

Hieronder volgt een overzicht van zaken die bewoners belangrijk vinden bij een heraanleg van de straat (vraag 13). De antwoorden van de respondenten zijn letterlijk overgenomen.

Voldoende parkeergelegenheid en betere afwatering

Duidelijke parkeerplaatsen voor de bewoners, want nu is het alle dagen boel, mijn garage is duidelijk gemarkeerd met de nummerplaat van mijn voertuig, maar dat is niet voldoende want andere autobestuurders verhinderen me dagelijks mijn garage te verlaten of terug in te rijden

Versmallen van de voetpaden, de opritten tussen straat en voetpad ontharden/versmallen, installatie van laadpalen (incl. elegante oplossing voor het wegwerken van laadkabels die de eigenaars van elektrische wagens zelf gebruiken, die lopen nu over het voetpad), ontharden van de voortuinen aanmoedigen, eventueel een veilig fietspad (hiervoor is de straat breed genoeg!), de bomen niet te groot laten worden (vogeldrek op de voetpaden!).

De uitstraling van de laan door brede voetpaden, bomen en groen. Het stremmen van het verkeer en de auto als minst bevoorrechte partner in de straat (fietsstraat) Duidelijke plaats voor de fiets in de laan. Fietsen kunnen op de kruispunten rechtdoor rijden en auto's moeten rond rijden.... Parkeren in het laatste gedeelte aan Delhaize haaks op de rijbaan afschaffen en ruimte die vrijkomt innemen met groen en duidelijker plek voor fietsers

Ruimte om te spelen op straat, heraanleg van de riolering en nog meer groen is altijd welkom. De omliggende straten zijn wat verouderd.

Ik zou ambitieus zijn en de straat ombouwen tot een groot woonerf, met meer groen, een kanaaltje of beekje in het midden, zodat de rijweg deels onthard wordt, wat de waterellende misschien wat kan opvangen en dat in de droge periodes voor extra waterreserve kan zorgen. Door slimme aanleg van parkings en plantsoentjes wordt het een leefstraat, waar verkeer enkel nog stapvoets door kan. Geen afgebakende zones, zodat de ruimte nog sterker beleefd wordt, maar ook geen lange rechte stukken. Parkeerzones worden afgezoomd met hagen of ander groen, zodat de auto's minder opvallen. De straat wordt een beetje een verlengde van het park. Niet de auto maar de bewoner wordt koning van de straat.

Voetpaden heraanleggen. Behoud van de bomen, ronde punten en parkeerplaatsen. Wateroverlast aanpakken. Vuilbakken tegen zwerfvuil. Geen open Wadi's. Het zijn open riolen. Al het zwerfvuil waait hierin. Kinderen vallen erin of rijden er met hun fiets in. Gebruik aub gesloten Wadi's.

De straat is eigenlijk te breed. Er rijden niet veel auto's en die hebben zeker niet zoveel plaats nodig. Ze moeten zelden andere auto's kruisen. Er is dus teveel beton en daar zou beter meer groen of plaats voor afwatering komen (soms zijn er overstromingen in de straat bij erg veel regen). De Venneborglaan vind ik wel nog mooier en beter dan de Ter Rivierenlaan. Daar zijn ook zitbanken, ... ik droom niet van meer hondenloopzones (daar zijn er genoeg van vlakbij), maar wel van een extra rij bomen en bloemen met eventueel een klein kanaaltje in het midden van de straat.

De breedte van de straat en de bomen en ronde punten voorzien van grien mieten ZEKER BLIJVEN! Alleen de rioleringen mogen vernieuwd worden om wateroverlast in de toekomst te vermijden!

De hoge bomen vervangen door kleinere zodat er meer licht binnen kan in de zomer en er minder duiven in nestelen die het voetpad constant besmeuren. Fiets beugels plaatsen zodat er niet aan elke boom of paal een fiets hangt wat een slordig zicht is.

