



District
Deurne



water-link

in samenwerking met Aquafin

Ter Rivierenlaan

Bewonersmoment

1.6.2023

Aanleiding

Heraanleg nodig om verschillende redenen:

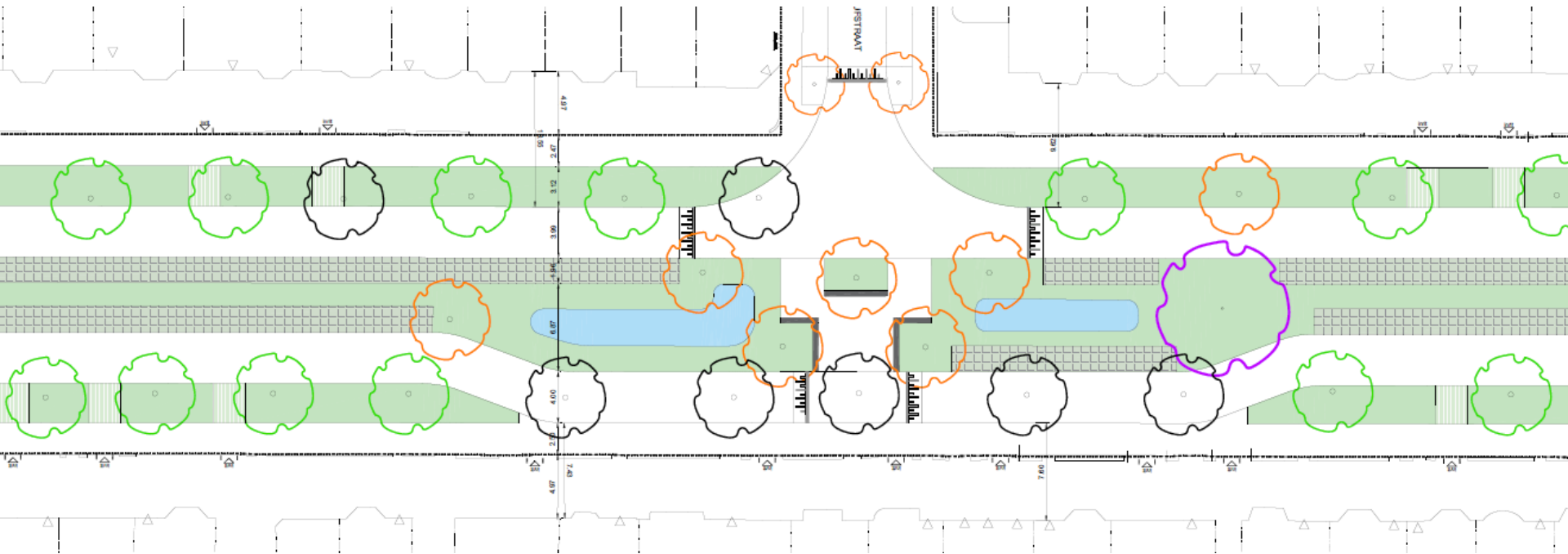
- Riolering sterk verouderd
- Verhogen verkeersveiligheid
- Ruimte creëren voor water en groen



Voorgeschiedenis

Plan infomoment 8 december 2022

- Centrale middenberm met langsparkeren
 - Behoud groenzones met bestaande bomen
 - Niet conform randvoorwaarden brandweer:
 - Afstand gevel-rijweg >10m
 - Opstelruimte brandweer vlakbij de bomen (overhangende boomkruinen)
- **BIJKOMEND BRANDWEEROVERLEG NODIG**



Brandweer

Brandweervoorwaarden heraanleg openbaar domein (*algemeen*)

- Brandweer is slechts één van vele instanties die advies uitbrengen aan de ontwerpers. Zij trachten alle randvoorwaarden van een ontwerp tot een mooi nieuw geheel te brengen.
- Bij heraanleg trachten de **bereikbaarheid** van de gebouwen te **verbeteren** waar mogelijk.
- Bij ontwikkeling van nieuwe gebouwen langsheen de straatzijden, dient wetgeving inzake bereikbaarheid van nieuwe gebouwen gevolgd te worden.
 - Het niet verbeteren van de huidige situatie heeft gevolgen op de nieuwbouw.
(beperking in aantal bouwlagen, verplicht voorzien van 2 trappenhuisen, tot niet kunnen bouwen)

Brandweer

Wetgeving: bereikbaarheid en opstel mogelijkheden brandweer

(KB Basisnormen nieuwe gebouwen)

Het gebouw is voortdurend bereikbaar voor hulpdiensten.

