

START HIER MET LEZEN



Berchem

BER
CHEM
BROEDT

De **Kanunnik Peetersstraat**, **Wapenhaghestraat** en **Florent Bauduinstraat** hebben een unieke ligging in Berchem, dat geeft dit gebied enkele kansen die elders veel moeilijker te realiseren zijn. Het district wil hier dan ook vol op inzetten.

Dit gebied kan een ideale verbinding vormen tussen de groene zones van het Brilschanspark - en bij uitbreiding Park Brialmont - en de wijk De Veldekens. Door de straat fiets- en voetgangersvriendelijker in te richten, ontstaat er een goede link met de omliggende infrastructuur. Groene en verkeersveilige straten zorgen voor een aangenamere woonomgeving. Tijdens de toekomstige heraanleg zal ook de riolering aangepakt worden, deze is momenteel in slechte staat.

Projecten in de nabijheid

In de directe omgeving van de Kanunnik Peetersstraat lopen nog enkele grootschalige projecten.

Park Brialmont: de eerste twee deelfases, de Entree Grotesteenweg en het recreatief natuurpark Wolvenberg, zijn zo goed als klaar. In 2021 wordt een studie opgestart hoe de rest van Park Brialmont concreet invulling gaat krijgen. Meer info op www.berchem.be/parkbrialmont

Ringpark Groene Vesten: dit is één van de projecten die door de Vlaamse overheid werd geselecteerd om uitgevoerd te worden in kader van de Antwerpse Ringprojecten. Meer info op www.degroteverbinding.be

Beide projecten zijn een unieke kans voor het district om de Kanunnik Peetersstraat, Wapenhaghestraat en een deel van de Florent Bauduinstraat in te passen in een groter verhaal over leefbaarheid, vergroening en waterbeheer maar ook onrechtstreeks over verkeersveiligheid en mobiliteit.

Hoe deze panelen lezen?

Na de algemene info op dit eerste paneel gaan we op de volgende panelen meer in detail. Omdat we niet alles tegelijk kunnen uitbeelden of vertellen, hebben we het verhaal opgedeeld in thema's. Hou er dus rekening mee dat al deze onderdelen uiteindelijk één groot geheel vormen.

- **Paneel 2, mobiliteit:** welke impact heeft het project op de mobiliteit in de straten en in de omgeving? Wat betekent dit voor voetgangers, fietsers en autoverkeer?
- **Paneel 3, wateropvang:** hoe gaan we de opvang van het regenwater organiseren?
- **Paneel 4, groen:** welke impact hebben de nabijgelegen parken en wijken op het groen in de straten? Hoe kunnen we de straten maximaal vergroenen?
- **Paneel 5, inrichting van het woonerf:** hoe gaan we het autoverkeer afremmen? Hoe wordt het parkeren georganiseerd? Kunnen we in de groene stroken verblijfplekken verwerken?
- **Paneel 6, uitzicht:** hoe gaat elke straat van het projectgebied er ongeveer uitzien na de heraanleg?

Verloop project



GA VERDER NAAR PANEEL 2