Meer groen minder auto. Let op: ik begrijp dat het niet radicaal kan omdat je dan potentieel het draagvlak verliest maar de straat heeft zoveel ruimte dat je beide kan verzoenen (uniek). Nu hebben auto's veel te veel ruimte dat kan zeker met 50% minder. Mits de juiste keuzes kan het ook een voorbeeldstraat zijn voor andere straten in A'pen waardoor het draagvlak misschien kan groeien voor woonerven etc. In het midden van de straat kan een afwateringsbeek zorgen voor minder wateroverlast, kan een bomenrij zorgt voor meer koelte in de zomer (denk aan de dreef in het Rivierenhof), de parkingstroken kunnen waterdoorlaatbaar aangelegd worden, verspreid over de straat kan je zithoeken voorzien, groene grasstroken kunnen veel insectenvriendelijker (kleurrijker), mocht het technisch mogelijk zijn kan door een knip in het midden (met een groene oase) de straat ook verkeer weren, het zou de ideale corridor kunnen zijn tussen de twee parken en zo ruimer deel kunnen uitmaken van de groen ring (Rivierenhof, Bremweide, Ertbrugge, Groot Schijn)...

De rijbaan voor voertuigen moet smaller worden snelheidsduivels te ontmoedigen. De breede laan nodig uit om te snel te rijden. Daarom liggen hier 2 kansen water opvang combineren met herinrichting van rijbaan. In mijn ontwerp zal er in het midden van de rijbaan water opvang komen door middel van gracht/sloot met natuurlijke begroeiing. Rijbaan wordt versmald en wordt ook een fiets straat (rode kleur). Verkeersveiligheid verbeterd en straat wordt klimaat robuust.

Dieper gelegen riolering Groen behouden Controle op betalend parkeren

Verkeersveiligheid voor alle zwakke weggebruikers, verkeersdrempels, aparte afgeschermd fietspaden, enkelrichtings, nog meer groen

Groen - wateropvang - verkoeling

Bijkomend groen zijnde, gras als bomen... En over-dimensionering van het straatprofiel

Alle huizen met oprit mogen hun wagen 90° tov de straat op oprit parkeren zonder echter op het voetpad te staan Straat enkel richting auto's maken richting Bosuil Fietsstrook breed genoeg voor beide richtingen en met bomen ter scheiding tss wagens en fietsen Oplaadpunten aan een aantal punten voor E-wagens

Meer contact met burens, Meer groen, beter riool system

Het behoud van de balans groen/parkeerplaatsen. Het groen geeft de straat een mooie uitstraling, tegelijkertijd zijn parkeergelegenheden essentieel om de problematiek in het district niet nog erger te maken. Bijkomende mogelijkheden om zwerfvuil te vermijden (extra vuilbakken, preventieve maatregelen, ...) Grondige sanering van de afvoerleidingen + maatregelen om verstopping te vermijden (na de goedbedoelde werken van de groendienst belandt bv. al het gemaaid gras in de afvoerputjes, waardoor deze verstopten). Een oplossing voor de grote aanwezigheid van vogels en bijhorende uitwerpselen (netten, diervriendelijke alternatieven, ...)

Het groen behouden. Indien versmallen van de straat, wat meestal gebeurt na een heraanleg, gelieve aparte fietsstrook te voorzien.

Voldoende parkeerplaatsen voor bewoners zonder garage. Liever rotondes behouden dan verkeerdrempels aanleggen.

Gazon rond bomen vervangen door bloemen/vaste planten die niet door honden kunnen betreden worden. (omheining plaatsen). Overlast duiven aanpakken. Eventueel andere bomen plaatsen die minder nectar/bladeren produceren. Her aanleg voetpad. Groen zetten in het midden van de weg zodat de weg smaller wordt (slalom tussen bloembakken/groenvoorziening) om zo de snelheid af te remmen. Zonder hinderlijke verkeerdrempels aan te leggen. Je bent misselijk als je door de Gallifortlei rijdt. Meermaals de vuilbakken komen reinigen. Het vuil op de straat komen ophalen (manueel). Premies geven voor de opsmuk van de appartementen. Kapotte muren laten repareren. Voortuintjes her aanleggen.

In zijn eer herstellen. Water in de straat laten lopen. Doorlaatbare bodem voorzien. Of naar analogie van de Venneborglaan een groene middenberm.

Smallere baan, meer wandelpaden aan de zijkanten ipv stoepen. Glasbollen aan rondpunt 3 verwijderen. Horen niet thuis in het straatbeeld en zorgen voor veel sluikeafval. Verplaatsen naar Delhaize of appartementen vooraan.