Daartoe moeten de voertuigen beschikken over een toegangsmogelijkheid en een opstelplaats:

- ofwel op de berijdbare rijweg van de openbare weg;
- ofwel op een bijzondere toegangsweg vanaf de berijdbare rijweg van de openbare weg en die de volgende karakteristieken vertoont:
 - minimale vrije **breedte 4m**;
 - minimale draaistraal: 11m binnenkant en 15m buitenkant;
 - minimale vrije **hoogte: 4m**;
 - maximale helling: 6%;
 - draagvermogen: max. asbelasting van 13t
 - de **afstand** vanaf de rand van de weg tot aan het vlak van de **gevel** bedraagt tussen **4m en 10m**.

Geparkeerde voertuigen mogen de doorgang en de opstelling van de voertuigen van de brandweer op deze toegangswegen niet verhinderen.

Op ten minste één van deze toegangswegen moeten het materieel en de voertuigen van de brandweer kunnen rijden, stilstaan en werken.

Brandweer

Wetgeving: toegankelijkheid gevels voor de brandweer

(KB Basisnormen nieuwe gebouwen)

...

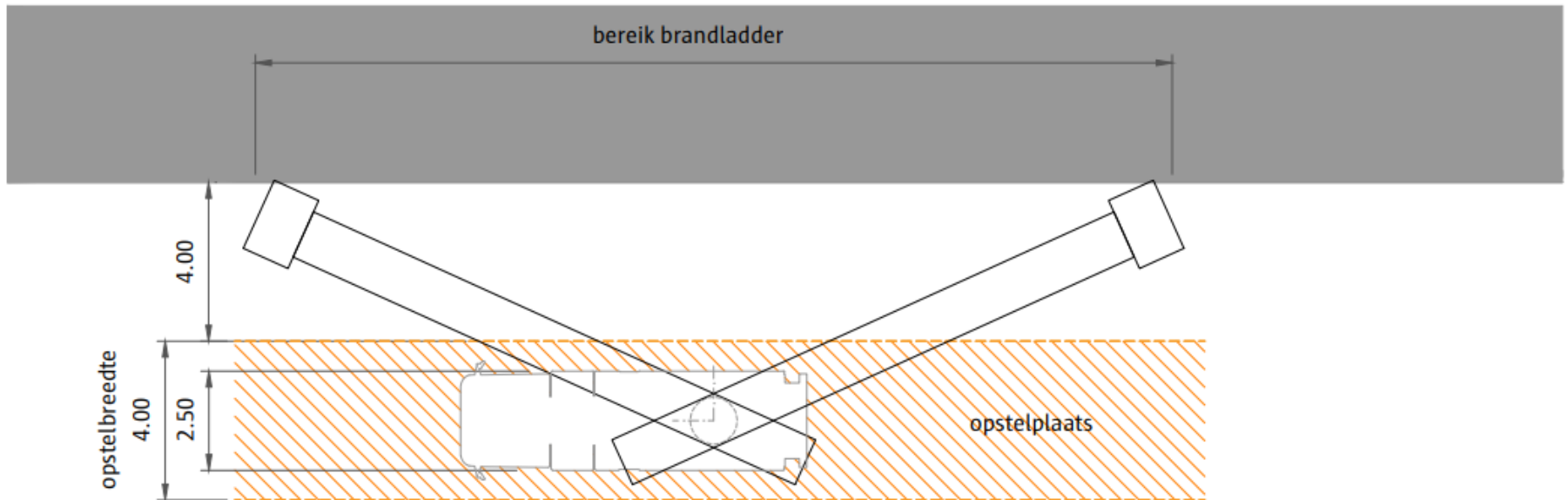
De afstand van de rand van deze weg tot aan het vlak van de gevel dient, bij voorkeur, tussen 4m en 10m te bedragen. Zo niet, kunnen de gevelopeningen als niet bereikbaar voor de laddervoertuigen van de brandweer beschouwd worden *(zie 2.2.1)*.

