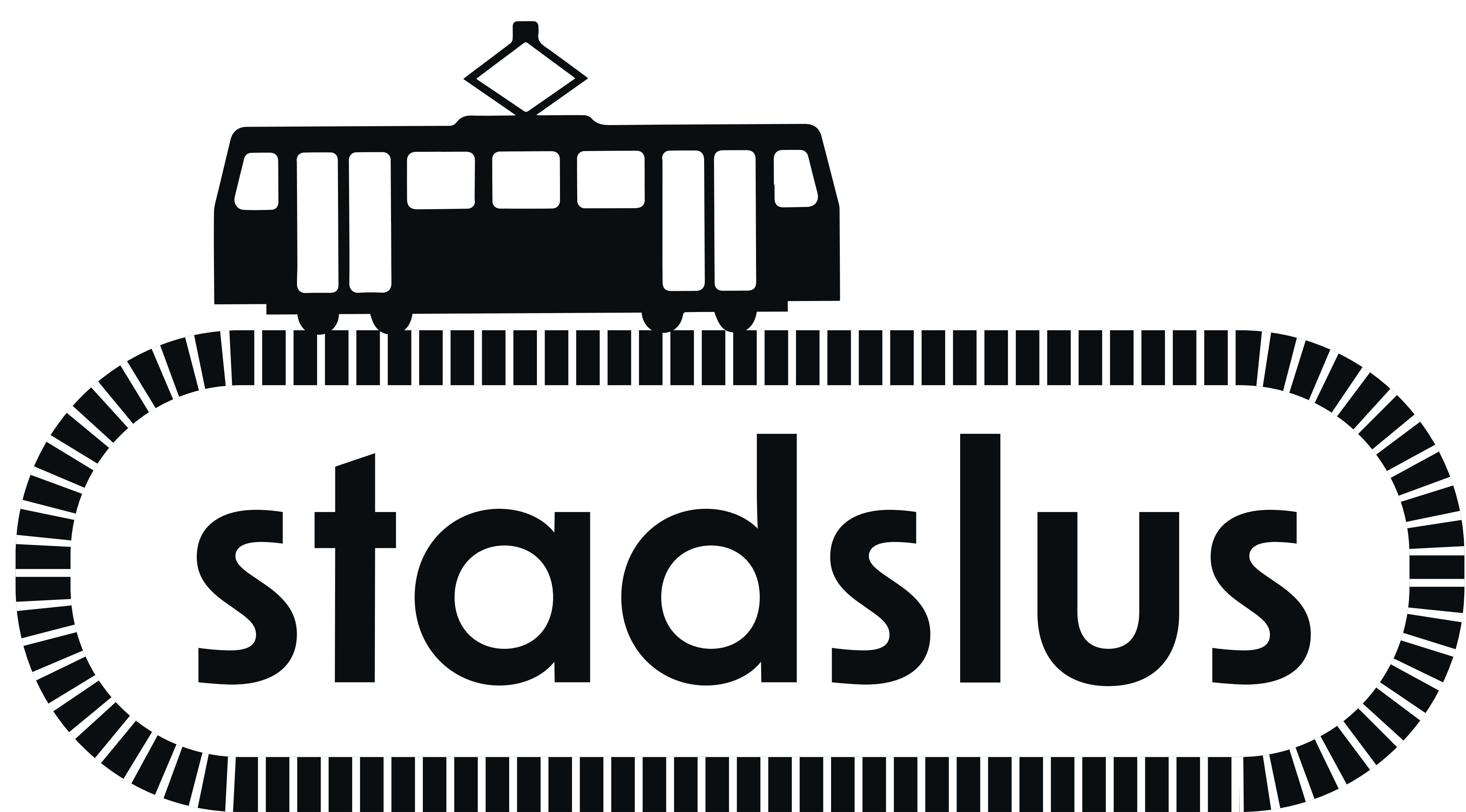




Vergeet je
stickers straks
niet mee te
nemen!

Welkom op de infomarkt!



in samenwerking met **Aquafin**

antwerpen.be/stadslus

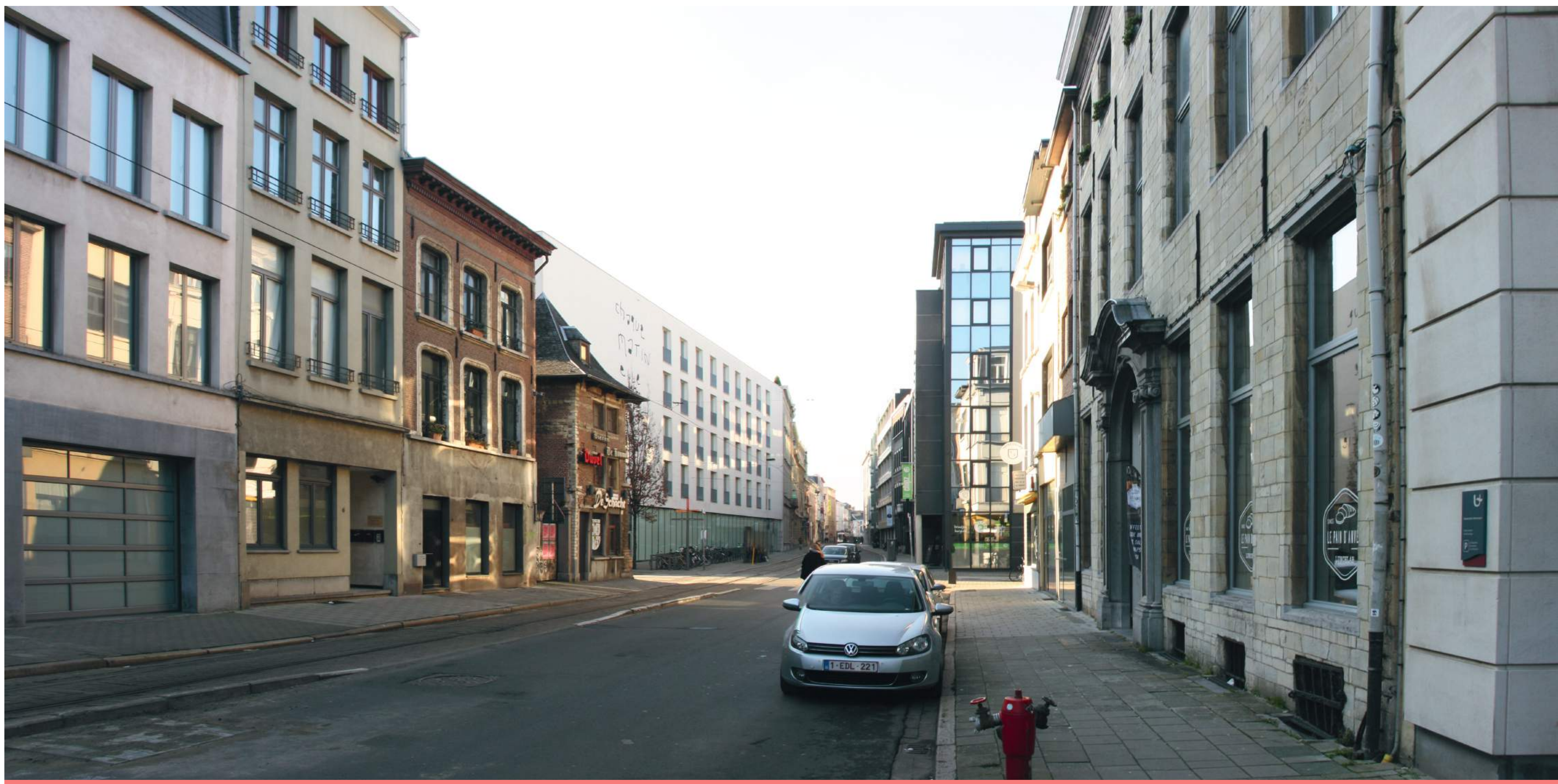
het project

waarover gaat het?

Binnenkort start de vernieuwing van de Stadslus: een stratenlus gevormd door **Sint-Jacobsmarkt, Kipdorp, Wijngaardbrug, Wolstraat, Korte Koepoortstraat, Melkmarkt, Korte Nieuwstraat en Lange Nieuwstraat**.

De Stadslus heeft bijzonder veel troeven. Door haar rijk historisch patrimonium, de vele handels- en horecazaken en scholen vormen de straten een **vitaal onderdeel van de historische stadskern**.