Woonerf, en knippen voor doorgaand verkeer. Behoud van de bomen en de brede stoep. Meer groen.

glasbollen in het midden van de straat weghalen --> Waarom niet bij de Delhaize glasbollen plaatsen of onder de grond (minder geluidsoverlast) bij de appartementen aan het begin van het rivierenhof? Hier wonen veel oudere mensen die dit misschien wel een meerwaarde zouden vinden om een glasbol dichtbij te hebben? Veel groen, mogelijke straatversmalling (nodigt uit om harder te rijden dan 30 km/uur nu), behoud van parkeerplaatsen voor bewoners. Nu vaak ook werkbusjes die veel plek innemen. Een plein aan de kerk met speeltuintje, een stukje blote voetpad, bloemenperk, petanquebaan is misschien wel fijn. Aan de andere kant bang dat dit voor overlast zou zorgen zoals bij het Wim Saerensplein (bijeekkomsten van mensen die alcohol nuttigen aan de speeltuin en vuil achterlaten).

Ik zou de glascontainers onder de grond doen. Die zijn groot, nemen parkeerplaatsen aan en zijn gewoon geen goeie zicht. Ik vind ook dat er te weinig vuilbakken zijn. De rondpunten zijn niet heel het jaar mooi. Misschien zouden andere planten beter zijn. Iets wat heel het jaar groen is en dan in de lente iets van bloemen bijplanten. Veel mensen aan de straat hebben motors. Paar aparte parkeerplaatsen zouden misschien ook handig zijn. Dat ze geen autoplaatsen overnemen. Het asfalt is ook niet meer zo goed en zou ook kunnen vernieuwd worden. Wat ook lastig is zijn de voetpaden. In sommige plaatsen gaan ze niet zachtjes van voetpad naar oversteekplaats wat kan moeilijk zijn voor rolstoelgebruikers

Ik had nog graag veel bomen gehad. Dit is de grootste troef van onze straat alsook een breed voetpad. groen moet centraal staan. Ze moet net zo breed zijn waardoor er ruimte is voor andere dingen. Bijvoorbeeld fietsen stallingen die je kan huren. Een plek waar we tot rust kunnen komen en waar onze kinderen veilig kunnen spelen. Ik wil ook meer vuilbakken waardoor de mensen de drollen kunnen weggoeien voor zien van zakjes standaard.

meer groen mooi pleintje aan de kerk plaats voor fietsers geen sluikestort trager verkeer heraanleg riolering charmantere verlichtingspalen

Bomen blijven Wateroverlast oplossen Parkeergelegenheid behouden

Nieuw riolering, meer groen, zone 30, Parkeerplaatsen enkel voor bewoners, speelgelegenheden.

Wateroverlast, uitstraling, compromissen van tevredenheid zoeken, gelukkige burens geeft mooie sfeer

Bomen behouden en gras. Opletten wie een zaak mag openen.

Autoluw en betere fietsveiligheid, groen

Betere parkeergelegenheid Fietsenstalling Opnieuw een zeer groene omgeving!

Meer groen! Meer ruimte voor kinderen om te spelen. Buurtbewoners die afval storten op de groene zones of die verkeerd parkeren aanpakken. De riolering die eens deftig aangepakt zou worden.

grote riool buis

Maak er een meer leefbare rustige straat van waar de auto's niet zomaar vrij spel krijgen. Maak de straat smaller voor auto's en breder voor fietsers en wandelaars. Veel meer groen, een rivier die er doorloopt (Ter Rivierenlaan) waardoor de bewoners elkaar makkelijker ontmoeten en kunnen vertoeven. Nu is het een doorgangsweg voor auto's en een parking. En ah ja, leg de riolering opnieuw aan zodat onze kelders niet onderlopen.

Het zou heel fijn zijn als ze het park doortrekken in de Ter Rivierenlaan met nog meer groen en water. Eventueel deels autovrij met een leuk pleintje met voldoende zitbanken en vuilbakken. Ik ben ook voorstander van meer parkeerplaatsen door de straat smaller te maken en de parkeerplaatsen dwars te voorzien. Meer drempels/bloembakken voorzien dat de auto's niet meer door de straten kunnen racen. Duidelijke verdeling van fietspad/voetpad/autoweg.