Art. 2.2.1

- Elk compartiment *(van een gebouw)* heeft minimaal:
 - een uitgang indien:
de gebruikers zonder door het trappenhuis te moeten gaan een gevelopening kunnen bereiken die toegankelijk is voor de ladders van de brandweer of indien zulke opening niet bestaat moeten de gebruikers een terras, toegankelijk voor de brandweer, kunnen bereiken ...

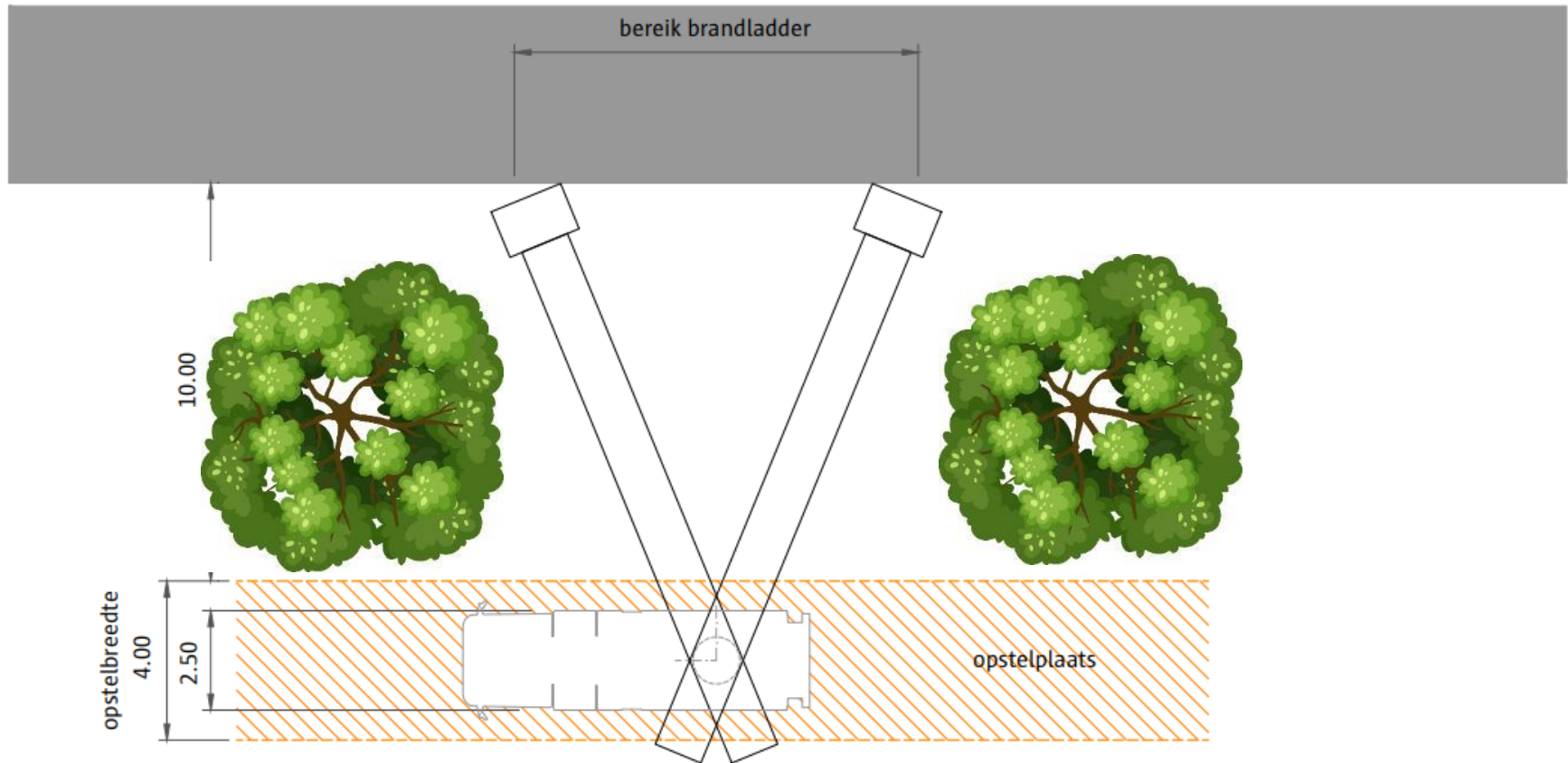
Brandweer

