



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 15 september 2022

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; mevrouw Viviane Gedopt, districtsraadslid; de heer Benjamin Weyts, districtsraadslid; mevrouw Karin Sloomans, districtsraadslid; mevrouw Sonja Stoop, districtsraadslid

mevrouw Mieke De Wispeler, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid

15 september 2022 20:06 - De voorzitter opent de openbare zitting

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

1	2022_DRDE_00081	Districtsraad - Notulen districtsraad 16 juni 2022. Districtsraadscommissie 13 juni 2022 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 16 juni 2022. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 13 juni 2022.

Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.



Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 16 juni 2022 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 13 juni 2022.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 202200623_Notulen_16juni2022.pdf
2. 2022_06_13_verslag_RC.pdf
3. 2022-06-03 voorstelling districtsraad Deurne.pptx
4. Loket op maat_distrieten.pptx

2	2022_DRDE_00082	Vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne - Wijziging afvaardigingen legislatuur 2019 - 2024. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_DRDE_00031 - Vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne - Voordracht afvaardigingen legislatuur 2019-2024 - Goedkeuring

Aanleiding en context

De stad Antwerpen is in de bestuursorganen van de vzw's Lokaal Cultuur-/Vrijtijdsbeleid vertegenwoordigd.

Op 21 februari 2019 (jaarnummer 31) stemde de districtsraad Deurne de afvaardigingen voor de vzw Lokaal Cultuurbeleid.

Op 3 maart 2022 diende mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra haar ontslag in als bestuurder van de vzw Lokaal Cultuurbeleid Deurne.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 41, tweede lid, 4° van het Decreet lokaal bestuur stelt dat de gemeenteraad bevoegd is voor de beslissingen tot het oprichten van en het toetreden tot rechtspersonen en het beslissen tot oprichten van, deelname aan of vertegenwoordiging in agentschappen, instellingen, verenigingen en ondernemingen.

Met het collegebesluit van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) en het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districten bepaald. Artikel 2 bepaalt dat het district bevoegd is voor lokaal cultuurbeleid.

Artikel 24 van de statuten bepaalt dat de districtsraadsleden/bestuurders worden aangeduid door de gemeenteraad, op advies van de districtsraad van het district Deurne.

Argumentatie

Voor wat de raad van bestuur betreft, bepalen de statuten dat de stad Antwerpen wordt vertegenwoordigd door minstens één afgevaardigd districtsraadslid per fractie uit de districtsraad, aangevuld met een zodanig aantal bijkomende districtsraadsleden/bestuurders namens de meerderheidsfracties van het district, opdat de meerderheidsfracties minstens één bestuurder meer hebben dan de oppositiefractionen (artikel 24).

Verder vermelden de statuten dat ten hoogste twee derde van de voorgedragen districtsraadleden/bestuurders van hetzelfde geslacht is.

Gelet op de bepalingen in de statuten stelt de districtsraad van Deurne voor aan de gemeenteraad om de heer Arbër Halili ter vervanging van mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra voor te dragen als bestuurder in de raad van bestuur van de vzw Lokaal Cultuurbeleid.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0103 - Een bruisend Deurne
 - 2DEU010301 - Cultuur

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad van Deurne adviseert aan de gemeenteraad om de heer Arbër Halili voor te stellen als kandidaat-bestuurder in de raad van bestuur in de vzw Lokaal Cultuurbeleid van Deurne.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_02852 - Beleids- en beheerscyclus - Werkwijze rapportering 2020-2025 - Goedkeuring
- 2022_CBS_04251 - Meerjarenplan 2020-2025 - Opvolgingsrapportering 1ste semester 2022. Timing - Goedkeuring
- 2022_DRDE_00058 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 5 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring

Aanleiding en context

Vanaf 1 januari 2020 voorziet het Decreet Lokaal Bestuur dat er minstens voor het einde van het derde kwartaal een opvolgingsrapportering, met een stand van zaken van de uitvoering van het meerjarenplan, over het eerste semester van het boekjaar wordt voorgelegd.

Het college keurde in de zitting van 27 maart 2020 (jaarnummer 2852) de werkwijze van opvolgingsrapportering goed.

Het college keurde in de zitting van 25 mei 2022 (jaarnummer 04251) de timing van de opvolgingsrapportering goed.

De districtsraad keurde in zitting van 19 mei 2022 (jaarnummer 58) de aanpassing 5 van het meerjarenplan 2020-2025 overeenkomstig de bepalingen van de beleids- en beheerscyclus goed.

Juridische grond

Artikel 263 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur (DLB) bepaalt dat er minstens voor het einde van het derde kwartaal een opvolgingsrapportering over het eerste semester van het boekjaar moet worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Artikel 143 DLB bepalen dat de verplichte opvolgingsrapportering in artikel 263 DLB ook van toepassing is op de districten

Artikel 29 van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen (BBC 2020) bepaalt dat de opvolgingsrapportering minstens volgende elementen bevat:

- 1° een stand van zaken van de prioritaire acties of actieplannen van het meerjarenplan;
- 2° een overzicht van de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar;
- 3° in voorkomend geval, de wijzigingen in de assumpties die gekozen werden bij de opmaak van het meerjarenplan of de aanpassing ervan;
- 4° in voorkomend geval, de wijzigingen in de financiële risico's.

Argumentatie

In de beleids- en beheerscyclus (BBC) 2020 verschuift de focus in de rapportering over de beleidsplanning naar de prioritaire actieplannen. Het meerjarenplan en de jaarrekening worden opgesteld volgens nieuwe schema's (die eenvoudiger en minder complex zijn) en het autorisatieniveau van de kredieten wordt verhoogd waardoor er meer mogelijkheden zijn om interne kredietverschuivingen uit te voeren die niet worden voorgelegd aan de districtsraad. Om ervoor te zorgen dat de districtsraad toch voldoende geïnformeerd blijft over het beleid heeft BBC 2020 de bijkomende verplichting opgelegd om minstens éénmaal per jaar, in de loop van het derde kwartaal, te rapporteren over de stand van zaken van het eerste semester van het lopende jaar, zowel op financieel als op inhoudelijk vlak. De rapportering is gebaseerd op wettelijke rapporten die worden gebruikt bij het meerjarenplan en de jaarrekening.

Alle raadsleden krijgen een aantal maal per jaar een rapportering over de beleidsdoelstellingen en de uitvoering ervan:

1. bij de aanpassing(en) van het meerjarenplan;
2. bij de vaststelling van de jaarrekening (in het voorjaar);
3. bij de tussentijdse opvolgingsrapportering (in september)

De opvolgingsrapportering bevat volgende documenten:

- 1° een stand van zaken van de prioritaire acties of actieplannen van het meerjarenplan;
- 2° een overzicht van de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar;
- 3° in voorkomend geval, de wijzigingen in de assumpties die gekozen werden bij de opmaak van het meerjarenplan of de aanpassing ervan;
- 4° in voorkomend geval, de wijzigingen in de financiële risico's.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010402 - Financiën

Besluit

Artikel 1

De districtsraad van Deurne neemt kennis van de opvolgingsrapportering over het eerste semester 2022 van meerjarenplan 2020-2025.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Opvolgingsrapportering_Deurne_2022.pdf

4	2022_DRDE_00096	Ondersteuning. Beleidsdoelstelling Cultuur. Organisatie Zuidgeluid vzw. - Nominatieve toekenning krediet jaar 2022 - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_DRDE_00058 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 5 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring

Aanleiding en context

De districtsraad keurde op 19 mei 2022 (jaarnummer 58) het aangepast meerjarenplan 5 goed.

Daarin werd geen nominatieve ondersteuning opgenomen voor vzw Zuidgeluid, Dendermondestraat 6, 2018 Antwerpen met ondernemingsnummer BE0809.588.526.

vzw Zuidgeluid vraagt een ondersteuning aan het district van 2.000,00 EUR voor het project "Iedereen Zingt!".

Juridische grond

De Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen en het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 oktober 2020 (jaarnummer 595) zijn van toepassing.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de gemeenteraadsbeslissing van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden vastgelegd. Artikel 2 bepaalt dat het districtsraad bevoegd is voor lokaal cultuurbeleid.

Argumentatie

Het district Deurne organiseert een gevarieerd en kwaliteitsvol aanbod voor kinderen. Daarom wil het bestuur professionele cultuurpartners die hierrond een aanbod opzetten extra stimuleren.

Kinderen van zes tot twaalf jaar uit de Antwerpse wijken leren samen met een coach leuke liedjes uit de hele wereld. Zingen verbindt namelijk. Na tien weken geven ze een optreden. Het wordt een groot muzikaal feest voor alle kinderen en hun ouders. Eén Deurnese school Hoedjes van Papier werkte hier aan mee. In de week van 10 januari 2022 startte de tiendelige workshop. Het feestelijk slotmoment vond plaats in de Singel op 30 maart 2022.

Deze ondersteuning wordt aangewend voor de kosten voor de organisatie van Iedereen Zingt!: logistieke kosten, communicatiekosten, kosten voor de coaches en overheadkosten.

Het districtsbestuur vindt deze werking waardevol en wil deze ondersteunen.

Het districtscollege zal hierna de aanwendingsvoorwaarden voor de ondersteuning vastleggen in een afsprakennota, die aan de ontvanger ter kennisgeving wordt voorgelegd. Deze afsprakennota bevat bepalingen over, onder meer, het bedrag van de ondersteuning en de aanwendingsmodaliteiten ervan, en de inhoud, uitvoering en verantwoording van het project dat door de ontvanger zal worden uitgevoerd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

Er werd voldoende krediet voorzien op

boekingsadres SUB_NR/INTERN/2200/5046500000/6496800/2DEU010306A00000/2DE090740.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0103 - Een bruisend Deurne
 - 2DEU010306 - Verenigingen

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1



De districtsraad beslist om de ondersteuning van 2.000,00EUR nominatief toe te kennen aan vzw Zuidgeluid, Dendermondestraat 6, 2018 Antwerpen, ondernemingsnummer: BE0809.588.526.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

5	2022_DRDE_00102	Beleids- en Beheerscyclus - Goedkeuring gouverneur jaarrekening 2021 - Kennisneming
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_DRDE_00048 - Beleids- en Beheerscyclus - Jaarrekening 2021 - Vaststelling

Aanleiding en context

De districtsraad heeft de jaarrekening 2021 vastgesteld in de zitting van 21 april 2022 (jaarnummer 2022_DRDE_00048).

Na vaststelling van de jaarrekening door de districtsraad, werd de jaarrekening voor goedkeuring verzonden aan de gouverneur.