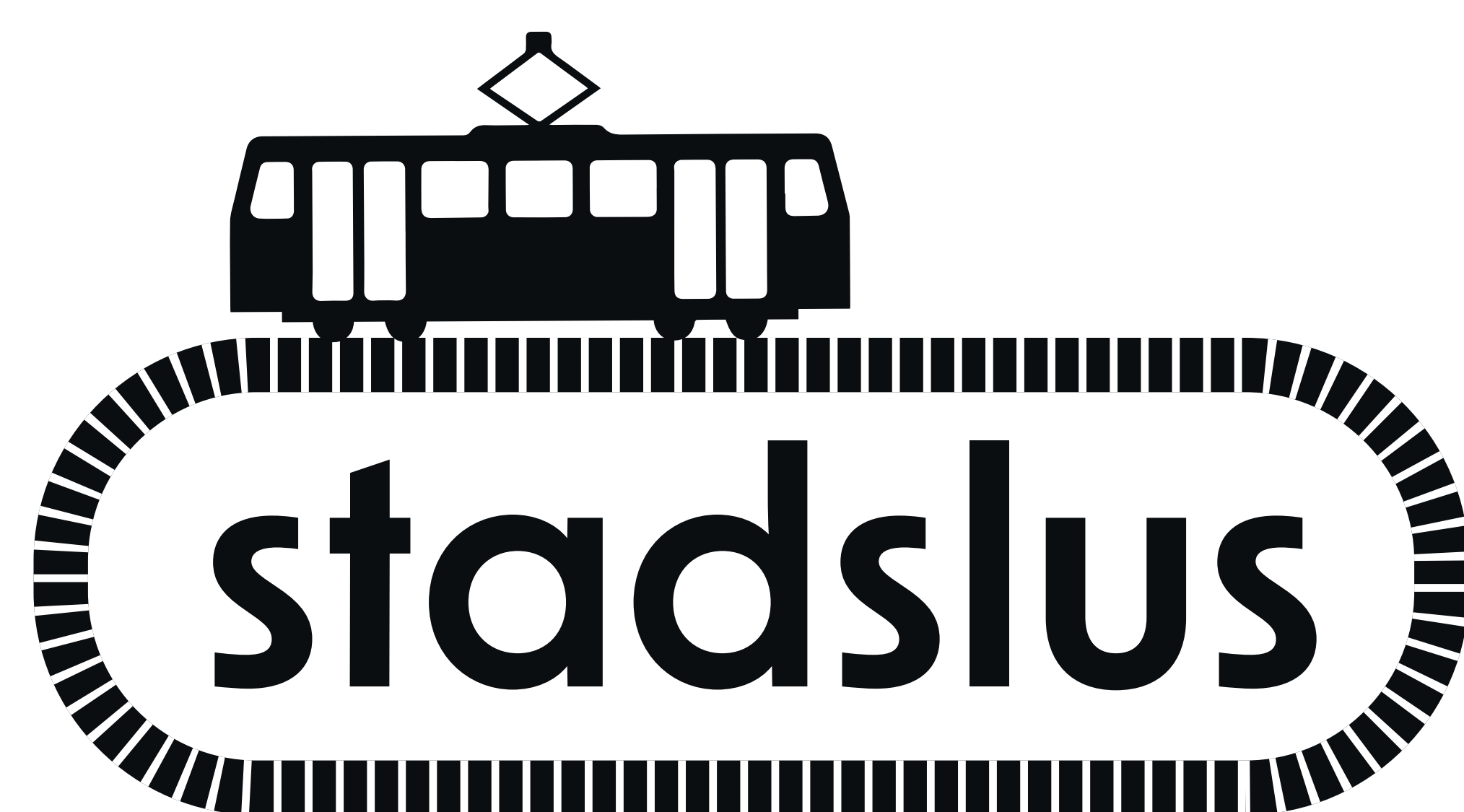
Met een **volledige heraanleg** gaan we deze kwaliteiten extra in de verf zetten en maken we van de Stadslus een aantrekkelijke, aangename en gebruiksvriendelijke buurt.



VOOR: Kipdorp



VOOR: Wolstraat



het project

het ontwerp

De Stadslus krijgt een volledige heraanleg. We plaatsen een gescheiden riolering. We vernieuwen de rijweg, met meer plaats voor voetgangers, fietsers en extra groen. De rijrichting op de Stadslus keert om: autoverkeer én tram 11 rijden binnenkort over dezelfde bedding in tegenwijzerzin.

Tram 11 rijdt weer over de hele Stadslus

- De tram krijgt een gloednieuwe bedding en rijdt samen met het autoverkeer.
- Je stapt moderne tramstellen op en af aan nieuwe en toegankelijke haltes.



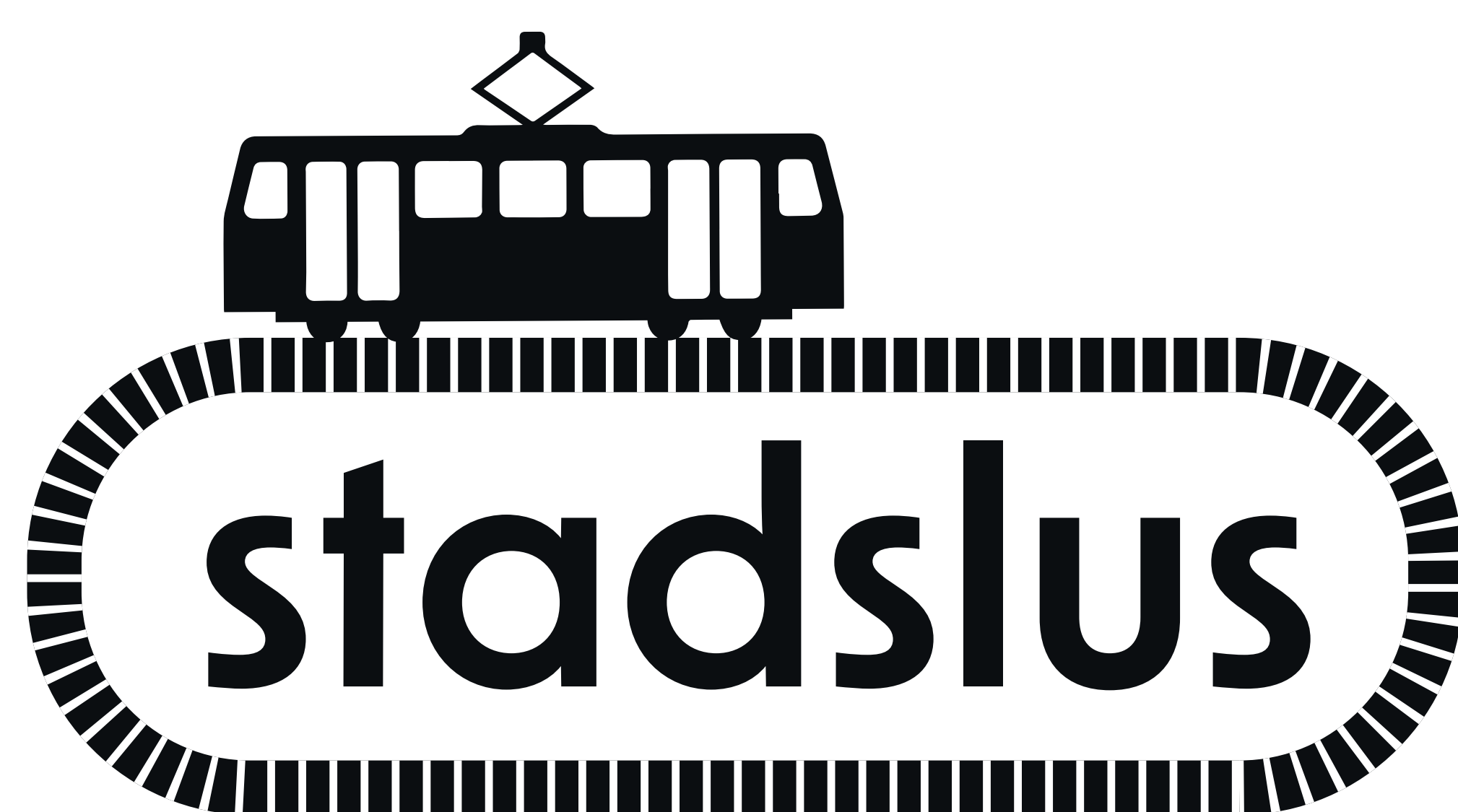
NA: Kipdorp

Extra groen en zitbanken in het straatbeeld

We zorgen voor een aangename omgeving met fraaie verblijfsplekken en comfortabele bewegingsruimte voor iedereen.