Afstand rand van de weg tot gevelvlak tussen de 4m en 10m



Brandweer

Afstand rand van de weg tot gevelvlak tussen de 4m en 10m
Afstand tussen de boomkruinen 10m



Brandweer

Case Ter Rivierenlaan

Afstand tussen opstelruimte brandweer & woningen moet kleiner zijn dan 10m

Bomen momenteel op $\pm 9\text{m}$ v.d. gevels

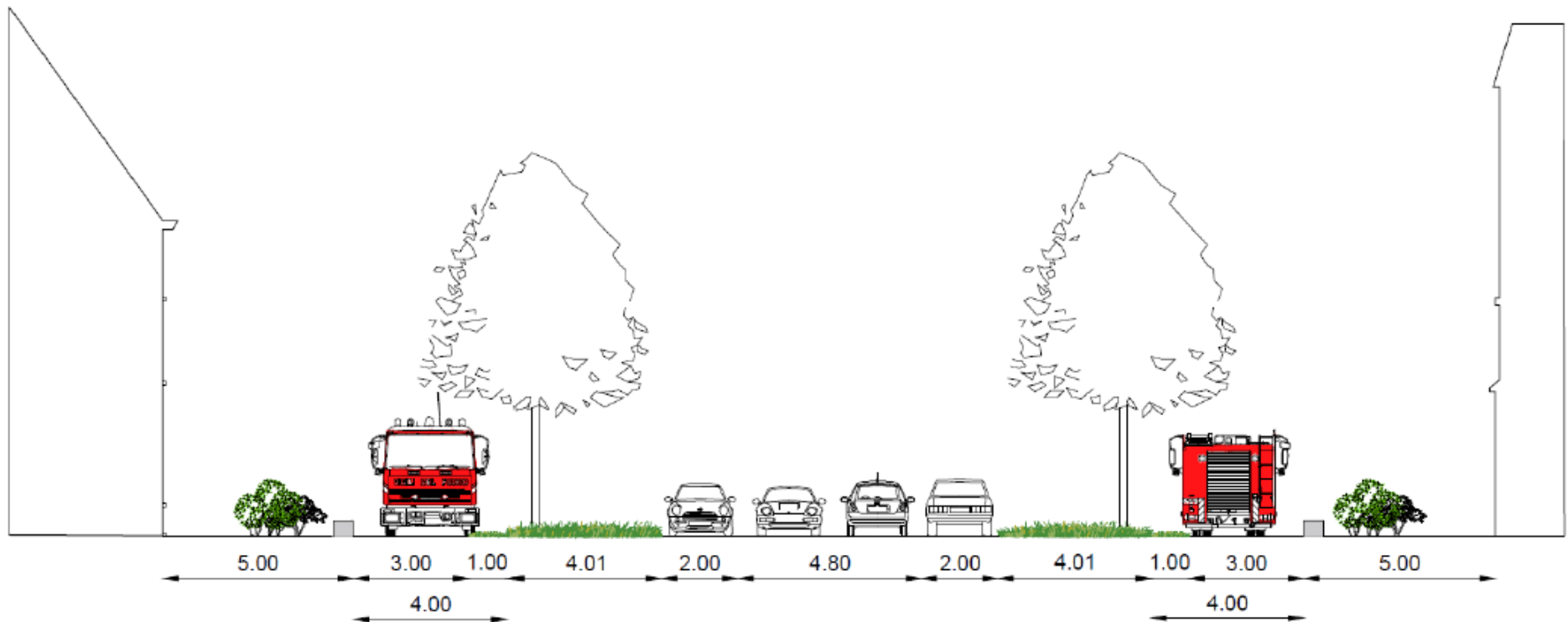
→ Enige alternatief om bomen te behouden: brandweer op het voetpad

