren aan de zijden van de huizen wordt behouden.



4. OPENBAAR VERVOER

Er rijden bussen door de straat. De bestaande halte aan het ziekenhuis blijft behouden. Vanuit de Lijn werd gevraagd om in de Catershoflaan 2 extra haltes te voorzien. Daar waar mogelijk worden de haltes integraal toegankelijk en zullen er schuilhuisjes voorzien worden.