Juridische grond

Het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017:

- artikel 260 over de vaststelling van de jaarrekening;
- artikel 143 over de bepalingen die gelden voor het financieel beheer van de gemeente en ook van toepassing op het district;
- artikel 332, §1, derde lid dat alle besluiten en opmerkingen van de toezichthoudende overheid ter kennis worden gebracht op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad of van de raad voor maatschappelijk welzijn.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn:

- artikel 189 stelt dat de bepalingen van dit besluit, met uitzondering van artikel 30, 3° en titel 6 (autonome gemeente- en provinciebedrijven), van toepassing zijn op de planning en het financieel beheer van de districten,...

Argumentatie

De gouverneur heeft met besluit van 23 augustus 2022 de jaarrekening 2021 van het district Deurne goedgekeurd.

Met dit besluit wordt de goedkeuring van de gouverneur ter kennisneming gebracht aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuus Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010402 - Financiën

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van het besluit van de gouverneur van 23 augustus 2022 waarbij de jaarrekening 2021 van het district Deurne goedgekeurd wordt.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. D_DEURNE_A_JR_2021_besluit_Gouverneur.pdf

6	2022_DRDE_00103	Mobiliteit - De Nieuwe Rand - adviesvraag alternatievenonderzoeksnota - Goedkeuring
---	-----------------	---

VERDAAGD

lokaal jeugdbeleid

15 september 2022 20:23 - Manal Toumi, districtsraadslid betreedt de zitting

15 september 2022 20:23 - Freya Van Alsenoy, districtsraadslid betreedt de zitting

7	2022_DRDE_00083	Verenigingen - Reglement ondersteuning inbraakpreventie - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_GR_00595 - Ondersteuningsbeleid - Opheffing vorig kader. Nieuw kaderbesluit basisprincipes - Goedkeuring
- 2015_DRDE_00094 - Inbraakpreventie verenigingen - Toelagereglement - Goedkeuring
- 2017_GR_00300 - Binnengemeentelijke decentralisatie - Delegatie bevoegdheden: gemeenteraad - districtsraden - Goedkeuring

Aanleiding en context

De reglementen zijn herwerkt in het kader van het nieuw uitgewerkte ondersteuningsbeleid. Het betreft hierbij voornamelijk vormelijke aanpassingen.

Op 26 oktober 2020 (jaarnummer 595) keurde de gemeenteraad het besluit 'Ondersteuningsbeleid - Opheffing vorig kader. Nieuw kaderbesluit basisprincipes' goed.

Regelgeving: bevoegdheid

Binnengemeentelijke decentralisatie.

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) werden de bevoegdheden van de districtscolleges vastgelegd. Artikel 4 bepaalt dat het districtcollege bevoegd is voor lokaal jeugdbeleid.

Met de gemeenteraadsbeslissing van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden vastgelegd. Artikels 2, 3, 4 en 5 bepalen dat de districtsraad bevoegd is voor lokaal cultuurbeleid, lokaal sportbeleid, lokaal jeugdbeleid en lokaal seniorenbeleid.”

Argumentatie

Deurne telt een rijk verenigingsleven. Met het reglement op inbraakpreventie wil het district de verenigingen ondersteunen.

Het nieuwe reglement vervangt het toelagereglement inbraakpreventie verenigingen van 24 september 2015 (jaarnummer 94).

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

Er wordt jaarlijks een krediet voorzien voor dit reglement op 5040500000/664800/2DEU010306A00000/2DE090740.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0103 - Een bruisende Deurne
 - 2DEU010306 - Verenigingen

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De opheffing van het huidige reglement ondersteuning inbraakpreventie wordt goedgekeurd.

Artikel 2

De districtsraad keurt het reglement voor de ondersteuning inbraakpreventie bij erkende verenigingen in Deurne goed.

Het reglement is geldig tot en met 31 december 2025.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Inbraakpreventie verenigingen.pdf

Reglement: District Deurne - Ondersteuning voor inbraakpreventie verenigingen

1. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis:

- **Aanvrager (van een ondersteuning):** vereniging die houder is van een zakelijk of persoonlijk genotsrecht met betrekking tot het verenigingslokaal gelegen op het grondgebied van het district en een ondersteuning aanvraagt.
- **Factuur:** een bewijs van geleverde, aangekochte en/of geplaatste goederen met vermelding van de kostprijs, naam van de aanvrager, de plaatsingsdatum, de eventuele aannemer of leverancier en het adres waar de werken werden uitgevoerd.
- **Techno-preventieve maatregel:** een beveiligingsmaatregel die een gebouw moeilijk toegankelijk of minder aantrekkelijk maakt voor een inbreker en dit door gebruik te maken van organisatorische, bouwfysische en elektronische instrumenten.
- **Vereniging:** is een feitelijke vereniging of vereniging met rechtspersoonlijkheid met een sociaal, sportief of cultureel oogmerk of met het oog op jeugdwerking; de vereniging heeft geen winstoogmerk. De vereniging is minstens één jaar effectief actief in het Deurnse verenigingsleven. De vereniging maakt op het moment van de aanvraag geen deelwerking uit van een andere lokale vereniging.
- **Verenigingsgebouw:** het gebouw in eigendom, concessie, huur of bruikleen dat hoofdzakelijk bestemd is voor gebruik van de verenigingsactiviteiten (kantine, opslagruimte voor verenigingsruimte, vergaderruimte, verenigingsruimte, ...), gelegen op het grondgebied van het district en dat geen private woning is.

2. Ingangsdatum

Dit reglement gaat in op 01/01/2023.

3. Einddatum

Dit reglement eindigt op 31/12/2025.

4. Doel van de ondersteuning

In het district Deurne zijn er veel verenigingen actief. Het districtsbestuur wenst het verenigingsleven te ondersteunen bij inbraakpreventie. Deze ondersteuning dient voor het functioneel beveiligen van de lokalen van verenigingen die gelegen zijn op het grondgebied van het district en die daar hun voornaamste activiteiten uitoefenen. Deze ondersteuning wordt toegekend onder de voorwaarden bepaald in dit reglement.

5. Ondersteuningsverstrekker

De ondersteuning wordt verstrekt door district Deurne.

6. Wie komt in aanmerking voor de ondersteuning

De vereniging moet een socio culturele, sport- of jeugdvereniging zijn die minstens één jaar effectief actief is en haar verenigingslokaal heeft in het district Deurne.

7. Wat ondersteunen we

De maatregelen moeten bijdragen tot de beveiliging van het volledige gebouw of een volledig lokaal en moeten het risico voor het gehele gebouw verkleinen. Dit houdt in dat de aanvrager alle toegangen (deuren, ramen, keldergaten, ...) tot de woning of het lokaal in dezelfde mate moeten laten beveiligen.

De ondersteuning wordt niet toegekend voor beveiligingswerken aan privéwoningen.

De installatie van een alarmsysteem dat niet aangesloten is op een alarmcentrale moet online worden aangegeven via Police-on-web.

- de installatie van een alarm- of ander elektronisch beveiligingssysteem;
- de beveiliging van alle buitendeuren die direct toegang geven tot het gebouw;
- de beveiliging van andere gevelopeningen die direct toegang geven tot het gebouw.

8. Aanvraag

Per aanvrager mag er jaarlijks slechts één aanvraag voor ondersteuning ingediend worden bij district Deurne en dat tussen 2 januari en 15 november van dat jaar.

Een aanvraag kan enkel digitaal ingediend worden via het aanvraagformulier in de verenigingendatabank.

Bij de aanvraag dienen volgende verantwoordingsstukken worden toegevoegd:

- een technopreventief advies uitgevoerd door de lokale politie (dienst preventie) waarin meerdere voorgestelde maatregelen voor de inbraakbeveiliging zijn opgenomen;
- drie offertes voor de uitvoering van voorgestelde beveiligingswerken.

Verenigingen die een verenigingsgebouw delen mogen per vereniging een aanvraag indienen. De aanvragen mogen echter niet dezelfde kosten dekken, maar mogen wel over eenzelfde gezamenlijke beveiligingsmaatregel gaan.

Wanneer de aanvraag onvolledig is, informeert het district de aanvrager over de onvolledigheid van het dossier. Het districtcollege kan de aanvraag weigeren indien het aanvraagdossier niet tijdig werd vervolledigd.

De ontvangst en de volledigheid van de ondersteuningsaanvraag wordt bevestigd binnen een termijn van 14 kalenderdagen met een ontvangstmelding.

Wanneer de ondersteuningsaanvraag onvolledig is, stuurt de stad of het district aan de aanvrager een melding waarin wordt meegedeeld dat de aanvraag onvolledig is en dat de nodige aanvullende informatie moet worden overgemaakt binnen een termijn van 14 kalenderdagen.

Als het dossier niet binnen de opgelegde termijn vervolledigd wordt zal de aanvraag geweigerd worden.

9. Beslissing

Het bevoegde orgaan beslist over de toekenning van de ondersteuning.

Elke aanvrager wordt schriftelijk en/of telefonisch op de hoogte gebracht van deze beslissing.

10. Financiële ondersteuning

Het bedrag van de ondersteuning bedraagt maximum 1.000,00 EUR.

Het bedrag van de ondersteuning wordt berekend op basis van de goedkoopste van de drie offertes. De ondersteuning bedraagt maximaal 70% van het laagste offertebedrag, in ieder geval beperkt tot 1.000,00 EUR.

11. Termijnen voor uitbetaling

De ondersteuning wordt binnen de drie maanden na ontvangst van de facturen, die de uitgevoerde werken aantonen, uitbetaald.

12. Rapportage

De ondersteuning voor inbraakpreventie wordt uitbetaald op basis van de facturen die ingediend werden en die de aanpassingswerken aantonen.

13. Voor welke uitgaven mag de ondersteuning gebruikt worden

Indien de aanvrager de werken zelf uitvoert, gaat het hier enkel om facturen/aankoopbewijzen met betrekking tot de aankoop van het materiaal. Arbeid geleverd door vrijwilligers of bezoldigde medewerkers van de vereniging mag niet in rekening gebracht worden.

14. Vervanging

Dit document vormt het elementaire kader voor de aanvraag van ondersteuning door de districten van Deurne en 20 juli 2015

15. Toepasselijke bepalingen

De wet van 14 november 1983 'betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen' is van toepassing, evenals alle andere toepasselijke wettelijke regels.

Het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 oktober 2020 (jaarnummer 595).

