



## districtsraad Deurne

### Notulen

Zitting van 25 maart 2021

#### Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; mevrouw Marina Rothmayer, districtsraadslid; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Maarten Goetstouwers, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Hassan Aarab, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Kevin Engelen, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid  
mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

#### Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Hassan Aarab, districtsraadslid

#### Zijn verontschuldigd:

de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid

25 maart 2021 20:12 - De voorzitter opent de openbare zitting

#### MEDEDELINGEN

**Antwoord op motie 00148 ivm besteding middelen fietsbrug van 17 december 2020  
sp.a wordt Vooruit**

#### OPENBARE ZITTING

##### A-punten

##### District Deurne

secretariaat

1	2021_DRDE_00047	Districtsraad - Notulen districtsraad 11 februari 2021. Districtsraadscommissie 8 februari 2021 - Goedkeuring
---	-----------------	--

#### Motivering

##### Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 11 februari 2021. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 8 februari 2021.

##### Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

##### Regelgeving: bevoegdheid



Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

### **Argumentatie**

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt met 25 stemmen voor het volgende besluit goed. 1 raadslid heeft niet gestemd.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Skrolan Hugens, Frank Geudens, Frank Vercammen, Manal Toumi, Kristof Vissers, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Marina Rothmayer, Guy Dirckx.

Niet gestemd: Steven Van Bockstal.

### **Artikel 1**

De districtsraad keurt de notulen van 11 februari 2021 goed.

### **Artikel 2**

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 8 februari 2021.

### **Artikel 3**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

### **Bijlagen**

1. Notulen 11 februari 2021.pdf
2. Turninum vzw.pdf
3. Toekomstbomen.pdf
4. 2021\_02\_08\_verslag\_RC.pdf

2	2021_DRDE_00056	Legislatuur 2019-2024 - Ontslag districtsraadslid - Aanstelling opvolger - Goedkeuring
---	-----------------	--

### **Motivering**

#### **Gekoppelde besluiten**

- 2019\_DRDE\_00003 - Installatie districtsraad 2019-2024 - Geloofsbrieven, eedaflegging en aanstelling districtsraadsleden - Goedkeuring

#### **Aanleiding en context**

Op 8 januari 2019 (jaarnummer 00003) legde mevrouw Charisse Verberckmoes (sp.a) de eed af als districtsraadslid. Op 2 maart 2021 diende districtsraadslid Charisse Verberckmoes bij de voorzitter van de districtsraad haar ontslag in als districtsraadslid met onmiddellijke ingang.

Voor het invullen van het openstaande mandaat werden hiernavolgende opvolgers aangeschreven:

- de 1ste kandidaat, als 2de opvolger, is de heer Mohamed Marchouch. De heer Marchouch werd op 3 maart 2021 aangeschreven en liet per brief weten dat hij zijn mandaat als districtsraadslid niet zou opnemen;
- de 2de kandidaat, als 3de opvolger, is mevrouw Meredith Agyin Sarpongmaa. Mevrouw Agyin werd op 10 maart 2020 aangeschreven en liet per mail weten haar mandaat op te nemen. De nodige formulieren/linken voor een onderzoek naar verkiesbaarheden en onverenigbaarheden werden bezorgd.

### **Juridische grond**

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur

- Artikel 13 en artikel 119 regelen dat:
  - het districtsraadslid dat ontslag wil nemen, dit schriftelijk meedeelt aan de voorzitter van de districtsraad. Het ontslag is definitief zodra de voorzitter van de districtsraad de kennisgeving ontvangt;
  - het lid van de districtsraad zijn mandaat blijft uitoefenen tot zijn opvolger is geïnstalleerd, behalve als het ontslag het gevolg is van een onverenigbaarheid.
- Artikel 14 en artikel 119 regelen dat:
  - het districtsraadslid dat ontslag genomen heeft, wordt vervangen door zijn opvolger, die wordt aangewezen overeenkomstig artikel 169 van het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet van 8 juli 2011;
  - de geloofsbrieven van de opvolger worden onderzocht overeenkomstig artikel 6, § 3;
  - de vervanger de eed aflegt in openbare vergadering in de handen van de voorzitter van de districtsraad: "Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen."

### **Argumentatie**

Om in de vervanging van districtsraadslid Charisse Verberckmoes te voorzien, werd de derde opvolger aangeschreven, mevrouw Meredith Agyin Sarpongmaa.

De geloofsbrieven van mevrouw Agyin werden tijdig aan de districtssecretaris bezorgd. Mevrouw Agyin voldoet aan alle gestelde eisen van verkiesbaarheid en bevindt zich niet in een geval van onverenigbaarheid.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

Het budget voorziet de nodige kredieten voor de maandelijkse uitbetaling van de zitpenning.

Budgetperiode	omschrijving	bestelbon
2019-2024	presentiegelden raadsleden	uitbetaling via payroll

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad neemt kennis van het ontslag van districtsraadslid Charisse Verberckmoes.

### **Artikel 2**

De districtsraad neemt er kennis van dat de geloofsbrieven van mevrouw Meredith Agyin Sarpongmaa werden onderzocht.

### **Artikel 3**

Mevrouw Meredith Agyin Sarpongmaa legt de volgende eed af: "Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen".

De voorzitter verklaart mevrouw Agyin wettig aangesteld in het ambt van districtsraadslid.

#### **Artikel 4**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

3	2021_DRDE_00054	<b>Legislatuur districtsraad 2019-2024 - Rangorde districtsraadsleden - Kennisneming</b>
---	-----------------	--

### **Motivering**

#### **Gekoppelde besluiten**

- 2019\_DRDE\_00003 - Installatie districtsraad 2019-2024 - Geloofsbrieven, eedaflegging en aanstelling districtsraadsleden - Goedkeuring

#### **Aanleiding en context**

Mevrouw Charisse Verberckmoes diende op 2 maart 2021 haar ontslag in als districtsraadslid bij de voorzitter van de districtsraad.

