



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 21 maart 2019

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Maarten Goetstouwers, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Natascha Carnier, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Hassan Aarab, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Elke Van Severen, districtsraadslid; de heer Mohammad Nawabi, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Veronique Spuesens, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Kevin Engelen, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Charisse Verberckmoes, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; mevrouw Melissa Zoete, districtsraadslid

de heer Erwin Eestermans, districtssecretaris; mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Josephus Braam, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris

21 maart 2019 20:02 - De voorzitter opent de openbare zitting

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

1	2019_DRDE_00034	Districtsraad - Notulen districtsraad 21 februari 2019. Districtsraadscommissie 18 februari 2019 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 21 februari 2019.

De districtsraadscommissie kwam bijeen op 18 februari 2019.

Juridische grond

Artikel 181 van het Gemeentedecreet stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 33, 180 en 279 van het Gemeentedecreet belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie



De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend. De administratie maakte een samenvatting van de raadscommissie. Dit verslag is raadpleegbaar in eBesluitvorming en wordt ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 21 februari 2019 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 18 februari 2019.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 2019_02_18_verslag_RC.docx
2. MSND.presentatie raadscommissie 20190218.pdf
3. Presentatie_eBesluit180219.pptx
4. Presentatie2.pptx
5. 20190227_Notulen_21februari2019.pdf
6. MSND.Van Strydoncklaan_Noord_masterplan_voorontwerp.jpg

2	2019_DRDE_00042	Legislatuur 2019-2024 - Verkiezing voorzitter districtsraadscommissie - Kennisneming
---	-----------------	--

Motivering

Aanleiding en context

Op 8 januari 2019 werd het nieuwe districtsbestuur voor het district Deurne geïnstalleerd. In de zitting van 24 januari 2019 (jaarnummer 11) keurde de districtsraad de oprichting van een bestendige districtsraadscommissie goed.

Juridische grond

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur:

- artikelen 37 en 126 bepalen dat:
 - de districtsraad commissies kan oprichten die zijn samengesteld uit districtsraadsleden. De commissies hebben als taak de besprekingen in de districtsraadszittingen voor te bereiden, advies te verlenen en voorstellen te formuleren over de wijze waarop vorm wordt gegeven aan de inspraak van de bevolking telkens als dat voor de beleidsvoering wenselijk wordt geacht. De commissies kunnen altijd deskundigen en belanghebbenden horen.
 - ...
 - de districtsraad bepaalt per districtsraadscommissie het aantal leden;

- de districtsburgemeester of districtsschepenen kunnen geen voorzitter zijn van een districtsraadscommissie;
- ...
- artikelen 17 en 119 behandelen de presentiegelden voor de districtsraadsleden.
- artikel 67 van het Basisreglement "Bestuurlijke organisatie stad Antwerpen" bepaalt dat de leden van de raadscommissie in openbare zitting een voorzitter kiezen. De stemming is geheim en schriftelijk op basis van voordrachtakten die uiterlijk 3 dagen vóór de vergadering van de raadscommissie bij de secretaris worden ingediend.
Als er geen voordrachtakten zijn ingediend, worden tijdens de vergadering zelf mondeling kandidaten voorgedragen.

Argumentatie

De districtsraadscommissie kiest een voorzitter van de districtsraadscommissie onder zijn leden.

Er werden geen voordrachtakten ingediend zoals bepaald in artikel 67 van het Basisreglement "Bestuurlijke organisatie stad Antwerpen".

Raadsleden Frank Geudens en Jan Van Wesembeek stelden zich kandidaat.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis dat na geheime stemming en met ingang vanaf 18 februari 2019 raadslid Frank Geudens verkozen werd tot voorzitter van de districtsraadscommissie met 22 stemmen voor, 4 stemmen tegen en 1 onthouding.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

openbaar domein

6	2019_DRDE_00038	District Deurne. Merksemsesteenweg - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_01403 - District Deurne. Merksemsesteenweg - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Merksemsesteenweg in het district Deurne:

- behoort gedeeltelijk tot het beheer van de stad Antwerpen (naast de brug en tussen de Bisschoppenhoflaan en de De Berlaimontstraat) ;
- is deels een gewestweg (brug) waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 februari 2019 (jaarnummer 1403);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";

- maakt deel uit van de wijken "Lakbors en Bosuil" waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,50 ton;
- maakt deel uit van het reglement parkeren met beperkte parkeertijd "Zone Sport" met het oog op het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 21 februari 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Merksemsesteenweg om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 109 (artikel 8).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Merksemsesteenweg op nummer 109, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen



De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 22 stemmen voor en 5 stemmen tegen Artikel 2 van het aanvullend verkeersreglement voor de Merksemsesteenweg goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Hassan Aarab, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Merksemsesteenweg in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 15 februari 2019 (jaarnummer 1403).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Merksemsesteenweg_109.pdf
2. 20190222_Merksemsesteenweg_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Merksemsesteenweg in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingverkeer wordt ingevoerd:

- in het gedeelte begrepen tussen de Bisschoppenhoflaan en de Gijsbrecht van Deurnelaan, met toegelaten rijrichting naar de Gijsbrecht van Deurnelaan;
- in het gedeelte begrepen tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk, langs de even zijde van de Bisschoppenhoflaan tot de Belcrownlaan, met toegelaten rijrichting naar de Belcrownlaan.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 2: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte begrepen tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk, langs de oneven zijde, van de Van Cortbeemdelei tot de Bisschoppenhoflaan, met toegelaten rijrichting naar de Bisschoppenhoflaan.

