



## Verslag

Titel verslag: Infovergadering voorstel heraanleg Commandant Van Laethemstraat

Datum: 5 februari 2020 - 19 uur

Plaats vergadering: Dienstencentrum Groen Zuid

### 1. Aanwezigen

Naam	Functie
<b>Panel</b>	
Carine Leys	Districtsschepen
Wim Wienen	Participatie en Communicatie
Pieter De Wilde	Participatie en Communicatie
Lies Rousseau	Consulent Openbaar domein
Jeroen Struyf	Projectleider Aquafin/Waterlink
<b>Aantal bewoners: 35</b>	

### 1. Inleiding

De aanwezige bewoners worden welkom geheten. Er wordt overlopen wat de bedoeling van de avond is.

### 2. Voorstelling Afkoppeling

Jeroen Struyf van Aquafin/Waterlink overloopt de belangrijkste stappen bij de afkoppeling van de huizen en de aansluiting op het gescheiden stelsel.

De presentatie vindt u als bijlage bij dit verslag.

### 3. Vragen en opmerkingen van de bewoners over de afkoppeling

Is er een moment dat de riolering buiten gebruik is?

*Neen. Gedurende de hele werken zal men afvalwater (wc, bad,...) kunnen afvoeren.*

Is er niet al een deel van de straat afgekoppeld?

*Ja, dan gaat het over de nieuwste stukken. Maar vooraleer de werken beginnen komt er een afkoppelingsdeskundige. Die gaat voor elk huis na wat er juist moet gebeuren. Die afkoppelingsdeskundige zal met de bewoners/eigenaars nog contact nemen als dat nodig is, bv. als er werken op privédomein moeten gebeuren of als bewoners voor werken op privédomein een andere aannemer willen aanstellen.*

### 4. Voorstelling Projectdefinitie van de heraanleg





Pieter De Wilde overloopt de elementen die zijn opgenomen in de projectdefinitie. Belangrijk om weten is dat het hier nog niet gaat om een plan. Een projectdefinitie is meer een schets waar de huidige toestand en de mogelijkheden worden bekeken. De bewoners kunnen dus opmerkingen maken, suggesties doen, vragen stellen, die door de ontwerpers bekeken en getoetst worden op hun haalbaarheid.

De presentatie van de projectdefinitie vindt u als bijlage bij dit verslag.

## 5. Vragen en opmerkingen van de bewoners over de projectdefinitie

Wanneer zullen de werken plaatsvinden?

*Het is nog te vroeg in het proces om een datum vast te leggen. Voorlopig staan de werken gepland in 2022.*

Wordt er ook iets aan de staat van de parking van het station gedaan?

*Oorspronkelijk was de stationsomgeving en de Commandant Van Laethemstraat één project. Maar de onderhandelingen tussen de stad en Infrabel gaan iets trager dan verwacht. Vandaar dat we met dit project verder gaan, zonder aanpak van de stationsomgeving.*

Mag er geparkeerd worden tot het einde van de parking?

*Ja.*

Wat betreft de mogelijke aanleg van de parkeerstrook is het belangrijk te weten dat er aan de even zijde 12 garages zijn. Is daar in de mogelijke parkeerscenario's rekening mee gehouden.

*Ja.*

Is er geen mogelijkheid om de fietsroute Antwerpen-Hemiksem naast de spoorweg te laten verderlopen? Zo is er geen overlast voor de straat, want fietsers rijden vaak veel te snel en roekeloos door onze straat. Met de asverschuiving van het fietspad zullen de fietsers nog met hogere snelheid vanaf het fietspad onze straat inrijden. Er moeten extra maatregelen genomen worden om fietsers minder snel te doen rijden.

*Neen, voor een fietspad langs de sporen is er onvoldoende plaats. Ook het concept fietsostrade past daar niet in. Want ook de Fodderiestraat zal een fietsstraat worden. Om de veiligheid voor de bewoners te verhogen wordt de verblijfplaats (pleintje) apart ingeplant van het stuk waar fietsers rijden. Het moet bovendien voor de fietsers ook duidelijk zijn dat ze zich aan de verkeersregels moeten houden. Hiervoor zal ook de nodige verkeerssignalisatie worden aangebracht. We bezorgen de suggestie om snelheidsremmers voor fietsers te voorzien, aan de ontwerpers om dit te toetsen op haalbaarheid.*

Verschillende bewoners vragen zitbanken en extra vuilnisbakjes. Er is immers veel sluikestort. Ook hondenpoep blijft liggen omdat er te weinig vuilnisbakjes zijn. Evenzeer langs het fietspad is er veel sluikestort. Er zijn ook bewoners die liever geen zitbanken hebben om de overlast tegen te gaan. Er is ook de vraag voor extra camera's om de overlast tegen te gaan. De Hoge Beuken en het station zijn bekende overlastplekken.

*Deze suggesties worden in de verdere procedure overwogen en bekeken op technische en financiële haalbaarheid.*

Er zijn soms auto's die over het fietspad richting Depannage 2000 rijden.

*We bekijken hoe we dit kunnen tegen gaan.*

Kan er een wandelstrook naast het fietspad gelegd worden?

*Dit kunnen we bekijken, maar vermoedelijk is hiervoor te weinig plaats. Ook moet zoiets bekeken worden met Infrabel.*



Kan de betonnen strook achter de tuinen aan het station als servitudeweg gebruikt worden?  
*Neen. Infrabel zal zo iets nooit toestaan voor de veiligheid.*

Achteraan het woonerf wordt het huisvuil aangeboden. Hoe zal dat verlopen als het fietspad daar loopt?  
*We bekijken samen met de dienst huisvuilophaling hoe dit het best in de uiteindelijke plannen wordt opgenomen.*

Waar kunnen de auto's keren? Is het niet beter om achteraan de straat een rotonde aan te leggen?  
*Er wordt een opening aan de garages voorzien zodat men kan omkeren op de wijze zoals voorzien in de wegcode. Het intekenen van een rotonde neemt veel plaats in, maar zal bekeken worden met de dienst mobiliteit van de stad.*

Wat met de hinder tijdens de werken? Hoe gaan we onze garages kunnen bereiken? Hoe geraken we met onze boodschappen tot aan de deur? Gaan de hulpdiensten ons kunnen bereiken?  
*Uiteraard gaat een heraanleg gepaard met hinder. Maar in dit stadium is het te vroeg om dit in te schatten. Om de overlast tot een minimum te beperken worden er steeds goede afspraken gemaakt met de aannemer. Het spreekt voor zich dat men dat pas kan doen als er een aannemer aangesteld is. En dat is de laatste stap in de hele procedure.  
Wat hulpdiensten betreft, kunnen we iedereen geruststellen. Een aannemer is steeds verplicht om te voorzien dat hulpdiensten steeds kunnen geraken waar ze moeten geraken. Maar op de mogelijke hinder komen we zeker in een later stadium nog terug.*

### **Nog vragen, opmerkingen of bedenkingen?**

Participatie en Communicatie Hoboken  
Marneflaan 3, 2660 Hoboken  
tel 03 338 30 15  
[wijkoverleg.hoboken@antwerpen.be](mailto:wijkoverleg.hoboken@antwerpen.be)