Op 25 maart 2021 legde mevrouw Meredith Agyin Sarpongmaa de eed af als districtsraadslid ter vervanging van mevrouw Charisse Verberckmoes.

#### **Juridische grond**

Artikel 6 §7 en artikel 119 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur stelt dat de rangorde van de districtsraadsleden tijdens de installatievergadering van de nieuwe districtsraad onmiddellijk na de eedaflegging van de districtsraadsleden wordt vastgesteld.

- Het districtsraadslid met de hoogste anciënniteit neemt de hoogste rang in.
- Bij gelijke anciënniteit neemt het districtsraadslid dat bij de laatste volledige vernieuwing van de districtsraad het hoogste aantal naamstemmen heeft behaald, de hoogste rang in.
- Bij een gelijk aantal naamstemmen neemt het districtsraadslid van wie de lijst bij de laatste volledige vernieuwing van de districtsraad de meeste stemmen heeft behaald de hoogste rang in.
- De opvolgers die na de installatievergadering als districtsraadslid worden geïnstalleerd, nemen in volgorde van hun eedaflegging een rang in.

De omzendbrief KB / ABB 2018 / 3 van 26 oktober 2018 omtrent de start van de lokale en provinciale bestuursperiode.

#### **Argumentatie**

De districtsraad dient kennis te nemen van de rangorde van de districtsraadsleden.

#### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

De districtsraad neemt kennis van de rangorde van de districtsraadsleden.

voornaam	naam	anciënniteit	aantal voorkeurstemmen
Frank	Geudens	23/01/2001	432
Marina	Rothmayer	25/01/2001	191
Guy	Dirckx	28/03/2001	257
Jan	Van Wesembecck	18/01/2007	2.058
Freddy	Lorent	13/09/2010	301
Tjerk	Sekeris	17/01/2013	3.028
Elke	Brydenbach	17/01/2013	1.809
Philip	Van Acker	17/01/2013	1.180
Kristof	Vissers	17/01/2013	996
Freya	Van Alsenoy	17/01/2013	493
Maarten	Goetstouwers	17/01/2013	376
Josephus	Braam	21/11/2013	420
Frank	Vercammen	08/01/2019	928
Manal	Toumi	08/01/2019	557
Hassan	Aarab	08/01/2019	547
Abdelaziz	El Fadili	08/01/2019	490
Arbër	Halili	08/01/2019	455
Peggy	Dewinter	08/01/2019	453
Giuliana	Chirinos Saavedra	08/01/2019	420
Malgorzata	Zgnilec	08/01/2019	381
Kevin	Engelen	08/01/2019	376
Robert	Stephens	08/01/2019	370
Mathijs	Post	08/01/2019	266
Sandra	Wintershoven	08/01/2019	250
Alain	Hoeckx	21/11/2019	353
Skrolan	Hugens	23/04/2020	341
Mascha	Van Huffelen	23/03/2020	322
Steven	Van Bockstal	17/09/2020	252
Meredith	Agyin Sarpongmaa	25/03/2021	215

## **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

<b>4</b>	<b>2021_DRDE_00057</b>	<b>Voorzitterschap - Tijdelijke afwezigheid. Waarneming - Goedkeuring</b>
----------	------------------------	---

## **Motivering**

### **Gekoppelde besluiten**

- 2019\_DRDE\_00042 - Legislatuur 2019-2024 - Verkiezing voorzitter districtsraadscommissie - Kennisneming
- 2019\_DRDE\_00007 - Installatie districtsraad 2019-2024 - Verkiezing voorzitter districtsraad - Kennisneming

### **Aanleiding en context**

Op 8 januari 2019 (jaarnummer 7) werd tijdens de installatievergadering van de districtsraad raadslid Frank Geudens door de districtsraad tot voorzitter van de districtsraad verkozen.

Op 21 maart 2019 (jaarnummer 42) nam de districtsraad kennis dat na geheime stemming en met ingang vanaf 18 februari 2019 raadslid Frank Geudens verkozen werd tot voorzitter van de districtsraadscommissie.

### **Juridische grond**

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur

- Artikel 7§5 bepaalt dat als de voorzitter van de gemeenteraad tijdelijk afwezig is, hij zijn bevoegdheid schriftelijk kan opdragen aan een gemeenteraadslid. Dit gemeenteraadslid neemt dan het voorzitterschap waar gedurende de periode van afwezigheid.
- Artikel 120 stelt dat artikel 7 van toepassing is op de verkiezing van de voorzitter van de districtsraad, met dien verstande dat "de gemeenteraad" wordt gelezen als "de districtsraad", "het gemeenteraadslid" wordt gelezen als "het districtsraadslid", "de voorzitter van de gemeenteraad" wordt gelezen als "de voorzitter van de districtsraad", (...) "schepenen" wordt gelezen als "districtsschepenen", "burgemeester" wordt gelezen als "districtsburgemeester" (...).

### **Argumentatie**

De voorzitter van de districtsraad kan zijn bevoegdheid als voorzitter opdragen aan een ander raadslid. Het is opportuun om dit te formaliseren, gelet op het feit dat het niet uit te sluiten valt dat omwille van ziekte of overmacht, dit probleem zich kan stellen.

Conform artikel 9 van het huishoudelijk reglement Deurne van 23 mei 2019, aangepast op 20 februari 2020 en op 17 december 2020 kan een vervangend voorzitter voor de districtsraadscommissie worden bepaald door middel van een districtsraadsbesluit.

Op 20 februari 2020 nam de districtsraad kennis van het schrijven van voorzitter Frank Geudens waarin hij raadslid Charisse Verberckmoes aanduidde als plaatsvervangend voorzitter van de districtsraad bij zijn tijdelijke afwezigheid.

Op 20 februari 2020 besliste de districtsraad raadslid Charisse Verberckmoes aan te duiden als plaatsvervangend voorzitter van de raadscommissie bij zijn tijdelijke afwezigheid.