Versie: 1

8	2022_DRDE_00084	Ondersteuning mantelzorg en ondersteuning kleine hulpmiddelen aan de woning - Aanpassing reglementen - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_GR_00595 - Ondersteuningsbeleid - Opheffing vorig kader. Nieuw kaderbesluit basisprincipes - Goedkeuring
- 2019_DRDE_00144 - Mantelzorgpremie en toelage kleine hulpmiddelen - Optimalisatie bestaande reglementen - Goedkeuring
- 2017_GR_00300 - Binnengemeentelijke decentralisatie - Delegatie bevoegdheden: gemeenteraad - districtsraden - Goedkeuring

Aanleiding en context

De ondersteuning mantelzorg is een waarderingsondersteuning voor de mantelzorger. Deze persoon helpt en ondersteunt één of meer personen met een verminderd zelfzorgvermogen, niet beroepshalve, maar vrijwillig en meer dan occasioneel.

Met de ondersteuning kleine hulpmiddelen aan de woning biedt het district Deurne een financiële ondersteuning, zodat een hulpbehoevende langer zelfstandig thuis kan blijven wonen. Het gaat over hulpmiddelen bij het huishouden, hulpmiddelen ter valpreventie en aanpassingen die de woning veiliger en beter toegankelijker maken.

Op 26 oktober 2020 (jaarnummer 595) keurde de gemeenteraad het besluit 'Ondersteuningsbeleid - Opheffing vorig kader. Nieuw kaderbesluit basisprincipes' goed.

Regelgeving: bevoegdheid

Binnengemeentelijke decentralisatie.

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) werden de bevoegdheden van de districtscolleges gecoördineerd. Artikel 4 bepaalt dat het districtcollege bevoegd is voor lokaal jeugdbeleid.

Met de gemeenteraadsbeslissing van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden vastgelegd. Artikel 4 bepaalt dat de districtsraad bevoegd is voor lokaal jeugdbeleid. Artikel 5 bepaalt dat de districtsraad bevoegd is voor lokaal seniorenbeleid.”

Argumentatie

De nieuwe reglementen vervangen de reglementen 'Mantelzorgpremie' en 'Toelage kleine hulpmiddelen' goedgekeurd op 12 december 2019 (jaarnummer 144).

De reglementen zijn herwerkt in het kader van het nieuw uitgewerkte ondersteuningsbeleid (het betreft hierbij voornamelijk formele aanpassingen).

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

Er wordt jaarlijks een krediet voorzien voor deze reglementen op 5043000000/6496500/2DEU010203A00000/2DE090959.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0102 - Een sociaal Deurne
 - 2DEU010203 - Senioren

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de aanpassingen aan de reglementen voor de ondersteuning mantelzorg en de ondersteuning kleine hulpmiddelen verbonden aan de woning goed.
Het reglement is geldig tot en met 31 december 2025.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Reglement kleine hulpmiddelen.pdf
2. Reglement mantelzorg.pdf

Reglement: District Deurne - Kleine hulpmiddelen verbonden aan de woning

1. Ingangsdatum

Dit reglement gaat in op 01/01/2023.

2. Einddatum

Dit reglement eindigt op 31/12/2025.

3. Doel van de ondersteuning

Om als hulpbehoevenden comfortabel thuis te kunnen blijven wonen zijn kleine hulpmiddelen in de woning nuttig. Met deze ondersteuning wil district Deurne hulpbehoevenden financieel ondersteunen bij de aankoop en plaatsing van kleine hulpmiddelen in de woning.

4. Ondersteuningsverstrekker

De ondersteuning wordt verstrekt door district Deurne.

5. Wie komt in aanmerking voor de ondersteuning

De aanvrager is een natuurlijk persoon die op het moment van de aanvraag 18 jaar of ouder is.

De aanvrager is eigenaar of huurder van de woning:

- indien de aanvrager de woning in mede-eigendom is, moet de toestemming van alle mede-eigenaars aanwezig zijn;
- indien de aanvrager huurder is van de woning, dient de aanvrager een schriftelijke toelating van de eigenaar bij te voegen om de voorgestelde aanpassingen uit te voeren.

6. Wat ondersteunen we

De aankoop van hulpmiddelen bij het huishouden, hulpmiddelen ter valpreventie en aanpassingen die de woning veiliger en beter toegankelijk maken.

Er kan slechts één ondersteuning per kalenderjaar aangevraagd worden. De ondersteuning is niet cumuleerbaar met andere toelagen die voor dezelfde bewezen uitgaven zijn toegekend.

7. Aanvraag

Een aanvraag voor de ondersteuning voor kleine hulpmiddelen dient vóór 31 oktober van het kalenderjaar ingediend te worden.

De aanvraag voor de ondersteuning voor kleine hulpmiddelen kan op volgende wijze worden ingediend:

- Persoonlijke afgifte in het districtshuis van Deurne t.a.v. het districtssecretariaat;
- Per post: districtshuis Deurne, Maurice Dequeeckerplein 1, 2100 Deurne t.a.v. het districtssecretariaat;
- Per mail: district.deurne@antwerpen.be
- Online: www.deurne.be

Om ontvankelijk te zijn dient het aanvraagformulier volledig te zijn en volgende gegevens te bevatten:

- de identiteit (naam en voornaam, adres, geboorteplaats en datum, telefoonnummer);
- het bankrekeningnummer van de hulpbehoevende waarop de ondersteuning gestort zal worden;
- de bewijsstukken (factuur, kassikkers);
- een gedetailleerde omschrijving van de aanpassingen.

Wanneer de ondersteuningsaanvraag onvolledig is, stuurt de stad of het district aan de aanvrager een melding waarin wordt medegedeeld dat de aanvraag onvolledig is en dat de nodige aanvullende informatie moet worden overgemaakt binnen een termijn

8. Beslissing

Het bevoegde orgaan beslist over de toekenning van de ondersteuning. Elke aanvrager wordt schriftelijk en/of telefonisch op de hoogte gebracht van deze beslissing.

9. Financiële ondersteuning

Het bedrag van de ondersteuning bedraagt maximum 250,00 EUR.

Het bedrag van de ondersteuning wordt berekend op basis van de effectief bewezen kosten (ingediende en aanvaarde facturen, kastickets, ... inclusief btw).

10. Termijnen voor uitbetaling

De ondersteuning wordt uiterlijk uitbetaald binnen de twee maanden na de goedkeuring van het bevoegde orgaan.

11. Rapportage

Bij de aanvraag dienen de verantwoordingsstukken (factuur, kasticket, ...) toegevoegd te worden. De verantwoordingsstukken mogen op de aanvraagdatum niet ouder zijn dan 1 jaar.

12. Verwerking persoonsgegevens

Bij de verwerking van persoonsgegevens in het kader van dit reglement zal het district Deurne rekening houden met de huidige geldende privacywetgeving waaronder de Verordening (EU) 2016/679 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (algemene verordening gegevensbescherming). Meer informatie over hoe deze persoonsgegevens worden verwerkt kan terug gevonden worden via www.antwerpen.be. Vragen kunnen gemaild worden naar informatieveiligheid@antwerpen.be

13. Vervanging

Dit reglement vervangt het toelagereglement Mantelzorgpremie en toelage kleine hulpmiddelen zoals goedgekeurd door de districtsraad in zitting van 12 december 2019 (jaarnummer 00144).

14. Toepasselijke bepalingen

De wet van 14 november 1983 'betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen' is van toepassing, evenals alle andere toepasselijke wettelijke regels.

Het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 oktober 2020 (jaarnummer 595).

Versie: 1

Reglement: District Deurne - Ondersteuning mantelzorg

1. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis:

- **Zorgbehoevende:** iedere natuurlijk persoon met een verminderd zelfzorgvermogen.
- **Mantelzorger:** de natuurlijk persoon die vanuit een sociale en emotionele band één of meer personen met een verminderd zelfzorgvermogen, niet beroepshalve maar meer dan occasioneel, helpt en ondersteunt in het dagelijkse leven.
- **Natuurlijk thuismilieu:** de plaats waar de zorgbehoevende effectief woont of inwoont, met uitsluiting van het woonzorgcentrum.
- **Inwoner van het district Deurne :** elke persoon die op de datum van de aanvraag ingeschreven is in het bevolkingsregister of het vreemdelingenregister van het district Deurne en er op moment van de aanvraag ook effectief woont.

2. Ingangsdatum

Dit reglement gaat in op 01/01/2023.

3. Einddatum

Dit reglement eindigt op 31/12/2025.

4. Doel van de ondersteuning

De ondersteuning mantelzorg is een waarderingsondersteuning voor de mantelzorger. Deze persoon helpt en ondersteunt één of meer personen met een verminderd zelfzorgvermogen, niet beroepshalve, maar vrijwillig en meer dan occasioneel.

5. Ondersteuningsverstrekker

De ondersteuning wordt verstrekt door district Deurne.

6. Wie komt in aanmerking voor de ondersteuning

De mantelzorger dient aan volgende voorwaarden te voldoen:

- meerderjarig en niet zelf zorgbehoevend zijn;
- een affectieve en/of sociale relatie hebben met de zorgbehoevende;
- maximum twee zorgbehoevenden ondersteunen.

7. Wat ondersteunen we

Het bedrag van de ondersteuning wordt toegekend aan de mantelzorger voor de verleende mantelzorgen. De ondersteuning is een waarderingsvergoeding.

De zorgbehoevende dient op de aanvraagdatum inwoner zijn van het district Deurne en in het natuurlijk thuismilieu verblijven.

Bij de aanvraag dient één van de volgende verantwoordingsstukken worden toegevoegd:

- een attest van de Vlaamse zorgverzekering in kader van een zorgbudget;
- of een bewijs van andere (thuiszorg)premies.

8. Aanvraag

Een aanvraag voor de ondersteuning mantelzorg dient vóór 31 oktober van het kalenderjaar ingediend te worden.

- Per mail: district.deurne@antwerpen.be
- Online: www.deurne.be

Bij de aanvraag dient één van de volgende verantwoordingsstukken worden toegevoegd:

- attest van de Vlaamse zorgverzekering in kader van een zorgbudget;
- bewijs van andere (thuiszorg)premies.

Om ontvankelijk te zijn dient het aanvraagformulier volledig te zijn en volgende gegevens te bevatten:

- De identiteit (naam en voornaam, adres, geboorteplaats en datum en telefoonnummer);
- Het bankrekeningnummer van de mantelzorger waarop de ondersteuning gestort kan worden.

De ontvangst en de volledigheid van de ondersteuningsaanvraag wordt bevestigd binnen een termijn van 14 kalenderdagen met een ontvangstmelding.

Wanneer de ondersteuningsaanvraag onvolledig is, stuurt de stad of het district aan de aanvrager een melding waarin wordt meegedeeld dat de aanvraag onvolledig is en dat de nodige aanvullende informatie moet worden overgemaakt binnen een termijn van 14 kalenderdagen.

Als het dossier niet binnen de opgelegde termijn vervolledigd wordt zal de aanvraag geweigerd worden.

9. Beslissing

Het bevoegde orgaan beslist over de toekenning van de ondersteuning.