NA: Wolstraat

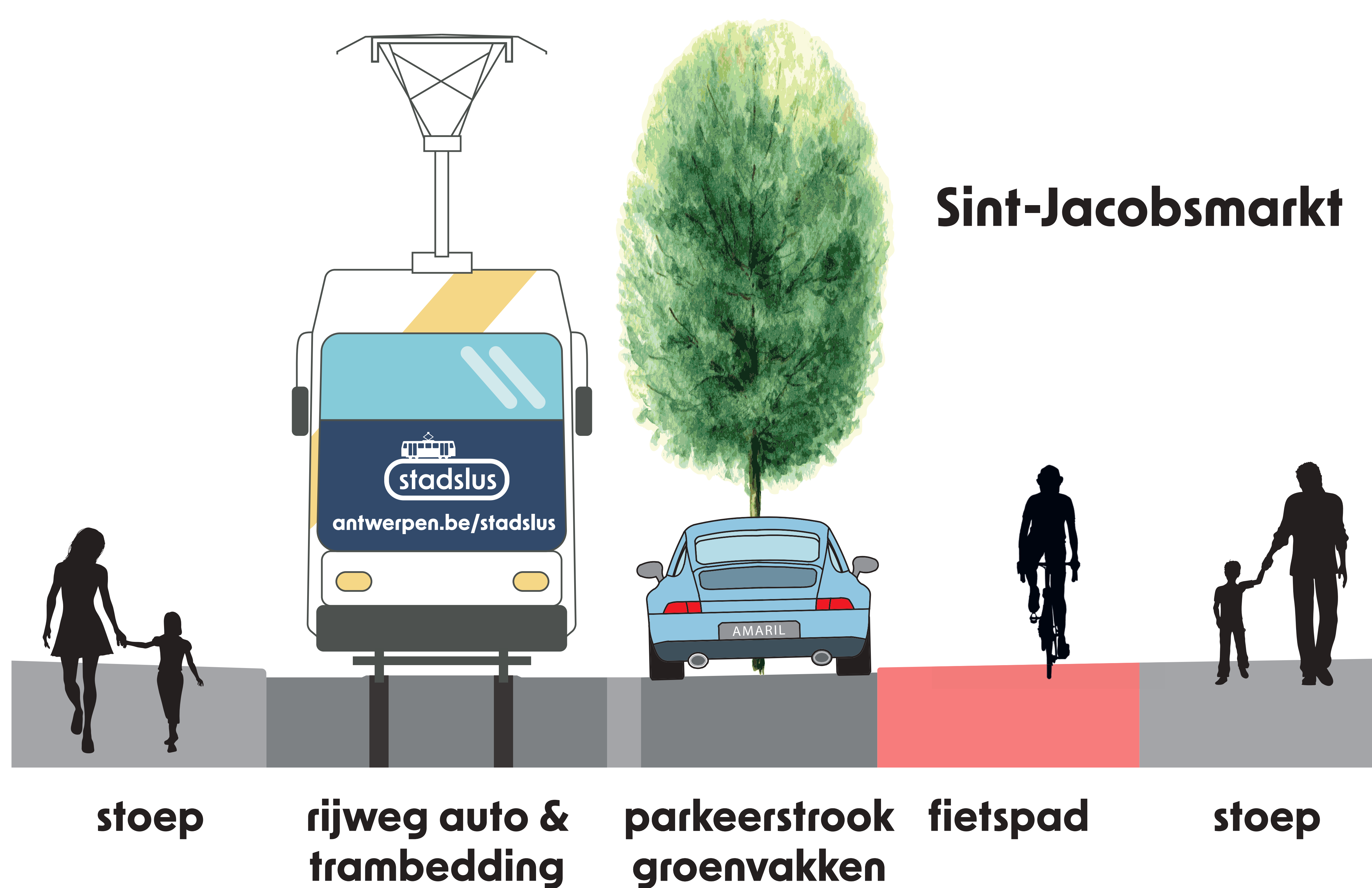


het project

het ontwerp

Meer comfort voor fietsers en voetgangers

- In de Sint-Jacobsmarkt, Kipdorp en Lange Nieuwstraat komen enkelrichtings-fietspaden met veilige oversteken. Waar mogelijk voorzien we extra fietsenstallingen.
- Deze fietsroute biedt een comfortabel alternatief voor de drukke Meir-as.
- Voetgangers krijgen bredere voetpaden aan beide zijden van de weg.



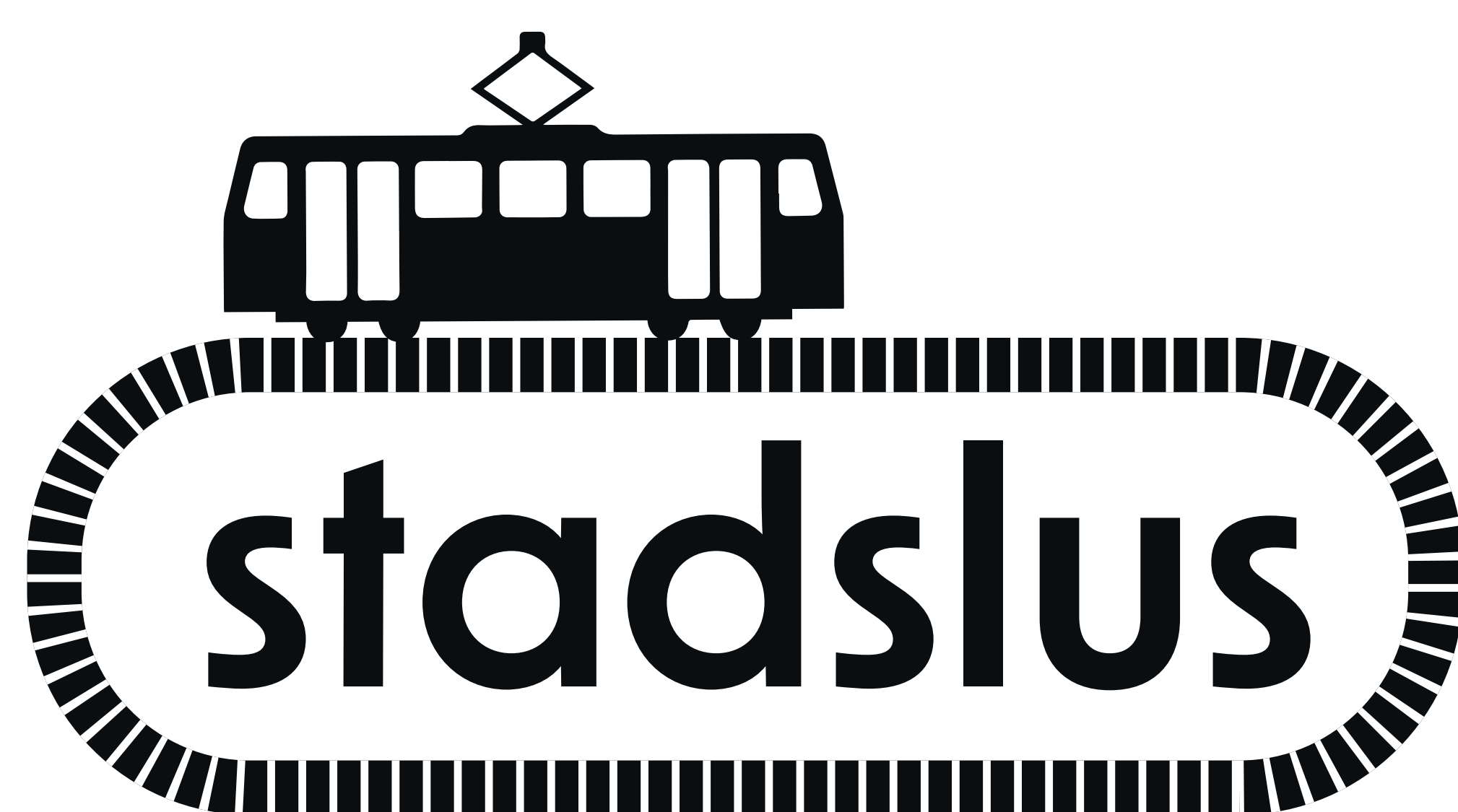
Dwarsprofiel van het nieuwe ontwerp (Sint-Jacobsmarkt)



Bekijk de ontwerpplannen aan één van de ontwerptafels of bij je thuis op **antwerpen.be/stadslus**.

Nog vragen?

Stel je vraag aan een medewerker!

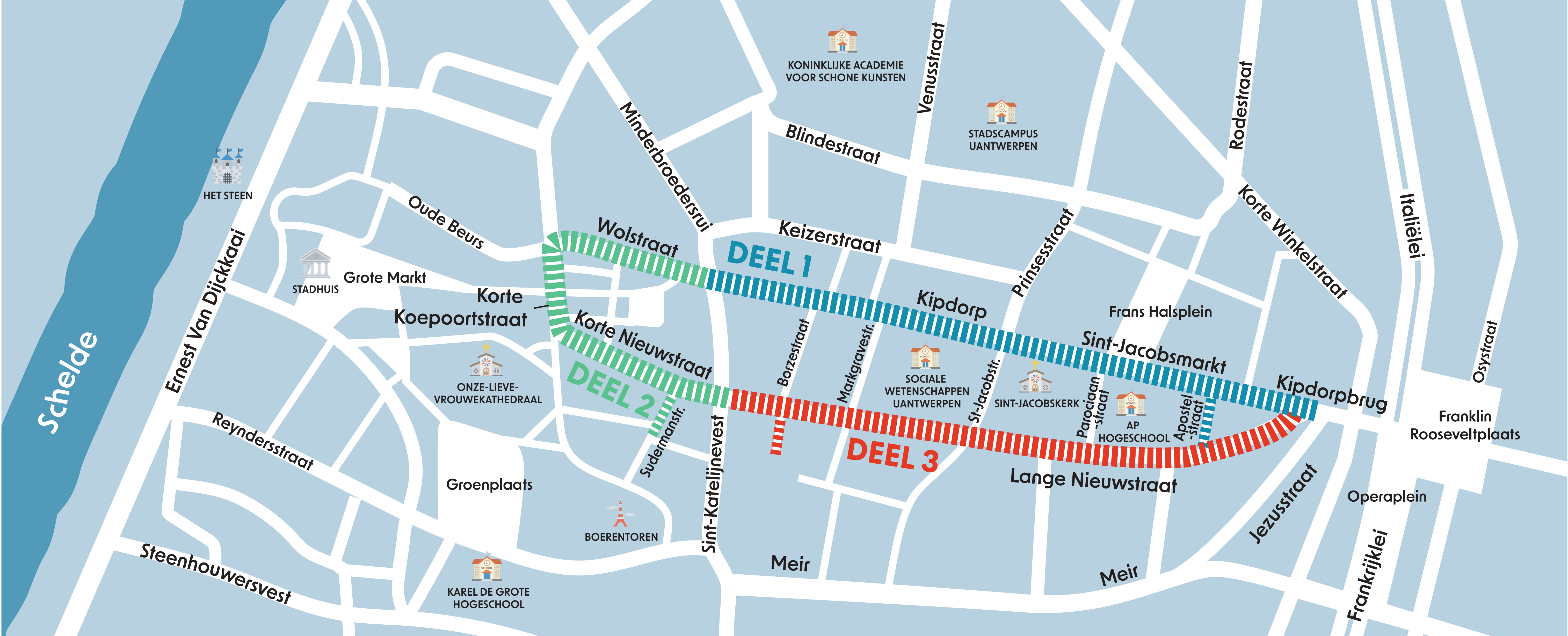


timing

een heldere fasering

We vernieuwen de Stadslus in drie grote delen.

