



Verslag

Digitale Enquête

Maria-Theresialei, Quellinstraat & Van Ertbornstraat

mei 2020

Inleiding

De Maria-Theresialei, Quellinstraat en Van Ertbornstraat zijn aan een grondige vernieuwing toe. De riolering is verouderd, en de ruimtelijke inrichting voldoet niet meer aan de huidige verwachtingen.

Op 26 maart 2019 organiseerde het district een eerste inspraakmoment over het concept. Met de opmerkingen van dit moment werd een voorontwerp opgesteld en goedgekeurd door het districtsbestuur. Het district Antwerpen hecht veel belang aan de inbreng van de bewoners en handelaars uit deze straten en omgeving. We wensen het participatieproces verder te zetten, en kozen ervoor om een digitale enquête te houden.

Via de webpagina www.antwerpen.be/quellin kon u het voorontwerp raadplegen.

Verslag

Deelnemers

- 11 deelnemers geven een adres in de Maria-Theresialei op.
- 32 deelnemers geven een adres in de Quellinstraat op.
- 2 deelnemers geven een adres in de Van Ertbornstraat op.
- 20 deelnemers wonen in een andere nabije straat in de buurt.
- 5 deelnemers geven een verdergelegen adres op

Opmerkingen

Vergroening

Ik heb volgende opmerkingen over de bomen en plantvakken:

- Zoveel mogelijk / Zo veel mogelijk groen aub! / Liefst zoveel mogelijk! / Er mag van mij nog veel drastischer voor vergroening gekozen worden.
- Blijven houden!

- Graag veel meer bomen in de Quellinstraat.
- Zeer tevreden met de plannen, meer bomen zouden welkom zijn.
- Kunnen er niet meer bomen geplant langs de oneven kant Quellinstraat? / Goed dat er bomen bijkomen, jammer dat er langs beide straatzijden geen bomen kunnen komen over gans de lengte van de straat.
- OK / goed initiatief / Voorstel prima / Ze hebben voldoende rekening gehouden met voldoende groen in de straten.
- Bomen zijn leuk en mooi, maar de nabije pest aan duiven in het stadspark zorgt er voor dat wij elke week 2-3 keer langs de carwash moeten gaan en reeds aanzienlijke lakschade hebben opgelopen.
- Ziet er veelbelovend uit / Zéér goed
- Goed om meer bomen te plaatsen! / Goed dat er nieuwe bomen komen!
- Ben blij dat er meer groen komt in de Quellinstraat.
- De vergroening is zeker een positief element en zorgt voor een doortrekking van de as Paleisstraat Justitiestraat etc.
- Kleinere plantjes worden tegenwoordig allemaal uitgetrokken. Volgens mijn ervaring is het best om zich op de bomen te concentreren. Genre die niet teveel afval geven en niet te groot worden. Maak het niet te verkeersonvriendelijk want met het flessenhals verkeer, creëert u vele onnodige pollutie.
- De bomen in de Maria-Theresialei moeten worden behouden.
- Moeten alle bomen perse vervangen worden? Kunnen ze niet gewoon blijven staan? / Hak geen bomen af met het excuus van 'vergroening'.

Antwoord: *Er wordt geen boom vervangen. Het voorontwerp resulteert in een positieve bomenbalans. In de bestaande toestand zijn er 24 bomen aanwezig. Twee in de Quellinstraat en 22 in de Maria-Theresialei. Deze bomen blijven behouden en er worden 11 nieuwe bomen aangeplant. 7 in de Quellinstraat en 4 in de Van Ertbornstraat. Dit brengt het totaal aantal bomen op 35.*

- Meer groen mag altijd maar niet ten koste van nuttige infrastructuur. Lantarenpalen bekleed met begroeiing zal een mooie uitkomst zijn.
- Als uitbater van Parking De Keyser, in de Van Ertbornstraat is visibiliteit uiteindelijk zowel voor ons als voor de stad zeer belangrijk. mensen moeten snel een parkeerplaats kunnen vinden. Op het plan staat een boom vlak bij onze inrit, dit gaat het zicht belemmeren voor de mensen die van de Gemeentestraat komen. kan deze boom niet een meter of 5 opschuiven richting Gemeentestraat?
- De plantvakken zouden zo moeten aangelegd worden dat ze afstromend hemelwater kunnen opvangen. Voor de bomen zou moeten gekozen worden voor boombunkers die veel water kunnen opvangen. Naar biodiversiteit toe kan gekozen worden voor planten en bomen waar insecten op af komen. Bomen in de stad kunnen ook helpen het urban heat island effect te reduceren. Om dit te gebruiken kan best gekozen worden voor bomen met een brede kruin. Ook voor het opvangen van fijnstof en het opnemen van CO² wordt best gekozen voor bomen met een brede kruin (een smalle kruin leidt de vervuiling enkel hoger de lucht in).
- Ik hoop dat de bomen de evacuatie route van de bioscoop kant Van Ertbornstraat niet belemmeren. Tevens dat ze niet de publiciteit blokkeren die zichtbaar is voor de mensen aan de overkant van de straat. Boven de ingang hangen immers grote filmaffiches.

Antwoord: De nodige veiligheidsmarges worden gerespecteerd. Vlak voor de uitgangsdreuren zijn geen bomen in het voorontwerp geplaatst. Tussen de muur van UGC en de plantvakken bevindt zich een voetpad van +/- 2,48m en een fietspad van 2m.

- Er is een boom voorzien voor de Quellinstraat 43. Mag ik veronderstellen dat de nieuwe boom zal geplaatst worden tussen de 2 appartementen (ramen) en niet voor een van de 2 ramen? Het is immers zo dat de ramen de enige ingang / uitgang zijn voor verhuis / grote leveringen.

Antwoord: Hier wordt rekening mee gehouden in het definitief ontwerp. De boom zal in de mate van het mogelijke opschuiven om te voorkomen dat er problemen zouden ontstaan bij bv een verhuis.

- De bomen op de Maria-Theresialei moeten een behandeling krijgen tegen bladluis of dergelijke want ze laten een kleverige stof achter op je wagen en de takken moeten geregeld gesnoeid worden. de plaatsen onder de bomen zijn goed voor zeer kort parkeerders, anders hangt uw voertuig vol vogelpoep!

Ik heb volgende opmerkingen over de ontharding en inrichting van de middenberm met groene parkeervakken van de Maria-Theresialei:

- Ik ben blij dat de middenzone van de Maria-Theresialei groener wordt, met inbegrip van de groene oplossing voor de parkeerplaatsen in het midden. Ik zou dit zeker groen terug willen zien en niet grijs.
- Sommige bomen verhinderen parkeren door wortelgroei op de middenberm parkeerzone Maria-Theresialei. / Op de parking in de Maria-Theresialei is er veel last met de wortels van de bomen. Wordt daar iets aan gedaan?
- Kunnen de wortels van de bomen niet in de grond blijven? dit is zeer gevaarlijk om te struikelen.

Antwoord: Om de wortels ruimte te geven en struikelgevaar te vermijden wordt een groenstrook rondom de bomen voorzien. Door te werken met een ondergrondse sandwichconstructie, wordt er een laag gecreëerd waarin wortels ruimte krijgen. Maar door reeds in aanraking te komen met een ondergrondse luchtlaag, groeien de wortels niet verder naar boven, en wordt wortelopdruk in de toekomst vermeden.