De verkeersborden C1 en F19, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 3: tussen de Bisschoppenhoflaan en de Jeroom Beckstraat wordt langs de oneven zijde een gedeelte van de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

De verkeersborden D9 worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden:

- in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk, langs de even zijde naast de brug, van de in- en uitrit van de Belcrownfabriek, over een afstand van 10 meter.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:

- van de Sint-Fredegandusstraat tot de Gijsbrecht van Deurnelaan;

- langs de even zijde naast de brug:

- van de in- en uitrit van de Belcrownfabriek, over een afstand van circa 40 meter;

- langs de oneven zijde naast de brug:

- vanaf het nummer 175 tot de afrit van de brug.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden:

- van maandag tot en met vrijdag, van 8 tot 17 uur, langs de even zijde, van het nummer 26 tot tegenover het nummer 45.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 7: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk, langs de oneven zijde, van tegenover het nummer 233 tot aan de Vaartdijk.

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk:

-langs de oneven zijde, langs de bebouwde zijde:

- ter hoogte van het nummer 183 (twee plaatsen);
- ter hoogte van het nummer 203 en 205 (twee plaatsen);

- ter hoogte van nummer 109 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 9:

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor personenauto's, auto's dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen:

- langs de even zijde:

- van tegenover het nummer 45 tot de Sint-Fredegandusstraat;
- in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk, langs de bebouwde zijde, van nummer 148 tot de Vaartdijk;

- langs de oneven zijde:

- vanaf het nummer 233 tot het nummer 207, in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk, langs de bebouwde zijde;
- vanaf het nummer 201 tot het nummer 183;
- vanaf de Van Cortbeemdelei tot de afrit van de brug;
- naast de brug van tegenover het nummer 177 tot tegenover het nummer 215.

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 10: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's, in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk:

- langs de even zijde:

- naast de brug, van 40 meter voorbij de in- en uitrit van de Belcrownfabriek tot aan de Vaartdijk;

- langs de oneven zijde, langs de bebouwde zijde:

- vanaf de vaartdijk tot aan het nummer 233.

De verkeersborden E9c worden aangebracht.

Artikel 11: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken, in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk:

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de Vaartdijk;

- langs de even zijde:

- ter hoogte van de afrit aan de brug, over een afstand van 20 meter.

Artikel 12: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt gemarkeerd door een witte doorlopende streep, in het gedeelte gelegen tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk:

-langs de even zijde:

- vanaf de afrit van de brug tot aan de in- en uitrit van "Kranen Michielsens".

Artikel 13: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de De Berlaimontstraat;
- ter hoogte van de Jeroom Beckstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van tegenover het nummer 45 tot de Sint-Fredegandusstraat, in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk;

-langs de oneven zijde:

- naast de brug, vanaf de Tweemontstraat tot tegenover het nummer 177.

Artikel 15: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.



B-punten

District Deurne

openbaar domein

3	2019_DRDE_00032	District Deurne. Lakborslei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_01400 - District Deurne. Lakborslei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Lakborslei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 februari 2019 (jaarnummer 1400);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van de wijken "Lakbors en Bosuil" waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,50 ton;
- geldt de reglementering op het parkeren met beperkte parkeertijd "Zone Sport" met het oog op het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 7 januari 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Lakborslei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarbij de nieuwe werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg van het openbaar domein, de aanvullende reglementen en proefopstellingen werd goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 68 (artikel 3).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Lakborslei op nummer 68, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Lakborslei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 15 februari 2019 (jaarnummer 1400).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Lakborslei_68.pdf
2. 20190108_Lakborslei_De_AVR.pdf



Aanvullend verkeersreglement voor de Lakborslei in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Lakborslei genieten voorrang op de bestuurders die de parking, ter hoogte van het Rodekruisplein, verlaten;

De bestuurders rijdend in de Lakborslei genieten voorrang aan het kruispunt met de Confortalei op de bestuurders rijdend in alle daar op uitmondende openbare wegen.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht.

In alle zijstraten en op de parking worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: een zone wordt afgebakend waar het parkeren verboden is op donderdag, van 5.00 tot 15.00 uur, en waar de toegang tijdens dezelfde periode verboden is, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor marktvoertuigen. De zone omvat het gedeelte van de Lakborslei, vanaf huisnummer 41 tot het kruispunt met de Ten Eekhovlei.

De zone wordt afgebakend door de zoneverkeersborden E1 “op donderdag van 5.00 tot 15.00 uur” en C3 “op donderdag van 5.00 tot 15.00 uur, uitgezonderd marktvoertuigen”.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 68 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 164 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 200/202 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 246 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 312 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 344 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 163 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 231/233 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 401 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 202.

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: een gedeelte van de openbare weg wordt voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A:

- langs beide zijden, van de Van Heystveltstraat tot de Bisschoppenhoflaan;
- langs beide zijden, van nummer 51 tot het Cogelsplein.

Het verkeersbord D9 wordt aangebracht.

Artikel 6: een verhoogde inrichting wordt aangelegd ter hoogte van de Sint-Fredeganduskerk. De verkeersborden F87 en A14 worden aangebracht.

Artikel 7: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- van nummer 297 tot nummer 323;
- van nummer 341 tot nummer 369;
- van nummer 433 tot nummer 453.

Artikel 8: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken, ter hoogte van:

- het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan;
- ter hoogte van het Cogelsplein tot nummer 61.

Voorsorteringpijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten:

- aan het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan;
- aan het kruispunt met het Cogelsplein.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 9: de rijbaan wordt langs beide zijden van het kruispunt met de Ten Eekhovelei verdeeld in rijstroken. Voorsorteringpijlen en een opstelvak voor fietsers en tweewielige bromfietsen worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Ten Eekhovelei.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Artikel 10: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

- langs beide zijden:

- van nummer 57 tot de Confortalei.

Artikel 11: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het Cogelsplein;
- ter hoogte van nummer 125;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Ten Eekhovelei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Gryspeerstraat;
- ter hoogte van de De Berlaimontstraat;
- ter hoogte van nummer 339;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Francqueslei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Heetveldelei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Dornestraat;
- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 12: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- naast de parking, ter hoogte van de glasbol.

Artikel 13: schuine parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- van de De Berlaimontstraat tot nummer 343;
- op de middenberm, van de Van Heystveltstraat tot nummer 380.