- Deel 1: Kipdorp en Sint-Jacobsmarkt
- Deel 2: Wolstraat, Korte Koepoortstraat, Melkmarkt en Korte Nieuwstraat
- Deel 3: Lange Nieuwstraat

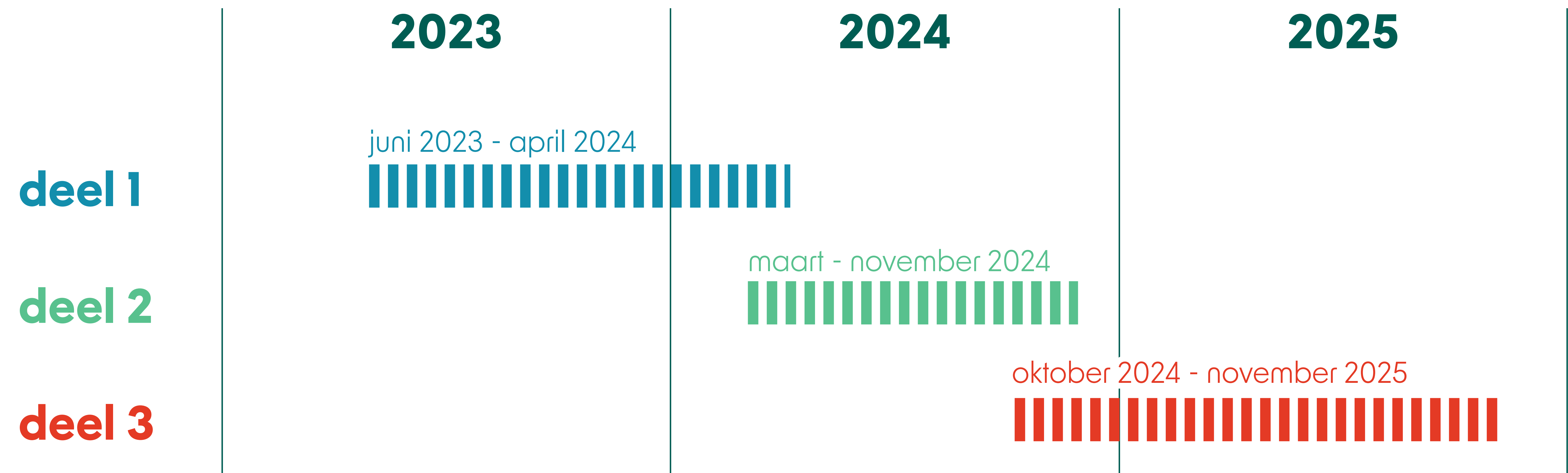


Overzicht van de projectzone en deelfases.

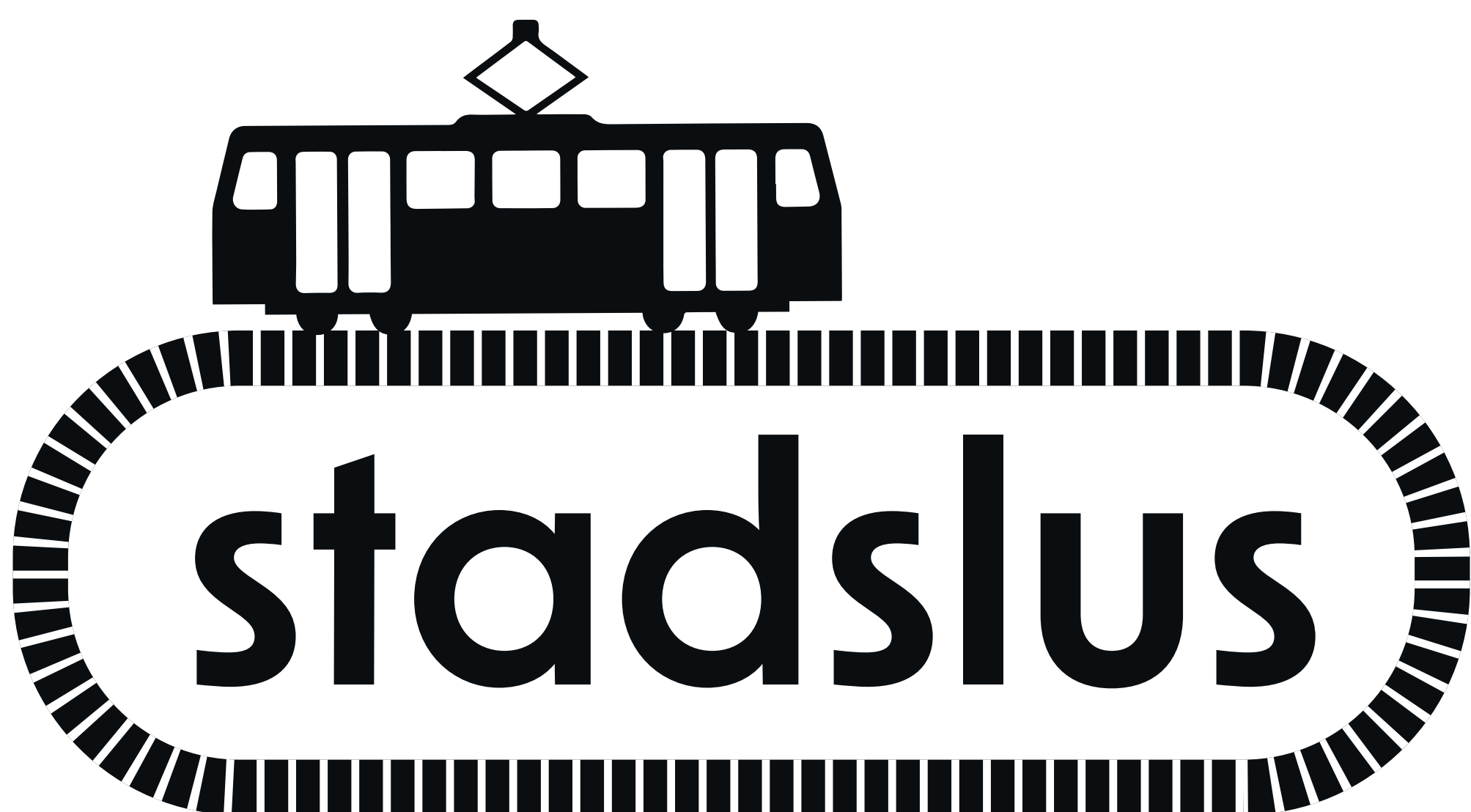
drie jaar werk

Aannemer Besix Infra gaat de komende drie jaar de hele Stadslus vernieuwen. Als alles volgens planning verloopt, zijn de werken eind 2025 afgerond en kan tram 11 weer rijden.

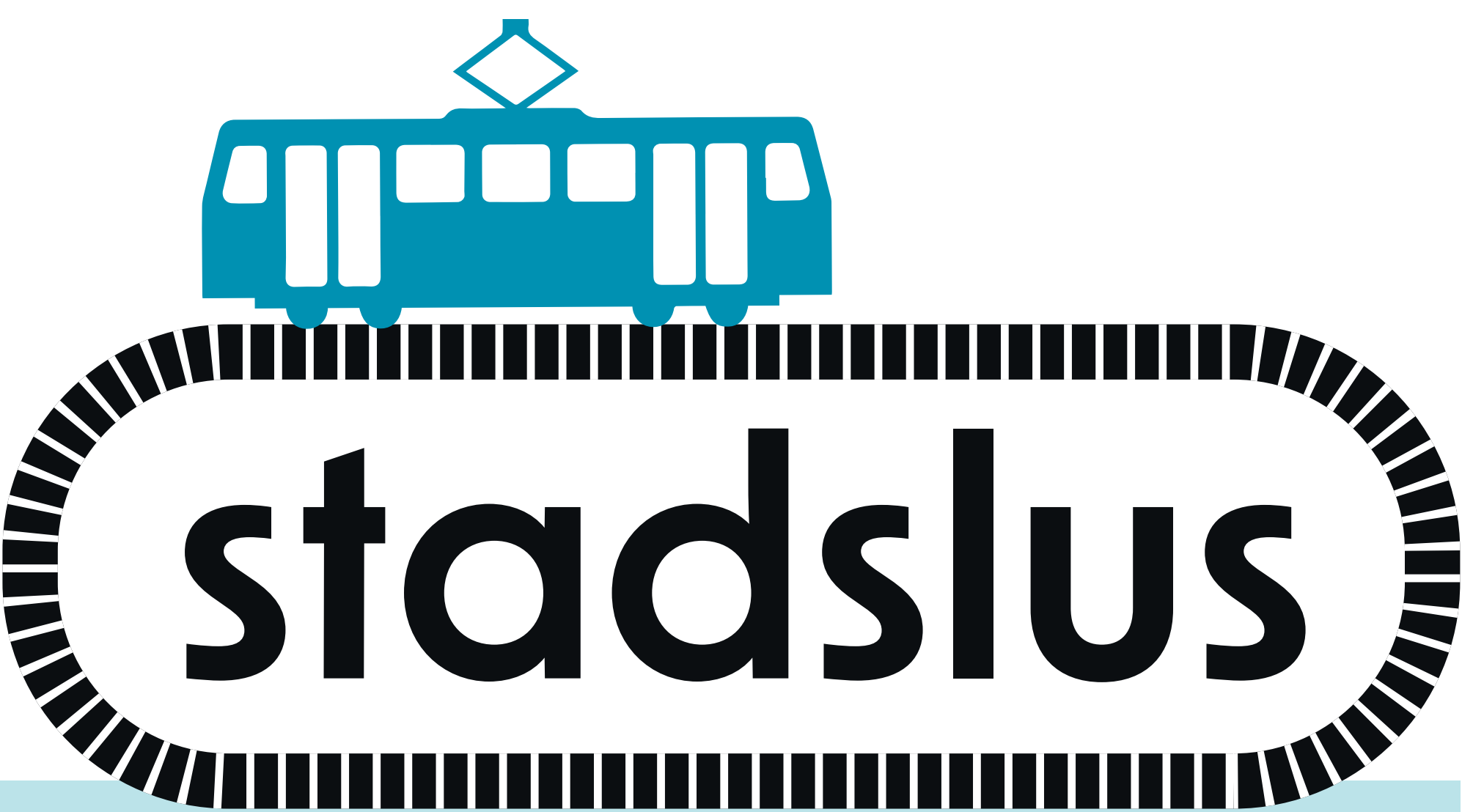
Van 30 mei 2023 tot april 2024 werken we aan Deel 1. Van maart tot november 2024 staat Deel 2 op de planning. Deel 3 volgt van oktober 2024 tot november 2025.