- In plaats van enkel gewoon gras zou het wel leuk zijn om ook wilde bloemen te zaaien in de plantvakken. Deze vergen weinig onderhoud en het geeft een leuk vakantiegevoel in de stad. Ik vraag me af waarom er geen beplanting komt aan het deel aan de Frankrijklei? Sinds de heraanleg van de Frankrijklei heb ik al vaak opgemerkt dat auto's het stuk van de halve maan niet zien en waardoor ze erover rijden om dan een beetje verderop weer in te voegen in de ventweg van de Frankrijklei. Als dit ook een grasvlak wordt, valt het meer op dat auto's hier niet over mogen.
- Zeker nodig. Ook aanduiden van parkeerzone. Mensen parkeren hoe ze ook willen. Denken niet aan anderen. Please doe de bomen niet weg!
- Maak er een mini parkje van.
- Zeer tevreden met de plannen. / OK / Prima / Goed initiatief / Goed / Heel goed plan! / Zéér goed

- Hopelijk worden de alle parkeerstroken rond het stadspark (resterende helft Quinten Matsijslei oa.) ook voorzien van regendoorlatende parkeerstroken om omgevende bomen van voldoende water te voorzien.
- Parkeerplekken waar recht ingereden kan worden zijn veel handiger en sneller. Niet iedereen kan goed langsparkeren en door maar 2 in/uitrijwegen te voorzien gaat dit voor problemen zorgen op piekuren. Als 1 persoon problemen heeft en er staan 3 auto achter is alles om zeep en worden de parking én weg geblokkeerd. Is er 1 duidelijke inrit en 1 duidelijke uitrit? Ruimte lijkt me te klein indien een uitrijdende en inrijdende auto mekaar tegenkomen. Graag zeer duidelijke parkeerplekmarkering voorzien. Asociaal parkeren is hier een sport. Langsparkeren = meer kans op ongevallen + minder parkeerplekken. Graag volledige ruimte benutten om meer plaatsen te voorzien waar recht ingereden kan worden.
- We lopen er vaak langs, alle plekken zijn praktisch altijd bezet. Zou bij voorkeur niet minder plekken moeten worden. De ontharding is naast visueel beter ook praktisch. Mooi dus.
- Blij dat bestaande bomen blijven.
- Voor de bestaande bomen moeten idd voldoende infiltratiemogelijkheden zijn, zijn de voorgestelde oplossingen voldoende?
- De bestaande bomen (Platanus) zijn in het verleden op de foute manier gesnoeid waardoor de kruin ijl en leeg is. Ze zouden beter, ook omwille van de grote complexiteit voor het behouden, vervangen worden door jongere exemplaren zoals in het project van Noorderlijn.
- Bomen de nodige aandacht geven, is voldoende.
- Ik vraag mij af of de parking wel breed genoeg is om er in het midden nog een weg te voorzien om dan naar een parkeerplaats te rijden. Is er rekening gehouden met grotere auto's of is het alleen berekend op kleine?
- Ik vind dat er zeer weinig parkeerplaatsen voorzien zijn. Als men naar de huidige situatie kijkt valt toch op dat er maar net genoeg plaats is, met veel bewoners die regelmatig veel verder moeten parkeren. Nu maken jullie nog minder parkeerplaatsen, wat de situatie nog meer bemoeilijkt.
- Perfect, als het maar niet ten koste gaat van het aantal parkeerplekken.
- Super dat er voor grasbetontegels wordt gekozen! Betekent dit dat de keerlussen zullen verdwijnen? Zijn beide ingangen van de middenberm tweerichtingsverkeer? Is het breed genoeg om auto's te laten kruisen op de middenberm met aan beide kanten geparkeerde auto's?
- Hemelwater zou hierin moeten kunnen afstromen, zonder dat het in de straatkolken terecht komt (tenzij ook dit water nodig is om het waterpeil van de vijver hoog te houden).
- Ik vind dit heel goed zodat er voldoende water wordt opgenomen en zo de bomen meer plaats krijgen.

Algemeen Antwoord: *Er komt 1 inrit en 1 uitrit aan de parkeerzone op de middenberm van de Maria-Theresialei. Er geldt enkelrichtingsverkeer van de Quellinstraat richting Frankrijklei. Zowel bij de inrit als de uitrit wordt voldoende plaats voorzien voor inrijdende en wegrijdende wagens. Om voor de bomen voldoende wortelruimte te voorzien is langsparkeren te verkiezen ipv dwarsparkeren. De middengang die behouden blijft is 3,5m breed.*

Ik wil graag nog het volgende kwijt over de vergroening:

- Vergroening lijkt me een belangrijke pijler, zoals in de Louisa-Marialei.
- Zoveel mogelijk / Hoe meer groen hoe beter / Meer mag altijd
- Er is een groot probleem van duiven: de straat en geparkeerde auto's zijn binnen de kortste keren bedekt onder een dikke laag uitwerpselen.
- Plantenbakken, groene accenten voor de scheiding fietsen voetgangers te accentueren.
- Bedankt om te bevragen. Ik hoop dat er zoveel mogelijk groen en bomen komen in de stad! En water in de vijver van ons prachtige park! 🌸
- In de straten rond het park veel groen, om het naar het park te trekken.
- is een heel goed plan, beter meer groen
- Graag extra plantenbakken aan de fietsbeugels
- Gaat de goede kant op!
- Ze hebben het maximale gedaan voor zoveel mogelijk groen in de straten.
- Het zou fijn zijn moest naast bomen ook echt werk gemaakt worden van andere plantvakken, geveltuinen worden in het algemeen overgelaten aan bewoners zelf, kan dit een keuze zijn die op zijn mist stevig gepromoot wordt?
- Graag een gedetailleerd plan waar exact de boom komt. Dit is niet duidelijk zichtbaar in de .pdf-presentatie.
- De vergroening heeft slechts een meerwaarde indien de straat echt wordt opgewaardeerd. Het zwerfvuil, de werken aan de gebouwen, het kriskras op de stoepen laten staan van signalisatie die niet dient, de Lijn die deze straat onbeschaamd gebruikt als rust- en stopplaats van ontelbare bussen met als gevolg onleefbare luchtkwaliteit. En dat alles in een straat met een school!
- De belofte van vergroening komt er wel heel pover uit !!
- Graag vergroening maximaliseren.
- It should be done but consideration should be given to people that sometimes needs to drive in and out from the building as we got small children.

Algemeen Antwoord: *Het district voorziet bij een heraanleg ruimte voor geveltuinen. Je kan kosteloos een uitsparing in de stoep, teelaarde en een selectie planten krijgen. Wie een geveltuin wenst, kan nu al inschrijven via www.antwerpen.be/Quellin. De grondplannen zijn in .pdf beschikbaar en zijn uitvergrootbaar. Zo kan je in detail zien waar welke boom staat of zal komen. Je kan ze best downloaden.*

Bestrating & Riolering

Ik heb volgende opmerkingen over het geplande bestratingmateriaal:

- Materiaal lijkt me ok.
- Gezien de intense verplaatsingen van diverse leeftijdsgroepen zou het fijn zijn dat het materiaal een niet al te slipbare laag kent bij regen en sneeuw. Ook zou het fijn zijn bij diverse parking toegangen dat men parkeer paaltje plaats zodat de in en uitritten niet geblokkeerd kunnen worden. dit is een continue fenomeen waardoor je vaak je eigen parking niet meer uit of in kan komen.

- Eens aangelegd zou het moeten blijven en indien het toch (weer) opengebroken moet worden dat daarna de uitgehaalde tegels professioneel worden terug gelegd en niet met van die lelijke dals, overal in het stad zie je die kankers.