MAAR:

- **Extra fundering** nodig onder bestaand voetpad (wortelzone bomen);
- Boomkruinen dienen **teruggesnoeid** tot op 4,00m v.d. rooilijn;
- Geen **obstakels** op de voetpaden (nutskasten, verlichting, fietsen, ...);
- **Draaibeweging kraanwagen** nodig (tussenafstand kruinen >22m);
- Oprijzones via kruispunten zeer ruimteverslindend;
- Brandweer zelf aansprakelijk voor ongevallen in voetgangerszones;

Brandweer

Profiel met brandweeroverrijdbare voetpaden



Brandweer

Benodigde voetpadruimte



Brandweer

Benodigde voetpadruimte



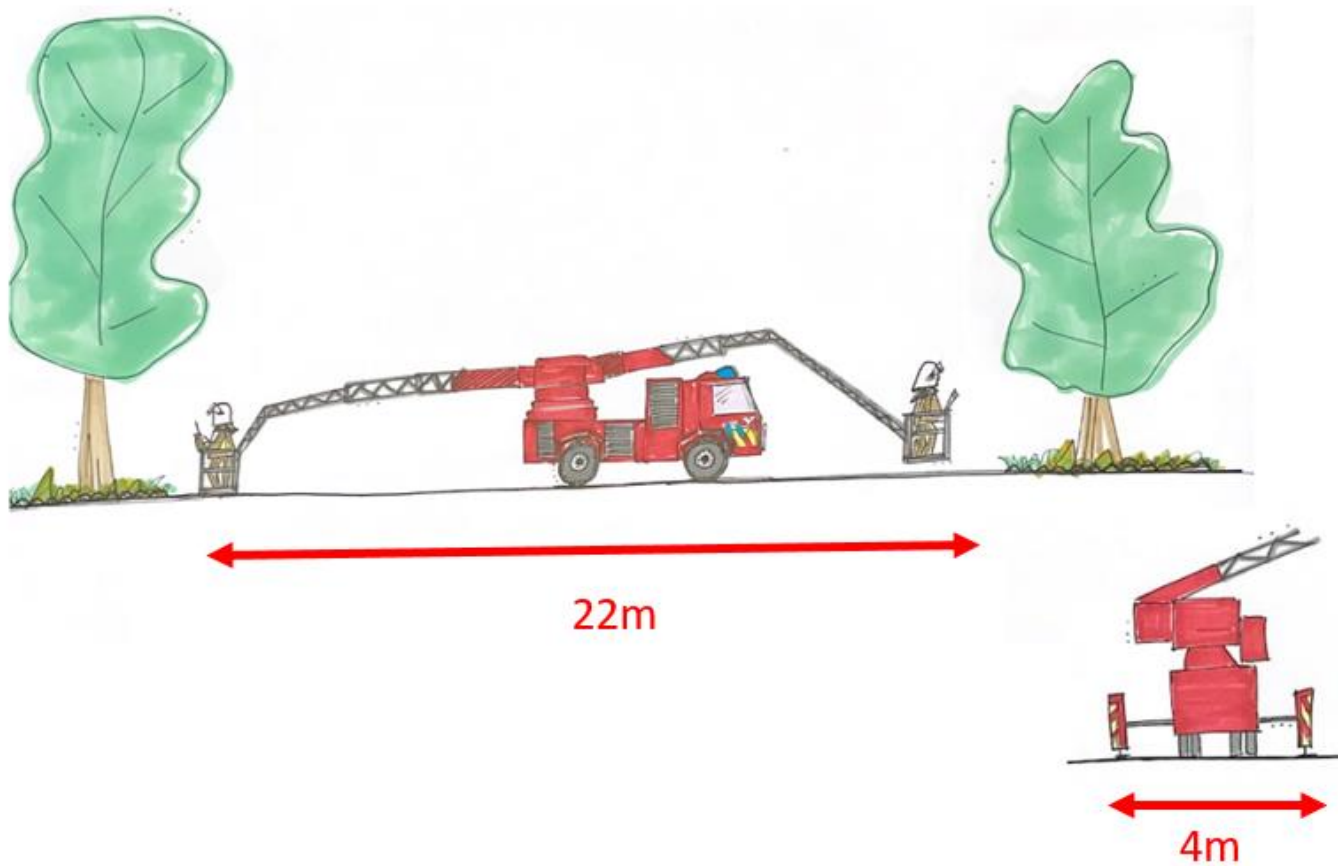
Brandweer

Ter Rivierenlaan



Brandweer

Ter Rivierenlaan