Voorziene timing per deelfase



heraanleg deel 1



eind mei - midden juni

deel 1

Vanaf dinsdag 30 mei worden in **Kipdorp** meteen de grote middelen ingezet. De volledige heraanleg duurt ongeveer vier maanden. We beginnen meteen met de aanleg van riolering **vanaf de Sint-Katelijnevest tot de Jan van Lierstraat**.

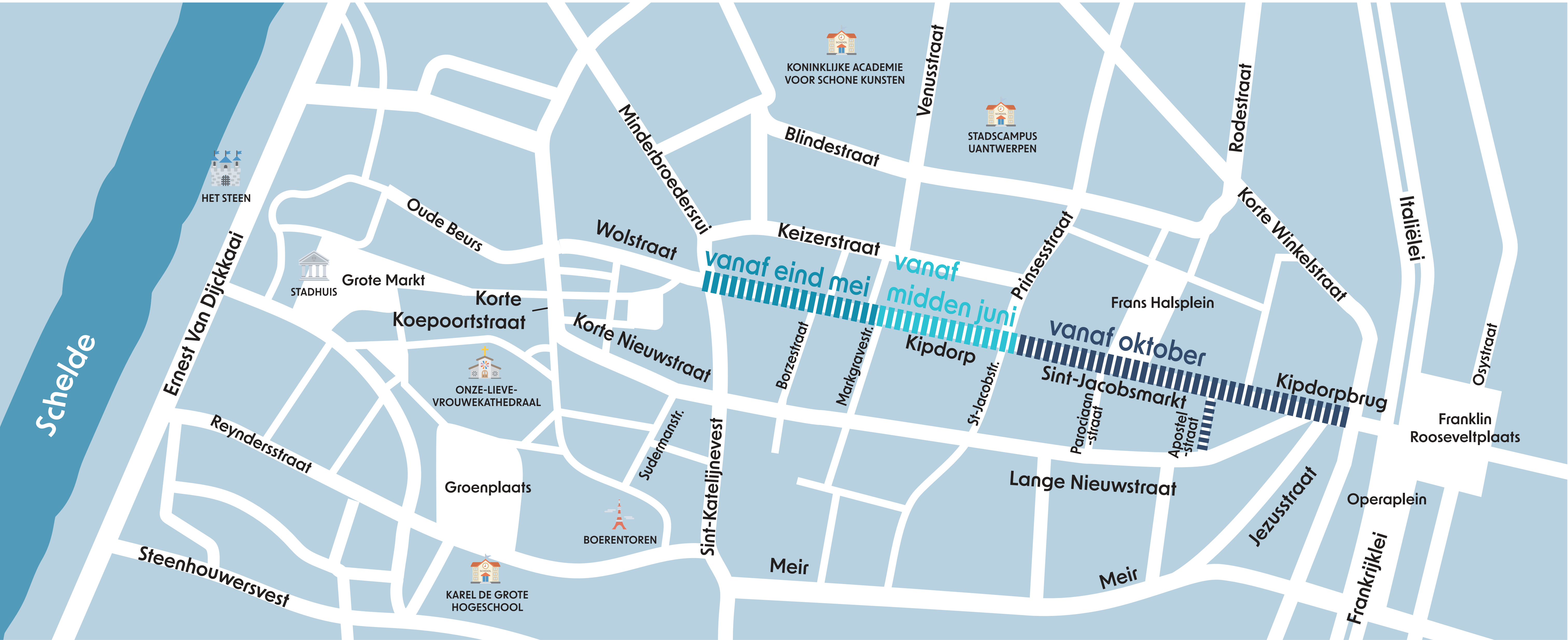
midden juni - oktober

Half juni vergroot de werf en leggen we **vanaf de Sint-Jacobsmarkt** ook in omgekeerde richting riolering aan, **in de richting van de Jan van Lierstraat** dus.

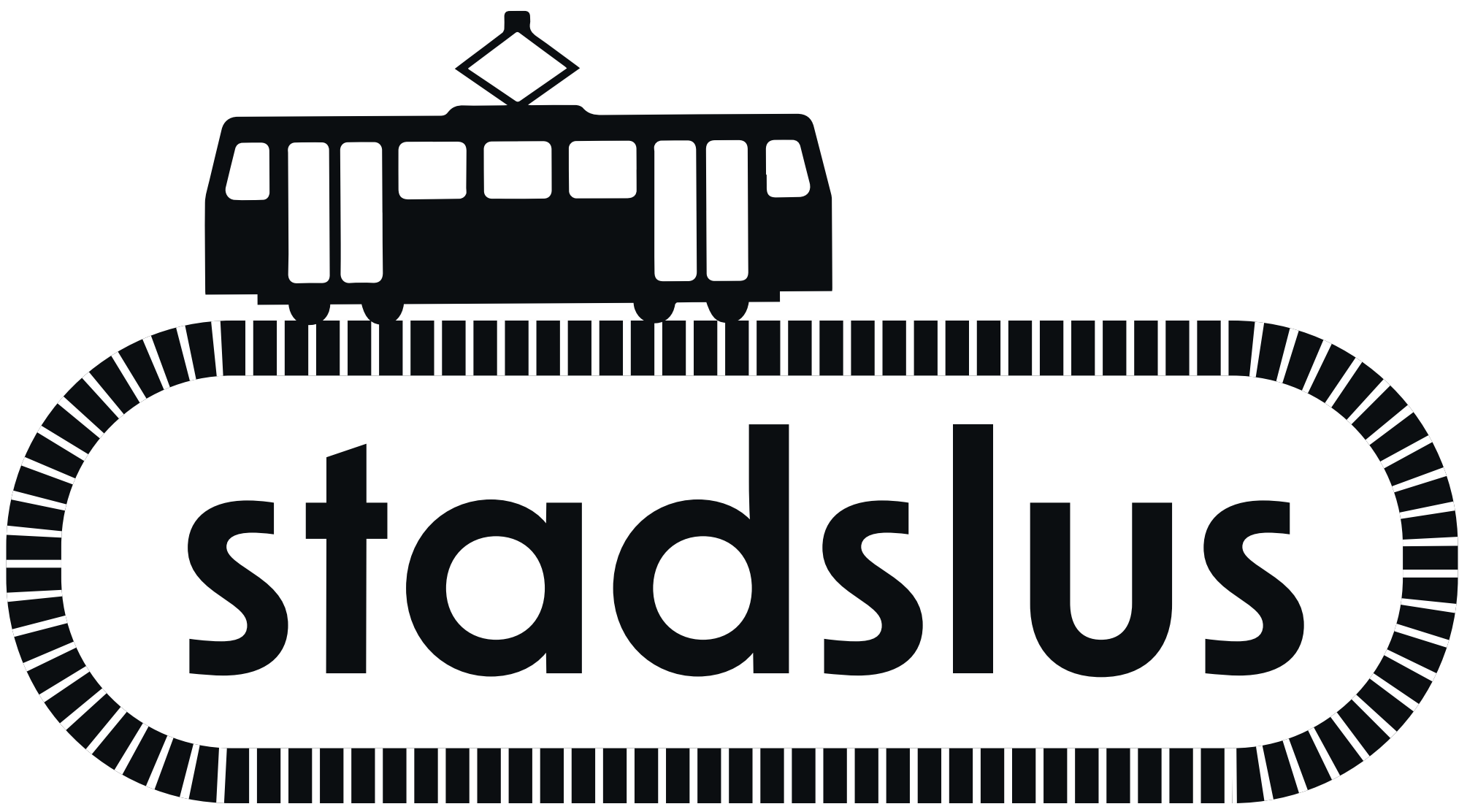
Waar de riool ligt, gaan we dadelijk verder met de aanleg van de bovenbouw. We plaatsen fundering, trekken boordstenen, leggen tramsporen. Het fietspad en de voetpaden volgen als laatste.

oktober - april

Als alles volgens planning verloopt, starten we in oktober aan de **Sint-Jacobsmarkt**. We schuiven in twee fases richting **Kipdorpbrug** zodat de brandweer altijd weg kan.



Het verloop van de werken in Deel 1.