Artikel 14: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van tegenover nummer 55 tot tegenover nummer 81;
- van nummer 46-48 tot nummer 96;
- van nummer 106 tot nummer 164;
- van nummer 174 tot nummer 184;
- van nummer 230 tot de Confortalei;

-langs de oneven zijde:

- van de Bisschoppenhoflaan tot nummer 469;
- van nummer 459 tot de nummer 251;
- van nummer 241 tot de Ten Eekhovelei;
- van nummer 189 tot nummer 81.

Artikel 15: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-in het midden van de rijbaan:

- van nummer 61 tot de De gryspeerstraat;
- ter hoogte van nummer 295;
- ter hoogte van nummer 325;
- ter hoogte van nummer 339;
- ter hoogte van nummer 246;
- ter hoogte van nummer 278;
- ter hoogte van nummer 284;
- ter hoogte van nummer 314;
- ter hoogte van nummer 352.

Artikel 16: witte pijlen die een vermindering van het aantal rijstroken in de gevolgde richting aankondigen, worden gemarkeerd:

- ter hoogte van nummer 477 en 471.

Artikel 17: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.



Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_01404 - District Deurne. Eugeen Fahyiaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Eugeen Fahyiaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 februari 2019 (jaarnummer 1404);
- maakt deel uit van een zone 30, gekend als "Omgeving Jaak Van Rillaerlaan";
- is gelegen in een zone met verboden toegang voor bestuurders van voertuigen die gebruikt worden voor het vervoer van zaken waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,50 ton, uitgezonderd laden en lossen.

Op 21 januari 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Eugeen Fahyiaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Op 13 juli 2018 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Rugeveldlaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten. Het college van burgemeester en schepenen keurde deze aanvraag intussen goed op 15 februari 2019 (jaarnummer 01404).

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 44 (artikel 2).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Eugeen Fahyiaan op nummer 44, voldoet aan de voorwaarden.
- de aanvrager van de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap, die zou ingericht worden ter hoogte van nummer 816 van de Ruggeveldlaan, wenst af te zien van deze plaats. De aanvrager heeft een garage gehuurd. De parkeerplaats werd niet aangebracht en wordt geschrapt uit het aanvullend reglement.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Eugeen Fahyiaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 15 februari 2019 (jaarnummer 1404).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20190121_Eugeen_Fahylaan_De_AVR.pdf
2. Eugeen_Fahylaan_MVPL_44.pdf



Aanvullend verkeersreglement voor de Eugeen Fahy laan in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- aan de ingang van de Bremweide, over een afstand van 10 meter.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de bebouwde zijde:

- ter hoogte van nummer 44 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Ruggelveldlaan;
- ter hoogte van de Jozef Voetlaan;
- ter hoogte van de Schotensesteenweg.

Artikel 4: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- voor de hoogspanningscabine naast nummer 54.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

5	2019_DRDE_00037	District Deurne. Jos Scheurweghstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_04314 - District Deurne. Jos Scheurweghstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Jos Scheurweghstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 9 mei 2018 (jaarnummer 4314);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van de wijken "Lakbors en Bosuil" waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,50 ton.

Op 17 januari 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Jos Scheurweghstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 25.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet wordt gebruikt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Jos Scheurweghstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 9 mei 2018 (jaarnummer 4314).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Jos_Scheurweghstraat_25.pdf
2. 20190222_Jos_Scheurweghstraat_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Jos Scheurweghstraat in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van huisnummer 48 (een plaats);
- ter hoogte van huisnummer 76 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van huisnummer 7/9 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de De Bisthovenlei;
- ter hoogte van de De Manstraat.

Artikel 3: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_10654 - District Deurne. Ter Heydelaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Ter Heydelaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 30 november 2018 (jaarnummer 10654).

Op 21 februari 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Ter Heydelaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 128 (artikel 8).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Ter Heydelaan op nummer 128, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ter Heydelaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 30 november 2018 (jaarnummer 10654).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Ter_Heydelaan_128.pdf
2. 20190222_Ter_Heydelaan_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Ter Heydelaan in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Ter Heydelaan genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de Du Montstraat en de Palinckstraat.

De verkeersborden B15 worden aangebracht. In de Du Montstraat en de Palinckstraat worden de verkeersborden B5 aangebracht.

Artikel 2: het verbod wordt opgelegd, een gespan of voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen, vanaf de Rugeveldlaan tot de Alfons Schneiderlaan.

Het verkeersbord C35 wordt aangebracht.

Artikel 3: een verplicht fietspad wordt aangelegd op eigen bedding, langs de oneven zijde, van de Rugeveldlaan tot de Alfons Schneiderlaan.

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

Artikel 4: een gedeelte van de openbare weg wordt voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A:

-langs de even zijde:

- vanaf de scheiding van de nummers 214/216 tot aan de scheiding van de nummers 218/220;
- van de Ter Rivierenlaan tot aan de Rugeveldlaan;

-langs de oneven zijde:

- van de Alfons Schneiderlaan tot de Gallifortlei.

De verkeersborden D9 worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van 10 meter voorbij de oversteekplaats, ter hoogte van nummer 448 tot de Rugeveldlaan;

-langs de even zijde van de middenberm:

- van de Frank Craeybeckxlaan tot de Palinckstraat;
- van 10 meter voorbij de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van nummer 448 tot de Rugeveldlaan;

-langs de oneven zijde:

- van de Rugeveldlaan tot voorbij het kruispunt met de Leopold Gillislaan;
- van tegenover de scheiding van de nummers 374/376 tot aan het kruispunt met de Louis Janssenslaan;

- vanaf de uitrit van de supermarkt Delhaize (gelegen tussen de nummers 235 en 233/235) tot 15 meter voorbij deze uitrit;
- van 10 meter voor het kruispunt met de Du Montstraat tot de Du Montstraat;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- van de Ruggeveldlaan tot de André Hermanslaan;
- van de André Hermanslaan tot de Louis Janssenslaan;
- vanaf de scheiding van de nummers 87/85 tot de Du Montstraat.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde van de middenberm:

- vanaf de scheiding van de nummers 180/182 tot het nummer 192;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- vanaf de scheiding van de nummers 133/135 en 137/139 tot tegenover het nummer 122;
- tussen de in en uitrit van de parking, gelegen tussen nummer 235/233 en nummer 233.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8.00 tot 17.00 uur, langs de oneven zijde, vanaf de scheiding van de nummers 9/7 tot de Te Couwelaarlei.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 50 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 86 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 128 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 156 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 220 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 236 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 280 (een plaats);

- ter hoogte van nummer 340-342 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 404 (een plaats);

-aan de even zijde van de middenberm:

- ter hoogte van het nummer 198 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het nummer 149/147 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 171 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 213 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 9: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's:

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- tegenover het nummer 270 (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 10: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3,5 ton:

-langs de even zijde van de middenberm:

- vanaf de scheiding van de nummers 286/288 tot de André Hermanslaan;
- van de André Hermanslaan tot tegenover nummer 448;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- vanaf de Ter Rivierenlaan tot het nummer 229;
- vanaf de Gallifortlei tot het nummer 211;
- vanaf de scheiding van de nummers 193/191 tot voor het nummer 169/167;
- vanaf de scheiding van de nummers 159/157 tot de scheiding van de nummers 137/135;
- vanaf de Blivensstraat tot de scheiding van de nummers 87/85.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 11: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen:

-langs de even zijde:

- van de te Couwelaarlei tot de scheiding van de nummers 36/38;
- van de Frank Craeybeckxlaan tot aan de Palinckstraat;
- van voor nummer 280 tot de Louis Janssenslaan; van voor nummer 320 tot het nummer 356/358;
- van de André Hermanslaan tot de Leopold Gillislaan;
- van de Leopold Gillislaan tot het nummer 448;

-langs de oneven zijde:

- van tegenover de Leopold Gillislaan tot tegenover de scheiding van de nummers 376/374;
- van tegenover de Louis Janssenslaan tot de scheiding van de nummers 286/288;
- van 15 meter voorbij de inrit van de supermarkt Delhaize (gelegen tussen de nummers 235 en 233/235) tot de Gallifortlei;
- van het nummer 223 tot het nummer 173/175;
- van het nummer 167/169 tot het nummer 151;
- van het nummer 145 tot het nummer 137;
- van de Blivensstraat tot het nummer 85;
- van de Du Montstraat tot de Confortalei;
- van de Confortalei tot de De Bisthovenlei;
- van de De Bisthovenlei tot het nummer 9;

-langs de even zijde van de middenberm:

- van de Laurentia Poststraat tot tegenover het nummer 120;
- van het nummer 154 tot de Van Waelwijkstraat;
- van het nummer 241 (Ter Rivierenlaan) tot de Ter Rivierenlaan;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- tegenover het nummer 207/209;
- van het nummer 167 tot het nummer 163.

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 12: de rijbaan wordt langs beide zijden verdeeld in rijstroken voor de kruispunten met:

- de Frank Craeybeckxlaan;

- de Gallifortlei;
- de Alfons Schneiderlaan.

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten langs de beide zijden van de kruispunten met:

- de Frank Craeybeckxlaan;
- de Gallifortlei;
- Alfons Schneiderlaan.

De verkeersborden F13 worden aangebracht.

Artikel 13: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

-langs de even zijde:

- van de Frank Craeybeckxlaan tot het nummer 214;
- van het nummer 220 tot de Ter Rivierenlaan.

Artikel 14: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Te Couwelaarlei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Frank Craeybeckxlaan;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Palinckstraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Laurentia Poststraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Van Waelwijckstraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Clara Snellingsstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Gallifortlei;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Ter Rivierenlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Alfons Schneiderlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de André Hermanslaan;
- ter hoogte van nummer 448;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Ruggeveldlaan.

Artikel 15: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-langs de even zijde

- langs de zijde van de middenberm, ter hoogte van het nummer 120;
- langs de zijde van de middenberm, ter hoogte van de Van Waelwijkstraat;
- langs beide zijden, ter hoogte van het nummer 240;

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de verhoogde verkeersgeleider voor het kruispunt met de Alfons Schneiderlaan;
- ter hoogte van het nummer 203/205;
- langs beide zijden, ter hoogte van het nummer 161;
- langs de zijde van de middenberm, tegenover de Blivensstraat;
- langs de zijde van de middenberm, van het nummer 87 tot voor de oversteekplaats voor voetgangers;
- voorbij de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van het nummer 2 van de Du Montstraat.

Artikel 16: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- op de middenberm, in het gedeelte begrepen tussen de Te Couwelaarlei en de Frank Craeybeckxlaan;
- langs de oneven zijde van de middenberm, op de voorbehouden taxistandplaatsen.

Artikel 17: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 18: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van het nummer 88 tot de Laurentia Poststraat;
- van het nummer 122 tot de Van Waelwijkstraat;
- van het nummer 156 tot de Clara Snellingsstraat;
- van het nummer 192 tot het nummer 214;
- van het nummer 220 tot het nummer 260;

-langs de even zijde van de middenberm:

- van het nummer 96 tot het nummer 182;
- van het nummer 192 tot het nummer 200;
- van het nummer 220 tot de Ter Rivierenlaan.