Antwoord: *Voorafgaandelijk aan de heraanleg wordt een coördinatievergadering met de nutsmaatschappijen belegd. De nutsleidingen worden vóór de heraanleg vernieuwd indien nodig. Nadien volgt een sperperiode van 5 jaar. Hierop zijn twee uitzonderingen: huisaansluitingen zijn altijd mogelijk, en noodingrepen voor herstellingen. Nutsinbraken worden tijdelijk hersteld, waarna de stad op kosten van de nutsmaatschappij een aannemer de opdracht geeft voor definitieve herstelling. Deze herstellingen worden geclusterd uitgevoerd.*

- Ik woon hier nu acht jaar , de straten / tegels zijn verschrikkelijk .
- Trekt de lijn door van de rest van de stad geen bemerkingen.
- Grasbetontegels voor de middenberm vind ik een super idee!
- Is een waterdoorlatend alternatief voor het fietspad en het voetpad niet beter?
- Ze hebben de juiste keuze gemaakt met het materiaal.
- De ribbelsteen groen infiltratie water is niet mooi.
- Waarom krijgt de Quellinstraat niet dezelfde stoepen als de Van Ertbornstraat ?

Antwoord: *In de Quellinstraat wordt gebruik gemaakt van standaard betonstraatstenen. Deze sluiten aan bij de andere straten als de Rubenslei en de Maria-Theresialei. In de Van Ertbornstraat wordt gekozen voor aansluiting op de De Keyserlei en de Franklin Rooseveltplaats door gebruik te maken van tegels in natuursteen.*

- Een tijd terug zijn ze verzakte straatstenen ter hoogte van Quellinstraat 36 komen vastmetsen tegen de gevel. Ik zie dat die verzakkingen terugkomen. Wordt dit mankement dan ook opgezocht en hersteld?

Antwoord: *De straten worden van gevel tot gevel vernieuwd, dus ook de fundering van de voetpaden.*

Ik heb opmerkingen over de waterinfiltratie en riolering:

- Ons gebouw Astoria heeft veel last van water. Misschien kan de heraanleg er iets mee te maken hebben?
- Fijn dat regenwater zal afvloeien naar vijver stadspark! / Hopelijk helpt het de uitdrogende vijver.
- Geen verstand van.
- Zijn de appartementsgebouwen door het nieuwe riool ook van een septische tank af?

Antwoord: *Nee, septische putten blijven ook bij vernieuwing van de riolering verplicht.*

- Goed initiatief. / Prima
- Ok zoals gepland.
- waarom geen doortrekking van de gekozen inrichting van de parkeer stroken in de Quiten Matsijslei als duurzame oplossing voor de buurt van het stadspark. dit moet toch perfect technisch mogelijk zijn. zelfde opmerking voor de Maria Theresialei.

Antwoord: *Zowel in de Quellinstraat (laad- en loszones en parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap) en de Maria-Theresialei (straatparkeren) worden de parkeerplaatsen onthard door een inrichting met kasseien met*

waterdoorlatende voeg, zoals in 1 van de proefprojecten in de Quinten Matsijslei. De ontharding van de middenberm van de Maria-Theresialei gaat nog verder door het gebruik van grasbetontegels.

- Er lijken me te weinig mogelijkheden te zijn voor infiltratie van hemelwater. Hiervoor bestaan systemen om op te vangen en te infiltreren en deze zijn meer dan noodzakelijk, onder meer voor het op peil brengen van het grondwater (zie problematiek Stadspark).
- Hoop dat de waterinfiltratie en riolering voldoende water zal kunnen transporteren om het waterniveau in de stadsvijver op peil te brengen en te houden!
- De scheiding zal heel secuur moeten gebeuren om te vermijden dat de waterkwaliteit in de vijver slecht wordt. Een verhoging van de grondwatertafel door in te zetten op infiltratie kan dit ook ten goede komen (maar is moeilijker te voorspellen).
- Ik vind goed dat ze rekening hebben gehouden om ervoor te zorgen dat er water naar de vijver gaat.
- Is er een mogelijkheid voor een permanente afwatering van het regenwater via gescheiden riolering naar het stadspark als onderdeel van een duurzame oplossing voor het stadspark?, dit lijkt mij technisch niet zo complex en een ideaal moment om dit te realiseren.
- Worden de keldergaten leeggemaakt van sigarettenpeuken van busgebruikers? en krijgt elk huis dezelfde roosters?

Algemeen Antwoord: *Het regenwater uit de Quellinstraat zal richting Stadsparkvijver gevoerd worden. De modaliteiten over de mogelijke risico's (vervuild water), overstort en capaciteit worden nog onderzocht. Alle parkeerplaatsen en de laad- en loszones worden in kassei met waterdoorlatende voeg uitgevoerd. Met uitzondering van de ontharding in de middenberm van de Maria-Theresialei; hier worden grasbetontegels gebruikt. Uit de proefopstelling rondom het Stadspark zal blijken welke bestrating het best infiltreert. Deze maatregelen zullen niet volstaan om de Stadsparkvijver te vullen. Momenteel wordt onderzocht of het bemalingswater van Den Bell richting Stadspark kan gevoerd worden. Wie meer wil weten over het Stadspark en de vijver kan terecht op www.antwerpenmorgen.be/stadspark. Keldergaten zijn eigendom - en dus de verantwoordelijkheid - van de huiseigenaar. Keldergaten worden op dezelfde hoogte gebracht met de voetpaden, maar de huiseigenaar staat in voor een veilige kelderafsluiting.*

Mobiliteit & Parkeren

Ik heb volgend idee over de geplande voet- en fietspaden:

- Echte fietspaden, weg van de rijweg.
- Aub geen wildgroei aan allerlei bordjes enz want momenteel is het een gevaarlijk hindernissenparcours! Glasbakken Maria Theresialei staan midden het voetpad, dat is onlogisch! Inplanting is erg rommelig momenteel. Zorg dat er voldoende tijd is om straat over te steken, lichten staan nogal kort afgesteld.
- Opmerking; test eens hoe lang iemand er gemiddeld over doet om bij de Maria-Theresialei om geheel tot de overkant te komen. Ik ben zeker geen sportman maar sta dus altijd twee keer voor een rood voetgangerslicht.



- Zeer ok! / Fijn dat dit eindelijk gebeurd. / Top! / Eindelijk, zo moet het zijn.
- Voldoende fietspaden.
- Zeer positief is de aanleg van fietspaden in de Quellinstraat.
- Indien idem als de Rubenslei is ok.
- lijkt voldoende als aanvulling op de as van de Leien naar fietsinfrastructuur.
- Volgens mij moeten de voetpaden niet te breed zijn, maar wel goed afgescheiden worden van de fietspaden - zodoende dat de fietsers ook het voetpad niet kunnen inpalmen.
- Er is een goed fietspad, het zijn de voetgangers die niet gerespecteerd worden door de fietsers. / Alles wat de fietsers verhindert om op de stoepen te rijden is meegenomen.
- Geen voetpaduitstulping: zal leiden tot opstopping van de auto's en veel remmen en optrekken dus meer lawaai overlast plus meer uitstoot.
- Voetpaden moeten breed genoeg zodat mensen nog makkelijk kunnen passeren wanneer de vuilbakken van de gebouwen buiten staan of de deelsteps/-fietsen/-scooters op het voetpad zijn geparkeerd.
- Ik blijf het gevoel hebben dat de fietser secundair is aan de automobilist in dit ontwerp, terwijl dit - volgens mij - in een stadskern andersom zou moeten zijn.
- Goed dat ze voor brede voet- en fietspaden hebben gekozen. Ook dat ze extra plaats hebben voorzien aan de school. Vaak is het nu tussen de schoolgaande jongeren wringen om er voorbij te geraken.
- Ik ben erg tevreden over de aanpassingen aan het plan in functie van de voet- en fietspaden.
- Ik vind de 2m brede fietspaden overdreven en zou die liever aan de rijbaan geven! Omdat er toch geregeld iemand dubbel staat (een ambulance, een aannemer, een verhuswagen, een stelling, een kraan, iemand die uit een auto of taxi moet stappen?..) en dan kan men toch nog passeren met de wagen als die rijweg breed genoeg is.