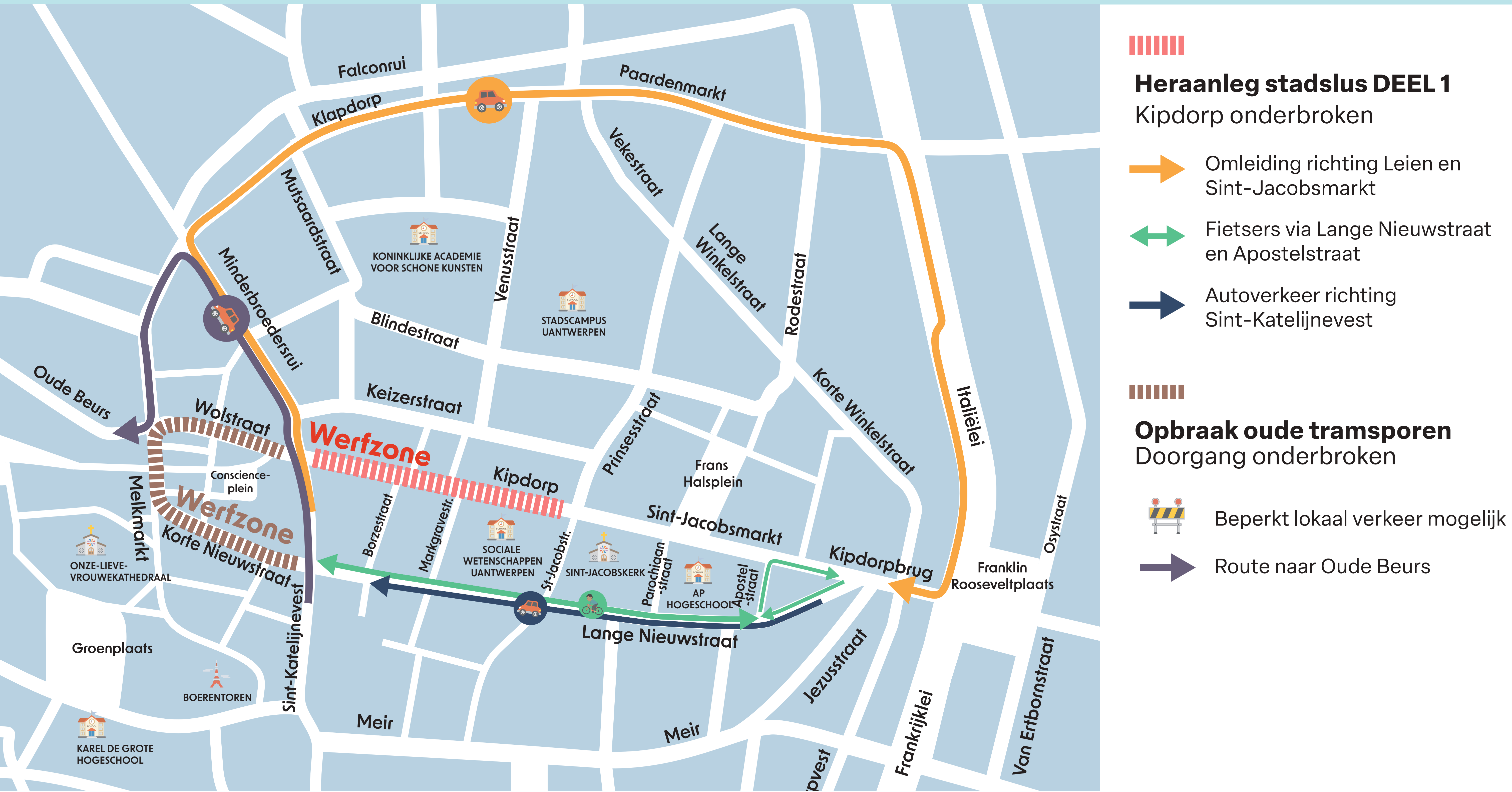


impact op het verkeer

De werken brengen heel wat verkeerswijzigingen met zich mee. De situatie wisselt ook regelmatig, met de kruispunten Kipdorp x Sint-Jacobstraat en Kipdorp x Sint-Katelijnevest die wel of niet in de werfzone vallen.

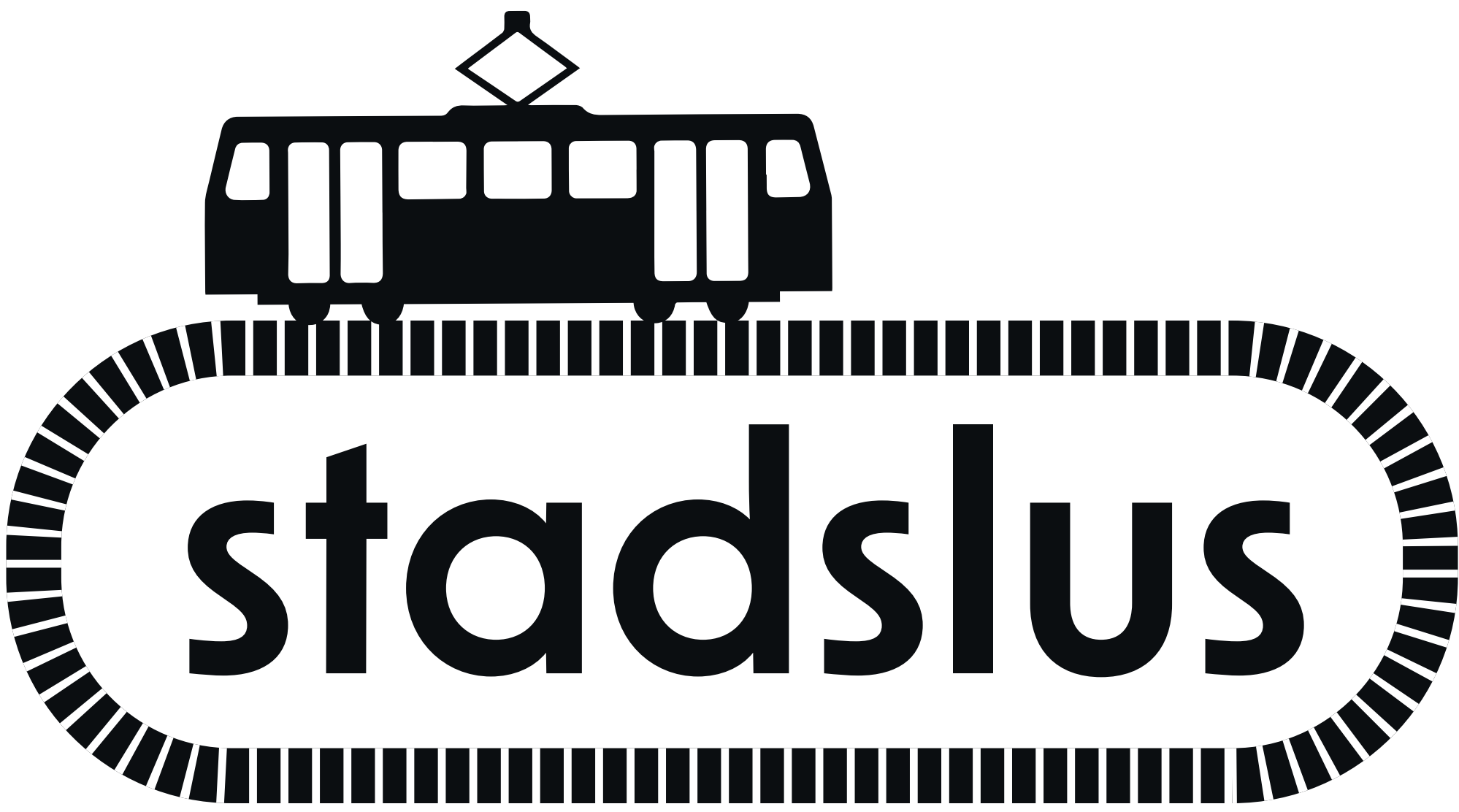
30 mei - midden juni 2023

We starten in Kipdorp met de rioleringswerken. Tegelijk vervangen we in Deel 2 de oude tramsporen door een tijdelijke laag asfalt.



16 juni - begin juli 2023

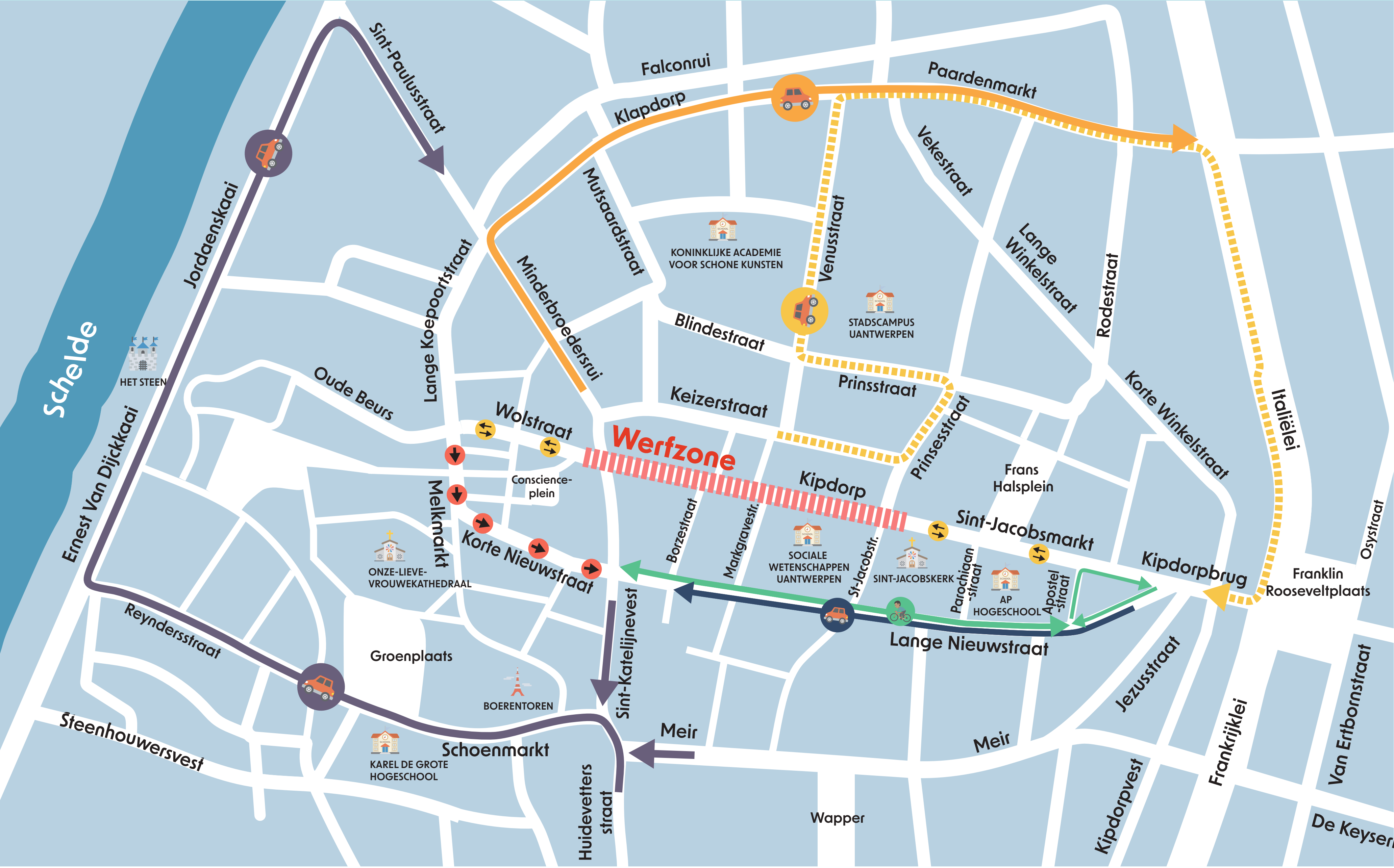
Vanaf midden juni onderbreken we het kruispunt met de Sint-Jacobsmarkt. Na ruim twee weken gaat dit weer open voor verkeer. De effectieve heraanleg van het kruispunt volgt pas vanaf het najaar, dan is het kruispunt voor langere tijd onderbroken.