8	2019_DRDE_00041	District Deurne. Collegelaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2017_CBS_01335 - Districten Borgerhout en Deurne. Collegelaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Collegelaan in de districten Borgerhout en Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college in zitting van 10 februari 2017 (jaarnummer 1335);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Morckhovenlei';
- maakt deel uit van de wijk Morckhoven waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,50 ton.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen ontving de vraag van een groep autodelers, lid van autodelen.net, om een autodeelplaats in de buurt van hun woning in de Kerkendijk in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de autodeelgroep in de nabije omgeving van de Collegelaan voldoet aan alle voorwaarden om een autodeelplaats in de buurt in te richten;
- inrichten van een voorbehouden autodeelplaats in de Collegelaan (meest linkse haakse parkeerplaats voor de school). Onderzoek heeft uitgewezen dat het inrichten van een autodeelplaats uitvoerbaar is. De stad Antwerpen wil autodelen faciliteren, onder meer door het aantal parkeerplaatsen te verhogen. Autodelen levert in de praktijk een grote ruimtebesparing op. Al naargelang de context worden er volgens onderzoek vier tot acht parkeerplaatsen per deelwagen bespaard. Het aanbod van autodelen in de buurt zal bovendien de buurtbewoners extra stimuleren om er gebruik van te maken. Om deze redenen en in het kader van duurzame mobiliteit wordt het autodelen in de stad Antwerpen dan ook gestimuleerd.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Collegelaan in de districten Borgerhout en Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 10 februari 2017 (jaarnummer 1335).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20190305_artikels.pdf
2. 20190306_autodelen_1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Collegelaan in de districten Borgerhout en Deurne

Artikel 1: het eenrichtingverkeer wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting van de Collegelaan naar de Kerkendijk, in de weg naast het plantsoen, tegenover het college.
De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

langs alle zijden van het pleintje:

- ter hoogte van de Kerkendijk;

langs de even zijde:

- van nummer 38 tot nummer 44;
- van tegenover nummer 67/69 tot tegenover nummer 69/71.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen, gebruikt door personen met een handicap, aan de oneven zijde:

- tegenover nummer 14 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 111 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 169 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen :

- langs de oneven zijde: haakse parkeerplaatsen, van nummer 5 tot tegenover nummer 2;
- langs de even zijde: haakse parkeerplaatsen, van voor nummer 36 tot Kerkendijk;
- op de middenberm: ter hoogte van nummer 106/108.

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen, op het haakse parkeervak, ter hoogte van de hoek met Kerkendijk (voor de schoolingang, één plaats).

De verkeersborden E9a met onderborden wordt aangebracht.

Artikel 6: de verplichting wordt opgelegd, rechts te rijden van de middenberm, tussen de Arnold Vrancxlaan en de Wouter Haecklaan.

Het verkeersbord D1 wordt aangebracht.

Artikel 7: tussen de Griffier Schobbenslaan en de Stenenbrug wordt langs beide zijden, een gedeelte van de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Het verkeersbord D9 wordt aangebracht.

Artikel 8: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte markeringen, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Stenenbrug;

- langs beide zijden van het kruispunt met de Jozef Posenaerstraat;
- ter hoogte van de Jagersstraat;
- ter hoogte van de Pieter De Smethstraat;
- ter hoogte van de Morckhovenlei;
- ter hoogte van de Griffier Schobbenslaan.

Artikel 9: parkeervakken worden afgebakend door witte markeringen:

langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de haakse parkeerplaatsen tussen nummer 5 en de Stenenbrug;
- ter hoogte van de bermen, tussen de Griffier Schobbenslaan en nummer 53;

langs de even zijde:

- ter hoogte van de haakse parkeerplaatsen voor nummer 36;
- ter hoogte van de haakse parkeerplaatsen, op de middenberm, ter hoogte van nummer 106/108;
- op de berm, tussen het nummer 2a en de Morckhovenlei.

Artikel 10: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen, gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 11: verkeersgeleiders worden aangebracht door witte, evenwijdige markeringen:

- langs beide zijden van het kruispunt met de Jozef Posenaerstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Jagersstraat.

INITIATIEFRECHT

Voorstellen van advies - voorstellen tot beslissing

9	2019_VVB_00007	Voorstel tot beslissing van raadslid Abdelaziz El Fadili: Wijkvergadering Kriekenhof over sorteerstraatsjes
---	----------------	--

Antwoord

De districtsraad Deurne verwerpt met 13 stemmen voor en 14 stemmen tegen het volgende besluit.

Voor: Hassan Aarab, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

Tegen: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Veronique Spuessens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes.

Indiener(s)

Abdelaziz El Fadili

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

16 maart 2019 21:24

Toelichting

Eind januari kondigde schepen Duchateau aan om het systeem van sorteerstraatsjes in onze stad grondig te evalueren en de uitrol in bijvoorbeeld Deurne Dorp voorlopig op te schorten.

Dat die evaluatie er komt is een goede zaak. Een logisch gevolg ook van alle reacties doorheen de jaren van bewoners en gebruikers in onze stad. Ook uit de wijk Kriekenhof komen veel reacties over geurhinder van gft, over sluikstorten, over de bereikbaarheid voor minder mobiele mensen, over de plaatsing op voetpaden of ruimte die door de buurt gebruikt werd.

Buurtbewoners in de Kriekenhofwijk vertelden ons ook dat districtsburgemeester Sekeris en schepen Lorent de wijk reeds bezochten om toelichting te geven over de sorteerstraatsjes. Op de gemeenteraad van februari gaf schepen Duchateau aan dat het zijn betrachting is de 45.000 gebruikers van de sorteerstraatsjes te betrekken bij de evaluatie, focusgroepen op te richten voor moeilijk te bereiken doelgroepen en mensen die minder vertrouwd zijn met digitale bevestigingen. De schepen gaf ook aan dat hij met zijn administratie een plan van aanpak opstelt.

Wij willen dat die bevestiging kwalitatief en kwantitatief is, en wij denken dat het district daarvoor als politiek niveau dat het dichtst bij de burger staat, grote troeven heeft. Het district erkent dat ook in zijn bestuursakkoord: *"Inpraak en overleg met inwoners, buurtcomité's en sleutelfiguren uit verenigingen staan voorop."* en *"We treden in overleg met buurten, buurtcomité's en lokale bewonersgroepen in de verschillende fases van voorbereiding en uitvoering van projecten. Daarbij proberen we steeds zo veel mogelijk bewoners te betrekken."* zijn de belangrijkste passages voor deze evaluatie.

Daarom vragen wij dat het districtsbestuur een wijkvergadering organiseert met en voor de inwoners van de Kriekenhofwijk over de evaluatie van de sorteerstraatjes.

