

Hieronder volgt een overzicht van de suggesties, bedenkingen, ideeën, zaken waar we rekening mee moeten houden in verband met het groen (vraag 17). De antwoorden van de respondenten zijn letterlijk overgenomen.

Ik zou zeker aan de diversiteit denken bij het beplanten, ik vind bijvoorbeeld de beplanting in de Plankenbergstraat mooi gedaan met weinig onderhoud. Ik zou zeker niet verminderen in parkeerplaatsen, is nu al een probleem, ik denk dat deze wel veel efficiënter geplaatst kunnen worden. Zelfde oppervlakte meer voertuigen. Iets meer vuilbakken plaatsen en ik zou zeker ook bijen integreren, ik zag in Duitsland veel bijenhotels die mee geïntegreerd waren in het straatbeeld.

Neem geen parkeerplaatsen weg. Als je zelf geen garage bezit is het vooral 's avonds moeilijk om een plaatsje te vinden.

Vooraf geen open wadi's, nodigt uit tot sluitstorten en kweekt muggen en ander ongedierte

De bomen die er nu staan, zijn erg mooi, geven prachtige bloesems in het voorjaar, da's echt genieten!! Minder beton/stenen. Laadmogelijkheden voor elektrische wagens van bewoners vergemakkelijken.

De verhouding rijbaan moet duidelijk kleiner worden; het is vandaag niet meer nodig om zo een breed rijvak voor auto's te voorzien. De Ter Rivierenlaan is geen verkeersader maar een woonstraat. Maar zo is ze niet ingericht. Dus in de Ter Rivierenlaan hebben ontwerpers een uitermate grote kans om deze in te ruilen voor al wat we echt nodig hebben als mens: groen, ruimte voor trage vervoersmiddelen (wandelen, fietsen), plekken om te vertoeven en te ontmoeten en ruimte voor kinderen om te spelen. Daartussen meandert een rijweg voor een auto ♠♠...

Zoals gezegd, durf ambitie te hebben: geen compromis op zijn Belgisch, je kan niet iedereen tevreden maken. Kies voor voetgangers, fietsers, spelende kinderen, niet voor autoverkeer. Maak van de Rivierenlaan een echte groene en blauwe ader.

Behoud de bomen. Ze zijn prachtig en de bloesems zijn magnifiek. Behoud de ronde punten. Ze zijn heel mooi en er staan mooie bloemen/struiken. Behoud de parkeerplaatsen of maak er bij. Bijna niemand heeft een bruikbare garage en de mensen moeten kunnen parkeren. Zorg dat lokale handelaars bereikbaar blijven met de wagen en voorzie op die plaatsen extra parkeerplaatsen. (Vb Dokter, apotheker, bloemenwinkel, horecazaken, etc) Leg geen open wadi's aan. Het zijn open riolen, al het zwerfvuil waait erin. Gebruik gesloten wadi systemen om het hemelwater in de bodem te laten sijpelen. Kijk naar nieuwbouwproject Eksterlaer in Deurne Zuid. Daar zorgen de wadi's voor wateroverlast in heel de buurt. Maak dezelfde fout geen tweede keer

Aangezien er meer en meer kinderen in de buurt komen wonen, liefst ook ruimte voor kinderen (gras) en niet voor honden. Hoe meer groen, hoe liever: mooie bomen en bloemen, 'wilde' look mag. Een samentuin zou leuk zijn om het buurtgevoel wat te bevorderen, een moestuintje voor de kinderen bijvoorbeeld.

Het mag blijven zoals het is ,meer bloemen mag altijd Zeker geen bestaande bomen weg
dient plantaanleg in de rinde punten zijn mooi en moeten blijven.Misschien een zitbank hier en daar?
Bloemen en groen is er nooit te veel maar mag blijven zoals is. Nieuwe riolering primeert!

In mijn ontwerp zal er in het midden van de rijbaan water opvang komen door middel van
gracht/sloot met natuurlijke begroeiing. Rijbaan wordt versmald en wordt ook een fiets straat (rode
kleur). Verkeersveiligheid verbeterd en straat wordt klimaat robuust.

Parkeerplaatsen behouden, groen behouden, zeker riolering aanpassen voor vlottere afwatering.

Er moet niet beperkt worden in de keuzes. De bestaande ronde punten zijn een voorbeeld van
bijkomend groen.het is moet bijvoorkeur zo divers mogelijk zijn met ook behoud van het HUIDIG
bomenbestand.

Er zijn ((misschien gefundeerde) beweringen dat er een waterloop doorheen de laan zou worden
aangelegd. Echter is er niet genoeg breedte hiervoor en zou het (snel) stromend water moeten zijn
teneinde insecten en ander ongedierte te vermijden. Pratisch vlg mij niet uitvoerbaar.