Elke aanvrager wordt schriftelijk en/of telefonisch op de hoogte gebracht van deze beslissing.

10. Financiële ondersteuning

Het bedrag van de ondersteuning bedraagt 120,00 EUR.

De ondersteuning voor de mantelzorg kan 1 keer per jaar aangevraagd worden.

11. Termijnen voor uitbetaling

De ondersteuning wordt uiterlijk uitbetaald binnen de twee maanden na de beslissing van het bevoegde orgaan.

12. Rapportage

Alle nodige verantwoordingsstukken dienen ingediend te worden bij de aanvraag.

13. Verwerking persoonsgegevens

Bij de verwerking van persoonsgegevens in het kader van dit reglement zal het district Deurne rekening houden met de huidige geldende privacywetgeving waaronder de Verordening (EU) 2016/679 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (algemene verordening gegevensbescherming). Meer informatie over hoe deze persoonsgegevens worden verwerkt kan terug gevonden worden via www.antwerpen.be. Vragen kunnen gemaild worden naar informatieveiligheid@antwerpen.be

14. Vervanging

Dit reglement vervangt het toelagereglement Mantelzorgpremie en Toelage kleine hulpmiddelen zoals goedgekeurd door de districtsraad in zitting van 12 december 2019 (jaarnummer 00144).

15. Toepasselijke bepalingen

De wet van 14 november 1983 'betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen' is van toepassing, evenals alle andere toepasselijke wettelijke regels.

Het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 oktober 2020 (jaarnummer 595).

openbaar domein

9	2022_DRDE_00099	Van Strydoncklaan. Ontwikkeling Silsburg ZUID (Fase 1). Nieuw Openbaar Domein. SWPR13560 - Voorontwerp. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_02124 - Masterplan Silsburg. District Deurne - Plan van aanpak zuidelijk deel projectgebied - Goedkeuring
- 2022_CBS_06016 - District Deurne. Van Strydoncklaan. Ontwikkeling Silsburg ZUID (Fase 1). Nieuw Openbaar Domein. SWPR13560 - Voorontwerp. Mobiliteitsvoorwaarden - Goedkeuring

Aanleiding en context

fase	actie	datum	jaarnummer
Masterplan Silsburg - Plan van aanpak zuidelijk deel	goedkeuring college	22 maart 2019	2124
adviezen	Coördinatieoverleg Openbaar Domein	15 juni 2020	--
		26 oktober 2020	--
		3 mei 2022	--
voorontwerp - mobiliteitsvoorwaarden	goedkeuring college	15 juli 2022	6016

Het projectgebied Silsburg is gesitueerd in het zuidoosten van het district Deurne tussen het Park Groot Schijn en de begraafplaats Silsburg en wordt doorsneden door de Van Strydoncklaan.

Het college keurde in zitting van 22 maart 2019 (jaarnummer 2124) het Masterplan ‘Silzburg, het plan van aanpak zuidelijk deel projectgebied’, goed.

Omgeving cvba, Uitbreidingstraat 390 bus 1, 2600 Berchem maakte in opdracht van de ontwikkelaar Elementsdevelopment, Aragonstraat 1 bus1, 2500 Lier een voorontwerp op voor wegeniswerken in Silsburg zuid (Fase 1), district Deurne.

Het college keurde in zitting van 15 juli 2022 (jaarnummer 6016) het voorontwerp (25 mei 2021) en de mobiliteitsvoorwaarden voor wegeniswerken, Van Strydoncklaan, Ontwikkeling Silsburg ZUID (Fase 1), district Deurne, goed

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) werden de bevoegdheden van de districtscolleges vastgelegd.

Artikel 11 bepaalt dat het districtscollege bevoegd is voor lokale straten en pleinen.

In het gemeenteraadsbesluit van 31 mei 2021 (jaarnummer 309) werden de bovenlokale locaties vastgesteld. Van Strydoncklaan is een lokale straat.

Het college is bevoegd voor mobiliteitsvoorwaarden en nieuw openbaar domein.

Artikel 138 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 bepaalt dat de districtsraad een algemene adviesbevoegdheid heeft voor alle aangelegenheden die betrekking hebben op het district.

Argumentatie

Het project bevindt zich in eerste fase van het masterplan Silsburg, plan van aanpak zuidelijk deel projectgebied, dat werd opgemaakt door B-architecten.

Het projectgebied is gelegen ten zuiden van de Van Strydoncklaan.

Omgeving cvba maakte, onder begeleiding van team Stadsbouwmeester en AG VESPA, een projectdefinitie en concept op en werd geadviseerd op het Coördinatieoverleg Openbaar Domein van 15 juni 2020 en 26 oktober 2020.

Omgeving cvba heeft de projectdefinitie en concept vertaald naar een voorontwerp.

Het wegontwerp maakt de ontwikkeling van het Zuiddeel mogelijk.

De nadruk ligt op het inzetten van een autoluw binnengebied met doorsteken voor zachte weggebruikers. Een Noord Zuid doorsteek, ingericht als leefstraat zorgt voor een betere verbinding tussen Herentalsebaan en de Van Strydoncklaan.

Er wordt een maximale groene omgeving met betonnen padenstructuur voorzien voor de bereikbaarheid van de diverse functies binnen het projectgebied. Langsheen de paden voorziet men zitelementen en natuurlijke spelaanleidingen.

Het autovrije binnengebied wordt afgeschermd door verwijderbare paaltjes zodat verhuisbewegingen mogelijk blijven.

Het projectgebied maakt deel uit van een groen netwerk en zal park Groot Schijn verbinden met het groene gebied aan de Herentalsebaan en de begraafplaats.

Het “blauwe netwerk” wordt verder doorgetrokken met een centrale wadi aan het driehoekig plein aan de Van Strydoncklaan die als buffer zal dienen voor regenwater van daken en omgevingsaanleg.

Mobiliteitsvoorwaarden

Voetgangers:

- aanwezigheid van aansluiting trage wegen;
- de voetganger moet de site veilig kunnen doorkruisen met voldoende vrije ruimte.

Fietsers:

- verkeerssamenstelling: gemengd verkeer:
 - fietsoversteken voorzien aan de aansluiting met de Van Strydoncklaan;
 - fietsen in beide richtingen toegelaten;
- doorgaande beweging voor fietsers mogelijk;
- fietsbeugels voorzien.

Openbaar vervoer: niet van toepassing.

Auto:

- Snelheidsregime:
 1. 20 km/u ((woon)erf). Gelijkgrondse aanleg - parkeren in afgebakende parkeervakken met ‘P’ (in de hoek + rijrichting);
- autoluw gebied fysiek af te dwingen;
- lichtgeregeld kruispunt aan de aansluitingen met het hoger wegennet. Veilige oversteek voor voetgangers en fietsers;
- voorrangsregeling voorrang van rechts;

- parkeerorganisatie: in woonerven afgebakende plaatsen voorzien van ‘P’ en witte haakjes, duidelijk afgebakend, niet gewoon ander legverband zelfde steen of subtiel kleurverschil;
- rijrichting zoals voorgesteld in het ontwerp.

Parkeerbalkans

De ambitie is om een verkeersvrij binnengebied te creëren waarbij voor ieder bouwblok een ondergrondse parking voorzien wordt voor bewoners en bezoekers. Langs de nieuwe ontsluiting worden er drie parkeerpockets voorzien voor een viertal parkeerplaatsen.

Bomenbalkans

Een bomentoets is in opmaak. Naar volgende fase (definitief ontwerp) zal een beplantingsplan worden opgemaakt, in overleg met de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling/publieke ruimte en Stadsbeheer/groen. Het is de ambitie om maximaal in te zetten op behoud van waardevolle bomen.

Hemelwaterplan

Op 19 januari 2018 (jaarnummer 501) keurde het college het hemelwaterplan goed.

De Vlaamse wetgeving en het hemelwaterplan van de stad Antwerpen stellen dat maximaal moet worden gestreefd naar bronmaatregelen om hemelwater op te vangen en te verwerken.

De verkaveling ligt in een zone waar het rioleringsstelsel gescheiden aangelegd moet worden. Voor deze zone wordt een gescheiden systeem met waar mogelijk bronmaatregelen (hergebruik, infiltratie, buffering) voorgesteld.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 5 - Woonstad
 - 2WNS02 - Stadsontwikkeling
 - 2WNS0202 - Projectwerking
 - 2WNS020201 - Projecten opvolgen tot voltooiing

Adviezen

Commissie Openbaar Domein

Advies: Gunstig onder voorwaarden

Motivering: Coördinatieoverleg openbaar domein bracht op 3 mei 2021 gunstig advies uit mits volgende voorwaarden:

- het project Silsburg, inzake profiel en inrichting van de publieke ruimte ter hoogte van de diverse aansluitingen en kruispunten, wordt afgestemd op het project “Herinrichting N116”;
- wordt verduidelijkt waar en hoeveel fietsenstallingen voor bezoekers er binnen het woonproject zullen voorzien worden;
- de aansluitingen op het bestaande openbaar domein ter hoogte van de Corneel Franckstraat wordt geoptimaliseerd;
- de inrichting van voet- en fietspad, alsook de objectenstrook en groenstroken langs de Van Strydoncklaan worden afgestemd op het toekomstprofiel voor de Van

Strydoncklaan, in overleg met SW/PUBLIEKE RUIMTE en SB/GROEN;

- continuïteit wordt voorzien tussen de verschillende bouwlijnen in functie van de toekomstige inrichting van de Van Strydoncklaan;
- maximaal wordt ingezet op het aanplanten van grote bomen;
- in overleg met SB/GROEN de mogelijke toekomstbomen worden vastgelegd en de noodzakelijke ondergrondse voorzieningen verder uitgewerkt worden;
- de groenstructuur (bomen en beplanting) in overleg met SW/PUBLIEKE RUIMTE en SB/GROEN wordt herbekeken en meer gelaagdheid wordt voorzien in de beplanting;
- een visueel waarneembare, maar subtiele scheiding wordt voorzien op de grens tussen het openbaar en het privaat domein;
- de materialisering van het voetpad ook in het binnengebied wordt gecontinueerd, in functie van de leesbaarheid van de publiek toegankelijke ruimte;
- rekening wordt gehouden met de toegankelijkheid voor de hulpdiensten (onder andere brandweer);
- voldoende zitbanken, met arm en rugleuning en extra fietsbeugels worden voorzien, verspreid over het projectgebied;
- bij de uitwerking van het karrespoor rekening wordt gehouden met de toegankelijkheid en het comfort voor de voetgangers;
- de eigendomsgrenzen duidelijk op de plannen worden ingetekend;
- de materialisering van het fietspad wordt aangepast naar asfalt (rood- bruin genuanceerd), zoals generiek binnen stad Antwerpen wordt toegepast;
- extra zitmeubilair wordt voorzien ter hoogte van de as-verschuivingen, op de kopse kant van de groenstroken, om de verblijfskwaliteit in de straat te verhogen;
- de technische uitwerking van de wadi's en de waterinfiltratiesystemen in overleg met SB/GROEN verder worden opgenomen;
- in de fasering van het waterverhaal "omgeving Van Strydoncklaan", een overkoepelend overleg wordt georganiseerd met AWW;

Al deze voorwaarden, opmerkingen zullen verwerkt worden naar definitief ontwerp.

