



# Verslag

## Inspraakmoment Klapdorp

31 januari 2024  
Stadsform, Stadswaag 6

### Inleiding

District Antwerpen plant een grondige heraanleg van Klapdorp. De straat voldoet niet meer aan de huidige noden en wensen. Vooraleer het voorontwerp goed te keuren, organiseerde district Antwerpen een inspraakmoment met de bewoners van de straat. Hier kwamen de deelnemers meer over het concept te weten, en kon je mee nadenken over de toekomstige inrichting van de straat.

### Deelnemers

- Er namen +/- 42 buurtbewoners deel aan het infomoment
- District/stad Antwerpen: Paul Cordy (districtsburgemeester), Julie Vilé (ontwerper), Hanne Vandeputte (projectbegeleider), Andries Gouweloose (communicatie en participatie Publieke Ruimte).

### Verslag

### Opmerkingen

#### VERGROENEN

- Veel meer groen, oa geveltuinen, groenslingers.
- Eigenaar van fitnessstudio op huisnummer 70A. Wij zijn vragende partij voor groen (geveltuin of groenslinger) of geveltuin indien deze afgebakend kan zijn.
- Planten die tegen hondenurine bestand zijn.
- Ook groen in de omgeving van de Boterhamstraat, zeker groen bij huisnummers 70 – 90 voorzien.
- Plantenzones, niet enkel bomen met kruiden en bloemen.

- Ontharden van het wegdek, zoals in de Lange Ridderstraat (Sint-Andries).
- Kruiden & vegetatie: groenslinger thv Klapdorp 44, verticale en hangende begroeiing.
- Juiste boomkeuze: bv coniferen: eeuwig groen + neerwaartse wortelgroei.
- Groenslingers: er zijn nog bruikbare haken bevestigd aan de gevels.
- Graag meerdere groenslingers.

## **VERBLAUWEN + HITTEBESTENDIG**

- Hoe gaat het overstromingsrisico aangepakt worden? Poreuze verharding, waterbergende fundering?
- Wat met opwarming straat – reflecterende oppervlaktes?
- Reflecterende en een laag absorberende oppervlakken – voor de hitte.
- Waterpasserende autoparkeerplaatsen.

## **INRICHTING**

- Eigenaar van fitnessstudio op huisnummer 70A. Graag wat banken in de straat.
- Wij willen graag een boekenruilkast, bv op de Houten Brug.
- Geen banken of zitplaatsen.

## **MOBILITEIT**

- Nadenken over hoe mensen kunnen verhuizen of boodschappen leveren op een veilige, niet-storende manier.
- Eigenaar van fitnessstudio op huisnummer 70A. Graag een fietsenstalling in de buurt (niet voor de deur).
- Woonerf is echt verschrikkelijk voor verkeer.
- Geen lichten op hoek Klapdorp x Minderbroedersrui, enkel zebepad.
- Veel meer fietsbeugels.
- Minder parkeerplaatsen.
- Voldoende parkeerplaatsen behouden.
- Geen deelsteps.
- Duidelijkheid en afscheiding verschillende verkeersstromen. Bad practice: Operaplein en Lange Koepoortstraat: iedereen rijdt/wandelt door elkaar = chaotisch en gevaarlijk.
- Zebepad tussen Klapdorp en Lange Koepoortstraat verplaatsen naar het midden? Verbinding tussen 2 woonerven.
- Mensen gaan na de laatste slalomparking gas geven en veel te hard rijden.
- Parkeerplekken voorbehouden voor personen met een handicap. Momenteel 1 ter hoogte van huisnummer 22. Zeker te behouden en bij voorkeur 2 plekken.
- Deelmobiliteit: geen steps (door veel buurtbewoners gevraagd).



- Om te beginnen zou ik willen vragen om de rijrichting om te keren, dit zou de onveilige situaties aan de aansluiting Varkensmarkt x Klapdorp vermijden. Ook de plaatsing van de parkings kan beter. Ook paaltjes in de Houtenbrug en elektronisch verlaagbaar voor hulpdiensten.
- Rijrichting vanaf huisnummer 5 naar rechts in plaats van links zoals nu.
- Plaatsing parkeerzone is OK voor ons.
- Nog te veel parkeerplaatsen, cf. Lange Koepoortstraat waar sommigen inmiddels verdwenen.
- In de marge van de heraanleg Klapdorp en Paardenmarkt het circulatieplan 'Universiteitswijk' maakt van de Lange en Korte Noordstraat. Probleem sinds 3 jaar aangekaart bij Parkeren en Mobiliteit, zonder resultaat. Graag gesprek.

## OVERLAST

- Aandacht voor veiligheid van de buurt: verlichting, zwerfvuil, hangjongeren en ouderen.
- Veel horeca, veel ongedierte: rekening mee houden in de vergroeningskeuze: duiven, muizen, ratten.
- Inklapbare banken, geen open banken omwille van overlast druggebruikers. Zij moeten weg van de Grote Markt en Sint-Jansplein, daarom komen ze naar ons "dorp".
- Klapdorp: in de zomer reeds tot laat veel lawaaioverlast.