Artikel 1: De districtsraad beslist om een wijkvergadering te organiseren in de Kriekenhofwijk in het kader van de evaluatie van de uitrol van de ondergrondse sorteerstraten op stadsniveau.

10	2019_VVA_00014	Voorstel tot advies van raadsleden Kristof Vissers, Manal Toumi: Aanpassing verkeersreglement Herentalsebaan
----	----------------	---

Antwoord

De districtsraad Deurne verwerpt met 8 stemmen voor en 19 stemmen tegen het volgende voorstel tot advies.

Voor: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Veronique Spuessens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Hassan Aarab, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

Indiener(s)

Kristof Vissers; Manal Toumi

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

15 maart 2019 20:53

Toelichting

Dit weekend (15, 16, 17 maart) is de nieuwe Herentalsebaan officieel ingehuldigd.

Onze fractie heeft zich vorige maand reeds uitgesproken over de veiligheid van fietsers op de Herentalsebaan en onze bezorgdheid hierover. De baan is namelijk heraangelegd, maar nog steeds is er geen aandacht besteed aan hoe de fietsers zich veilig over de baan kunnen begeven, tussen al het autoverkeer en de tram. Voor fietsgebruikers is de Herentalsebaan een parcours dat alleen de echte durvers nog durven doorstaan. De strook tussen de tramsporen en de geparkeerde auto's is veel te smal en zo worden fietsers dus genoodzaakt om tussen de tramsporen te fietsen.

Wij zijn hierbij ook niet de enigen die de klachten hebben gehoord, ook de Fietsersbond heeft reeds verschillende klachten ontvangen, deze weliswaar niet via de officiële kanalen, maar ze bestaan wel. De baan is heraangelegd en jammer genoeg kan men daar niets aan veranderen, maar we kunnen wel maatregelen nemen om het zo veilig mogelijk te maken voor de zwakke weggebruikers.

Na een maand is er nog steeds geen actie ondernomen, om de situatie te verbeteren. Dus willen wij twee voorstellen doen die volgens ons de veiligheid zouden moeten verbeteren op de Herentalsebaan.

ADVIES:

Artikel 1: De districtsraad adviseert het College van Burgemeester en Schepenen om vanuit het kruispunt Sterckshoflei - Waterbaan, éénrichtingsverkeer te maken naar enerzijds 'T Mestputteke en anderzijds AZ Monica.

Artikel 2: De districtsraad adviseert het College van Burgemeester en Schepenen fietssymbolen te markeren tussen de tramsporen.

Interpellaties - Moties - Resoluties

11	2019_IP_00068	Interpellatie van raadslid Giuliana Chirinos Saavedra: Zwembad Arena
-----------	----------------------	---

Indiener(s)

Giuliana Chirinos Saavedra

Gericht aan

Elke Brydenbach

Tijdstip van indienen

14 maart 2019 21:39

Toelichting

Collega's,

Zwembad Sportoase Groot Schijn zou openen vanaf de zomer van 2020. Ondertussen blijkt de opening ten vroegste voor eind 2020. In Wijnegem wordt de geplande sluiting van zwembad 't Ondiep wellicht met drie jaar uitgesteld, zodat scholen en clubs niet in een vacuüm terecht komen.

Voor Deurne heeft een latere opening natuurlijk ook grote gevolgen, zowel voor de scholen als voor sportclubs.

De meeste van die sportclubs hebben nu wedstrijdplanningen lopen tot de zomer van 2019. Maar dat betekent ook dat zij in de loop van de volgende maanden hun planning voor het seizoen 2019-2020 zullen opmaken.

Bent u op de hoogte van de concrete stand van zaken van de opening van het nieuwe zwembad en welke invloed heeft een latere opening op het zwembad Arena?

Welk overleg heeft de schepen met de sportclubs in Arena?

Welke afspraken worden er gemaakt over de verhuys? Stelt de schepen samen met de clubs een planning op? Zijn er ondertussen garanties voor alle clubs die actief zijn in Arena dat zij terecht kunnen bij Sportoase?

Heeft de schepen overleg gepland met de scholen die gebruik maken van Arena?

Is er overleg met de stad over het schoolzwemmen?

Bent u bij het overleg met de scholen en de stad betrokken als Deurnse schepen voor jeugd?

Zullen de leerlingen van de verschillende scholen in de omgeving ongestoord kunnen blijven zwemmen in Arena in 2020?

12 2019_IP_00069

Interpellatie van raadsleden Mohammad Nawabi, Arbër Halili, Elke Van Severen: Tijdelijk opvangcentrum Fedasil

Indiener(s)

Mohammad Nawabi; Arbër Halili; Elke Van Severen

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

16 maart 2019 17:06

Toelichting

Mijnheer Sekeris,

Hoewel het nog steeds onderzocht wordt door Fedasil, zouden het voormalige klooster en rusthuis gelegen tussen de Ergo-de Waellaan en de Herentalsebaan in Deurne in koppositie zijn om er asielzoekers in onder te brengen. Het gebouw wordt al een tijdje te koop aangeboden, maar de zusters willen pas tot verkoop overgaan indien hun klooster een sociale bestemming zou krijgen. Tot op heden is niets definitief.

Daarom zouden wij graag het volgende willen weten:

- Bent u als districtsburgemeester op de hoogte van het onderzoek?
- Heeft Fedasil u in kader van dit onderzoek gecontacteerd, of hebben ze de stad gecontacteerd?
- Bent u betrokken bij de eventuele communicatie?
- Hoe gaat u de bewoners van Deurne voorbereiden indien het opvangcentrum er daadwerkelijk komt? Welke samenwerkingsmogelijkheden zien jullie als college?

13 2019_IP_00070

Interpellatie van raadsleden Mathijs Post, Elke Van Severen: Groenslingers

Indiener(s)

Mathijs Post; Elke Van Severen

Gericht aan

Frank Vercammen; Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

16 maart 2019 17:33

Toelichting

Collega's,

In het nieuwe bestuursakkoord engageert het districtcollege zich om de mogelijkheid tot het plaatsen van groenslingers en de ondersteuning daarvan door het district te onderzoeken. In december vorig jaar overhandigden inwoners van de Leeuwlantstraat hierover ook al een petitie aan toenmalig en huidig districtsburgemeester Tjerk Sekeris.