1. Zorgen dat er geen wateroverlast meer is. 2. Zorg voor een smallere straat (minder ruimte voor de wagen) met: - een vast fietspad - voldoende parkeerplaatsen - een hondenweide - meer perkjes, minder gras

De bomen vind ik echt wel mooi. Groen in combinatie met voldoende parkeerplaats moet kunnen! Er zijn te veel woningen zonder eigen garage of oprit.

Een propere, veilige, mooie, geordende, rustige laan met groen, bomen, water. Zeker geen perkjes met zitbanken, waar mensen lawaai zitten te maken en afval rondgooien.

Erg belangrijk is dat er een oplossing gevonden wordt voor het overlopen van de riolering waarbij er dan vuilwater terugvloeit naar de kelders. Voldoende parkeerplaatsen. Behoud van het groene karakter wat een uitnodiging is voor sociale contacten.

De straat moet terug een mooie, propere laan worden met veel groen, veilig verkeer, veel meer controle op sluikstort en hardrijders, misschien zelfs een eenrichtingsweg. Het park is vlakbij dus er mogen zeker geen pleintjes komen waar kinderen tot laat spelen of hangjongeren samen komen. Ik wil geen zitbanken voor mijn deur waar de hele nacht gepraat wordt, zodat wij niet kunnen slapen.

Parkeerplaats rust Groen Geen speelpleinen

Water overlast als het heel hard regent, meer activiteiten met de burens in de straat.

Verkeersremmers en schuine parkeer plaatsen. Een efficiënte en goedkope oplossing voor de huidige verkeers- en parkeerproblematiek. Fietspad Behouden van de mooie grote bomen

Meer snelheidscontroles/boetes Goed nadenken over aantal parkeerplaatsen , is er geen mogelijkheid voor extra (ondergrondse) parkeerplaatsen voor bewoners? Nu vaak parkeerdruk door vele bezoekers park die met de auto komen.. Meer Groen

Door de rijweg te versmallen, zou het verkeer geremd worden in snelheid. Een apart fietspad verhoogt dan weer de veiligheid en het comfort van actieve weggebruikers. De grasstroken tussen de bomen zouden vervangen kunnen worden door perkjes met bloemrijke planten voor de insecten en vogels. Deze waardevolle vegetatie ontmoedigt hondeneigenaars bovendien om de straat als hondenweide te gebruiken. Vuilnisbakken op de hoek van de straat helpen zwerfvuil te beperken. Het brede voetpad kan heraangelegd worden met waterdoorlaatbare bestrating om de overlast bij zware regenval te beperken en de bomen minder dorstig te maken.

behoud van de bomen snelheidsbeperking riolering vernieuwen geen bloemenperkjes, want dit zorgt voor nog meer afval

Schuine parkeerplaatsen, meer plek voor bewoners die versmalt de straat nog wat zodat de snelheid verder gematigd wordt. De gruwelijk lelijke roestcijfers op de ronde punten verwijderen. Tegels stoep vernieuwen.

Duidelijk afgebakende parkeervakken. Vlot in en uit eigen garage kunnen rijden. Bomen moeten blijven. Geen wateroverlast bij hevige regenval

Ze mag blijven zoals ze is

bomen verwijderen of veranderen met een andere soort die geen vruchten draagt en minder vogels aantrekt parkeermogelijkheden vergroten

- de Ter Rivierenlaan autoluw maken !!! Cfr de verkeerssituatie van 15 jaar geleden : verkeer tussen Turnhoutsebaan en de Ter Heydelaan werd toen geleid via de Venneborglaan en Alfons Schneiderlaan- deze verkeerssituatie was veiliger gezien de bomen in de Venneborglaan in het midden van de straat staan en het dus eigenlijk 2 enkelrichtingsstraten betreft. -gezonde bomen planten en goed onderhouden. - veel plantjes en kruiden - gezellige zitbanken die de burens uitnodigen om met elkaar in gesprek te gaan - meer voorzieningen voor fietsers en fietsstalling - elektrische laadpalen - buurtwachters die mensen aanspreken op asociaal gedrag: afval gooien , hondenpoep, te snel en roekeloos rijden, etc

(Meer) Groen behouden in de straat Inrichting behouden-aanpakken zodat men veilig kan bewegen zowel als voetganger fietser of automobilist

Minder zichtbare auto's Behoud of toename groen Fiets- en voetgangers veiligheid prioritair Halt aan snelheidsduivels

Het behouden van de prachtige bomen, het leggen van verkeersdrempels, aparte fietspaden.