Antwoord: *Het district wenst van de Quellinstraat en Van Ertbornstraat een wandel- en fietsroute te maken als alternatief voor de Leien tussen het zuiden en het noorden van de stad. De aanbevolen breedte voor een enkelrichtingsfietspad in het vademecum fietsvoorzieningen van de Vlaamse overheid is groter of gelijk aan 1m75. Dit fietspad is vergelijkbaar met de Justitiestraat of Rubenslei. We merken dat de capaciteit daar niet altijd volstaat. Een fietspad van 2m is voor een drukke verkeersader geen luxe. Om te voorkomen dat in de Quellinstraat opstoppingen ontstaan, worden er geen parkeerplaatsen maar laad- en loszones voorzien. De bovengrondse glasbak verhuist naar een ondergrondse locatie aan de parkkant van de Quinten Matsijslei.*

Is de inplanting van de fietsbeugels in orde, zijn het voldoende beugels?

- Denk dat er altijd wel meer kunnen komen. / Zo veel mogelijk. / Te weinig.
- Gecheckt met Bpost kantoor? Want handig voor mensen die per fiets komen.
- Ik vrees dat 22 extra fietsbeugels veel te weinig zijn! De beugels voor het lyceum worden ingenomen door personeel en leerlingen school. Als overbuur kan ik vaak blokje om :-(. Er zijn veel mensen in deze straat die geen auto hebben (bewust). In de appartementen is vaak geen mogelijkheid om ze binnen te stallen. Iedereen heeft op twee jaar tijd minstens een gestolen fiets :-(.

- Ok, maar er zijn héél veel fietsdiefstallen, zeker in de Quellinstraat. Ik zou zeer graag een fietstrommel of andere oplossing zien voor mijn fiets veilig weg te kunnen zetten. Ik heb niet de mogelijkheid om mijn fiets thuis te zetten. Ik zet mijn fiets steeds op slot aan een Beugel. Ik ben het ook beu om slechte fietsen te moeten kopen, omdat er teveel diefstallen zijn!
- Tja, gestolen of gevandaliseerd worden ze toch, een (paar) extra camera's zou zeker geen kwaad kunnen.
- Mooi plan.
- Kan ik moeilijk inschatten.
- Een serie fietsbeugels kunnen beter op De Keyserlei ipv Quellinstraat. Daar is tenminste een breder trottoir. Aan de school met het verbrede trottoir zouden wel fietsbeugels geplaatst kunnen worden.
- Dat is in orde ,anders komen er weer "altijd blijvers" zoals dat nu al overal gebeurt.
- Er staan er al meer dan genoeg.
- Ja. / ok / denk het wel / volgens mij ok
- Voldoende voorzien dicht bij Carrefour (kruispunt Quinten Matsijlslei) > nu slordig wildparkeren door klanten / parkerende fietsen beletten voetgangersdoorgang.
- In orde zolang het geen rommel wordt met langdurig gestalde fietsen.
- Het zou veel handiger zijn dat de fietsbeugels zowel aan het begin als het einde van de straat worden voorzien. Nu staan ze allemaal aan de kant met de Quellinstraat. Voor mensen die tegen de Frankrijklei wonen is dat echt niet handig. Ik vind dat er zeker nog extra beugels mogen bijkomen want nu moet men al vaak even zoeken voor een plaatsje om je fiets tegen een beugel te kunnen vastmaken. De huidige capaciteit is dus niet echt genoeg. Vaak sta ik nu op de Frankrijklei met mijn fiets geparkeerd en zelfs daar staat het goed vol. Graag extra beugels op het halve maan vlak van de Frankrijklei.

Antwoord: *Dit wordt verder bekeken bij de opmaak van het definitief ontwerp. Er wordt gekeken naar de mogelijkheden om ook aan de zijde van de Frankrijklei bijkomende fietsbeugels te plaatsen.*

- Moeilijk in te schatten, een fietsbeugel moet vooral heel dichtbij zijn als men hem wilt gebruiken. Anders wordt een boom of gevel al heel snel als alternatief gebruikt. Ziet er wel goed uit op het eerste zicht.
- Is moeilijk om in te schatten of dit voldoende zal zijn. Ik heb wel gezien dat er maar aan 1 kant van de Maria-Theresialei fietsbeugels zijn voorzien. In de huidige situatie zijn er aan de 2 kanten. Het zou goed zijn moest het aan de 2 kanten zijn.
- In de Quellinstraat wordt het aantal nodige fietsbeugels wat onderschat denk ik.
- Zelfde probleem als bij de bomen: waar exact worden deze geplaatst met het oog op evacuatie en belemmering van onze schuifdeuren.
- Heel goed dat er extra plaatsen zijn voor de fietsende bezoekers aan deze buurt. Is er ook gedacht aan veilige fietsparkeerplaatsen voor de bewoners die een eigen of lease fiets op een droge en diefstalveilige manier willen stallen?
- Voor de horecazaak thv de Quellinstraat 32 staan er minstens 5 a 6 fietsen op het voetpad in hun eigen fietsrek! Gaan die hun klanten nog genoeg plaats hebben en bezoekers en inwoners, kunnen die hun fietsen ook op straat zetten?
- Onvoldoende voor de zone waar de Lidl en Brico zich bevinden. Het lijkt ons aangewezen om meer te voorzien.

Algemeen Antwoord: De grondplannen zijn in .pdf beschikbaar en zijn uitvergrootbaar. Zo kan je in detail zien waar de fietsbeugels staan of komen. Je kan ze best downloaden voor het beste leesresultaat. De dichtstbijzijnde buurfietsenparking waar je fietsen afgeschermd kan plaatsen bevindt zich in de Van Eycklei 48.

Ik heb volgende opmerkingen over de geplande parkeerplaatsen, met inbegrip van de plaatsen voorbehouden voor personen met een handicap:

- Politie neemt 5 parkeerplaatsen in die meestal niet gebruikt worden. / Blijft de zone voor politievoertuigen? ik snap het nut hier niet van, ik heb hier nog nooit een politievoertuig gezien. / Hopelijk gaat die parking voor politie weg. Die wordt toch nooit gebruikt door de politie. / Hoeveel parkeerplaatsen zijn er voorzien voor politievoertuigen?

Antwoorden: In de Maria-Theresialei bevindt zich een controlecentrum van het BIPT (Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie). Het instituut zorgt voor een 24 uren permanentie om de luchtvaart- en maritieme communicatiekanalen van storingen te vrijwaren. Zij moeten regelmatig optreden voor het opsporen van storingen. De wagens dienen vlakbij te staan om zo snel mogelijk uit te rukken. Deze parkeerplaatsen blijven dus behouden.