Op 2 maart 2021 nam raadslid Charisse Verberckmoes ontslag.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt met 24 stemmen voor en 3 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Frank Geudens, Frank Vercammen, Meredith Agyin, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Marina Rothmayer, Guy Dirckx.

Onthoudingen: Skrolan Hugens, Manal Toumi, Kristof Vissers.

### **Artikel 1**

De districtsraad neemt kennis van het schrijven van voorzitter Frank Geudens waarin hij raadslid Josephus Braam aanduidt als plaatsvervangend voorzitter van de districtsraad bij zijn tijdelijke afwezigheid.

### **Artikel 2**

De districtsraad beslist raadslid Josephus Braam aan te duiden als plaatsvervangend voorzitter van de raadscommissie bij zijn tijdelijke afwezigheid.

### **Artikel 3**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. ondervoorzitter Braam.pdf

### **B-punten**

#### **District Deurne**

#### **openbaar domein**

5	2021_DRDE_00033	District Deurne. Ten Eekhoveleri - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

## **Motivering**

### **Gekoppelde besluiten**

- 2021\_CBS\_00432 - District Deurne. Ten Eekhoveleri - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### **Aanleiding en context**

De Ten Eekhoveleri in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 januari 2021 (jaarnummer 432);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Jozef Nellenslei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart

Op 22 januari 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Ten Eekhoveleri om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

### **Juridische grond**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.

- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 72, uitgezonderd op donderdag van 5.00 tot 15.00 uur, tijdens de wekelijkse markt (artikel 4).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Ten Eekhovellei op nummer 72, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ten Eekhovellei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 15 januari 2021 (jaarnummer 432).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**



1. 20210125\_Ten\_Eekhovelei\_Deurne\_AVR.pdf
2. Ten\_Eekhovelei\_72.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Ten Eekhoveleri in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in het gedeelte van de Ten Eekhoveleri, begrepen tussen de Lakborslei en de nummers 106/108 moeten voorrang verlenen aan de bestuurders in de Ten Eekhoveleri- De Gryspeerstraat.

In het gedeelte van de Ten Eekhoveleri begrepen tussen de Lakborslei en de nummers 106/108, werd het verkeersbord B1 aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- vanaf de scheiding van de nummers 276/278 tot de Bisschoppenhoflaan;

-langs de oneven zijde:

- van nummer 25 tot voor nummer 23.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 3: het stilstaan en parkeren wordt verboden, op donderdag, van 5u tot 15u:

-langs de even zijde:

- van de Lakborslei tot nummer 104;

-op de middenberm:

- van nummer 6 tot nummer 20;
- van nummer 24 tot nummer 34;
- van nummer 44 tot nummer 2 van de Jozef Nellenslei;
- van nummer 62 tot nummer 98.

De verkeersborden E3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 72, uitgezonderd op donderdag van 5 tot 15u (een plaats);
- ter hoogte van nummer 166 (een plaats);
- ter hoogte van de nummers 192/194 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 231 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 321 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: de rijbaan wordt, langs de even zijde, langs de scheiding van de nummers 104/106 tot de De Gryspeerstraat, verdeeld in rijstroken.

Voorsorteringsspijlen worden gemarkeerd voor het kruispunt met de De Gryspeerstraat.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 6: de rijbaan wordt tussen het nummer 288 en de Bisschoppenhoflaan verdeeld in rijstroken.

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 7: een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Lakborslei.

Artikel 8: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Lakkorslei;
- ter hoogte van de De Gilmanstraat;
- ter hoogte van de Jozef Nellenslei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Gryspeerstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Heetveldelei;
- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 9: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- op de middenberm, vanaf de Lakkorslei tot het nummer 96.

Artikel 10: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

6	2021_DRDE_00038	District Deurne. Van Duyststraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2014\_CBS\_12071 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Van Duyststraat - Goedkeuring
- 2020\_CBS\_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring
- 2020\_CBS\_03182 - Hinderlijk parkeren aan inritten - Beleidslijn. Stopzetting - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Van Duyststraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 28 november 2014 (jaarnummer 12071);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend reglement "beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs" goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

De stad Antwerpen krijgt regelmatig aanvragen van bewoners om markeringen aan te brengen ter hoogte van hun in- of uitrit omdat geparkeerde voertuigen net niet vóór hun in- of uitrit staan geparkeerd. Deze situatie bemoeilijkt het in- en uitrijden zodat dit het manoeuvreren dikwijls onmogelijk maakt.

Op 5 december 2014 (jaarnummer 12435) keurde het college de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 9 oktober 2015 (jaarnummer 8410) keurde het college de aanpassing van de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 3 april 2020 (jaarnummer 3182) besliste het college om de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' met onmiddellijke ingang stop te zetten. Uit de analyse van de aanvragen en meldingen voor de periode 2018 - 2019 (tot en met september) bleek dat de oorspronkelijke doelstellingen van de maatregel 'de bereikbaarheid van deze garages en inritten bevorderen en de parkeerdruk verminderen' niet langer bereikt werden. Enkel de nog lopende inrítettossiers worden binnen deze beëindigde beleidsrichtlijn nog bekeken. Ad hoc aanvragen rond extra inrichting bij hinderlijk parkeren aan inritten blijven evenwel mogelijk. De Van Duyststraat 71 is een van de inkomende dossiers.

Op 25 juli 2020 werd een aanvraag over hinderlijk parkeren ingediend voor markeringen aan een inrit in de Van Duyststraat ter hoogte van huisnummer 71. Naar aanleiding van deze aanvraag heeft Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) de situatie onderzocht.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om in beide richtingen te rijden (artikel 1);
- links en rechts van de inrit ter hoogte van nummer 71 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht.

De inrit ter hoogte van huisnummer 71 wordt gebruikt door een marktvoertuig. Het is daarom vanuit economisch oogpunt te verantwoorden om markeringen aan te brengen. MPA stelt voor om uitzonderlijk enkel te opteren voor markeringen aan de inrit van de aanvrager. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 8 februari 2021**

Advies:           Gunstig advies

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Duyststraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 28 november 2014 (jaarnummer 12071).

### Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. RoMa\_Van Duyststraat 71.pdf
2. Van\_Duyststraat\_1.pdf
3. Van\_Duyststraat\_2.pdf
4. Van\_Duyststraat\_3.pdf
5. Van\_Duyststraat\_4.pdf
6. Van\_Duyststraat\_5.pdf
7. Van\_Duyststraat\_6.pdf
8. 20210201\_Van\_Duyststraat\_De\_AVR.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Van Duyststraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte:

- begrepen tussen de Van Amstelstraat en de Tweemontstraat, met toegelaten rijrichting naar de Tweemontstraat;
- rond het plein, langs de even zijde, met toegelaten rijrichting naar de Meyersstraat.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-aan de buitenzijde van het plein:

- van tegenover het nummer 255 tot tegenover het nummer 256.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 192 (het dienstencentrum van het OCMW) (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 194 (serviceflats) (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 85 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: : een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van nummer 23;
- ter hoogte van nummer 32;
- ter hoogte van de Ten Nessestraat;
- ter hoogte van de Van Amstelstraat.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6: verdrijvingsvlakken worden aangebracht door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van nummer 71.

7	2021_DRDE_00039	District Deurne. Gallifortlei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2019\_CBS\_08351 - District Deurne. Gallifortlei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2019\_CBS\_05707 - Principenota - Speed pedelecs in Antwerpen - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Gallifortlei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 11 oktober 2019 (jaarnummer 8351);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 19 juli 2019 (jaarnummer 5707) de 'principenota "Speed pedelecs in Antwerpen" goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Om het velo-station en de doorsteek voor voetgangers en fietsers vrij te houden, wordt in het doorlopende gedeelte van de Gallifortlei een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:



- de verkeersborden D9 worden vervangen door D7 (fietspad) en worden voorzien van een onderbord M7 (bromfietzers klasse B verboden) en een informatief bord met snelheidsbepaling 25 km per uur;
- het stilstaan en parkeren (E3) wordt verboden, in het doorlopende gedeelte, tegenover nummer 198. Om de doorsteek voor voetgangers en fietsers vrij te houden en de toegankelijkheid van het velo-station te verzekeren, wordt er in overleg met de verkeerspolitie geopteerd voor een stilstaan- en parkeerverbod. Hoewel het hier gaat om een keerlus voor auto's, staan er toch steeds voertuigen geparkeerd.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd omdat parkeren in een keerlus niet is toegestaan.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
    - 2DEU010405 - Adviesraden

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 8 februari 2021**

Advies:           Gunstig advies

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Gallifortlei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 11 oktober 2019 (jaarnummer 8351).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. Gallifortlei\_1.pdf
2. Gallifortlei\_2.pdf
3. Gallifortlei\_3.pdf
4. Gallifortlei\_4.pdf
5. Gallifortlei\_5.pdf
6. 20210202\_Gallifortlei\_De\_AVR.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Gallifortlei in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend op de rotondes genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 worden aangebracht.

Artikel 2: een fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd:

- in het gedeelte tussen de Ter Heydelaan en de Jan Welterslaan.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de huisnummers 143 en 145.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- van het nummer 33 tot het nummer 5.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 6 uur tot 17 uur:

- van nummer 98 tot de Lundenstraat.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 6: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde, in het doorlopende gedeelte:

- tegenover nummer 198.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van de Plankenbergstraat (aan het postkantoor) (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 124 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 238 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de nummers 3 en 5 (twee plaatsen);

- ter hoogte van het nummer 35 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 239 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 293 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen:

-langs de even zijde:

- op de haakse parkeervakken, ter hoogte van het postkantoor, tegenover de nummers 17-19 (drie plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 9: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken tussen de Frans Messingstraat en de Jan Welterslaan. Voorsorteringpijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan beide zijden van het kruispunt met de Ter Heydelaan.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 10: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Turnhoutsebaan;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Plankenbergstraat;
- ter hoogte van de Palinckstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Eikblokstraat;
- ter hoogte van de De Montereystraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Baron Leroystraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Ter Heydelaan;
- ter hoogte van het Bosuilplein;
- ter hoogte van de Jan Welterslaan.

Artikel 11: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van tegenover nummer 17/19 tot de Plankenbergstraat;
- tegenover de nummers 135 en 137;
- van het nummer 266 tot voorbij het nummer 278;

-langs de oneven zijde:

- van het nummer 35 tot het nummer 283.

Artikel 12: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2020\_CBS\_08486 - District Deurne. Van Heystveltstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Van Heystveltstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 9 oktober 2020 (jaarnummer 8486);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 21 januari 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Heystveltstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 21 (artikel 1).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Van Heystveltstraat op nummer 21, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Heystveltstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 9 oktober 2020 (jaarnummer 8486).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20210205\_Van\_Heystveltstraat\_De\_AVR.pdf
2. Van\_Heystveltstraat\_21.pdf

## **Aanvullend verkeersreglement voor de Van Heystveltstraat in het district Deurne.**

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 21.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Lakborslei;
- ter hoogte van de Merksemsessesteenweg.

Artikel 3: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

9	2021_DRDE_00041	District Deurne. De Neufstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2020\_CBS\_01533 - District Deurne. De Neufstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De De Neufstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 14 februari 2020 (jaarnummer 1533);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 26 november 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de De Neufstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 22.

Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Neufstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 14 februari 2020 (jaarnummer 1533).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. De\_Neufstraat\_22.pdf
2. 20210209\_De\_Neufstraat\_De\_AVR.pdf



## **Aanvullend verkeersreglement voor de De Neufstraat in het district Deurne.**

Artikel 1: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Ter Rivierenlaan;
- ter hoogte van de Leeuwlantstraat.