Zoals eerder aangegeven zou ik geen parkeerplaatsen inruilen voor (nog) meer groen. Het is in deze
straat namelijk mogelijk om de (bestaande) verhouding van beide in balans te houden. De
bestaande bomen zorgen voor wat extra beschutting, doch zorgen voor een problematiek met de
vogels zie aantrekken. Een duaal punt dus. Het voorzien van een vorm van nuttige
regenwateropvang zou enthousiast onthaald worden vanwege zowel het ecologisch voordeel, als
een bijkomende oplossing voor potentiële overlast bij zware buien.

Wateroverlast Sluikstort Groen behouden

De duivenpopulatie onder controle brengen (een voorbeeld kan je vinden in de stad Leuven)

Bomen worden nog veel belangrijker in de nabije toekomst. Hoe meer bomen, hoe beter voor onze
lucht, ons milieu en de hitte natuurlijk. Wateroverlast moet aangepakt worden.

Gras is leuk maar wordt helaas te vaak hondentoilet, ander groen is beter.

"Ja graag!" op alle bovenstaande voorstellen eigenlijk :) Bedenking: bomen voldoende ruimte geven
rondom. Nu op verschillende plekken dat de stoep naar boven komt door de wortels.

Groen moet blijven !!! zeer belangrijk. De auto's moeten natuurlijk nog wel ergens een plekje
vinden. Ipv recht parkeren schuin. De straat versmallen en groene zone's aanleggen. En iets doen
met de wateroverlast. Waterpartijtjes. De ronde punten mogen verdwijnen als er ook iets groen
voor in de plaats komt.

Ik denk dat als de rijbaan smaller zou zijn, het voor automobilisten makkelijker zou zijn om zich aan de snelheidsbeperking te houden, wat de straat een pak veiliger zou maken. Een mooi pleintje voor de kerk zou de kerk heel wat meer aantrekkingskracht geven.

Bomen behouden

Banken

Ik zou graag de bomen houden, maar eventueel de straat iets kleiner maken om parallelle parkeerplaatsen te creëren

Het zou mooi zijn moest onze straat een groene uitbereiding van het park worden. Een autoluwe straat waar kinderen echt nog op de straat kunnen spelen. Regenwater opvang zou een heel mooi iets zijn. Ik vraag me dan enkel af hoe we dit kunnen organiseren. Zien jullie dit met een Rivier of eerder een vijver? Ik ben enorme fan van groenslingers, maar met voldoende bomen hoeft dit niet.

ik wil geen wateroverlast

Als je er een Parklaan van maakt als verlengde van het park met een parkgevoel, dan heb je meer nodig dan een paar struiken. Grijp deze kans om de buurt hier samen te brengen door er een plek van te maken waar je niet alleen je auto parkeert of erdoor rijdt maar waar men door wandelt of fietst en verblijft. Een riviertje (Ter Rivierenlaan), veel groen zoals in het park waar deze straat op uitkomt. En ah ja, leg de riolering opnieuw aan waardoor onze kelders niet meer onderlopen.

Meer groen, maar zeker ook meer parkeerplaatsen.

Geen bomen meer, lijkt me geen optie. Het uitzicht van de LAAN zou volledig veranderen, maar - Niet te veel parkeerplaatsen onder bomen (owv duiven) - Niet te veel gewoon gras. Dit nodigt uit om het te gebruiken als hondenweide.

Bloesems maakten de straat echt chique

Zeker geen pleintjes/perkjes om bijeen te zitten, brengt heel veel overlast, zie Wim Saerensplein, Dan is er heel de nacht lawaai

Algemene kruidentuin met zitgelegenheid dichtbij palis. Kunnen mensen er genieten van een ijsje en mekaar leren kennen.

ABSOLUUT Behouden van bestaande bomen Slimme parkeerstroken, bijvoorbeeld parkeren op verstevigde graszone of waterdoorlaatbare kiezels. Promoten van geveltuinen bij de inwoners. => Warmteabsorberend

Collectieve regenwaterbuffers zouden de overlast kunnen beperken bij buien (al jaren een probleem) en kunnen helpen drogere periodes te overbruggen. Door selectief oude, verzwakte bomen te vervangen door klimaatrobuuste exemplaren kunnen we de straat geleidelijk, duurzaam vergroenen zonder kaalslag. Er zou ook gesensibiliseerd moeten worden wat betreft het belang en de impact van voortuintjes; sommige eigenaars leggen bestrating aan en werken zo wateroverlast in de hand en overtreden bovendien de geldende bouwvoorschriften.

We zouden het ook appreciëren dat er wat groen blijft in de voortuintjes, en niet alles wordt gebetonneerd.

Dit is een woonstraat. Sportfaciliteiten, plekken om samen te komen, speelruimte etc zijn aanwezig in ter Rivierenhof, Bremweide en elders. M.a.w. Hou het rustig en stil..... De wijze waarop uw vragen geformuleerd zijn (eg dingen om te zien/te beleven... met keuzes heel weinig tot ruim voldoende en andere vragen) zijn bepaald suggestief en laten niet toe dat men kan meegeven dat ze eigenlijk ongewenst zijn.