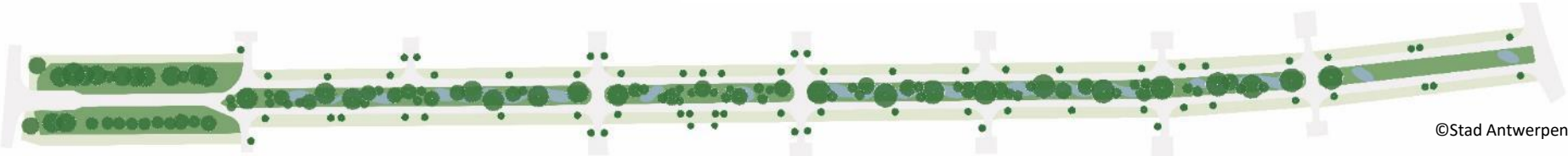
Brandweer

CONCLUSIE:

- Minimaal 50% van de bomen dient alsnog te verdwijnen (tussenafstand >22m)
- Overlevingskansen overige bomen twijfelachtig (snoei + ingreep wortelzone)
- Groeimogelijkheden overige bomen zeer beperkt
- Niet in overeenstemming met vooropgestelde ambitie en uitgangspunten

Ambitie

- Heraanleggen van de Ter Rivierenlaan tot een aangename woonomgeving met extra ruimte voor **groen en water**
- Herinrichten van de straat op maat van de **zachte weggebruiker** door doorgaand verkeer te ontmoedigen
- Creëren van een groene leefstraat met veel **kwalitatieve gebruiksruimte** die de sociale cohesie versterkt