- Er zijn veel appartementsblokken in de Maria-Theresialei waardoor er heel vaak leveranciers (herstellingen, loodgieters,...) moeten komen. Zouden die voorziene parkeerplaatsen kunnen krijgen zodat ze niet 5 straten verder moeten staan? Hiervoor kunnen ze misschien toelating krijgen om tijdelijk op de parkeerplaatsen voor politievoertuigen te staan.
- Ik denk dat de parkeerdruk in onze straat enorm zal toenemen door het feit dat er in de Quellinstraat niet meer mag geparkeerd worden. Hoe kunnen we zorgen dat bewoners niet uren moeten rond rijden voor een parkeerplaats in zijn straat/buurt?
- Er zou een laad- en loszone moeten komen in de Maria Theresialei.
- Het is onacceptabel dat er bijna 40% van de parkeerplaatsen geschrapt wordt! Er is al enorme krapte aan parkeerplaatsen (tot in de Rubenslei). Waar kan ik bezwaar indienen?
- Er zijn wel weinig parkeerplaatsen, mogen bewoners hun auto er niet meer zetten?
- Het is momenteel onduidelijk wat de rijrichting is in het midden van de Maria-Theresialei. Ik vermoed dat inrijden aan de oneven huisnummers (zuidkant) logischer is.

Antwoord: Inrijden zal gebeuren aan de kant Quellinstraat (oneven huisnummers), uitrijden langs de kant Frankrijklei (even huisnummers). Met enkelrichtingsverkeer.

- Kunnen de auto's gemakkelijk uit de parkeerzone van de Maria-Theresialei rijden als ze op z'n langs moeten staan?
- Er is nu al een nijpend tekort aan parkeerplaatsen, zeker na de heraanleg van de Frankrijklei. Als er weer 22 parkeerplekken verdwijnen wordt het bijna onmogelijk om een auto te bezitten zonder te moeten bijbetalen voor een dure parking, een auto waar vele burgers op vertrouwen om op hun werk te geraken. De parkeersituatie van de voorbije jaren is enkel slechter geworden en de stad biedt bitter weinig alternatieven. Dit motiveert om terug buiten de stad te gaan wonen.

- Please do not take out parking spaces.
- Ik begrijp niet waarom die parkeerstrook aan de even kant van Maria-Theresialei er moet komen. We supprimeren alle parkeerplaatsen in de andere straten om van onze straat een echte parkeerstraat te maken. Er is een grote parking onder het opera plein. Moet daar niet op worden ingezet? Bovendien zijn er in de richting van het park vandaag voortdurend verkeersopstoppingen. Door zijdelings parkeren toe te laten een die kant van de straat zal dit enkel verergeren en voorzie ik nu reeds grote problemen bij het uit onze ondergrondse garage rijden. Graag deze parkeerstrook supprimeren.
- Hoe meer hoe beter. Efficiënte indeling maken en een los- en laadzone aanduiden.
- Teveel gehandicaptenparkings.
- Voor mijn deur zijn er momenteel 2 parkeerplaatsen voor personen met een handicap, maar ik zie daar meestal zeer luxe wagens dagenlang achter elkaar geparkeerd staan - wel met een handicap embleem op de dashboard. Hier klopt niks van, dus best deze handicap-plekken vrijgeven voor iedereen.
- Waarom wordt op de Maria-Theresialei geen parkeerplaats voor mensen met een beperking voorzien?
- Het is goed dat er nu plaatsen zijn voorzien voor personen met een handicap want dat is er nu nauwelijks.
- Extra plaatsen langs zijkant Maria-Theresialei zijn goed idee!
- Ok, zal wat moeilijker worden om de wagen weg te zetten (minder plaatsen) maar dat is de prijs van vernieuwing.
- Perfect. Ik heb geen auto. / Top!
- Er worden alweer parkeerplaatsen verwijderd! Het zou beter zijn om ze te behouden. Dat is veel klantvriendelijker.
- Te weinig. / Te weinig, minder laden en lossenzones. Waar worden de 20 verloren parkeerruimtes gecompenseerd? / Te weinig parkeerplaatsen.
- Hopelijk worden parkeerplaatsen in de buurt 'enkel bewoners'-plaatsen, anders blijft parkeren een probleem.
- Laat de parking enkel voor bewoners toe en laat mensen van buiten de stad verplicht in de parkings staan.
- Om staande wagens uit het straatbeeld te kunnen weren, zouden deze plaatsen duurder moeten zijn dan die in parkeergarages. Eventueel kan een uitzondering worden gemaakt voor bewoners.
- Het is erg fijn om te merken dat in deze plannen de initiële vragen van de bewoners, handelaars en de school zijn meegenomen. De vraag om niet te parkeren maar enkel laad en loszone te voorzien kwam unaniem uit het burgeroverleg en is dan ook gevolgd. Knap!
- Parking spaces must remain there a few as they are now.
- Geen parkeerplaatsen nodig in de Quellinstraat, deze mogen allemaal geschrapt worden.

Algemeen Antwoord: *Het district wenst in de Quellinstraat en de Van Ertbornstraat naar een duurzame oplossing te streven die de beleidsdoelstellingen om de modal shift waar te maken ondersteunen. Om dit te realiseren werd gekozen om van de as Paleisstraat, Rubenslei, Quellinstraat, Van Ertbornstraat een wandel- en fietsroute te maken. De Paleisstraat en de Rubenslei werden reeds uitgevoerd, de Quellinstraat en de Van Ertbornstraat zullen de reeds bestaande as verbinden met onder meer de De Keyserlei en Franklin Rooseveltplaats. Deze as is belangrijk voor zowel voetgangers als fietsers door*

de aanwezigheid van verschillende functies zoals scholen, handelszaken,... . Door deze keuze te maken, kunnen er niet over de volledige lengte van de straat parkeerplaatsen en/of laad- en loszones voorzien worden. Er werd gekozen om in de Quellinstraat maximaal op laad- en loszones in te zetten, voor een optimale verkeersdoorstroming. Dit was een wens van zowel bewoners, handelaars als de school, die duidelijk voortkwam uit het eerdere infomoment.

In het ontwerp zijn laad- en loszones voorzien, daar heb ik volgende bedenkingen over:

- Ik heb een eigen zaak dus laden en lossen is vrij belangrijk voor onze leveranciers. Heb al meerdere malen leveranciers een onterechte boete weten krijgen.
- Zoals eerder aangehaald, iets wat voorkomt dat in en uitgangen van collectieve parkings een blokkade kennen - in de parking van ons kantoor/regus is dit een wederkerig fenomeen.
- In de Maria-Theresialei niet voorzien, daar is nood aan!
- Kan niet iedereen even met de wagen voor de deur staan? Grote boodschappen? Na elke keer Ikea een toelating vragen? Wij willen hier ook kunnen leven!
- Goed idee. / Goed initiatief.
- Het is niet te voorkomen maar de tijd van laden lossen beperken.
- Voor de Quellinstraat 51 gebruikt zowat elke leverancier onze voordeur om goederen af te leveren. Ook heel zware camions die het wegdek met hun gewicht beschadigen. Wordt daar rekening mee gehouden? Is het niet mogelijk om lijnen te trekken voor onze deur om de correcte plaats voor vuilzakken aan te geven?
- Laden en lossen is hier een veel voorkomende oplossing, hopelijk zijn de gekozen oplossingen en locaties voldoende.
- Gaat enkel werken bij voldoende controle.
- Te veel en te groot.
- Perfect zo. / Ok
- Het is goed dat deze voorzien zijn. Zo zullen ze minder in de weg staan voor voetgangers en fietsers.
- Geen laad- en loszones voorzien voor de bioscoop?
- Voor de ingang van parkeergarage Quellinstraat 12 is er nu een laad- en loszone voorzien. Hoe wordt de toegang naar de garage vrij gehouden?
- De rijweg moet breder gemaakt worden! zie opmerking fietspaden. Er zullen toch momenten zijn dat er iemand moet dubbel staan, zie leveranciers van foodboxen ook online aankopen, ambulanciers en nog anderen, om te kunnen voorbij rijden.