impact op het verkeer

26 juni - begin juli 2023

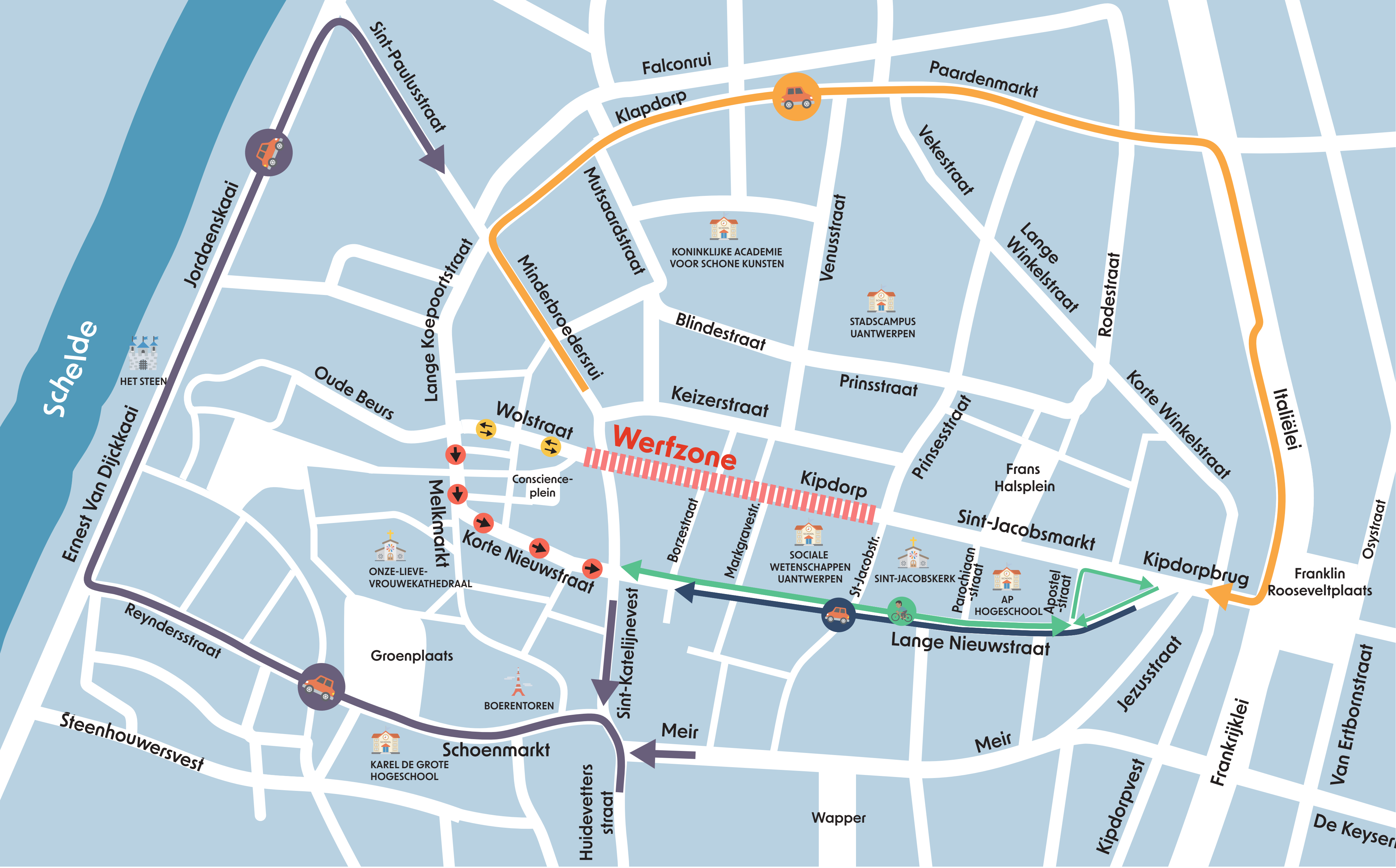
Eind juni starten we ook aan het kruispunt met de Sint-Katelijnevest. Hierdoor zijn de beide kruispunten met Kipdorp de laatste week van juni tegelijk onderbroken.



- Heraanleg stadslus DEEL 1**
Kipdorp + kruispunten met Sint-Katelijnevest én Sint-Jacobsmarkt onderbroken
- Omleiding richting Leien
- Route naar Sint-Jacobsmarkt
- Fietsers via Lange Nieuwstraat en Apostelstraat
- Tijdelijk dubbelrichting
- Richting tijdelijk omgedraaid
- Omleiding bij onderbreking Kipdorp x Sint-Katelijnevest

juli en augustus 2023

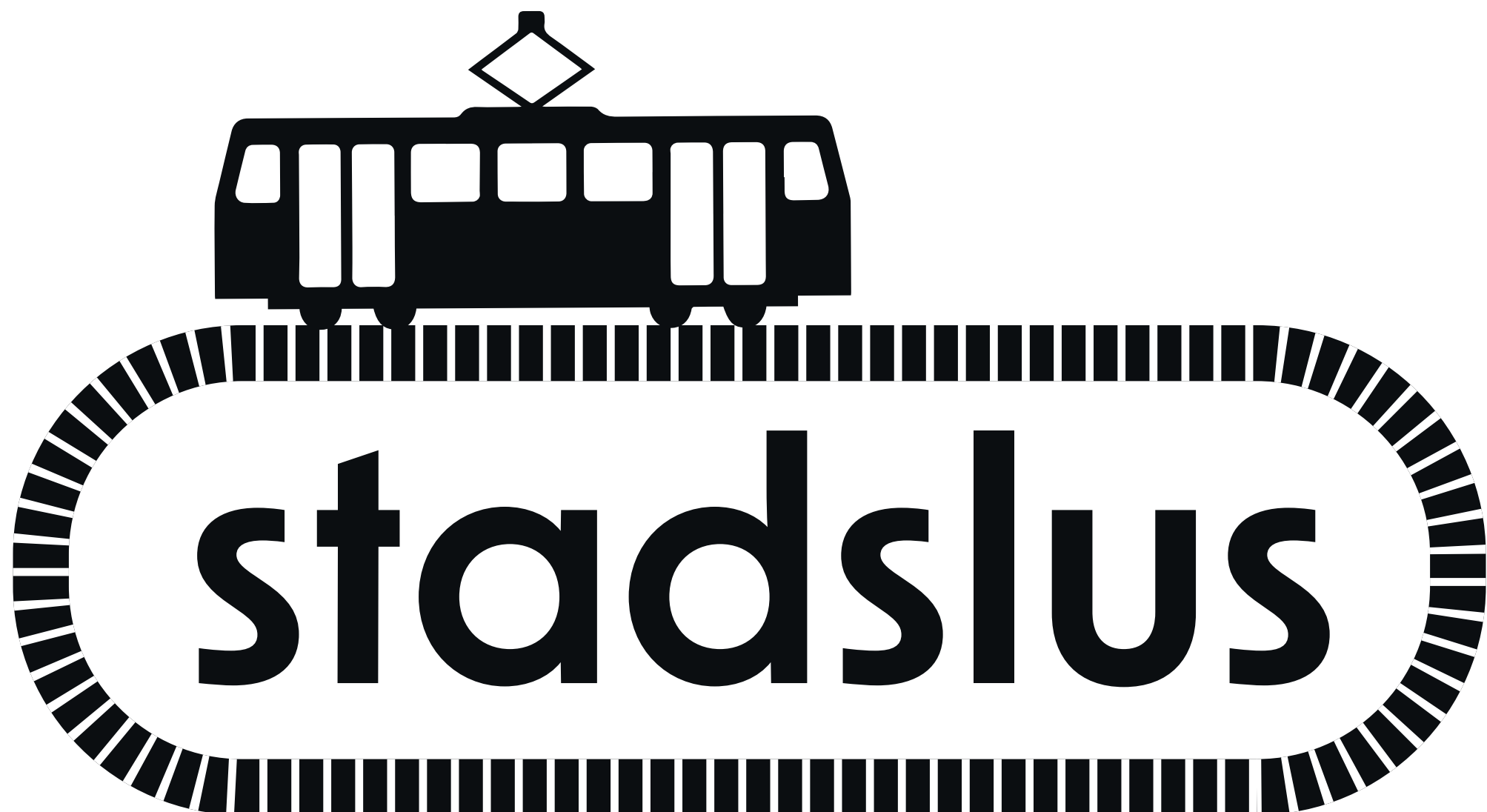
Begin juli gaat het kruispunt met de Sint-Jacobstraat weer open. Tot eind augustus werken we de kruising met Sint-Katelijnevest verder af.