In de straat zouden verkeersdrempels gelegd mogen worden om het verkeer te vertragen. De bomen moeten echt blijven staan en er mag nog meer groen komen!

Meer groen, i.p.v. gras meer struiken en meerjarige planten, behoud van bomen en aanvulling weggevalen bomen

Meer bomen en meer parkeerplaatsen

Veiligheid naar elke vorm van mobiliteit

Niet teveel veranderen! Het enige dat ik structureel zou veranderen: verkeersdrempels leggen, zoals die er nu liggen in de Gallifortlei. Want de breedte van de straat nodigt sommige automobilisten wel uit om te snel te rijden. En dan nog iets wat **g** **o** **n** verandering of kosten vergt: de bestaande regels handhaven. Het **s** al verboden om auto's dwars te parkeren tussen de grasperkjes. Maar de regel wordt niet gehandhaafd, of foutparkeerders worden niet aangesproken. Als men eigenaar is van een garage, is men **g** **o** **n** eigenaar van de straat ervoor. Ook niet in het nieuwe Burgerlijk Wetboek. In plaats van de auto voor de garage te parkeren, zouden deze eigenaars moeten worden aangespoord hun auto **n** hun garage te parkeren, of gewoon, net als iedereen anders, langs de straatkant.

Als je een plan van Deurne ziet is dit geen verbindingsweg. Venneborglaan is dit meer doordat deze straat de grote wegen verbindt. Dus afslag turnhoutse baan - ter rivierenlaan is fout. Versmal de weg (zodat auto's trager rijden door een fietspad. Hou het groene karakter.

Snelheidremmers, zeker niet minder parkeergelegenheid, groen behouden, genoeg vuilbakken, breed voetpad.

Nog meer groen en rustpunt(en) creëren voor passerende kinderen en of volwassenen die op een manier de snelheidsduivels kunnen intomen

.1.zitbanken 2. Kleinere bomen 3toegankelijke plaatsen voor gehandicapten met rolstoel of rollator

Betere oplossing voor de parking van de omwonenden

Behoud van zoveel mogelijk groen (GROTE bomen; besnoeide begroeiing zoals aan de kant van het Rivierenhof). Behoud van de (genummerde) rotondes en de brede voetpaden. Bij voorkeur een lichte (wittere) soort asfalt zou de opwarming tijdens de zomermaanden beperken. Meer voorzieningen voor glascontainers (het is een zeer lange straat met een vaak toch wel oudere bevolking). Het plaatsen van geluidswering langs de E313 aan de andere kant van het Rivierenhof zou heel veel autostradehinder wegnemen (afhankelijk van hoe de wind staat).

Meer nadruk leggen op de maximale snelheid in deze wijk. Aan elk rond punte een verkeersbord met maximaal 30 km.

meer parkeerplaats

Ondergrondse parking, of op een andere manier meer parkeerplaatsen. De ronde punten iets kleiner maken. Mensen rijden nog heel snel over de ronde punten en verlenen geen voorrang. We vragen ons af of de ronde punten nodig zijn. Ze zorgen wel voor veiligheid, maar misschien kan het anders en beter.

Groen / voldoende parkeergelegenheid. verwijderen van de bomen.

- minder voetpad parkeer straat opschuiven dat er meer plaats is in het midden zoals voor een groene strook of een kanaaltje zo kan het water meer worden weggetrokken. Maar punt 1 meer groen!

Meer groen in de voortuintjes. Ontmoetingsplekjes voor ouderen. Geen speeltuin want die is in park. Verbindingselementen met park, bv. Boogstructuur met rozen om vanuit straat park te betreden. Auto verkeer ontmoedigen, enkel voor bewoners. Parkeerplaatsen efficiënter benutten. Meer Groen met functie bv kleur (bloemen) - vlinderstruiken (vlinders) - hoge grassen (beweging) en ... water als kenmerk „ Rivier " bv overlopende grote waterbak waaronder autos geparkeerd kunnen worden. Auto staat beschermd en water kan langs 2 zijden naar beneden stromen. Maar zo zie je de auto niet ... nuttig, functioneel, mooi, sfeervol. Rivier in de hoogte, mensen op de grond. De autoparking dus midden in de straat, mensen en groene voortuintjes bij elkaar. Ook leuk is een kiosk om aan te plakken.