In Antwerpen en Borgerhout kunnen bewoners dergelijke slinger reeds aanvragen via mail of het e-loket. Beide districten voorzien in de plaatsing van de kabels en het snoeiwerk in de hoogte, in Borgerhout wordt ook de klimplant kosteloos aangeboden. Alle mogelijke praktische informatie is uitgebreid beschikbaar via de website van Stad Antwerpen.

- Waarom moet deze relatief eenvoudige en snel implementeerbare vergroeningsmaatregel in Deurne volgens het bestuursakkoord eerst nog onderzocht worden?

- Wanneer voorziet het districtscollege aanvragen voor groenslingers voor bewoners beschikbaar te maken, en welke ondersteuning zal het daarbij aanbieden?

21 maart 2019 20:46 - Kristof Vissers, districtsraadslid verlaat de zitting

14	2019_IP_00071	Interpellatie van raadslid Charisse Verberckmoes: Struikelstenen
----	---------------	--

Indiener(s)

Charisse Verberckmoes

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

16 maart 2019 18:41

Toelichting

Deurne heeft een sterke traditie in het herdenken van de Tweede Wereldoorlog. Er zijn de jaarlijkse Bevrijdingsfeesten. Het Vredescentrum vond jarenlang een onderkomen in het districtshuis. Vorig jaar werd in januari, dag op dag 74 jaar na de deportatie, het Vredesmonument op het Wim Saerensplein ingehuldigd. Dit ter herinnering aan de 43 Deurnese politieagenten die op 14 januari 1944 werden gedeporteerd en van wie er slechts 8 zijn teruggekeerd. Door te herdenken willen we blijven waarschuwen voor de gruwel van oorlog. Die mag zich niet meer herhalen. Nu niet. Nooit niet.

Met Sp.a willen we, in navolging van andere districten en steden als Rotterdam en Berlijn, het voor onze bewoners makkelijk maken om herdenkingsstenen in de stoep te laten plaatsen. Dit ter hoogte van de huizen waaruit mensen door Nazi's zijn gedeporteerd. Deze unieke struikelstenen, in het Duits 'Stolpersteine', worden al meer dan een kwarteeuw door de Duitse kunstenaar Gunter Demnig vervaardigd. In Europa zijn er intussen al meer dan 70.000 aangebracht. Ze herinneren ons aan vermoorde Joden, Roma, politieke gevangenen, dienstweigeraars, homoseksuelen, getuigen van Jehova en gehandicapten.

In Deurne kan je nu al over 1 steen struikelen, op de Galiffortlei als herinnering aan Jan De Ridder, politieagent en verzetsman bij de Witte Brigades. Hij werd vermoord in Mittelbau-Dora. Er is ook weet van een 15-jarige jongen uit Deurne, Szmul (Samuel) Meldsohn. Samuel werd in juni 1942 gedeporteerd en overleed in Auschwitz-Birkenau. Hij woonde op de Ten Eeckhovelei 337, waar nu buurthuis Dinamo is.

Onze vraag aan het districtsbestuur is om samen met de Deurnenaar Samuel en andere in de Tweede Wereldoorlog door Nazi's vermoorde Deurnenaars blijvend te herdenken.

Een struikelsteen kost 120 euro. Het opzet is niet dat het district deze kost op zich neemt. We willen dat buurtbewoners, familieleden, verwanten of vrienden, kennis nemen van het initiatief en het plaatsen van de steen aangrijpen om samen na te denken over oorlog en vrede, racisme en discriminatie. Het district kan de lijst

met afgevoerde mensen publiek maken en mensen of organisaties die een struikelsteen willen aanbrengen, praktisch helpen, onder meer in de contacten met de kunstenaar en bij de inhuldiging. We willen dat het plaatsen van struikelstenen een gedragen en gemotiveerde beslissing is die mensen samenbrengt en herinnert aan ons verleden dat 'nie wieder' mag gebeuren.

15	2019_IP_00072	Interpellatie van raadslid Jan Van Wesembeek: sluikestort Bisschoppenhoflaan en park Groot Schijn
----	---------------	--

Indiener(s)

Jan Van Wesembeek

Gericht aan

Freddy Lorent

Tijdstip van indienen

16 maart 2019 21:32

Toelichting

Op zaterdag 09/03/2019 werd ik gecontacteerd door enkele buurtbewoners van de Bisschoppenhoflaan over een "sluikstort" dat op hun oprit achteraan het gebouw was gedumpt. Toen ik ging kijken was mijn verwondering groot dat het om een auto ging. De bewoners wisten mij te vertellen dat zij reeds contact genomen hadden met de politie, maar dat deze niet wilde komen "gezien het voertuig op privégrond staat". Toen ik opmerkte dat er 2 verschillende nummerplaten in de wagen lagen en het wel eens om een misdrijf zou kunnen gaan, kreeg ik te horen dat men dit ook reeds meldde aan de politie maar dat men toch geen vaststellingen zou komen doen. U zal verstaan dat dit voor de buurtbewoners moeilijk te aanvaarden is.

Maar blijkbaar kan het nog gekker als het met sluikestort te maken heeft in Deurne. Op dinsdag 12/03/2019 lezen we in "de Gazet van Deurne" een artikel over "container als sluikestort" (zie link <http://www.gazetvandeurne.be/2019/03/12/container-als-sluikestort/>). Ik begrijp dat voor dit districtcollege er enkel een probleem is met sigarettenpeuken, maar ik moet vaststellen dat dit toch een beetje "wereldvreemd" is en dat dit zo overkomt bij de bevolking.