## ALGEMEEN

- Bezorgdheid voor een lange en luide werfperiode met toegankelijkheidsproblemen. Zoveel als mogelijk faseren aub.
- Belangrijk om alles goed te communiceren, ook bv vertragingen op de werf.
- Laadpunten voor elektrische wagens.
- Hoek Mutsaardstraat: extra veiligheid voor de Madonna.
- Hoek Klapdorp x Mutsaardstraat: boven de bakker staat een 18de-eeuwse Madonna. Recent aangereden door vrachtwagen die de bocht te smal nam. In behandeling bij de stadsdiensten om een paaltje te plaatsen + eerste parkeerplaats Mutsaardstraat weg te nemen om de bocht groter te maken. Dit kostbare beeld graag ontzien.



## OPMERKINGEN PLAN 1

---

- Zebrapad Minderbroedersrui verplaatsen naar oversteek tussen Klapdorp x Lange Koepoortstraat. Verbinding creëren
- Vuilbak op pleintje voor frituur, Klapdorp 1 – 3
- Speelzone op pleintje voor frituur, Klapdorp 1 – 3
- Vuilbak ter hoogte van huisnummer 15
- Fietsenparking ter hoogte huisnummer 10, krantenwinkel
- Boekenruilkast aan Houtenbrug
- Huisnummer 22, graag aandacht voor de toegankelijkheid (rolstoelen en rollators) tijdens de werken. Huisartsenpraktijk.
- Vuilbak voor huisnummer 22
- Parking voor gehandicapten voor huisnummer 24 – 26
- Fietsparkeernietjes voor huisnummer 24 – 26
- Fietsenbeugels in omgeving Kaasbrug 8
- 4 bomen op kruispunt Kaasbrug x Klapdorp x Mutsaardstraat
- Groenslinger of (geveltuin) tussen 44 en Kaasbrug 7B
- Geveltuin aan huisnummer 95, tegen de regenpijp.
- Een fietsenstalling en vuilbak ter hoogte van huisnummer 66-68
- Huisnummer 70: ingang fitness: graag ruimte voorzien en wagens niet tot tegen de gevel: verhoging / borduur / bank in beton
- Huisnummer 70: feestverlichting
- Huisnummer 70: groengevel, -slinger of geveltuin
- Huisnummer 70: graag rekening houden met toegang minder mobiele personen: kinepraktijk
- Huisnummer 72: bank
- Huisnummer 80: groen
- Huisnummer 86: groen
- Huisnummer 117: groen
- Huisnummer 119: groen
- Boterhamstraat: groen

## OPMERKINGEN PLAN 2

---

- Rijrichting Huikstraat
- Parkeerstroken tussen Minderbroedersrui en Houtenbrug van straatkant wisselen
- Tussen Houtenbrug en Predikerinnenstraat: snelheidsverlager op Klapdorp
- Rijrichting in de Mutsaardstraat omdraaien + voorrang van rechts afnemen. De rijrichting onveranderd laten gaat de verkeersbewegingen verhogen als de Houtenbrug geknipt wordt.
- Parkeerplaats voor gehandicapten of laad- en loszone voor huisnummer 24-26



- Kaasbrug: eventueel 2 richtingen
- Tussen Kaasbrug en Varkensmarkt: parkeerstroken omwisselen van straatkant
- Huisnummer 44: groen
- Huisnummer 60: geen fietsen, geen vuilbak
- Huisnummer 60: galerie + kunstleveringen

### OPMERKINGEN PLAN 3

---

- Schranke van parkeerplaatsen vanuit Minderbroedersrui omkeren: logischer voor verkeer vanuit Minderbroedersrui
- Juiste boomkeuze, evergreen, neerwaartse wortelgroei
- Huisnummer 8 zou afgebroken worden en heropgebouwd. Wanneer voorzien?
- Kan rijrichting Klapdorp worden omgekeerd?
- Huisnummer 27: geveltuin + groenslinger
- Huisnummer 35: winkelpand, geen fietsbeugels
- Huisnummer 18: groen
- Houtenbrug: harde knip, vergroenen?
- Huisnummer 45: geveltuin + groenslinger
- Huisnummer 22: parkeerplaats voor personen met handicap.
- Huisnummer 24 – 26: fietsenstalling
- Geen steps in de straat
- Huisnummer 55 -57, winkelpanden, groen tussen beide panden
- Ruime bocht ter hoogte van de bakker voor de Madonna
- Kruispunt Kaasbrug x Klapdorp x Mutsaardstraat: slechte afwatering
- Huisnummer 7B: vuilbak
- Huisnummer 54: groen
- Huisnummer 68: groen
- Groenslinger tussen Kaasbrug 7B en Klapdorp 44
- Huisnummer 95: groen
- Huisnummer 113: groen

## Meer informatie

Voor meer informatie kan je terecht bij de medewerkers van het team Publieke Ruimte van district Antwerpen via [participatie.2000@antwerpen.be](mailto:participatie.2000@antwerpen.be).

Volg het verloop van de heraanleg via:

[www.antwerpen.be/klapdorp](http://www.antwerpen.be/klapdorp)



# BIJLAGES

## PLAN 1





# PLAN 2