10	2021_DRDE_00044	District Deurne. August Van de Wielelei (gewestweg) - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2020\_CBS\_02765 - District Deurne. August Van de Wielelei (gewestweg) - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De August Van de Wielelei in het district Deurne:

- is een gewestweg waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 maart 2020 (jaarnummer 2765);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 1 februari 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de August Van de Wielelei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760 ) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 386 (artikel 1).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de August Van de Wielelei op nummer 386, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de August Van de Wielelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 maart 2020 (jaarnummer 2765).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20210222\_August\_Van\_de\_Wielelei\_AVR.pdf
2. August\_Van\_de\_Wielelei\_386.pdf

## **Aanvullend verkeersreglement voor de August Van de Wielelei in het district Deurne.**

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 256 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 286 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 330 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 386 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 57 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 219 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 263/265 (een plaats);

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor personenauto's, auto's dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen:

-langs de even zijde:

- van nummer 332 tot nummer 410;

-langs de middenberm, aan de even zijde:

- van voor nummer 132/136 tot nummer 284;
- van nummer 288 tot nummer 328;

-langs de oneven zijde:

- van de Haviklaan tot huisnummer 263/265;

-langs de middenberm, aan de oneven zijde:

- van de Arendshoflaan tot de Ivan Maquinaylei;
- van tegenover huisnummer 384 tot voorbij het kruispunt met de Haviklaan.

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's:

-langs de oneven zijde:

- van tegenover huisnummer 410 tot tegenover huisnummer 392.

De verkeersborden E9c worden aangebracht.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

11	2021_DRDE_00045	District Deurne. De Francqueslei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2020\_CBS\_04522 - District Deurne. De Francqueslei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De De Francqueslei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college van 20 mei 2020 (jaarnummer 4522);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Van Deynsestraat";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart

Op 16 februari 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de De Francqueslei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 11 (artikel 2).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de De Francqueslei op nummer 11, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Francqueslei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 mei 2020 (jaarnummer 4522).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. De Francqueslei\_11.pdf
2. 20210223\_De\_Francqueslei\_Deurne\_AVR.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de De Francqueslei in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte begrepen tussen de Lakborslei en de Van Deynsestraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Deynsestraat;
- in het gedeelte begrepen tussen de Van Deynsestraat en de Van Nevelestraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Deynsestraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 170 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 180 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 11 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 39 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 141 (een plaats);
- tegenover nummer 144 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 183 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Lakborslei;
- ter hoogte van de Meeuwenhoflei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Deynsestraat;
- ter hoogte van de Van Rossumstraat;
- ter hoogte van de Van Nevelestraat.

Artikel 4: parkeerplaatsen worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.



12	2021_DRDE_00051	District Deurne. Albert Bevernagelei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2017\_CBS\_00345 - District Deurne. Albert Bevernagelei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Albert Bevernagelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 13 januari 2017 (jaarnummer 345);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Om de veiligheid te verhogen, heeft het district beslist om in de 'wijk Kronenburg' op verschillende kruispunten nieuwe oversteekplaatsen te voorzien in de buurt van de scholen.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- aanbrengen van twee oversteekplaatsen voor voetgangers, waarvan:

- één (1) oversteek, ter hoogte van het kruispunt met de Van Cortbeemdelei;
- één (1) oversteek, ter hoogte van het kruispunt met de Van Amstelstraat.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 23 februari 2021**

Advies: Gunstig onder voorwaarden  
Motivering: Op het kruispunt met de Van Cortbeemdelei dient het parkeren 5m voor het zebrapad onmogelijk gemaakt te worden zodat de zichtbaarheid op overstekende voetgangers gevrijwaard blijft.

*De afdeling mobiliteit volgt het advies van de verkeerspolitie en zal de nodige maatregelen treffen om de 5 meter voor het kruispunt steeds te vrijwaren van geparkeerde auto's.*

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Albert Bevernagelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 januari 2017 (jaarnummer 345).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. Albert\_Bevernagelei.pdf
2. Albert\_Bevernagelei\_2.pdf
3. 20210212\_Albert\_Bevernagelei\_Deurne\_AVR.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Albert Bevernagelei in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, over de ganse lengte van de straat. De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 42 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 64 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een stopstreep wordt gemarkeerd vóór de verkeerslichten aan het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan;
- ter hoogte van de Van Amstelstraat;
- ter hoogte van de Van Cortbeemdelei.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

13	2021_DRDE_00053	District Deurne. De Gryspeerstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2019\_CBS\_05707 - Principenota - Speed pedelecs in Antwerpen - Goedkeuring
- 1245 - De Gryspeerstraat in het district Deurne. Aanpassing verkeerssig

### Aanleiding en context

De De Gryspeerstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 26 mei 2006 (jaarnummer 1245);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 19 juli 2019 (jaarnummer 5707) de 'principenota "Speed pedelecs in Antwerpen" goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Op 11 februari 2021 werd een aanvraag ingediend om een laad- en loszone in te richten ten behoeve van handelaars.

De bestaande parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ook enkele meters verplaatst.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de bestaande parkeerplaats voor personen met een handicap wordt verplaatst van nummer 92 naar nummer 96 (artikel 3);
- een laad- en loszone, van maandag tot en met zaterdag, van 9.00 uur tot 18.00uur, wordt ingericht ter hoogte van nummer 92 en nummer 94 (artikel 2).  
De laad- en loszone wordt ingericht ten behoeve van de leveranciers van het cultureel centrum RIX;
- de verkeersborden D9 worden vervangen door D7 (fietspad) en worden voorzien van een onderbord M7 (bromfietzers klasse B verboden) en een informatief bord met snelheidsbepaling 25 km per uur.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 4 maart 2021**

Advies:           Gunstig advies

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Gryspeerstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 26 mei 2006 (jaarnummer 1245).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. De Gryspeerstraat\_1.pdf
2. De Gryspeerstraat\_2.pdf
3. De Gryspeerstraat\_3.pdf
4. 20210222\_De\_Gryspeerstraat\_De\_AVR.pdf

## **Aanvullend verkeersreglement voor de De Gryspeerstraat in het district Deurne.**

Artikel 1: tussen de Lakhorslei en de Ten Eekhovlei wordt langs de even zijde, een fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, aangelegd.