Bomen moeten blijven; misschien wat verkeersdrempels, en evenveel parkeerplaatsen; ook weer parkeerplaatsen voor de fietsen aub, zoals nu.

Het verkeer

Ik zie absoluut geen noodzaak om deze straat heraan te leggen ,blijf aub af van onze bomen. Enige puntjes vatbaar voor verbetering: voer dwars parkeren in zoals op het einde van de straat, plaats een fontein (of meer) op een van de ronde punten

Een veilige (camera's), groene, rustige, autoluwestraat met een ondergrondse parking. Een plaats waar kinderen en ouderen veilig kunnen vertoeven en spelen. Zeker geen doorgangstraat voor verkeer. Een straat met een vakantiegevoel waar Deurne trots op kan zijn. De straat dient het verlengde te zijn van het Rivierenhof. Met parkjes enz.. .

De straat laten zoals ze is, ben bang dat men ze omzeep gaat doen. De parkeerzone voor bewoners aanpassen, hier is geen rekening mee gehouden dat er veel in het park te doen is. Concerten enz.

Trajectcontrole. Meer parkeerplaats. Veiliger fietsen.

geen ijzeren hekken plaatsen zoals tussen trambedding en parkeerplaatsen op A.V.D.Wielei. beschadigd je deur als ver genoeg van de rijbaan wil afstaan of je moet "ego◆stisch parkeren zodat deur tussen 2 hekken "valt". Groen moet zeker; maar dient geen parkeerplaatsen te kosten. Misschien buiten Deurne een gratis parking voorzien voor bewoners en Werkers (personen die in deze regio werkzaam zijn) en gratis tram voor het stuk dat je naar je huis/werkplaats dient te verplaatsen....

Geen extra banken, geen speelpleintjes, gaan toch misbruikt worden, en de straat gaat verloederen, bomen zeker laten staan, geen flutboompjes planten.

Er valt niet veel te verbeteren buiten eventueel de heraanleg van de voetpaden.

veel meer Groen, veel smallere rijbaan, auto's de gast in de straat, woonerf

smallere rijwegen voor auto's aparte fietsrijstroken meer banken rustige wandelstraat, verlenging van het park goede verlichting

De bomen laten staan!! Meer zitbanken Verkeersremmers

Meer groen, minder verkeer (lawaai). ZEKER DE HOGE BOMEN NIET WEG DOEN, deze geven echt een meerwaarde aan de straat!

Ik woon in een vd twee appartementsblokken aan het begin vd straat aan de kant vh Rivierenhof en het geluid (vooral van verkeer) weergalmt tussen de twee blokken en zorgt voor overlast, dus hoe minder auto's hoe beter! En zoveel mogelijk groen graag!

Bomen moeten blijven. Verkeer niet te dicht bij de huizen

Minder parking, fietsbaan, meer groen

Groen groen groen

Parkeerplaatsen exclusief voor de inwoners. Meer laadpalen voor elektrische wagens. Verboden aan auto's die geen elektrische motor hebben bij de parkeerplaats voor de elektrische auto's te parkeren.

* bomen zeker laten staan * stoep nakijken en herstellen waar nodig (veel oudere mensen) * veiligheid vergroten door ronde punten aan te leggen

Orde en netheid. Snelheid verkeer.

Aanpassing om grote vrachtwagens te mijden en parkeerplaatsen niet uitbreiden. Plaatsen van snelheidsremmers

Gescheiden wegen links en rechts. En mooier groen bloemen tussen de bomen vooral begin van de straat i.p.v. slordige klimop met vele rattenholen.

privaatparkings ontharden - rotondes beplanten met vlinder/bijenflora - goede riolering met scheiding vuil water en regenwater (regenwater eventueel gebruiken voor de bevoeiing van de bomen en de flora-bewoners steunen en informeren i.v.m. mogelijke renovatie / zeker van waardevolle panden .

problemen met riolering aanpakken. Parkeerproblemen en mogelijkheden om elektrisch te laden fietsinfrastructuur veilig maken rustbanken voorzien