- Heraanleg stadslus DEEL 1**
Kipdorp + kruispunt met Sint-Katelijnevest onderbroken
- Omleiding richting Leien en Sint-Jacobsmarkt
- Fietsers via Lange Nieuwstraat en Apostelstraat
- Tijdelijk dubbelrichtingsverkeer
- Richting tijdelijk omgedraaid
- Omleiding bij onderbreking Kipdorp x Sint-Katelijnevest

september 2023

Beide kruispunten zijn begin september weer beschikbaar. Kipdorp blijft onderbroken tot we begin oktober opschuiven naar de Sint-Jacobsmarkt.



voorbereidende werken



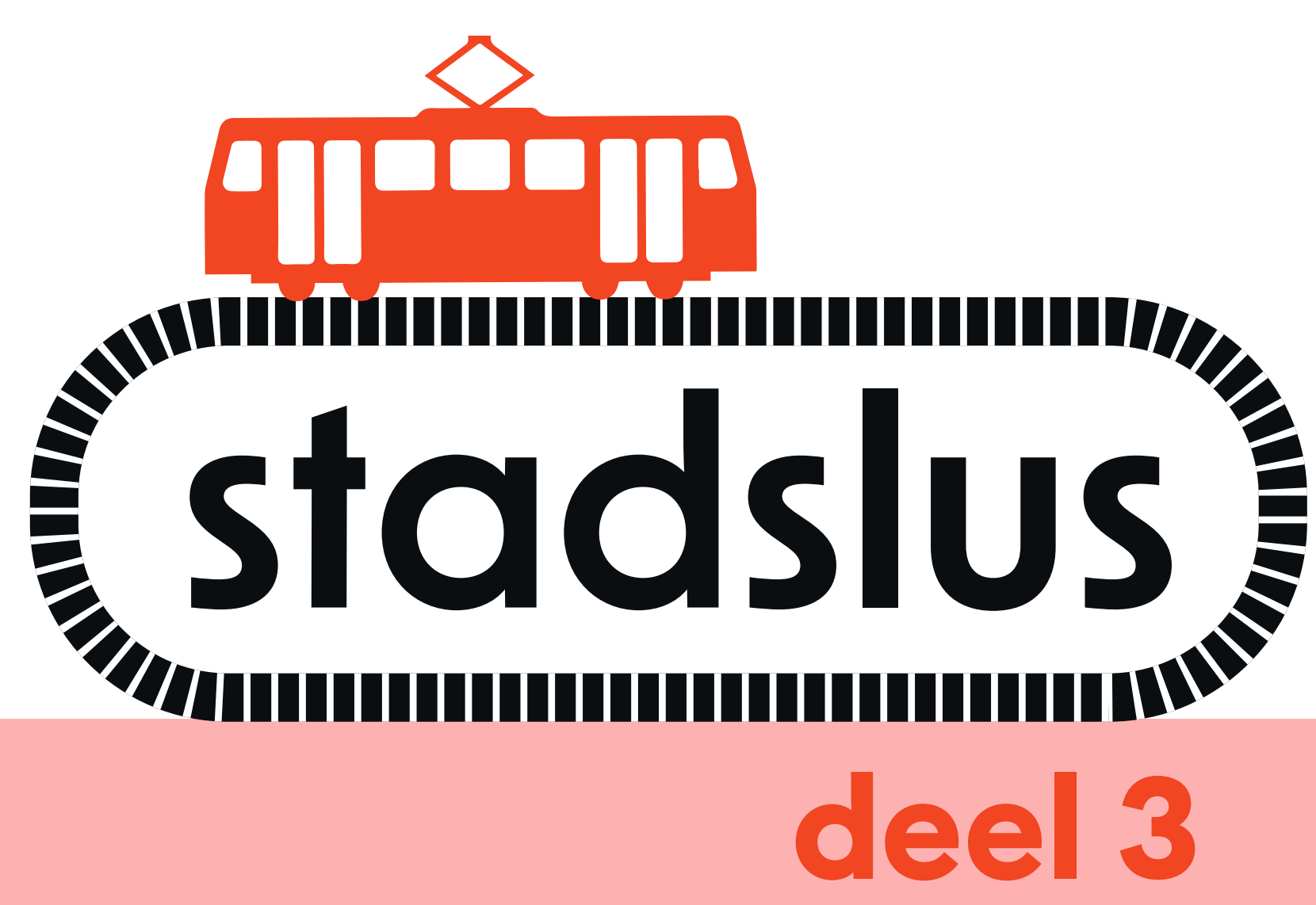
opbraak tramsporen

Op 30 mei 2023 starten we in de Korte Nieuwstraat met de opbraak van de oude tramsporen én de rijweg. In drie weken schuiven de werken door de Korte Koepoortstraat, Wolstraat en Wijngaardbrug.

In de plaats komt een tijdelijke verharding in asfalt die blijft liggen tot we in maart 2024 met de echte heraanleg starten.

nutswerken

Net zoals in Kipdorp en Sint-Jacobsmarkt moeten de nutsbedrijven eerst heel wat voorbereidende werken uitvoeren. Ze verplaatsen en vernieuwen kabels voor gas, water, elektriciteit en telecom. Dit gebeurt nog in 2023 zodat de hoofdwerken in maart 2024 vlot kunnen starten.

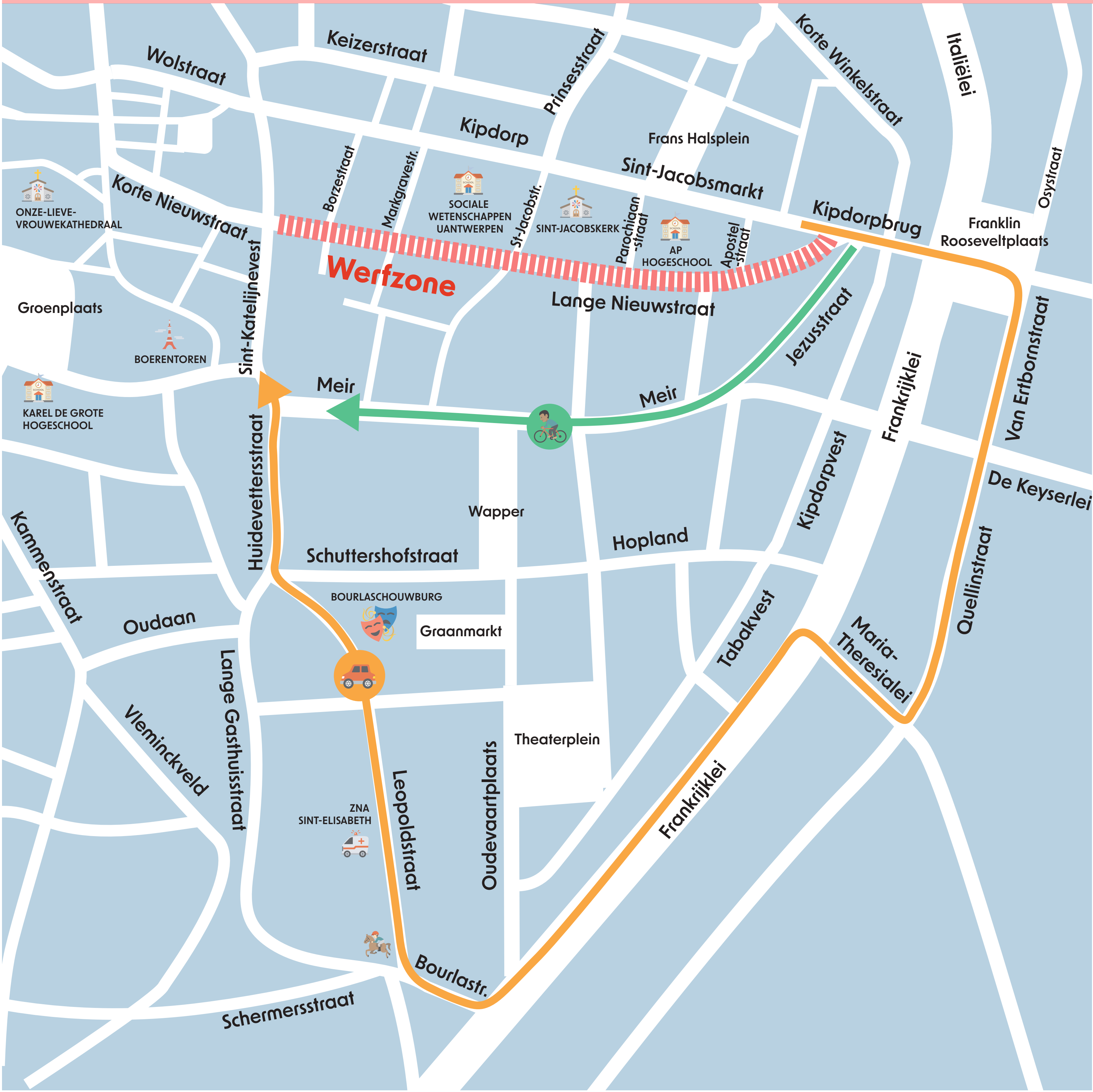


dubbelrichtingsfietspad

Voor de hoofdwerken in Kipdorp beginnen, zorgen we voor een veilige en vlotte route voor fietsers. Tussen 8 en 26 mei 2023 gaan de oude tramsporen in de Lange Nieuwstraat eruit. In de plaats komt er een breed dubbelrichtingsfietspad in asfalt.

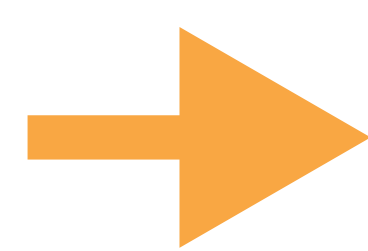
omleiding tot 26 mei

Bij de opbraak van de sporen en de aanleg van het fietspad is de Lange Nieuwstraat onderbroken voor doorgaand verkeer. Bewoners en aangelanden hebben beperkt toegang. Autoverkeer volgt een omleiding. Fietsers gebruiken de Meir.

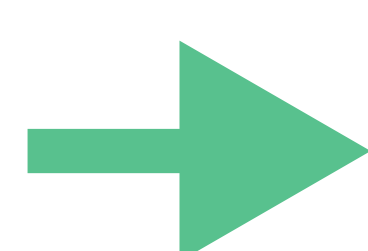


Opbraak oude tramsporen
Aanleg dubbelrichtingsfietspad
op voormalige trambedding.

Lange Nieuwstraat onderbroken,
bestemmingsverkeer mogelijk.



Omleiding voor verkeer richting
Sint-Katelijnevest en Kipdorp.



Omleiding voor fietsers via Meir.