Het verkeersbord D7, met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van maandag tot en met zaterdag, van 9 tot 18 uur.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 96 (een plaats).

Het verkeersbord E9a wordt aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Lakhorslei;
- ter hoogte van de Meeuwenhoflei;
- ter hoogte van de Van Deynsestraat;
- ter hoogte van de Van Nevelestraat;
- ter hoogte van nummer 57;
- ter hoogte van nummer 114.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

## secretariaat

14	2021_DRDE_00055	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden januari - februari - maart 2021 - Kennisneming
----	-----------------	--

## Motivering

### Aanleiding en context

Tijdens de periode januari - februari - maart 2021 ontving het districtcollege schriftelijke vragen.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
17 januari 2021	Freya Van Alsenoy	Toekomstbomen	Frank Vercammen
17 januari 2021	Freya Van Alsenoy	Pakketautomaat in Deurne Zuid	Tjerk Sekeris/Philip Van Acker
19 januari 2021	Alain Hoeckx	Hondenpoepplein - Prosper De Witstraat / Baron Leroystraat	Frank Vercammen
2 februari 2021	Mascha Van Huffelen	LED verlichting dotatie	Freddy Lorent
6 februari 2021	Giuliana Chirinos Saavedra	Stand van zaken verkeersveiligheid thv speeltuintje Ten Eekhove	Tjerk Sekeris/Freddy Lorent
11 februari 2021	Jan van Wesembeek	Onthardinsprojecten	Tjerk Sekeris
11 februari 2021	Guy Dirckx	Straatnaamborden	Freddy Lorent
11 februari 2021	Alain Hoeckx	Adelbert Kennis - restauratie standbeeld	Tjerk Sekeris
11 februari 2021	Alain Hoeckx	Landmark Herentalsebaan	Frank Vercammen
16 februari 2021	Freya Van Alsenoy	Wandelpad Bremweide aflevering 3	Frank Vercammen
23 februari 2021	Alain Hoeckx	Trouwen in openlucht te Deurne	Freddy Lorent
3 maart 2021	Giuliana Chirinos Saavedra	Stand van zaken in de Van den Hautelei & systeem schoolstraten	Tjerk Sekeris
5 maart 2021	Alain Hoeckx	Boombruggen in Deurne	Frank Vercammen
7 maart 2021	Guy Dirckx	Heraanleg Eugeen Fahyalaan - verkeersongevallen met fietsers in deze straat	Tjerk Sekeris/Freddy Lorent
7 maart 2021	Guy Dirckx	Heraanleg kruispunt Lakborslei - De Gryspeerstraat	Freddy Lorent
14 maart 2021	Guy Dirckx	Ambtenaar van de burgerlijke stad	Freddy Lorent

### Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

### **Argumentatie**

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vragen. Het antwoord op deze schriftelijke vragen is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
17 januari 2021	Freya Van Alsenoy	Toekomstbomen	Frank Vercammen
17 januari 2021	Freya Van Alsenoy	Pakketautomaat in Deurne Zuid	Tjerk Sekeris/Philip Van Acker
19 januari 2021	Alain Hoeckx	Hondenpoepplein - Prosper De Witstraat / Baron Leroystraat	Frank Vercammen
02 februari 2021	Mascha Van Huffelen	LED verlichting dotatie	Freddy Lorent
6 februari 2021	Giuliana Chirinos Saavedra	Stand van zaken verkeersveiligheid thv speeltuintje Ten Eekhove	Tjerk Sekeris/Freddy Lorent
11 februari 2021	Jan Van Wesembeek	Onthardingsprojecten	Tjerk Sekeris
11 februari 2021	Guy Dirckx	Straatnaamborden	Freddy Lorent
11 februari 2021	Alain Hoeckx	Adelbert Kennis - restauratie standbeeld	Tjerk Sekeris
11 februari 2021	Alain Hoeckx	Landmark Herentalsebaan	Frank Vercammen
16 februari 2021	Freya Van Alsenoy	Wandelpad Bremweide aflevering 3	Frank Vercammen
23 februari	Alain Hoeckx	Trouwen in openlucht te Deurne	Freddy Lorent



2021			
3 maart 2021	Giuliana Chirinos Saavedra	Stand van zaken in de Van den Hautelei & systeem schoolstraten	Tjerk Sekeris
7 maart 2021	Guy Dirckx	Heraanleg kruispunt Lakborslei - De Gryspeerstraat	Freddy Lorent
14 maart 2021	Guy Dirckx	Ambtenaar van de burgerlijke stand	Freddy Lorent

## Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 2021\_SV\_AH\_FV\_stavaza sociale kruidenier in Deurne.pdf
2. 202106\_SV\_FVA\_FV\_Toekomstbomen.pdf
3. 202107\_SV\_FVA\_TS\_pakketautomaat in Deurne Zuid.pdf
4. 202108\_SV\_AH\_FV\_hondenpoepplein - Prosper De Witstraat-Baron Leroystraat.pdf
5. 20200202\_SV\_MVH\_FL\_led\_verlichting\_dotatie.pdf
6. 20200206\_SV\_GCS\_TS\_stavaza verkeersveiligheid speeltuintje Ten Eekhovellei.pdf
7. 20210211\_SV\_GD\_FL\_straatnaamborden.pdf
8. 20210211\_SV\_JVW\_TS\_onthardingsprojecten.pdf
9. 20210211\_SV\_AH\_FV\_landmark\_Herentalsebaan.pdf
10. 20210211\_SV\_AH\_TS\_AdelbertKennis-restauratie\_standbeeld.pdf
11. 20210219\_SV\_FVA-FV\_wandelpad Bremweide aflevering 3.pdf
12. 20210223\_SV\_AH\_FL\_trouwen in openlucht te Deurne.pdf
13. Besluit SV\_AH\_FV\_boombruggen\_in\_Deurne.docx
14. 2015\_boombruggen\_schoten\_5542.jpg
15. boombrug\_web.jpg
16. handleiding\_eekhoornbruggen.pdf
17. Overleden dieren in Deurne afgelopen tien jaar.docx
18. Boombrug1.png
19. Boombrug2.png
20. 20210314\_SV\_GD\_FL\_ambtenaar\_burgerlijke\_stand.pdf