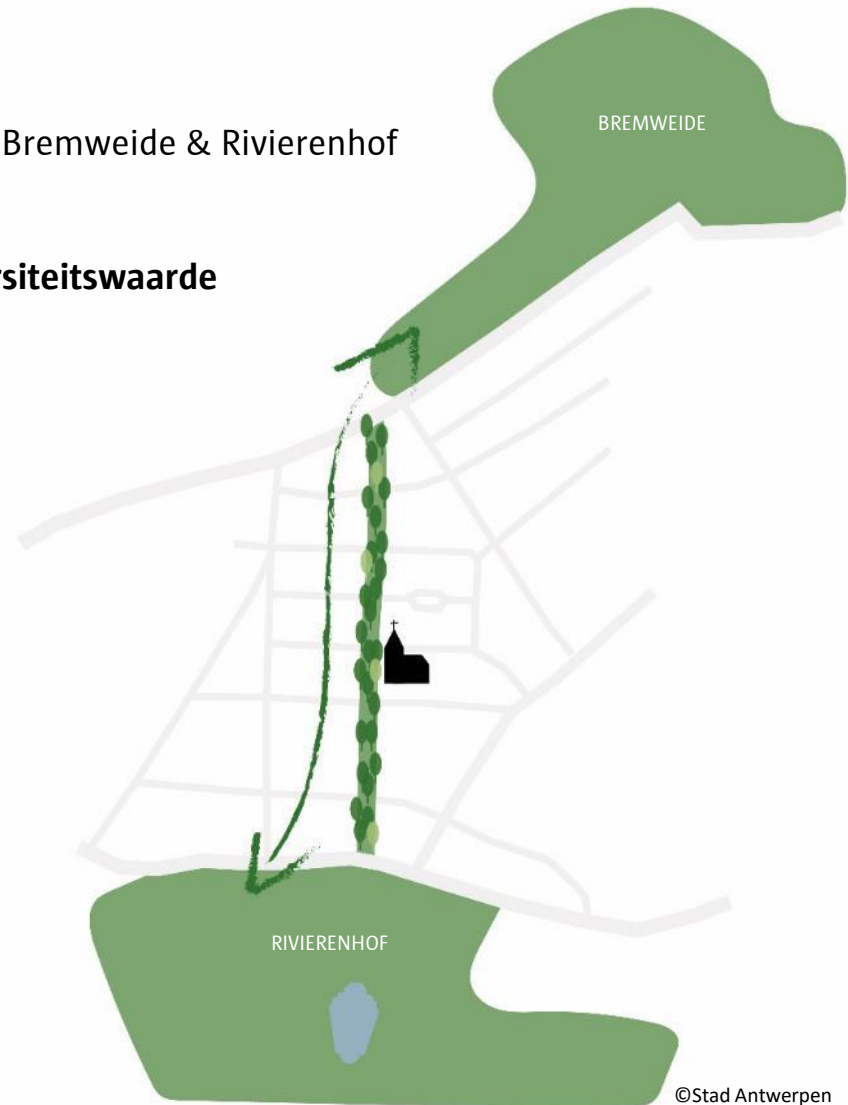


Groenverbinding

- Ter Rivierenlaan als **strategische groenverbinding** tussen Bremweide & Rivierenhof
- Optimaal aaneengesloten groene middenberm
- Sterke variëteit aan bloeiende planten voor **hoge biodiversiteitswaarde**
- Natuurlijk en toegankelijk groen

Cijfers

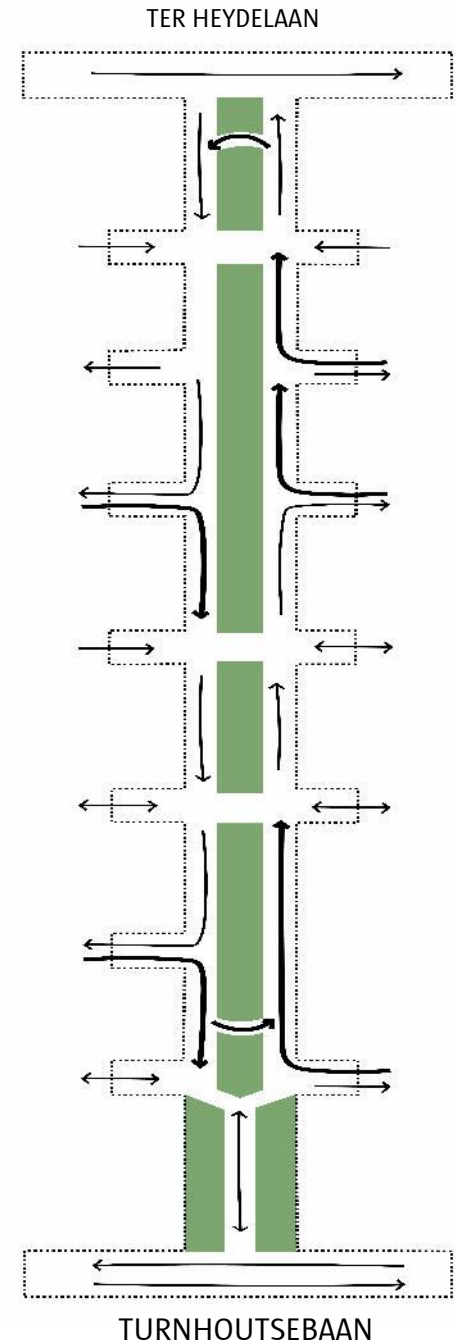
- **7500m² groene ruimte** (+4000m²) (30%)
- **150 nieuwe bomen** (+43)



