



ADVIESRAAD VOOR DUURZAME ONTWIKKELING EN MILIEU

Verslag

Datum en uur vergadering: 19 april 2018 om 19.00u
Plaats vergadering: Ecohuis – auditorium, Borgerhout
Volgnummer: AD18v03
Volgende vergadering: 23 mei 2018 (Ecohuis – auditorium)

AANWEZIG

Stemgerechtigde leden: Fernand Van Ginderen (Natuurgidsen VMPA Antwerpen Centrum); Willy Ibens (Natuurpunt Antwerpen Noord); Maximiliaan Beeldens (Natuurpunt Antwerpen Stad); Lin Ploegaert (Straatego); Dirk Van Dyck en Marc Raeymaekers (WBE Antwerpse Polders Noord) en Stijn Sysmans (deskundige burger)

Niet stemgerechtigde leden: Wiebe Eekman (PVDA+) en Jana Deforche, secretaris (stad Antwerpen, EMA)

VERONTSCHULDIGD

Stemgerechtigde leden: Jan Mertens (beweging.net); Paul Braeckmans (Natuurpunt Schijnvallei); Luc De Belie (Natuurpunt WAL); Anne Bergmans (UA)

Niet-stemgerechtigde leden: Patrick Janssens (CD&V); Ilse De Schutter (Groen); Lisa Geets (NV-A) en kabinet van schepen leefmilieu

AFWEZIG

Stemgerechtigde leden: Natuurpunt Zuidrand

1. Verslag vorige vergadering

Het verslag van de Adoma van 22.02.2018 wordt goedgekeurd.

2. Werksessie functioneren Adoma met oog op advies betere werking

Student-onderzoekster Lotte Van Tilborgh van Universiteit Gent houdt met de leden een werksessie over functioneren van milieuvragenlijsten i.k.v. haar stage-opdracht bij de stad Antwerpen. De doelstelling hiervan is het formuleren van advies voor betere werking in de toekomst.

Ze licht in een korte presentatie haar werk toe. Voor haar onderzoek neemt ze volgende stappen:

- Academische literatuurstudie over participatie en beleidsadviesraden
- Documentanalyse van het ADOMA archief
- Enquête bij ADOMA leden
- Enquête bij milieu-adviesraden in Vlaanderen
- Participerende observatie bij ADOMA raden en dagelijks bestuur vergadering
- Participerende observatie bij milieuraad in Gent
- Participerende observatie bij afdeling Energie & Milieu Antwerpen
- Diepte-interviews bij stad Antwerpen (administratie en kabinet), Adoma leden (dagelijks bestuur en een ex-lid) en Commons Lab Antwerpen
- Focusgroep met huidige leden Adoma

De leden vullen ter plaatse een individuele vragenlijst in. Afwezige leden wordt gevraagd om de vragenlijst ook in te vullen en terug te bezorgen.



Vervolgens vindt een focusgroep plaats met de leden over het functioneren van de raad.

Hieronder de kernpunten van het debat.

Missie van ADOMA:

- **Advies verlenen** aan de stad Antwerpen om zo te kunnen participeren aan duurzame ontwikkeling
- De **vinger aan de pols houden** bij Stad Antwerpen, dit adviserend maar ook controlerend in naam van het middenveld (die een deel van de Antwerpse bevolking vertegenwoordigt)
- Het **bijsturen door expertise en ervaringsdeskundigen** van het beleid
- **Informatiekanaal** en een kanaal voor burgerparticipatie

Visie van ADOMA:

- In een ideale situatie: een raad ingesteld door het schepencollege en dus een **samenwerking tussen burger en bestuur**
- In een ideale situatie: Het **vulgariseren van kennis** naar de brede bevolking
- Er is **geen overkoepelende visie** binnen de ADOMA, niet in het algemeen, er kan wel van een visie gesproken worden als men dit gaat toepassen op individuele dossiers

Zwaktes ADOMA:

- **Politieke vertegenwoordiging**, geen interactie met de betrokken schepen
- **Te weinig impact** (enkel als extra weging op beleid naast GECORO of directe lobby)
- Er zijn heel **veel kanalen** waar verenigingen en burgerbewegingen rechtstreeks met het beleid praten
- **Lokale adviesraden** staan veel dicht bij het beleid omdat er meer vertegenwoordiging is, voor een stad als Antwerpen is het heel moeilijk om iedereen te vertegenwoordigen op stedelijk niveau
- **Te weinig expertise om adviezen uit te schrijven**
- **Communicatie** naar burgers toe (er is geen externe communicatie vanuit ADOMA)

Sterktes ADOMA:

- Raad door het bestuur mee opgezet, **legitiem platform** om antwoord te krijgen op bepaalde vragen
- **Permanent vragenkanaal** binnen het democratisch bestel (er wordt alleen te weinig gebruik van gemaakt door de adviesraad)
- **Engagement** van een beperkte groep

Voorstellen tot verbetering:

- Een **betere politieke vertegenwoordiging** en eventueel meer (in)formeel contact met het stadsbestuur, vaste momenten waarop de ADOMA in contact komt met het stadsbestuur
- **ADOMA als onderdeel van GECORO**, of toch minstens een samenwerking tussen beide raden

3. Memorandum

Op de Raad van November werd beslist om een memorandum met het oog op de nieuwe bestuursperiode te maken en dit aan de politieke partijen te bezorgen. Er werden nog enkele opmerkingen gemaakt ter aanvulling op het verslag van vorig debat.

Toekomstverbond, Over de Ring en overkappingsintendant

Groene ecologische bermen en verbindingen Ringzone.

In de ontwerpen van de teams en de randvoorwaarden opgelegd hiervoor wordt de nadruk te sterk gelegd op nieuwe woonprogrammatie. Het risico bestaat dat het principe van maximale groene ecologische verbindingen hierdoor in het gedrang komt. In de projectdefinitie van het toekomstverbond is het groene bermprincipe als prioritair opgenomen. Het is belangrijk om dit per segment goed te bewaken. Precies door de opdeling in segmenten dreigt dit principe in gevaar te komen. Er is 1,2 mio Euro beschikbaar om korte termijn pilootprojecten met het oog op leefbaarheid te realiseren. Adoma wil erop aandringen om in eerste instantie deze groene corridor te realiseren. Dit is een historische kans voor een robuuste, ecologische duurzame stad die niet gemist mag worden. Pas in tweede instantie kan bebouwing waar wenselijk worden ingepland.



Luchtkwaliteit

LEZ is een positief project, maar daarnaast blijft werken aan de modal split absolute prioriteit. Een andere prioriteit is werken aan de havengerelateerde uitstoot. Zeker met betrekking tot cruiseschepen die tot in de binnenstad varen en hier uitstoot realiseren bestaat bezorgdheid bij Adomaleden.

Fietsen, voetgangers en openbaar vervoer

Openbaar vervoer moet altijd (24uur per dag en zeven dagen per week) aangepast worden aan de vraag/nood hiertoe. Zo moet bijvoorbeeld bij grote eenmalige evenementen of voor programmaties in bijvoorbeeld het sportpaleis iedereen die de stad bezoekt een goed alternatief vinden in het openbaar vervoer. Een geïntegreerd mobiliteitsplan dat ook trein, tram, bus, en deelsystemen op elkaar afstemt is hiertoe noodzakelijk.

Kwalitatief groen

Inzetten op waardevolle ecologische verbindingen voor groen én water. Een voorbeeld van een belangrijke te realiseren waterverbinding is de Schijn-Schelde verbinding.

Nestmogelijkheden voor natuur in de stad moeten gemaximaliseerd worden . Soorten die hier aandacht verdienen zijn bijvoorbeeld gierzwaluw en slechtvalk.

Jana Deforche
secretaris

Stijn Sysmans
onder voorzitter