Algemeen Antwoord: *Laad- en loszones kunnen ook door bewoners gebruikt worden. Zij dienen hiervoor geen toelating aan te vragen. Wie in de Quellinstraat bv een meubel wil (laten) leveren, kan dit door gebruik te maken van de laad- en loszones. Parkeren is echter niet toegestaan. Direct na het lossen van het goed, dient het voertuig de laad- en loszone te verlaten. In de Quellinstraat zijn alleen laad- en loszones voorzien + parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap. Er komt een laad- en loszone ter hoogte van de Quellinstraat 41, ter hoogte van huisnummer 51 ligt in het ontwerp een fietspad, hier stationeren mag niet en zou alle verkeer ophouden. In de Van Erbornstraat is inderdaad geen laad- en loszone voorzien. Hier werd gekozen voor een fietspad en fietsparkeerplaats. Het is niet toegestaan te parkeren voor de inrit van een*

garage. Stilstaan, en dus laden en lossen is wel toegestaan. Leveranciers dienen gebruik te maken van de laad- en loszones. Stilstaande prioritaire voertuigen kunnen via de rijbaan voorbijgestoken worden. Er wordt een onderbroken streep voorzien.

Ik heb volgende opmerkingen over de inrit van garages of de inrichting van de kruispunten:

- Twee rijvakken om rechts af te slaan naar Frankrijklei heeft geen enkel nut. Frankrijklei heeft daar maar 1 rijvak. Beter 2 rijvakken om naar links af te slaan en 1 voor rechts.
- Als uitbater van parking De Keyser is het belangrijk dat mensen die van de richting Gemeentestraat komen de parking mogen inrijden (oversteek van de straat). Dus zeker geen volle lijnen voorzien ter hoogte van de inrit.
- De Quinten Matsijslei kent op het kruispunt met de Quellinstraat drie voor-sorteerstroken. Alle drie zijn ingetekend met een toegestane rijrichting naar de Maria-Theresialei. Echter, de Maria-Theresialei westwaarts begint met twee rijstroken.

Antwoord: *Op het plan staan inderdaad 3 rijstroken vanuit de Quinten Matsijslei richting Maria-Theresialei ingetekend. Dit is niet correct. Zoals in de presentatie wel correct voorgesteld is er één rechtsaf beweging naar de Quellinstraat, één rechtdoorstrook in het midden, en tenslotte één strook voor rechtdoor en linksaf.*

- Ik ben positief over de vermindering van de zuidzijde van de Maria-Theresialei naar 2 rijstroken zonder extra rijstrook voor afslaand verkeer richting de Rubenslei zoals origineel op de eerdere versies van het ontwerp ingetekend was. Ik zou dit graag zoals op de huidige versie behouden.
- Ook zou ik graag op de noordzijde maar 2 rijstroken willen zien. Aangezien de initiële plannen van tijdens de open avond in de Opera enkel vanuit de Maria-Theresialei twee rechts-afslaande rijstroken ingetekend waren richting de Jos Van Brabanttunnel onder het Operaplein en de rijstrook naar links een busstrook was, waardoor enkel effectief enkel verkeer naar rechts mogelijk was voor niet-openbaar vervoer, en het doorgaand verkeer in de tunnels effectief samengevoegd worden naar één rijstrook (de andere is exclusief toegang voor de ondergrondse parking), is het opvallend te noemen dat er van 3 rijstroken doorgaand naar 1 rijstrook vernauwd wordt. Zelfs als van de noordzijde de busstrook vervangen wordt voor een rijstrook voor linksafslaand verkeer, dan nog is de verkeersintensiteit niet dermate hoog dat een extra baanvak te rechtvaardigen is. Mijn suggestie is vanuit de Quinten Matsijslei de linker rijstrook in te zetten voor rechtdoorgaand en linksafslaand verkeer, de middelste voor rechtdoorgaand, en de rechter exclusief voor rechtsafslaand verkeer de Quellinstraat op. Op de Maria-Theresialei noordzijde twee rijstroken tot het einde. De gewonnen ruimte kan ingezet worden als parkeerstrook of eventueel tegen het einde als laad- en loszone voor de winkels op de Frankrijklei. Daarmee wordt de parkeerdruk en de vermindering van parkeerverzorging in de Quellinstraat gedeeltelijk opgevangen. Ondergrondse parking is niet gratis voor bewoners, bovengronds wel. Misschien een idee om een zone in te zetten enkel voor bewoners indien er effectief minder bovengrondse parking beschikbaar komt.

Antwoord: *Zoals hierboven aangegeven zijn er vanuit de Quinten Matsijslei maar 2 rijstroken die op de Maria-Theresialei aansluiten. Het verkeer dient in de Maria-Theresialei rechts af te slaan, enkel busverkeer mag links afslaan. In de presentatie zijn de rijrichtingen na te gaan. In het bestuursakkoord van de stad is het invoeren van bewonersparkeren in de 16^{de} eeuwse binnenstad voorzien. De Maria-Theresialei maakt daar geen deel van uit.*

- Heel jammer dat er vooraf niet aan gedacht is om ook auto's de mogelijkheid te bieden om linksaf te slaan vanuit Rubenslei richting Maria Theresiastraat om zo de leien op te kunnen.

Antwoord: *Het is in het voorontwerp wel degelijk mogelijk om vanuit de Rubenslei de Maria-Theresialei in te rijden. Dit is ook zo te zien in de presentatie, onder het hoofdstuk autoverkeer.*

- Vierkant groen op bvb De Keyserlei, indien heel veel volk is dat ook geen ideale situatie.
- Kruispunten - slimmere instellingen omtrent groen en rood licht zodat wachttijden verminderen en vlottere doorstroom.
- Hier is het vaak erg lang wachten, zeker als je als voetganger 2 keer op lichten moet wachten als je schuin oversteekt. Is het een mogelijkheid om hier een groen licht voor voetgangers in alle richtingen te voorzien?
- Deze zijn goed voor mij. De kruispunten zijn nu inderdaad niet veilig. Met het nieuwe plan zal dit wel zo zijn.
- Ik heb niet het idee dat er voldoende gewerkt is om het kruispunt Quellinstraat x Rubenslei x Marie-Theresialei x Quinten Matsijslei voldoende te ontlasten - vlotte doorgang te verzorgen. Het is ook niet duidelijk of na de werken vd Noorderlaan de Rubenslei terug toegang geeft tot de Quellinstraat. Vanaf welke straat dan ook, is de toegang tot de Quellinstraat 'opgestropt'. Ik denk dat een vlotte doorgang aan het kruispunt Keyserlei / Quellin hier ook meespeelt?