## **INITIATIEFRECHT**

### **Interpellaties - Moties - Resoluties**

15	2021_MOT_00025	<b>Voorstel tot motie van raadsleden Mathijs Post, Arbër Halili, Skrolan Hugens, Giuliana Chirinos Saavedra, Steven Van Bockstal: Hertekening van het voorontwerp Boekenberglei, Drakenhoflaan, Gitschotellei</b>
----	----------------	---

### **Antwoord**

De districtsraad Deurne verwerpt met 11 stemmen voor en 16 stemmen tegen de volgende motie.

Voor: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Skrolan Hugens, Manal Toumi, Kristof Vissers. Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Marina Rothmayer, Guy Dirckx.

Tegen: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Meredith Agyin.

**Indiener(s)**

Mathijs Post; Arbër Halili; Skrolan Hugens; Giuliana Chirinos Saavedra; Steven Van Bockstal

**Gericht aan**

Tjerk Sekeris

**Tijdstip van indienen**

16 maart 2021 22:31

**Toelichting**

Het voorontwerp Boekenberglei, Drakenhoflaan, Gitschotellei (SWOU10673) dat op 15 december 2020 door het stadscollege is goedgekeurd, baart de districtsraad van Deurne grote zorgen. Ook de buurt en de marktkramers hebben al herhaaldelijk aan de alarmbel getrokken en acties ondernomen om deze plannen tegen te houden.

Hun bezorgdheid is volledig te begrijpen. Het voorstel dat voorligt is immers om meer dan zes miljoen euro te investeren in traminfrastructuur die een zware impact zal hebben op de buurt en de dienstverlening van De Lijn gaat verminderen. Het voorontwerp brengt decennia oude bomen in gevaar, schrapt tientallen parkeerplaatsen en bedreigt ook de woensdagmarkt op de Gitschotellei/Drakenhoflaan die al sinds de jaren '80 een vaste waarde is in de buurt en druk bezocht wordt.

De Districtsraad van Deurne is niet akkoord met het voorgestelde voorontwerp en vraagt het college van burgemeester en schepenen om het voorontwerp te hertekenen, rekening houdend met de volgende elementen:

1. De bijkomende sporen die momenteel zijn voorzien op de Boekenberglei, Drakenhoflaan en Gitschotellei worden geschrapt. Hierdoor blijven de bomen en parkeerplaatsen maximaal behouden.
2. Het opgenomen deel van de Gitschotellei/Drakenhoflaan krijgt een aanleg die het behoud van de wekelijkse markt mogelijk maakt en waarin een zone 30 kan worden gerealiseerd waar het veilig is om over te steken.
3. De vrijgekomen prefinanciering voor infrastructuur van De Lijn wordt aangewend om investeringen te doen die de dienstverlening van De Lijn verhogen, zoals bijvoorbeeld het sneller openen van premetrostation Drink, het vervangen van verouderde traminfrastructuur en het verhogen van de capaciteit en bruikbaarheid van bestaande keerlussen.
4. Bij het proces van de hertekening worden de buurt en de districten betrokken. Het project wordt on hold gezet tot de sanitaire toestand buurtvergaderingen met gedegen participatie en inspraak mogelijk maken.

16	2021_IP_00067	<b>Interpellatie van raadslid Jan Van Wesembeek: proefopstelling Frank Craeybeckxlaan</b>
----	---------------	---

**Indiener(s)**

Jan Van Wesembeek

**Gericht aan**

Tjerk Sekeris; Philip Van Acker

## Tijdstip van indienen

14 maart 2021 22:28

## Toelichting

In de Gazet van Antwerpen van donderdag 11 maart jl. lezen we dat de tijdelijke opstelling van de Frank Craeybeckxlaan verlengd wordt tot het einde van het jaar.

Het is geen voorafname op het uiteindelijke ontwerp, maar de tijdelijke pleintjes moeten de Deurnenaar wel doen nadenken over hoe de Frank Craeybeckxlaan er na de heraanleg kan uitzien. De districtsburgemeester verwoordt het als volgt: “De vraag is nu hoe de Frank Craeybeckxlaan er in de toekomst gaat uitzien, na de heraanleg”.

Ik stel vast dat er weinig handelaren zijn die positief reageren op deze proefopstelling. Zonder overleg worden er parkeerplaatsen weggenomen aan de bibliotheek. Fietsers en steps rijden op het voetpad omdat ze zich niet veilig voelen op de rijbaan. Auto's en vrachtwagens parkeren op het voetpad wegens een gebrek aan parkeerplaatsen en los- en laadzones. De plaatselijke middenstanders verklaren dat ze klanten verliezen omdat ze niet meer in de buurt van hun winkel kunnen parkeren.

Op het digitale overleg met de middenstand van februari verklaarde districtsschepen Philippe Van Acker nog dat de proefopstelling zou lopen tot einde mei 2021. Nadien vernemen we uit de krant dat deze proefopstelling minstens tot einde 2021 zal blijven staan. Er kan vanaf nu zelfs niets meer veranderd worden tot aan begin 2022 en ik vermoed dat het districtscollege deze “tijdelijke” proefopstelling zelfs gans het jaar 2022 willen laten staan tot aan het begin van de werken in 2023. Zo is iedereen al gewend aan de toestand en zal er niet al te veel gemor zijn bij de voorstelling van de definitieve plannen.

