

# Resultaten

## Evaluatie tijdelijke schoolstraat Albert Bevernagelei – De Bever



Basisschool De Bever voerde, in samenspraak met stad Antwerpen en district Deurne, in november 2020 een tijdelijke schoolstraat in om de verkeersveiligheid in de schoolomgeving te verhogen en voldoende afstand aan de schoolpoort te kunnen garanderen.

Via een infobrief werd aan buurtbewoners, leerlingen, schoolouders en medewerkers van de school gevraagd (6 vragen) hoe zij de tijdelijke schoolstraat beleefd hebben. Er werden 520 brieven verdeeld, 26 respondenten vulden de bevraging volledig in. Dit is een responsgraad van 5%. Op basis van deze resultaten beslisten stad Antwerpen en district Deurne samen met de schooldirectie om van de Albert Bevernagelei definitief een schoolstraat te maken.

District Deurne kijkt samen met interne stadsdiensten (mobiliteit, publieke ruimte, onderwijs & verkeer, ...) met welke suggesties, vragen en opmerkingen het district aan de slag kan gaan om de ruime schoolomgeving nog veiliger te maken.

De bevraging kon op verschillende manieren ingevuld worden: door de QR-code op de infobrief te scannen met een tablet of smartphone of door een papieren exemplaar aan te vragen bij wijkoverleg Deurne. In de volgende pagina's volgt een overzicht van de resultaten. De antwoorden van de respondenten zijn letterlijk overgenomen.

*\*De antwoorden worden strikt vertrouwelijk en anoniem behandeld en enkel gebruikt in het kader van dit onderzoek. Ter bescherming van de persoonsgegevens houden stad Antwerpen en district Deurne zich aan de privacywetgeving.*

## 1. Leeftijd

26 respondenten vulden deze vraag in

Leeftijdsgroep	aantal	%
0 tot 8 jaar	1	4%
8 tot 16 jaar	1	4%
16 tot 24 jaar	1	4%
25 tot 39 jaar	12	46%
40 tot 64 jaar	10	38%
plus 65 jaar	1	4%

## 2. Ik ben ...

Je kan meerdere antwoorden aanduiden

26 respondenten vulden deze vraag in

Ik ben ...:	aantal	%
een leerling van de school	4	15%
een buurtbewoner	10	38%
een schoolouder	13	50%
een medewerker van de school	3	12%

## 3. In welke straat woon je?

26 respondenten vulden deze vraag in

Straat	aantal	%
Albert Bevernagelei	2	8%
Van Amstelstraat	5	19%
Van Cortbeemdelei	6	23%
andere	12	46%
blanco	1	4%

## 4. Ik woon hier ...

26 respondenten vulden deze vraag in

Thuisituatie	aantal	%
bij mijn ouders of familie	3	12%
met mijn partner met kind(eren)	16	62%
alleen met mijn kinderen	1	4%
alleen zonder kinderen	1	4%
met mijn partner zonder kinderen	2	8%
blanco	3	12%

## 5. Vind je dat de schoolomgeving in de Albert Bevernagelei veiliger is geworden sinds de invoering van de schoolstraat?

26 respondenten vulden deze vraag in

Verbetering verkeersveiligheid schoolomgeving	aantal	%
nee	6	23%
ja	19	73%
geen mening	1	4%

### Leg kort uit: ...

19 respondenten vulden deze vraag in. De antwoorden van de respondenten zijn letterlijk overgenomen.

- De afhalers staan nu op de pleinen en de hoeken met hun auto's te wachten wat de verkeerssituatie in alle omliggende straten een pak gevaarlijker maakt
- Maatregelen worden niet gerespecteerd
- Ouders rijden gewoon voorbij de hekken, parkeren voor en op onze oprit, zijn zeer onbeschoft als er op gewezen wordt dat de straat autovrij is!!! Autobeschadigingen zijn ook normaal zichtbaar!
- Niet alleen de verkeersveiligheid maar ook de luchtkwaliteit aan de schoolpoort verbetert.
- Het is duidelijk en overzichtelijk wanneer de school gedaan is.
- Auto's rijden alsnog langs de hekken
- Het is veilig voor de kinderen en dan kunnen ze veilig oversteken
- Gevaarlijk
- Als het straat afgesloten is in beide richtingen
- De kinderen kunnen na school veiliger de straat oversteken.
- Veel minder verkeer waardoor de kinderen veiliger over straat kunnen lopen.
- De auto's rijden trager
- De kinderen en hun ouders kunnen veilig uitzwermen over de straat omdat de auto's niet mogen doorrijden. Het was vorige week wel even schrikken: ik kwam thuis met de auto die ik moest uitladen en de straat was afgesloten en ik kon niet wachten want ik moest thuis beginnen werken dus ik reed toch voorbij de bareel om uit te laden en dan mijn auto in de garage ver weg te stallen.
- Het is goed om dit te doen
- De kinderen kunnen veilig opgehaald worden.
- Geen verkeer zodat de kinderen veilig naar huis kunnen gaan en de ouders met een gerust hart
- Er komen geen auto's
- Ook al staat er die hek de auto's rijden er naast .Er staat niemand naast die hekken en als een ouder het niet doet word het door niemand gedaan ..
- Door de straat tijdelijk af te sluiten is de veiligheid zeker verbeterd. Echter is dit niet voldoende. Ik ben van mening dat er in de wijk Kronenburg grote verkeersheuvels zouden moeten komen.

## 6. Heb je nog een voorstel om de schoolomgeving veiliger te maken?

*12 respondenten vulden deze vraag in. De antwoorden van de respondenten zijn letterlijk overgenomen.*

- Dat de straat een schoolstraat van wordt
- De hekken op tijd plaatsen
- De school nog meer zichtbaar maken, laten opvallen. Iets zien doet reageren.
- De schoolstraat ook 's morgens en 's avonds na school invoeren.
- De situatie was veiliger voor de schoolstraat
- Dynamische borden zetten voor de snelheid.
- Er moet iemand van de school zelf er bij staan .
- In de omliggende straat en voor de school permanent verkeerd heuvels plaatsen en andere middelen om verkeer af te remmen. Wijk heeft Max snelheid van 30 km maar er wordt heel hard gereden
- Met toezicht, camera's ook na schooltijd, er wordt gespeeld met de nadarhekken
- Parkeren toelaten aan beide kanten van de straat = smallere straat = veiligere straat 24u op 24
- Regelmatig politiecontrole.
- Schoolstraat op de grond schilderen op het begin en einde van de straat

### Conclusie

- Vooral schoolouders en buurtbewoners vulden de bevraging in
- De overgrote meerderheid van de respondenten geeft aan dat de verkeersveiligheid aan de schoolpoort verbeterd is sinds de invoering van de schoolstraat
- Enkele respondenten geven aan dat de verkeersdruk verplaatst wordt naar de omliggende straathoeken
- Bestuurders van gemotoriseerd voertuigen durven de straat inrijden tijdens de uren van de schoolstraat