Antwoord: *In het voorontwerp is de mogelijkheid om van de Rubenslei de Quellinstraat in te rijden opgenomen.*

- Het afslagvak op het einde van de Quellinstraat richting Maria-Theresialei veroorzaakt in de huidige situatie erg veel verwarring bij chauffeurs, ik denk dat ook bij de nieuwe aanleg dit zo zal blijven. Auto's staan vaak op de voorsorteerstrook naar rechts terwijl ze rechtdoor moeten, de lichten springen eerst op groen om naar rechts af te slaan. Dat geeft telkens weer boze claxonnerende chauffeurs.
- Kruispunt Quellinstraat en de Maria-Theresialei: het rechts voorsorteren voor de Maria-Theresialei moet heel goed aangeduid worden. Er staan nu heel vaak mensen verkeerd en dan krijg je heel veel ongeduldige chauffeurs die hun ongenoegen uitdrukken door te claxonneren. Heel vervelend voor de bewoners die aan dit kruispunt wonen.
- Extra wegmarkeringen op de kruispunten dat wagens deze niet mogen blokkeren.
- Er zouden wel zebrapaden moeten voorzien worden op de fietspaden zodat overstekende voetgangers niet plots op de rand van het voetpad geconfronteerd worden met afslaande fietsers.
- Inritten van de garages moeten wel goed aangeduid worden, en met verlaagd voetpad.
- Zeker geen volle witte lijnen voorzien aan de inrit van parking De Keyser en Roosevelt.
- Momenteel parkeren er veel auto's voor de inrit van de garage (Quellinstraat 12), wat tot veel ergernis leidt van de vele garagegebruikers. Is het niet mogelijk om een uitstulping van het voetpad te voorzien t.h.v. de inrit van dit garagecomplex waardoor het onmogelijk wordt voor auto's om nog voor deze inrit te parkeren? Dit zou voor de garagegebruikers een zeer grote verademing zijn.

- Om af te slaan richting Frankrijklei zou ik twee rijvakken voor rechts afslaan voorzien en maar 1 naar rechts. Momenteel omgekeerd en slaat eigenlijk op niks sinds heraanleg Frankrijklei met maar 1 rijvak indien naar rechts afgeslagen wordt.
- De kruispunten Maria Theresialei x Quellinstraat x De Keyserlei zijn reeds extreem druk. Maak er geen flessenhalzen van. De vage belofte dat deze straat minder druk wordt voldoet niet.

Algemeen Antwoord: *Er wordt in het ontwerp rekening gehouden met de zwakke weggebruiker. De veiligheid van de verschillende verkeersstromen werd aandachtig bestudeerd en opgenomen in het nieuwe ontwerp. Er zal eveneens aandacht worden besteed aan de markeringen van de verschillende kruispunten. Inritten van parkeergarages worden steeds met een verlaagde boordsteen aangelegd. Het is niet mogelijk om een voetpaduitstulping te voorzien ter hoogte van alle inritten.*

Ik wil graag nog het volgende kwijt over mobiliteit en parkeren:

- De Quellinstraat is een drukke straat, vele bussen rijden erdoor en ook de school brengt veel bijkomend verkeer. Daarom is het noodzakelijk in deze straat zo weinig mogelijk bijkomende hindernissen te creëren. Is een bushalte noodzakelijk, of kan die tot aan het stadspark gebracht worden? Daar is genoeg plaats op de stoep en worden de eigenaren van de gebouwen niet lastig gevallen door het rest afval en de versperring van toegang tot de woonst en winkel, vooral bij slecht weer. Ons portaal van nr. 36 werd zelfs geregeld besmeurd met pis en kak !?
- Waarom werd het busverkeer niet op de grote assen gehouden zoals Frankrijklei? Nu heel druk verkeer door Quellinstraat ... gemiste kans! Ook gemiste kans: waarom werd het grote busstation niet aangelegd achter/aanpalend aan het treinstation (logischer en minder mobiliteitsproblemen) terwijl het nu zo ingeprangd zit op de Rooseveltplaats. Mooie voorbeelden in buitenland zijn er.
- Het zou leuk zijn als de parking op de middenberm enkel voor bewoners van de Maria-Theresialei zou zijn. Misschien via hefboom of nummerplaatherkenning? Anderen hebben genoeg opties in nabijgelegen straten en openbare parkings.
- Als de bussen hier niet meer gaan stationeren dan vind ik dat perfect. Hopelijk houden jullie eraan!
- Behoud de parkeerplaatsen. Geen eliminatie. We houden onze stad beter klantvriendelijker met de parkeerplaatsen te behouden.
- Geen opmerking. Het zal altijd wel iets zijn, zeker tijdens de spitsuren. Dat is nu eenmaal zo en zeker in de steden.
- Waarom minder parkeerplaatsen?
- Te weinig parkeerplaatsen
- Bij onze verbouwingen van 2018-2019 moesten wij een bijdrage van €5000 betalen voor de parkeervoorzieningen in Antwerpen. Tot op heden is parkeren altijd een probleem geweest. Hopelijk worden parkeerplaatsen in de buurt 'enkel bewoners'-plaatsen. Anderen kunnen terecht in de parkings. Dat lijkt me al een goeie oplossing, wordt ook in andere steden toegepast.
- Laat de parking dan enkel voor bewoners toe en laat mensen van buiten de stad verplicht in de parkings staan.

- Zorg dat er voldoende parkeergelegenheid aanwezig is voor personen met een bewonerskaart.
- Betreft De Lijn autobussen: kunnen na de werken niet meer stationeren in Quellinstraat. Destijds was het plan om ze te stationeren voor rustpauzes van de chauffeurs in de Quinten Matsijslei kant stadspark. Inwoners en buurtcomité Stadspark zijn hier niet voor te vinden! Stationerende bussen laten vaak hun motor blijvend draaien (in de winter ter verwarming - in de zomer voor airco). Dit geeft bijkomende luchtvervuiling en lawaaihinder in de vlakke nabijheid van een park waar bewoners/inwoners rust en gezonde lucht zoeken. Bovendien verdwijnen er in dit plan al openbare parkeerplaatsen in de Quellinstraat, en surplus in de Quinten Matsijslei door de autobussen. Waar moeten inwoners die geen parkeerplaats privé hebben nog parkeren (inclusief hun familie en vrienden die op bezoek komen en in de straat willen parkeren?). De Lijn en bussen hoeven dus geen rust- en stationeerplaatsen te hebben in het dichte centrum en zeker niet in de nabijheid van het Stadspark of andere parken.
- Kan aan de Lijn gevraagd worden om geparkeerde bussen hun motor te laten uitschakelen - lawaai en milieuhinder wordt zo beperkt. Wanneer wordt aan De Lijn hetzelfde opgelegd zoals aan elke andere bewoner, respect voor LEZ.
- Niet teveel bushaltes aub.
- Er zijn bussen die nagenoeg hetzelfde traject doen als de tram. Moet dit dubbel gebruik blijven?
- Ik geloof nog altijd dat bussen in de Quellinstraat laten halt houden erg veel verkeersdruk veroorzaakt. De Quellinstraat is erg druk, wanneer een bus daar halt houdt wordt ze steeds voorbijgestoken. Dat is elke keer opnieuw gevaarlijk. De haltes op de rijbaan brengen zoals in het plan lijkt me al een verbetering, maar blijft dit wel uitlokken. De bus verderop laten halt houden aan het stadspark lijkt me veel minder gevaarlijk.
- Ik vind het spijtig dat personenwagens niet meer links mogen afslaan op de Frankrijklei, terwijl er wel een busbaan voorzien is die dat wel mag. Ik vrees dan ook dat veel wagens stiekem die baan zullen gebruiken om geen tijd te verliezen. Via de lus op de Frankrijklei verliest men namelijk veel tijd tijdens het spitsuur doordat wagens in de file staan die richting De Keyserlei moeten afslaan.
- Zoveel mogelijk voor de zwakke weggebruiker, brede voetpaden. Fietsers voorgang op de rijbaan.
- Aan de kant van de Post - Lidl - Brico bestaan er geen parkeerregels. Het staat er meestal vol met wagens al dan niet met de 4 knipperlichten aan. De inritten van de garages zijn geblokkeerd (ook door de bussen) en dat zorgt voor heel veel ergernis. Dit stuk straat wordt ook veel gebruikt om van rijrichting te veranderen. Chaos!
- Geen bushalte in de Quellinstraat! waarom is dat nodig? Die luide bussen die hier de hele dag stilstaan met draaiende motor zijn hier niet meer op hun plaats! wanneer gaan jullie het snappen? dit is een Straatcanyon, de luchtkwaliteit is hier vreselijk!