De districtsburgemeester verklaart nog het volgende in de Gazet van Antwerpen: “Het is de bedoeling dat de Frank Craeybeckxlaan het centrum van Deurne wordt, een aangenaam plein met sociale en culturele invullingen waar mensen graag komen rondhangen of winkelen.” Het is te hopen dat er tegen 2024, bij het einde van de werken op de Frank Craeybeckxlaan, nog een plaatselijke middenstand over is.

## Vragen

Graag meer uitleg over het feit dat districtsschepen Van Acker in februari nog verklaart dat de proefopstelling blijft tot einde mei en dat we nu in de pers moeten vernemen dat de proefopstelling blijft tot het einde van dit jaar? Wie heeft dit beslist en waarom?

Dat deze gang van zaken vragen oproept bij de middenstand is begrijpelijk. In het bestuursakkoord van deze coalitie lezen wij: *Een communicatieplan wordt bij aanvang van de legislatuur opgemaakt en aan de districtsraad voorgelegd.* Dit dossier brengt de nood aan zulk plan nog maar eens pijnlijk duidelijk. Tot op heden heeft het districtscollege zulks plan nog niet voorgelegd aan de districtsraad. Wanneer zal dit communicatieplan voorgelegd worden aan de districtsraad?

17	2021_IP_00071	<b>Interpellatie van raadslid Marina Rothmayer: markt Gitschotellei - Drakenhoflaan</b>
----	---------------	---

**Indiener(s)**

Marina Rothmayer

**Gericht aan**

Philip Van Acker

**Tijdstip van indienen**

16 maart 2021 15:47

**Toelichting**

Door de geplande heraanleg van de keerlus zal op termijn de markt op de Gitschotellei - Drakenhoflaan moeten verhuizen naar een nieuwe locatie zei schepen Koen Kennis op de infosessie. Op de raadscommissie zei men dat de markt nog mocht blijven staan.

Reeds in 2017 hebben zowel district Borgerhout als Deurne samen gezeten met de marktkramers om mogelijke nieuwe locaties te laten onderzoeken op geschikte adviezen van hulpdiensten en De Lijn.

Aanvankelijk was men niet zeker dat de markt verplaatst zou worden, nu blijkt dit onvermijdelijk te zijn. Aangezien de markt deels in Borgerhout en Deurne ligt zal het niet eenvoudig zijn om voor de wekelijkse bezoekers van de markt een aanvaardbare oplossing te vinden.

Deze markt is populair en druk bezocht, de horeca in de omgeving zal eveneens lijden onder een verhuis van de markt. Tijdens de online infosessie in februari stelde schepen Kennis dat er voldoende plaatsen in de omgeving zijn waarnaar de markt kan verhuizen.

Voorlopig stelt het probleem zich nog niet toch lijkt het me belangrijk voor de marktkramers in de eerste plaats maar zeker ook voor de klanten dat er stilaan een beetje duidelijkheid komt.

Vragen

Moet de markt nu weg na de heraanleg of blijft ze staan?

Is er nog overleg tussen de districtcolleges van Deurne, Borgerhout en de marktkramers? Betreft men ook de bezoekers van deze markt in de gesprekken?

Heeft het districtcollege reeds bepaalde locaties op het oog?

Komt er overleg met de buurtbewoners bij het bepalen van de nieuwe locatie?

18	2021_IP_00078	<b>Interpellatie van raadslid Giuliana Chirinos Saavedra: Interpellatie buurtparticipatie Silsburg</b>
----	---------------	--

**Indiener(s)**

Giuliana Chirinos Saavedra

### **Gericht aan**

Freddy Lorent

### **Tijdstip van indienen**

20 maart 2021 13:08

### **Toelichting**

Het dossier Silsburg ligt niet stil, maar de hele buurt wordt helaas niet mee betrokken. Tijdens de vorige legislatuur werd er een participatietraject beloofd, al zien we dat de eerste -en tegelijkertijd de laatste- drie overlegmomenten met buurtbewoners van 2016 dateren.

In de reactie op mijn schriftelijke vraag (oktober 2020) zegt schepen Lorent dat het bestuur van plan is om naar de buurt te gaan als er een voorontwerp klaar zou zijn en dat hem een vroegere bijeenkomst organiseren “nutteloos” lijkt.

Enkele betrokken bureaus, vooral samentuiners, hebben zelf contact opgezocht met de Deurnese schepenen Van Acker en Lorent over hun bezorgdheden rond het verliezen van de gronden voor samentuinen en hebben ook informatie proberen te achterhalen via de bevoegde schepenen van de Stad en de projectontwikkelaar.

Dit is niet wat wij onder buurtparticipatie verstaan. De hele buurt zou betrokken moeten worden en op de hoogte gehouden moeten worden over de ontwikkelingen in hun achtertuin. Volgens stadsschepenen voor ruimtelijke ordening, Annick De Ridder, ligt de verantwoordelijkheid om participatiemomenten met de buurt te organiseren bij de projectontwikkelaar. Wij zien hier echter een faciliterende rol voor het niveau dat het dichtst bij de mensen staat, namelijk het district.

Vragen:

Volgens de projectontwikkelaar is er al een plan in de maak. Is het mogelijk om een terugkoppeling van deze plannen naar de brede buurt te communiceren? Afwachten tot een voorontwerp lijkt ons te passief, want dan is er geen sprake van participatie.

Wat blijft er over van het uitgangspunt van het masterplan Silsburg om ervoor te zorgen dat het hier een mix wordt van open ruimte, groen, stadslandbouw en bebouwingen, nu er toch al een projectontwikkelaar opgestart is?

Wat blijft er over van het advies dat de districtsraad deed over dit gebied? Onder andere: trage wegen intact houden en omwonenden betrekken?

Wat vinden de schepenen van het idee om een ecologisch samentuinproject in dit gebied te integreren, naar voorbeeld van Volkstuinen Ertbrugge (Schotensesteenweg)?

■ 25 maart 2021 21:34 - De voorzitter sluit de zitting