Besluit

De districtsraad van Deurne keurt met 13 stemmen voor, 7 stemmen tegen en 2 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Viviane Gedopt, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin.

Tegen: Benjamin Weyts, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Steven Van Bockstal, Jan Van Wesembeeck, Karin Slootmans, Guy Dirckx.

Onthoudingen: Manal Toumi, Abdelaziz El Fadili.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies op het voorontwerp (25 mei 2021) voor de wegeniswerken in de Van Strydoncklaan, Ontwikkeling Silsburg ZUID (Fase 1), district Deurne.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 18204_PL_006_ontwerp-3. Bovenbouw.pdf
2. 18204_PL_006_ontwerp-4 Dwarsprofielen.pdf

B-punten

District Deurne

openbaar domein

10	2022_DRDE_00089	District Deurne. Herentalsebaan (deel stad) - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_CBS_05810 - District Deurne. Herentalsebaan (deel stad) - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Herentalsebaan in het district Deurne:

- behoort deels tot het beheer van de stad Antwerpen, namelijk het gedeelte tussen de Boterlaarbaan en de grens met de gemeente Wommelgem;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 8 juli 2022 (jaarnummer 5810);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op vraag van het district Borgerhout en met het akkoord van het district Deurne worden twee publieke parkeerplaatsen voor personen met een handicap ingericht op de parking, voor de ingang tot de begraafplaats Silsburg. Onderzoek heeft ook uitgewezen dat deze parkeerplaatsen ten voordele kunnen zijn van de bezoekers van het woonzorgcentrum, gelegen aan de overzijde van de parking.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van twee publieke voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap op de parking, voor de ingang tot de begraafplaats Silsburg (artikel 6).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuus Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Herentalsebaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 8 juli 2022 (jaarnummer 5810).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Herentalsebaan_De.pdf
2. 20220614_Herentalsebaan_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Herentalsebaan in het district Deurne.

Artikel 1: een gedeelte van de openbare weg wordt voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A:

-langs de even zijde:

- tussen de Kerkhofweg en nummer 531

-langs de oneven zijde:

- tussen nummer 599 en nummer 589.

Het verkeersbord D9 wordt aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van tegenover nummer 515 tot de parking van de begraafplaats Silsburg.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met zaterdag, van 9 uur tot en met 18 uur:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 238, over een afstand van 15 meter;
- ter hoogte van nummer 308, over een afstand van 10 meter;
- ter hoogte van nummer 372, over een afstand van 10 meter;
- ter hoogte van nummer 444, over een afstand van 10 meter.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van nummer 166 tot nummer 186;
- van voor nummer 266/268 tot de Waterbaan;

-langs de oneven zijde:

- van de Florent Pauwelslei tot de Boterlaarbaan.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 5: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 228, over een afstand van 20 meter.

Het verkeersbord E3 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- op de aangelegde parking, ter hoogte van nummer 228 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 256 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 364 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 408 (een plaats);
- op de parking van de begraafplaats Silsburg (twee plaatsen);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 589 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 617 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen:

-langs de even zijde:

- op de openbare parking, ter hoogte van nummer 236 (twee plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 8: de rijbaan wordt tussen nummer 187 en de Boterlaarbaan verdeeld in rijstroken.

Een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten:

- aan het kruispunt met de Boterlaarbaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Sterckshoflei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Florent Pauwelslei.

Artikel 9: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Boterlaarbaan;
- langs beide zijden van de Sterckshoflei;
- langs beide zijden van de Sint-Rochusstraat;
- langs beide zijden van de Stevenslei;
- langs beide zijden van de Florent Pauwelslei;
- ter hoogte van de Corbletstraat;
- ter hoogte van de Silsburgstraat;
- langs beide zijden van de Kerkhofweg;
- ter hoogte van nummer 595;

- ter hoogte van de Manebruggestraat.

Artikel 10: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van nummer 179.

Artikel 11: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van evenwijdige schuine strepen:

- voor het perron van de tramhalte, ter hoogte van nummer 599.

Artikel 12: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- tussen de Boterlaarbaan en de Florent Pauwelslei.

Artikel 13: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 14: de plaatsen die eigen beddingen of bijzondere overrijdbare beddingen, voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, met elkaar verbinden, worden gemarkeerd door een dambord markering, aangeduid door witte vierkanten.

11	2022_DRDE_00080	District Deurne. Ten Nessestraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_CBS_03099 - District Deurne. Ten Nessestraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Ten Nessestraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 april 2022 (jaarnummer 3099);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 28 maart 2022 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Ten Nessestraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 18 (artikel 2).

Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Ten Nessestraat op nummer 18, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ten Nessestraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 15 april 2022 (jaarnummer 3099).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220613_Ten_Nessestraat_AVR.pdf
2. Ten Nessestraat.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Ten Nessestraat in het district Deurne.

Artikel 1: de straat wordt deels ingericht als woonerf:

- tussen nummer 24 en de Van Amstelstraat.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 18 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Van Duyststraat.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht

12	2022_DRDE_00085	District Deurne. Vuurwerkstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_04861 - District Deurne. Vuurwerkstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Vuurwerkstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 11 juni 2021 (jaarnummer 4861);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Boekenberglei en Eksterlaar";
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De Vuurwerkstraat maakt deel uit van de nieuwe verkavelingssite Eksterlaar. Een nieuw woonzorgcentrum opent hier zijn deuren op 1 augustus 2022. Zij vragen om een laad- en loszone in te richten aan de ingang van het centrum.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een parkeerverbod wordt ingevoerd, van maandag tot en met zaterdag, van 8.00 tot 17.00 uur, voor het woonzorgcentrum, ter hoogte van nummer 80 (artikel 2).
Door de regelmatige leveringen is de vraag om een laad- en loszone in te richten aan een woonzorgcentrum gegrond.

De parkeerbalans neemt tijdens de venstertijden af met drie parkeerplaatsen.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 15 juni 2022

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Vuurwerkstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 11 juni 2021 (jaarnummer 4861).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Vuurwerkstraat_De.pdf
2. 20220613_Vuurwerkstraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Vuurwerkstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen nummer 53 en de Jef Huyghstraat met toegelaten rijrichting naar de Jef Huyghstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met zaterdag, van 8 tot 17 uur:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 80.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: de straat wordt deels ingericht als woonerf:

- van de Dascottelei tot nummer 42.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van nummer 34 tot de Kerkhofweg.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door een wegbedekking in een andere kleur waarin de letter “P” aangebracht is:

-langs de even zijde:

- van de Dascottelei tot tegenover het plein;

-langs de oneven zijde:

- aan het plein, tegenover nummer 53.

13	2022_DRDE_00086	District Deurne. Tweemontstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_09957 - District Deurne. Tweemontstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Tweemontstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 9 oktober 2020 (jaarnummer 8482);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 16 juni 2022 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Tweemontstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 32 (artikel 7).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Tweemontstraat op nummer 32, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Tweemontstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 10 december 2021 (jaarnummer 9957).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Tweemontstraat_32_De.pdf
2. 20220620_Tweemontstraat_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Tweemontstraat in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Tweemontstraat genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de Van der Delftstraat.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht in de Tweemontstraat. In de Van der Delftstraat wordt het verkeersbord B1 aangebracht.

Artikel 2: het eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen huisnummer 445 en huisnummer 425, met toegelaten rijrichting van nummer 445 naar nummer 425.

De verkeersborden C1 worden aangebracht. Er wordt geen verkeersbord F19 aangebracht ingevolge artikel 9.1.1° van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976.

Artikel 3: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A, wordt ingevoerd in het gedeelte van voor nummer 421/419 tot de Merksemsesteenweg, met toegelaten rijrichting naar de Merksemsesteenweg.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een fietspad uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B wordt aangelegd in eigen bedding:

- langs de oneven zijde:

- van nummer 449 tot nummer 425.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

- op het midden pleintje:

- van tegenover de scheiding van huisnummers 11/13 tot de Merksemsesteenweg;

- langs de even zijde:

- van voor nummer 316 tot tegenover de scheiding van de nummers 279/281;
- vanaf de scheiding van nummers 220/222 tot voor nummer 208;
- vanaf de scheiding van nummers 180/182 tot nummer 160;
- van tegenover nummer 99 tot nummer 66;

- langs de oneven zijde:

- vanaf de scheiding van nummers 115/113 tot de scheiding van nummers 103/101.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:

- vanaf de scheiding van nummers 298/296, over een afstand van 20 meter;
- ter hoogte van nummer 262, over een afstand van 15 meter.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 32 (een plaats);

- ter hoogte van nummer 134 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 256 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 298 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 145 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 165 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 299 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 435 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 8: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

- langs de even zijde:

- in het gedeelte begrepen tussen de scheiding van nummers 20/22 tot de Van Amstelstraat.

Artikel 9: de denkebeeldige rand van de rijbaan wordt gemarkeerd door een brede witte doorlopende streep, langs de beide zijden van het parallelgedeelte met de N122 (gewestweg), vanaf de scheiding van nummers 445/443 tot nummer 2 van de Van der Delftstraat.

Artikel 10: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Van der Delftstraat;
- ter hoogte van de Albert Bevernagelei;
- ter hoogte van de Meyersstraat;
- ter hoogte van de Merksensesteenweg.

Artikel 11: een oversteekplaats die fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen:

- ter hoogte van de scheiding van huisnummers 425/421 (naar de burgemeester Gabriel Theunisbrug).

Artikel 12: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het gemarkeerde fietspad, tegenover nummer 347;
- vanaf tegenover nummer 321 tot tegenover nummer 315.

Artikel 13: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen, voor de woningen waar mogelijk, verdeeld over de ganse lengte van de straat.

14	2022_DRDE_00087	District Deurne. Van Cortbeemdelei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_08484 - District Deurne. Van Cortbeemdelei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Cortbeemdelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 9 oktober 2020 (jaarnummer 8484);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 2 mei 2022 werd een aanvraag ingediend om een laad- en loszone te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van de laad en loszone, met venstertijden van maandag tot en met vrijdag, van 7.00 tot 20.00 uur, ter hoogte van de nummers 373 tot 377.
Onderzoek heeft uitgewezen dat deze laad en loszone niet meer wordt gebruikt.