Antwoord: *Bussen van De Lijn zullen niet langer kunnen stationeren in de Quellinstraat. Hier is ook niet langer ruimte voor voorzien in het ontwerp. De bussen zullen in de toekomst moeten stationeren op de Franklin Rooseveltplaats. De overlast van geluid en luchtvervuiling, afkomstig van de bussen, zullen hierdoor in de Quellinstraat dan ook verminderen.*

Varia

Ik heb nog volgende opmerkingen bij het voorontwerp:

- Mogelijkheid tot plaats voor horeca (terras) ter hoogte van Quellinstraat 32 & 25.
- Waterleidingen voorzien van betere filtratie. Zeer veel kalk in het drinkwater. Ik woonde tot vorig jaar op het Zuid en daar was het water veel helderder.
- Hopelijk zijn er publieke vuilbakken op de stoep voorzien. Sinds de vuilbak op de hoek van de Maria Theresialei en Frankrijklei is verdwenen, zie ik veel meer afval op straat of in de privé vuilbakken wanneer die buiten staan."
- Kunnen we alsjeblieft met alle handelaars in de straten rekening houden na deze coronacrisis is het openbreken van de straat misschien niet het beste plan ooit of gaat dit zelfs fataal zijn. Als het moet dan moet het maar hou alsjeblieft rekening mee dat handelaars op een deftige manier bereikbaar moeten blijven en dat dit geen hinder mag zijn voor klanten. Dit overleven we anders helemaal niet. Alvast bedankt en hopelijk komt dit allemaal goed."
- Wat zal de exacte periode van werken worden en wanneer kunnen we toegang tot de Quellinstraat 47 ingang als niet mogelijk verwachten kunnen. Wij hebben zowel een 40 tal werknemers alsook klanten die dagelijks onze kantoren bezoeken.
- Duidelijke periode aangeven: start van de werken , einde van de werken voorzien ? Projectbegeleider die communiceert. Voor handelaars loket en hulp bij aanvraag hinderpremie , stad Antwerpen financiële hulp en steunmaatregelen

Antwoord: *Momenteel is nog geen fasering vastgelegd. Het is dan ook nog niet mogelijk om al een uitgewerkte planning van de werken mee te geven. In de aanloop naar de werken voorzien we een startvergadering, waar alle details meegegeven worden. Alle bewoners en handelaars met een toegankelijke brievenbus ontvangen hiervoor een uitnodiging. Die zal ook verspreid worden onder de deelnemers aan de enquête die zich op de mailinglist inschreven. Bij wijzigingen wordt iedereen eveneens op de hoogte gebracht. Handelaars worden ondersteund door het Bedrijvenloket van de stad Antwerpen. U kan de contactgegevens op www.antwerpen.be/quellin terugvinden. De hinderpremie wordt automatisch door de Vlaamse overheid toegekend, als u voldoet aan de voorwaarden.*

- Ik ben als fietser blij dat er fietspaden komen, maar het lijkt wel alsof de werken in onze buurt nooit ophouden.
- Succes om een en ander met een efficiënte planning te mogen realiseren.
- De Quellinstraat is een drukke straat met veel doorgaand verkeer, daarbij nog een school. Het is belangrijk dat de doorgang hier vlot verloopt zonder teveel bijkomende hindernissen.
- Weinig aandacht voor onze klanten die naar de stad komen het is meer een ontwerp voor een dorpskern dan voor een stadskern.
- Zover ik weet is Interparking geen enkele keer aangeschreven geweest in heel dit dossier. is hier een bepaalde reden voor?
- Als een van de grootste handelszaken rond de Keyserlei, vind ik het vreemd dat ik nu pas op de hoogte wordt gesteld van alle werken. Ik heb geen weet van het inspraakmoment. Na overleg met mijn collega's in de straat, blijkt dat ze ook niet op de hoogte waren. Bijvoorbeeld Interparking die toch de flow van deze staat mee beheert door de aanwezigheid van een in- en uitrit van hun parkings.

Antwoord: Alle ondernemers in de Maria-Theresialei, Quellinstraat en Van Ertbornstraat die een openbaar mailadres ter beschikking stellen werden gecontacteerd voor deze bevraging. Zo ook Interparking. Voor dit en voorgaand inspraakmoment op 26 maart 2019 werden 1500 uitnodigingsbrieven gebust in de brievenbussen in de buurt. Er werd een mailinglist aangelegd met de toestemming uit de bevraging. Bij updates zal de informatie verspreid worden via de mailinglist en www.antwerpen.be/quellin.

- Hopelijk kan er een vlot doorgaand verkeer bekomen worden na de werken. Het is altijd jammer dat er op spitsuren en vooral op zaterdag (ganse dag) autofiles staan vanaf de Quinten Matsijslei (komende van Plantin Moretuslei en Belgiëlei - stadinwaarts) om de Quellinstraat in te slaan. Dit verkeer loopt absoluut niet vlot en veroorzaakt extra vervuiling. Oorzaak is tevens te vinden bij verkeerslichten: groen voor de voetgangers op kruispunt (hoek Carrefour richting Maria-Theresialei) die alle voorrang krijgen en waardoor er telkens maar één of twee auto's (komende van de Quinten Matsijslei) doorkunnen richting Quellinstraat. Moet vlotter kunnen!
- Gaan jullie terug vuilbakjes op de voetpaden zetten aub?
- It's already difficult to place a ladder lift as it is now, please do not make it more difficult.
- De gevels die zijn vuilgemaakt door de wachtende bus en tram reizigers, gaan jullie die terug schilderen of reinigen?
- Alles is een verbetering van de huidige onleefbare situatie. Mijn grootste zorg is de houding van de Lijn die zich noch van de bewoners noch van de Stad Antwerpen iets aantrekt. Wat zijn hun beloftes waard? Een spoedige aanvang der werken is gewenst.
- Waarom is de Quellinstraat geen zone 30 geworden? Nu is het deels 50 deels 30, heel onduidelijk en niet logisch in een straat met veel voetgangers en een school. De De Keyserlei is ook zone 30. Graag Quellinstraat als zone 30 voorzien.
- Geen bushaltes in de Quellinstraat! Er is plaats genoeg voor die rommel op de Rooseveltplaats.
- Possibility of a small dog park at the stadspark?

Antwoord: *In het Stadspark is geen hondenloopzone voorzien.*

Volg het verloop van het ontwerp van de heraanleg via:

www.antwerpen.be/quellin

Meer informatie

Voor meer informatie kan u steeds terecht bij de medewerkers van het team Participatie van het district Antwerpen op het nummer **03 338 34 13** of via participatie.2018@antwerpen.be.