Grote bomen. Geen open sloot in de straat (staat vaak droog en er wordt afval in gedumpt en stinkt en ratten)

Een straat vol asfalt en parkeerplaatsen is volledig passie hoewel de vraag naar individuele parkeerplekken waarschijnlijk groot is. Uit ecologische standpunt is de deeleconomie onze toekomst. Belangrijk is om mensen hiervan bewust te maken en samen deze ommezwaai te maken !

Minder parking aub

Ik wil het hier nog even kwijt dat ik een beetje bezorgd ben dat mogelijks de bomen sneuvelen bij de heraanleg van de straat. Deze zijn een prachtige meerwaarde van de straat en voor mij absoluut een van de grootste redenen dat het hier zo aangenaam wonen is, dus het is van absoluut belang dat die blijven staan!

Bomen zeker behouden meer groen Meer parkeerplaatsen

U hebt het over een 'nieuwe straat'. Ik verhuis liever niet, want ik vind de straat goed zoals ze is. Mijn suggesties gaan dan ook naar de groenvoorzieningen die nu aanwezig zijn in de Ter Rivierenlaan: bomen, gras en geveltuinen (voortuinen).

Een aaneensluitende strook bomen. Zo kunnen vogels / dieren zich verplaatsen.

Reeds bovenaan vermeld

Parking probleem oplossen maar hoe? Behouden van de huidige toestand zeker groen en bomen behouden. Ook verkeerslichten behouden. Eventueel fietspad voorzien, maar liefst niet ten koste van het groen

de grote bomen laten staan

Vaak forse geluidshinder van E313 (afhankelijk van de windrichting).

meer parkeergelegenheid, bomen weg, meer bloemenperken en gras.

Moestuintjes indien mogelijk is. Meer bomen maar niet zomaar. Op strategische plekken en unieke bomen niet zo maar 1 planten. Dit doet veel aan het zicht van de straat. (Iets meer vuilbakken) Kanaaltje voor water op te vangen.

Geluidsdempende natuurlijke materialen gebruiken. Riolering voldoende capaciteit ivm afwatering bij hevige regenval. Fietspad afschermen v autoverkeer. Autoluw maken, evtl 1 richtingsverkeer. Fietsparking. Integratie parkbeleving. Rolstoelvriendelijk. Wisselende Kunst in de straat door de eigen bewoners. Sfeervolle warme verlichting met een aparte allure. Laten we met onze straat starten om Deurne terug naar een beter niveau te tillen. Het is de hoogste tijd voor een ommekeer. Stilaan zie ik enkel maar verval opdoemen.

Veiligheid voor fietsers; dus misschien ook een fietspad, gezien de breedte van de straat; voetpad moet ook voorzien blijven uiteraard

Bomen aan de appartementen laten staan voor de privacy, hitte bescherming, neerslag bescherming. Of een even goed alternatief. Betaalbare ondergrondse parking voor meer parkeergelegenheid. Parkjes met petanque speeltuin en fontijn of water en kleine hondenweide met veel bloemen en groen. Weg met criminaliteit van drugs en prostitutie doormiddel van camera's. Autoluwestraat voor bewoners dwz geen doorgaandverkeer meer.

laat de parkeerplaatsen zoals ze zijn, en maak ze niet zodat de auto's dwars in de straat staan. Dat zou de straat echt versmallen en het is geen zicht.

Uitnodigen doet het park sowieso al. Hiervoor hoeven echt geen extra bomen geplaatst te worden... Denk ook aan mindervaliden en voorzien al voldoende faciliteiten inzake electr. rijden... zodat binnen enkele jaren weer niet heel de straat dient opengebrouwen te worden.... Maak je Ter Rivierenlaan een 2 rijvaksweg met volle middenlijn zodat aan beide zijdes plaats gecreëerd wordt om extra parking te voorzien.

Hoop dat die mooie bomen niet moeten wijken.

Zo is de straat in orde

veel meer Groen, veel minder auto's, maak er een pareltje van

De hoge bomen niet weg doen!!

Ik woon op de 6e verdieping dus hoge bomen laten staan want zeer belangrijk voor ons

Laat aub de hoge volwassen bomen staan. Deze zijn onvervangbaar.

Bij heel hevig regenbuien komen de kelders onder water te staan. Dit blijkt te komen dat de stadriolering onvoldoende gedimentioneerd zijn.

Zeker de bomen aan de zijde Turnhoutsebaan behouden zoals ze zijn

De verharde geveltuinen terug in originele staat laten brengen in de originele onverharde staat.

Mooiere voetpaden klinkers of kasseien met structuur i.p.v oude dals .

Zie hiervoor in mijn begeleidende tekst . Dus zeker respect voor de bomen , de vlinder/bijenflora, de cijferkunstwerken, de ontharding der voortuinen, regenwateropvang