De parkeerbalans neemt toe met drie parkeerplaatsen.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Cortbeemdelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 9 oktober 2020 (jaarnummer 8484).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Van Cortbeemdelei_De.pdf
2. 20220628_Van_Cortbeemdelei_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Cortbeemdelei in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Van Duyststraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Duyststraat;
- in het gedeelte tussen de Torremansstraat en de Van Duyststraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Duyststraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van de Torremansstraat tot aan de Merksemsesteenweg.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8 tot 17 uur:

-langs de oneven zijde:

- vanaf de scheiding van de nummers 341/343 tot de scheiding van de nummers 339/337.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 14 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Duyststraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Amstelstraat;
- ter hoogte van de Ingenieur Stasstraat;
- ter hoogte van de Albert Bevernagelei;
- ter hoogte van de René Heylenstraat;
- ter hoogte van de Meyersstraat.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

15	2022_DRDE_00088	District Deurne. Eikblokstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_09068 - District Deurne. Eikblokstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Eikblokstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 10 november 2021 (jaarnummer 9068);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 23 mei 2022 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Eikblokstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 4.

Onderzoek heeft uitgewezen dat de voorbehouden parkeerplaats niet meer wordt gebruikt. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf verwijderen. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Eikblokstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 10 november 2021 (jaarnummer 9068).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Eikblokstraat_4_De.pdf
2. 20220704_Eikblokstraat_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Eikblokstraat in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Gallifortlei en de Clara Snellingsstraat met toegelaten rijrichting naar de Clara Snellingsstraat.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer, in het doodlopend gedeelte, langs de even zijde, vanaf de Clara Snellingsstraat tot de scheiding der nummers 96-98.

Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, vanaf de Cornelis Schutstraat tot tegenover de scheiding der huisnummers 100 en 102.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 20 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 51 (een plaats).

De verkeersborden E9a worden aangebracht.

Artikel 5: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het nummer 100;
- ter hoogte van de Clara Snellingsstraat;
- langs beide zijden van de rotonde aan de Gallifortlei.

Artikel 6: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de even zijde van het verkeersplateau, ter hoogte van nummer 98.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

16	2022_DRDE_00090	District Deurne. Van Heetveldelei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_03927 - District Deurne. Van Heetveldelei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Heetveldelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 12 mei 2021 (jaarnummer 3927);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Van Deynsestraat";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Tussen de twee garagepoorten van de nummers 207 en 209 wordt steeds hinderlijk geparkeerd. De bewoners vragen om belijning aan te brengen zodat zij zonder problemen in en uit hun garage kunnen rijden.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een verdrijvingsvlak wordt aangebracht, tussen de twee garages van de woningen, ter hoogte van de nummers 207 en 209.
De twee voordeuren van de woningen zijn gelegen tussen de twee garagepoorten. Deze ruimte is te klein om te parkeren, maar wordt steeds gebruikt door bestuurders van kleine wagens. Dit zorgt steeds voor problemen om de garages in of uit te rijden. Een verdrijvingsvlak kan hier een oplossing bieden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 28 juli 2022

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Heetveldelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 12 mei 2021 (jaarnummer 3927).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Van_Heetveldelei_Verdrijvingsvlak.pdf
2. 20220614_Van_Heetveldelei_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Heetveldelei in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, en bestuurders van speed pedelecs wordt ingevoerd:

- in het gedeelte tussen de Lakborslei en de Van Deynsestraat, met toegelaten rijrichting naar de Lakborslei;
- in het gedeelte tussen de Van Deynsestraat en de Ten Eekhovenlei met toegelaten rijrichting naar de Ten Eekhovenlei.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 19/21 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 53 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 92 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Lakborslei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Van Nevelestraat.

Artikel 4: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte schuine strepen:

- tussen nummer 209 en 211.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs beide zijden, ter hoogte van de verhoogde inrichting aan het plein van de Van Deynsestraat.

17	2022_DRDE_00097	District Deurne - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen. Publieke laadpalen. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_GR_00042 - Legislatuur 2019-2024 - Bestuursakkoord stad Antwerpen - Goedkeuring
- 2022_CBS_05804 - District Deurne - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen. Publieke laadpalen - Goedkeuring
- 2021_DCMPA_00218 - 20210211 – Concessie laadinfrastructuur - Perceel 1 (normaalladers) - Finale versie concessieovereenkomst - Goedkeuring

Aanleiding en context

Het bestuursakkoord ‘De Grote Verbinding’ (goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 januari 2019, jaarnummer 42) wil inzetten op uitbreiden van het aantal laadpunten. Zo lezen we in resolutie 22 dat het stadsbestuur “het netwerk van laadpunten voor elektrische voertuigen verder wil uitbreiden”.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG (hierna MPA AG) publiceerde op 11 februari 2021 een bestek voor ‘het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke normale laadinfrastructuur en/of snellaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Antwerpen’.

Op 24 augustus 2021 (2021_DCMPA_00218) besliste het directiecomité van MPA AG om de concessieovereenkomst voor het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke normale laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Antwerpen' (perceel 1), af te sluiten tussen MPA AG en Total Belgium nv (ondernemingsnummer 0403.063.902).

Het college keurde in zitting van 8 juli 2022 (jaarnummer 5804) de locaties en het aanvullend verkeersreglement voor het district Deurne goed.

Er werden diverse aanvragen ingediend via www.antwerpenlaadt.be voor de plaatsing van publieke laadpalen. MPA AG legt nu nieuwe locaties in het district Deurne en het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen ter advies voor.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

MPA AG en de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling/Publieke Ruimte hebben de aanvragen onderzocht (voorwaarden, locatiebepaling, advies netaansluiting, enzovoort) en stellen voor de publieke laadpalen te plaatsen op de volgende locaties:

District Deurne

- Adelbert Kennisplein 19;
- Boterlaarbaan 214;
- Middelmolenlaan 175;
- Ten Eekhovlei 195.

De laadpalen worden door de concessiehouder Total Belgium nv (ondernemingsnummer 0403.063.902) geplaatst en geëxploiteerd.

Elke laadpaal heeft twee laadpunten. Er wordt per laadpaal steeds één parkeerplaats voor elektrische voertuigen voorzien.

Als uit de gebruikscijfers blijkt dat een tweede voorbehouden parkeerplaats nodig is, dan kan een extra parkeerplaats voor elektrische voertuigen worden ingericht.

Er wordt verwacht dat in een volgende fase parkeersensoren zullen worden voorzien in de parkeervakken zoals voorzien in de concessieovereenkomst.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden
- 2 - Leefbare en mobiele stad
 - 2LMS01 - Mobiliteit

- 2LMS0104 - Regulier
- 2LMS010403 - Parkeerbeleid

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad adviseert onderstaande locaties gunstig:

District Deurne

- Adelbert Kennisplein 19;
- Boterlaarbaan 214;
- Middelmolenlaan 175;
- Ten Eekhovelei 195.

Artikel 2

De districtsraad adviseert het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor 'publieke laadpalen, district Deurne' gunstig, ter vervanging van het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen 'publieke laadpalen', zoals goedgekeurd door het college op 8 juli 2022 (jaarnummer 5804).

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 202207xx_DE_AVR_laadpalen_artikel_nieuw.doc
2. 20220531_Adelbert_Kennisplein_De_EV.pdf
3. 20220627_Boterlaarbaan_DE_EV.pdf
4. 20220513_Middelmolenlaan_175_EV_De.pdf
5. 20220627_Ten_Eekhovelei_DE_EV.pdf

Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen – district Deurne - publieke laadpalen

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen

District Deurne

- Van Notenstraat 89;
- Van Nevestraat 11;
- Thibautstraat 58;

- Gijsbrecht van Deurnelaan 30;
- Turnhoutsebaan/Cogelsplein 14 (twee plaatsen, waarvan één plaats uitsluitend voorbehouden voor elektrisch autodelen);
- Van Dornestraat 3;
- Bosschaert de Bouwellei 50 (twee plaatsen);
- August Petenlei 2;
- Muggenberglei 260;
- Eugene Fahyalaan 36-40;
- Confortalei 92;
- Van Cortbeemdelei 279;
- Van den Hautelei 39;
- Gallifortlei 265;
- Hendrik Meyslaan 31.
- Adelbert Kennisplein 19;
- Boterlaarbaan 214;
- Middelmolenlaan 175;
- Ten Eekhovellei 195.

De verkeersborden Ega met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

18	2022_DRDE_00091	District Deurne. Van Duyststraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_09959 - District Deurne. Van Duyststraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Duyststraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;

- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 10 december 2021 (jaarnummer 9959);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De stad Antwerpen krijgt regelmatig aanvragen van bewoners om markeringen aan te brengen ter hoogte van hun in- of uitrit omdat geparkeerde voertuigen net niet vóór hun in- of uitrit staan geparkeerd. Deze situatie bemoeilijkt het in- en uitrijden zodat dit het manoeuvreren dikwijls onmogelijk maakt.

Op 5 december 2014 (jaarnummer 12435) keurde het college de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 9 oktober 2015 (jaarnummer 8410) keurde het college de aanpassing van de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 3 april 2020 (jaarnummer 3182) besliste het college om de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' met onmiddellijke ingang stop te zetten. Uit de analyse van de aanvragen en meldingen voor de periode 2018 - 2019 (tot en met september) bleek dat de oorspronkelijke doelstellingen van de maatregel 'de bereikbaarheid van deze garages en inritten bevorderen en de parkeerdruk verminderen' niet langer bereikt werden. Inkomende dossiers worden nu apart bekeken. De Van Duyststraat 61B is een van de inkomende dossiers.

Op 15 maart 2022 werd een aanvraag over hinderlijk parkeren ingediend voor markeringen aan een inrit in de Van Duyststraat ter hoogte van huisnummer 61B. Naar aanleiding van deze aanvraag heeft Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) de situatie onderzocht. MPA stelt voor om te opteren voor markeringen aan de inrit van de aanvrager. Links en rechts van de inrit ter hoogte van huisnummer 61B worden volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- links en rechts van de inrit wordt een volwaardig verdrijvingsvlak aangebracht, ter hoogte van nummer 61B.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 28 juli 2022

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Duyststraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 10 december 2021 (jaarnummer 9959).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. RoMa_Van_Duystraat_61B.pdf
2. 20220726_Van_Duyststraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Duyststraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte:

- begrepen tussen de Van Amstelstraat en de Tweemontstraat, met toegelaten rijrichting naar de Tweemontstraat;
- rond het plein, langs de even zijde, met toegelaten rijrichting naar de Meyersstraat.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-aan de buitenzijde van het plein:

- van tegenover het nummer 255 tot tegenover het nummer 256.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 192 (het dienstencentrum van het OCMW) (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 194 (serviceflats) (een plaats);
- tegenover nummer 23 van de Meyersstraat (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 85 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: : een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van nummer 23;
- ter hoogte van nummer 32;
- ter hoogte van de Ten Nessestraat;
- ter hoogte van de Van Amstelstraat.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6: verdrijvingsvlakken worden aangebracht door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van nummer 61b;
- ter hoogte van nummer 71.