Vragen:

1. Zal het districtcollege de buurtbewoners van de Bisschoppenhoflaan bijstaan en adviseren met het verwijderen van de gedumpte auto?
2. Weet het districtcollege wanneer de container in park Groot Schijn en het sluikestort dat erin zit echt verwijderd worden?
3. Zou het niet opportuun zijn dat het district een anti-sluikestort campagne opstart waarin men de bewoners nuttige tips en info bezorgt? Zou deze campagne iets ruimer kunnen zijn dan de vermelde sigarettenpeuken uit het bestuursakkoord?

21 maart 2019 21:02 - Kristof Vissers, districtsraadslid betreedt de zitting

21 maart 2019 21:07 - Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid verlaat de zitting

16	2019_IP_00073	Interpellatie van raadslid Jan Van Wesembeek: overlast wijk Kronenburg bij evenementen in het Sportpaleis en de Lotto Arena en een thuismatch van RAFC
----	---------------	---

Indiener(s)

Jan Van Wesembeek

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

16 maart 2019 22:01

Toelichting

Op zondag 10 maart 2019 was er een evenement in het Sportpaleis, in de Lotto Arena en er was een thuismatch van RAFC.

Het gevolg was dat alle agenten werden ingezet aan het Bosuilstadion en er niemand van de politie te bespeuren was in de wijk Kronenburg. U kan zien op de foto's dat het een waar "feest" was voor de buurtbewoners. Tevens was er veel achtergelaten sluikestort in de wijk. Hoe vaak heeft dit zo soort overlast van het Sportpaleis en Lotto Arena op de agenda gestaan van de districtsraad de laatste 24 jaar? Het is spijtig genoeg nog maar eens duidelijk geworden dat er niets helpt als er geen politiecontrole aanwezig is. Zelfs de Blauwe zone of betalend parkeren zijn doekjes voor het bloeden.

Vragen:

1. Was het districtcollege op de hoogte dat er geen politiebegeleiding of -controle ging zijn in de wijk Kronenburg op 10 maart jl.?
2. Hoe gaat men dit in de toekomst vermijden zodat de overlast voor de wijk tot een minimum kan herleid worden?
3. Kan er een "noodnummer" komen om overlast en sluikestort te melden bij evenementen in het Sportpaleis en/of de Lotto Arena?

21 maart 2019 21:09 - Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid betreedt de zitting

17	2019_IP_00074	Interpellatie van raadslid Sandra Wintershoven: Wim Saerensplein
----	---------------	---

Indiener(s)

Sandra Wintershoven

Gericht aan



Tjerk Sekeris; Freddy Lorent

Tijdstip van indienen

16 maart 2019 22:24

Toelichting

Vorig jaar werd het Wim Saerensplein heraangelegd. Er zijn nu een aantal opmerkingen te maken. Op de voetpaden van de doodlopende gedeelten staan er regelmatig auto's geparkeerd. Deze auto's worden niet weggetakeld tenzij zaterdagmorgen omdat het dan markt is. Deze auto's worden enkel beboet en dan nog enkel als er eens politiepatrouille langsrijdt. Het plein is blijkbaar niet echt af want zowel in de speeltuin als rond het Vredesmonument staan er afsluitingen. In dat Vredesmonument is er een barst in het plafond tussen 2 foto's van politiemensen in.

Vragen:

Wat heeft de totale heraanleg van het Wim Saerensplein nu gekost? Werden er veel pluswerken voorzien en heeft dit de kost verhoogd?

Heeft het klachtenmanagement van het district meldingen binnengekregen van verkeerd geparkeerde auto's op de voetpaden van de doodlopende stukken van het Wim Saerensplein? Zo ja, hoeveel en wat was het gevolg dat er aan gegeven werd?

Wanneer verdwijnen de afsluitingen in de speeltuin?

Wat met het Vredesmonument? Wordt dit monument nog gerenoveerd en hersteld?

Er staan zeer veel verkeersborden op het Wim Saerensplein. Dit bos aan verkeersborden zorgt voor verwarring. Is het districtscollege hiervan op de hoogte? Kan er hiervoor een oplossing gevonden worden?

21 maart 2019 21:19 - Freya Van Alsenoy, districtsraadslid verlaat de zitting

21 maart 2019 21:21 - Freya Van Alsenoy, districtsraadslid betreedt de zitting

18	2019_IP_00075	Interpellatie van raadslid Guy Dirckx: afbakening parkeerzone Venneborg Ertbrugge
----	---------------	--

Indiener(s)

Guy Dirckx

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

16 maart 2019 23:05

Toelichting

Op de webstek van de stad staat op volgende link de verschillende parkeerzones

<https://www.antwerpen.be/nl/info/5c80ee95aef3f2f1a107cfe7/wijziging-parkeerzones-voor-bewoners>

Wat de zone Venneborg - Ertbrugge betreft ziet u dat het ganse stuk ten oosten van de Ruggeveldlaan met o.m. de Eugeen Fahyalaan, de Jaak Van Rillaerlaan, Karel Van Overmeirelaan, de Schotensesteenweg,... in dit dit stuk inbegrepen is. Groot was mijn verbazing toen deze week op alle kruispunten van de Ruggeveldlaan met de oostelijke zijstraten er borden verschenen met begin / einde parkeerzone. Dit roept nu toch wel enkele vragen op want was het niet de bedoeling de langparkeerders uit de wijken te houden? Als de parkeerzone ophoudt in de straten ten oosten van de Ruggeveldlaan zal de parkeerdruk in deze wijken gedurende de dag ontzettend toenemen.

Vragen:

Is het districtcollege op de hoogte van het feit dat de parkeerzone Venneborg - Ertbrugge ten oosten van de Ruggeveldlaan ophoudt en dat de borden daartoe al geïnstalleerd zijn? Zo ja, graag een woordje uitleg. Zo neen, wat gaat het districtcollege hiertegen ondernemen?

Kunnen de bewoners van de getroffen straten nu wel een parkeervergunning aanvragen want ze wonen blijkbaar buiten de parkeerzone?

■ 21 maart 2019 21:36 - De voorzitter sluit de zitting