19	2022_DRDE_00092	District Deurne. Drakenhoflaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_02833 - District Deurne. Drakenhoflaan - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring
- 2022_CBS_05806 - District Deurne. Drakenhoflaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Drakenhoflaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 8 juli 2022 (jaarnummer 5806);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 29 maart 2019 (jaarnummer 2833) de proefopstelling elektrische laadpaal voor de Drakenhoflaan goed. Deze opstelling tegenover nummer 95 werd geëvalueerd en wordt nu bestendig en uitgebreid met één (1) plaats.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- momenteel is er reeds een oplaadpaal voor elektrische wagens aanwezig, deze beschikt over twee laadpunten. Omdat deze openbare oplaadpaal meer dan 40% gebruikt wordt, wenst Mobiliteit en Parkeren Antwerpen een extra parkeerplaats in te richten (artikel 7).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Drakenhoflaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 8 juli 2022 (jaarnummer 5806).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220729_Drakenhoflaan_De_AVR.pdf
2. 20220726_Drakenhoflaan_De_EV.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Drakenhoflaan in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend op de rotondes genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken, waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, in het gedeelte van de Drakenhoflaan, tussen de Boekenberglei en de Victor De Langhestraat, op woensdag, van 5 tot 15 u.

De verkeersborden C23 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd langs de beide zijden en over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8 uur tot 9 uur en van 15 uur tot 17 uur:

-langs de even zijde:

- van nummer 212 tot de Leon Stampelaan.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- tegenover de haakse parkeervakken, van nummer 239 tot de Mortselsesteenweg.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van het nummer 26 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 166 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 254 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het nummer 19 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 217 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen:

-langs de oneven zijde:

- in de haakse parkeervakken, ter hoogte van en naast nummer 243 (twee plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht

Artikel 8: de rijbaan wordt tussen de Boekenberglei en de Mortselsesteenweg verdeeld in rijstroken.

Artikel 9: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- tussen de Victor De Langhestraat en de Boekenberglei;
- tussen de Eduard Van Steenbergelaan en de Boekenberglei.

Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd vóór de verkeerslichten aan het kruispunt met de Boekenberglei.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 10: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- langs beide zijden van het kruispunt met de Boekenberglei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Unitaslaan;
- ter hoogte van huisnummer 240;
- ter hoogte van de rotonde, aan het kruispunt met de Mortselsesteenweg.

Artikel 11: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van het kruispunt met de Boekenberglei, tussen de Eduard Van Steenbergelaan en de Boekenberglei.

Artikel 12: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van evenwijdige schuine strepen:

-langs de even zijde:

- naast de inrit van de parking aan het sportcomplex, ter hoogte van nummer 160.

Artikel 13: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van de Gitschotellei tot het nummer 16;

-langs de oneven zijde:

- van het nummer 5 tot de Gitschotellei;
- van het nummer 239 tot het kruispunt met de Mortselsesteenweg.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 15: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van het kruispunt met de Victor De Langhestraat tot het nummer 254;

-langs de oneven zijde:

- van het kruispunt met de Van Notenstraat tot het nummer 229.

20	2022_DRDE_00093	District Deurne. Seraphin De Grootestraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2012_GR_00078 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Seraphin De Grootestraat - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Seraphin De Grootestraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 5 maart 2012 (jaarnummer 78);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zones 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan en "Zwarte Arend";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 21 juni 2022 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Seraphin De Grootestraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Op 1 juli 2022 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Seraphin De Grootestraat om een parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;

- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 12 (artikel 2).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Seraphin De Grootestraat op nummer 10, voldoet aan de voorwaarden.
- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 44.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Seraphin De Grootestraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 5 maart 2012 (jaarnummer 78).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Seraphin_de_Grootestraat_12.pdf
2. Seraphin_de_Grootestraat_44.pdf
3. 20220801_Seraphin_De_Grootestraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Seraphin De Grootestraat in het district Deurne.
--

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- van de Ivan Maquinaylei tot nummer 97;
- van nummer 89 tot de Ruggeveldlaan.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 10 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- lang beide zijden van het kruispunt met de Ruggeveldlaan.

Artikel 4: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van de Ruggeveldlaan tot nummer 96;
- van tegenover nummer 97 tot de Ivan Maquinaylei.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

21	2022_DRDE_00094	District Deurne. Cornelis Schutstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_05451 - District Deurne. Cornelis Schutstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Cornelis Schutstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 19 juni 2020 (jaarnummer 5451);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 2 augustus 2022 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Cornelis Schutstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 21 (artikel 4) .

Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Cornelis Schutstraat op nummer 21, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Cornelis Schutstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 19 juni 2020 (jaarnummer 5451).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220805_Cornelis_Schutstraat_Deurne_AVR.pdf
2. Cornelis_Schutstraat_21.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Cornelis Schutstraat in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte:

- begrepen tussen de Eikblokstraat en nummer 46, met toegelaten rijrichting naar nummer 46;
- begrepen tussen nummer 41 en nummer 19, met toegelaten rijrichting naar nummer 19.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- in het gedeelte tussen de Van Waelwijckstraat en nummer 45;
- in het gedeelte begrepen tussen nummer 19 en de Palinckstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, op maandag, van 7uur tot 15 uur:

-langs de even zijde:

- van nummer 22 tot voor nummer 46B;

-langs de oneven zijde:

- van nummer 33 tot de scheiding van de nummers 21 en 23.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 48 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 21 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd met witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Palinckstraat.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

22	2022_DRDE_00100	District Deurne. Jan Olieslagersstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2012_GR_01142 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Jan Olieslagersstraat - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Jan Olieslagersstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 22 oktober 2012 (jaarnummer 1142);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Bikschotelaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De straat werd heraangelegd met als doel de straat maximaal te vergroenen en werd ingericht als woonerf.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de straat wordt ingericht als woonerf.
De straat werd ingericht als "tuinstraat". Er werd gestreefd naar het maximaal vergroenen van de straat.
De bestaande verhardingen werden vervangen door plantvakken, bomen, grasperkjes, klimplanten enz....

De parkeerbalans neemt hierdoor af met 1 parkeerplaats.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad.
Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 18 augustus 2022

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Jan Olieslagersstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 oktober 2012 (jaarnummer 1142).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220811_Jan_Olieslagersstraat_De_AVR.pdf

2. Jan_Olieslagersstraat_1.pdf
3. Jan_Olieslagersstraat_2.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Jan Olieslagersstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 27 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: de straat wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Artikel 3: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen waarin de letter “P” aangebracht is:

-langs de even zijde:

- van voor nummer 16 tot en met nummer 20;
- achteraan in de straat, naast het hek van de luchthaven;

-langs de oneven zijde:

- van voor nummer 3 tot en met nummer 7;
- van voor nummer 23 tot en met nummer 27.

23	2022_DRDE_00098	Districten Borgerhout en Deurne. Collegelaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_CBS_03989 - Districten Borgerhout en Deurne. Collegelaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Collegelaan in de districten Borgerhout en Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college van 13 mei 2022 (jaarnummer 3989);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Morckhovenlei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Naar aanleiding van een melding werd er op 1 juni 2022 een onderzoek gestart naar het gebruik van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 111.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 111 wordt verwijderd (artikel 10).
Uit onderzoek blijkt dat de plaats niet langer gebruikt wordt door de oorspronkelijke aanvrager.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Collegelaan in de districten Borgerhout en Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 mei 2022 (jaarnummer 3989).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220816_AVR_Collegelaan.pdf
2. 20220816_BO_Collegelaan_MVPVerwthvnr111_Plan1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Collegelaan in de districten Borgerhout en Deurne

Artikel 1: het eenrichtingverkeer wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting van de Collegelaan naar de Kerkendijk, in de weg naast het plantsoen, tegenover het college. De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 2: de verplichting wordt opgelegd, rechts te rijden van de middenberm, tussen de Arnold Vrancxlaan en de Wouter Haecklaan. Het verkeersbord D1 wordt aangebracht.

Artikel 3: de verplichting wordt opgelegd, rechts te rijden van de verkeersgeleiders ter hoogte van:

- de Jozef Posenaeerstraat;
- de Jagerstraat;
- de Morckhovenlei.

Het verkeersbord D1 wordt aangebracht.

Artikel 4: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd, langs beide zijden van de straat, van de Jozef Posenaeerstraat tot de Wouter Haecklaan.

De verkeersborden D7, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 5: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd langs de even zijde, van de Stenenbrug tot de Jozef Posenaeerstraat.

De verkeersborden D7, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 6: Een tweerichtingsfietspad, verboden voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd, aan oneven zijde, van de Stenenbrug tot de Jozef Posenaeerstraat.

De verkeersborden D7, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt verboden

- langs de oneven zijde
 - op twee plaatsen ter hoogte van het nummer 1 over een afstand van 8 en 10 meter;

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt verboden:

- langs alle zijden van het pleintje:
 - ter hoogte van de Kerkendijk;
- langs de even zijde:
 - van nummer 38 tot nummer 44;
 - van tegenover nummer 67/69 tot tegenover nummer 69/71.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 9: het stilstaan en parkeren wordt verboden in het doodlopend gedeelte van de straat, begrepen tussen de nummers 5 en 51-53.

De verkeersborden E3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 10: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen, gebruikt door personen met een handicap, aan de oneven zijde:

- tegenover nummer 14 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 169 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 11: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen, op het haakse parkeervak, ter hoogte van de hoek met Kerkendijk (voor de schoolingang, één plaats).

De verkeersborden E9a met onderborden worden aangebracht.

Artikel 12: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte markeringen, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Stenenbrug;
- ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Posenaerstraat;
- ter hoogte van de Pieter De Smethstraat;
- ter hoogte van de Morckhovenlei;
- ter hoogte van de Griffier Schobbenslaan.

Artikel 13: parkeervakken worden afgebakend door witte markeringen:

- langs de oneven zijde:
 - ter hoogte van de bermen, tussen de Griffier Schobbenslaan en nummer 53;
- langs de even zijde:
 - ter hoogte van de haakse parkeerplaatsen voor nummer 36;
 - ter hoogte van de haakse parkeerplaatsen, op de middenberm, ter hoogte van nummer 106/108;
 - op de berm, tussen het nummer 2a en de Morckhovenlei.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen, gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 15: verkeersgeleiders worden aangebracht door witte, evenwijdige markeringen:

- langs beide zijden van het kruispunt met de Jozef Posenaerstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Jagersstraat.

24	2022_DRDE_00101	District Deurne. Hendrik Van Uffelslaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De Hendrik Van Uffelslaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft nog geen goedgekeurd aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer;
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Morckhovenlei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De aanwezige signalisatie in de Hendrik Van Uffelslaan werd nog niet eerder opgenomen in een aanvullend reglement.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- tussen de Herentalsebaan en de Hendrik Van Uffelslaan wordt een verplichte weg voor fietsers en voetgangers aangeduid;
- een oversteekplaats voor voetgangers wordt aangebracht, ter hoogte van de Wouter Haecklaan.

Aangezien er nog geen aanvullend verkeersreglement bestaat, is er nog geen parkeerbalans gekend.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Hendrik Van Uffelslaan in het district Deurne.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Hendrik Van Uffellaan 1.pdf
2. Hendrik Van Uffellaan 2.pdf
3. 20220703_Hendrik_Van_Uffellaan_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Hendrik Van Uffellaan in het district Deurne.

Artikel 1: tussen de Herentalsebaan en de Hendrik Van Uffellaan wordt een verplichte weg voor voetgangers en fietsers aangeduid.

De verkeersborden D10 worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Wouter Haecklaan.

secretariaat

25	2022_DRDE_00106	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden mei - juni - juli - augustus 2022 - Kennisneming
----	-----------------	--

Motivering

Aanleiding en context

In mei - juni - juli - augustus 2022 ontving het districtcollege schriftelijke vragen:

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
11 mei 2022	Alain Hoeckx	Dropzones deelvoertuigen zonder vaste stalplaats	Tjerk Sekeris
23 mei 2022	Mathijs Post	Geitjes bij Volkstuinen Drakenhof	Philip Van Acker
10 juni 2022	Guy Dirckx	Knotten van platanen op de Drakenhoflaan - Borsbeeksesteenweg - de Robianostraat	Frank Vercammen

Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1



De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vragen. Het antwoord op deze schriftelijke vragen is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
11 mei 2022	Alain Hoeckx	Dropzones deelvoertuigen zonder vaste stalplaats	Tjerk Sekeris
10 juni 2022	Guy Dirckx	Knotten van platanen op de Drakenhoflaan - Borsbeeksesteenweg - de Robianostraat	Frank Vercammen

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220511_AH_TS_dropzones_deelvoertuigen_zonder_vaste_stalplaats.pdf
2. 20220523_MP_PVA_geitjes_Volkstuinen_Drakenhof.pdf
3. 20220610_GD_FV_knotten_platanen_Drakenhoflaan_Borsbeeksesteenweg_deRobianostraat.pdf

BESLOTEN ZITTING

B-punten

District Deurne

secretariaat

26	2022_DRDE_00104	Goedgekeurde bestelbonnen 2022 - Periode januari 2022 tot juli 2022 - Kennisneming
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_DCDE_00456 - Organisatiebeheersing - Aanpassing principes budgethouderschap, bestellen en goedkeuren voor het district - Goedkeuring
- 2017_CBS_04463 - Binnengemeentelijke decentralisatie - Delegatie bevoegdheden - college van burgemeester en schepenen - districtscolleges - Goedkeuring

Aanleiding en context

Het collegebesluit van 12 mei 2017 legt de bevoegdheden van het districtcollege vast (jaarnummer 4463).

Op 10 december 2018 (jaarnummer 456) werd een nieuw delegatiebesluit budgethouderschap aan de districtssecretaris goedgekeurd.

Datzelfde besluit bepaalt dat het districtcollege maximaal en gestructureerd wordt geïnformeerd.

Juridische grond

Volgens artikel 159, §1 van het Gemeentedecreet komt het budgethouderschap toe aan het college van burgemeester en schepenen, behoudens de uitzonderingen die bepaald zijn door of krachtens het

Gemeentedecreet. Het college is dus de hoofdbudgethouder.

Het artikel 159 (§2, §3, §4) van het Gemeentedecreet bevat vervolgens een aantal mogelijkheden waaronder het college het budgethouderschap kan delegeren.

Volgens artikel 160 §1 van het Gemeentedecreet gaat de budgethouder de verbintenissen aan overeenkomstig het hem toevertrouwde budget. Hij voert, in voorkomend geval binnen de perken van de delegatie, de procedure voor opdrachten van aanneming van werken, leveringen of diensten en wijst de opdracht toe en keurt de te betalen bedragen goed overeenkomstig het aan hem toevertrouwde budget.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 143 van het Decreet Lokaal Bestuur: de bepalingen betreffende de planning en het financieel beheer van de gemeenten zijn van toepassing op de planning en het financieel beheer van de districten met dien verstande dat:

De bepalingen van titel 4 zijn van toepassing op de districten, met uitzondering van artikel 249, § 3, artikel 256 en 264, tweede lid, en met dien verstande dat de volgende woorden worden gelezen als volgt:

- 1° "de gemeente" als "het district";
- 2° "de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "het district";
- 3° "elke gemeente en elk openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "alle districten";
- 4° "de gemeenteraad", "de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn" en "de gemeenteraad of de raad voor maatschappelijk welzijn" als "districtsraad";
- 5° "raadsleden" als "leden van de districtsraad";
- 6° "het college van burgemeester en schepenen" als "het districtscollege".

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere voorwaarden voor de toepassing van de bepalingen van het eerste en het tweede lid op de districten.

Regelgeving: openbaarheid

Dit besluit is niet ter inzage ingevolge:

Artikel II.34 - 2° van het bestuursdecreet: een aanvraag tot openbaarmaking dient afgewezen te worden, voor zover die geen betrekking heeft op milieu-informatie, als de openbaarmaking afbreuk doet aan de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon met de openbaarmaking instemt.

Argumentatie

Om het districtscollege, maar ook de districtsraad, een transparant beeld te geven van alle bestelbonnen die werden goedgekeurd, wordt voor 2022 een lijst ter kennisgeving voorgelegd van alle bestelbonnen die in 2022 werden goedgekeurd in de periode januari 2022 tot juli 2022 op het districtsbudget. Het betreft bestelbonnen die zowel door het college als onder gedelegeerd budgethouderschap (administratief) werden goedgekeurd.

De rapportering over de bonnen die in de periode augustus 2022 tot december 2022 werden goedgekeurd zal gebeuren in de districtsraad van februari 2023.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuus Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010402 - Financiën

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de bestelbonnen die in de periode januari 2022 tot juli 2022 werden goedgekeurd op het budget van het district Deurne.

Artikel 2

Dit besluit is niet ter inzage.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Rapportering_raad_bonnen_GDK_01012022_tot_31072022.pdf

INITIATIEFRECHT

Schriftelijke vragen

27	2022_DRDE_00073	schriftelijke vraag nr 2022_SV_00117 - van raadslid Mathijs Post aan Philip Van Acker - Kennisneming
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_SV_00117 - Schriftelijke vraag van raadslid Mathijs Post: Geitjes bij Volkstuinen Drakenhof

Aanleiding en context

De schriftelijke vraag van raadslid Mathijs Post aan Philip Van Acker werd ingediend op 23/05/2022. De antwoordtermijn verstreek op 22/06/2022

Juridische grond

Artikel 58 van het Basisreglement Bestuurlijke Organisatie regelt de procedure voor het stellen van schriftelijke vragen door raadsleden aan leden van het uitvoerend bestuur.

Argumentatie

Het lid van het college waaraan de vraag werd gesteld, dient de vraag binnen de 30 dagen schriftelijk te beantwoorden. Na het verstrijken van die termijn wordt de onbeantwoorde schriftelijke vraag toegevoegd aan de

agenda van de eerstevolgende gemeenteraadszitting. Op deze zitting zal het lid van het college de vraag mondeling beantwoorden.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

Artikel te vervolledigen

Interpellaties - Moties - Resoluties

28	2022_IP_00181	Interpellatie van raadsleden Guy Dirckx, Karin Sloodmans, Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven: Zet de districtsburgemeester aan het werk
----	---------------	--

AFGEVOERD

29	2022_IP_00184	Interpellatie van raadsleden Mathijs Post, Steven Van Bockstal: Heraanleg Boekenberglei/ Keerlus Eksterlaar
----	---------------	---

Indiener(s)

Mathijs Post; Steven Van Bockstal

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

10 september 2022 15:09

Toelichting

Voor de zomer werd een motie met betrekking tot de markt op de Gitschotellei verdaagt, zodat het college druk kon uitoefenen op Schepen Kennis om van gedachte te veranderen. Dat is duidelijk niet gelukt. De toezeggingen met de presentatie van de "definitieve plannen" worden dus alsnog tenietgedaan.

Wij vernemen graag een terugkoppeling van de acties die zijn geweest.

Heeft het college weet van andere wijzigingen die op de "definitieve" plannen zijn gemaakt.

Daarnaast vernamen wij de verontrustende plannen om de keerlus op het Eksterlaar dit jaar al uit dienst te nemen.

Bent u op de hoogte zijn van toekomstige plannen van De Lijn? Want een lus schrappen zonder toekomstplan is gebruikers van het OV weeral in de kou zetten en betekent een verdere afschaling van het aanbod in Deurne Zuid. Is het district al bezig met gesprekken hiervoor? Is de burgermeester, evt. in zijn rol als lid van de Vervoerregioraad Antwerpen, hiervan op de hoogte gesteld, wat is de visie het college op de gebeurtenissen en welke acties plant het?

30	2022_IP_00185	Interpellatie van raadsleden Mathijs Post, Skrolan Hugens: Participatie Speeltuin Boekenbergpark
----	---------------	--

Indiener(s)

Mathijs Post; Skrolan Hugens

Gericht aan

Elke Brydenbach

Tijdstip van indienen

10 september 2022 15:43

Toelichting

Begin van dit jaar kwam onze fractie tussen ikv de speeltuin in het Boekenbergpark. Wij vroegen toen het proces van vernieuwing vooruit te laten gaan, omdat de speelelementen veel last hadden van slijtage.

Eind juni/ begin juli bevroeg het district de buurt en gebruikers van de speeltuin.

De bevraging was leerrijk, want we vernamen dat er al veel vast stond. De vragen zelf waren eerder opmerkelijk en naar ons aanvoelen weinig participatief van aard.

We horen graag hoe de schepen terugkijkt op deze bevraging en wat zij uit deze informatie hoopte te halen.

Welke beleidskeuzes zullen hieraan verbonden worden.

Waarom werd de districtsraad niet geconsulteerd in de ontwikkeling van dit speelgebied?

 15 september 2022 21:15 - De voorzitter sluit de zitting