Circulatie & parkeren

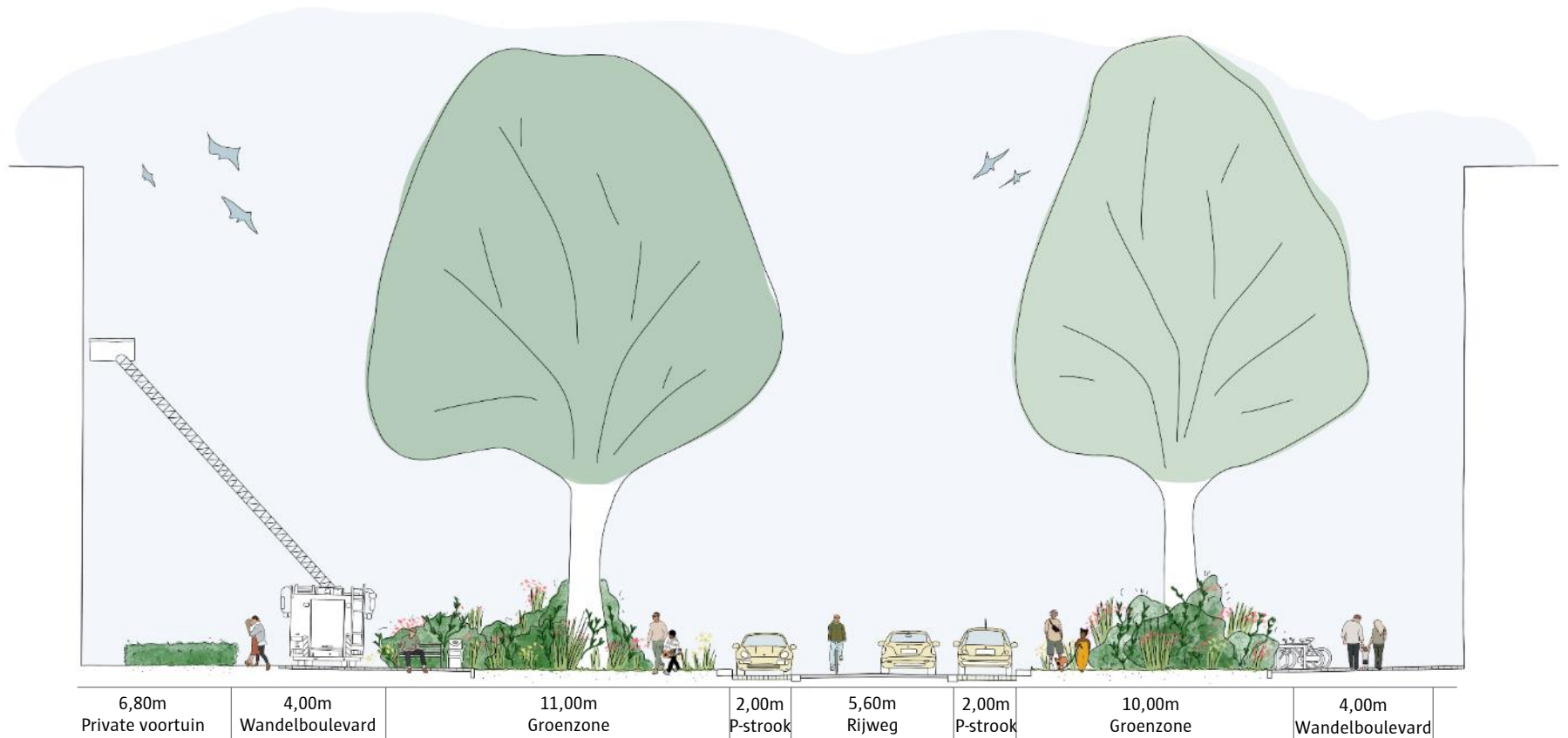
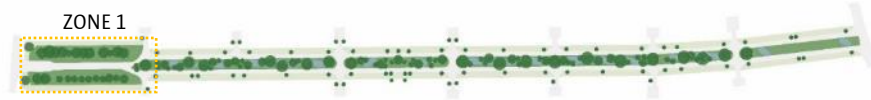
- Ter Rivierenlaan blijft lokale woonstraat **30 km/u**
- 3 veilige **verhoogde kruispunten** voor gemotoriseerd verkeer
- Behoud oost-west-doorsteken voor zachte weggebruikers op alle kruispunten
- Behoud bestaande rijrichting in alle omliggende straten
- **Keerlussen**
- **Langsparkeren** in afgebakende parkeerstroken
- Geen haakse of schuine parkeerplaatsen (verkeersveiligheid)
- Parkeerstroken uitgevoerd in kasseien met waterdoorlatende voeg
- **Parkeerbalans: 125 (-14)**

→ Gewijzigde circulatie
→ Behouden circulatie



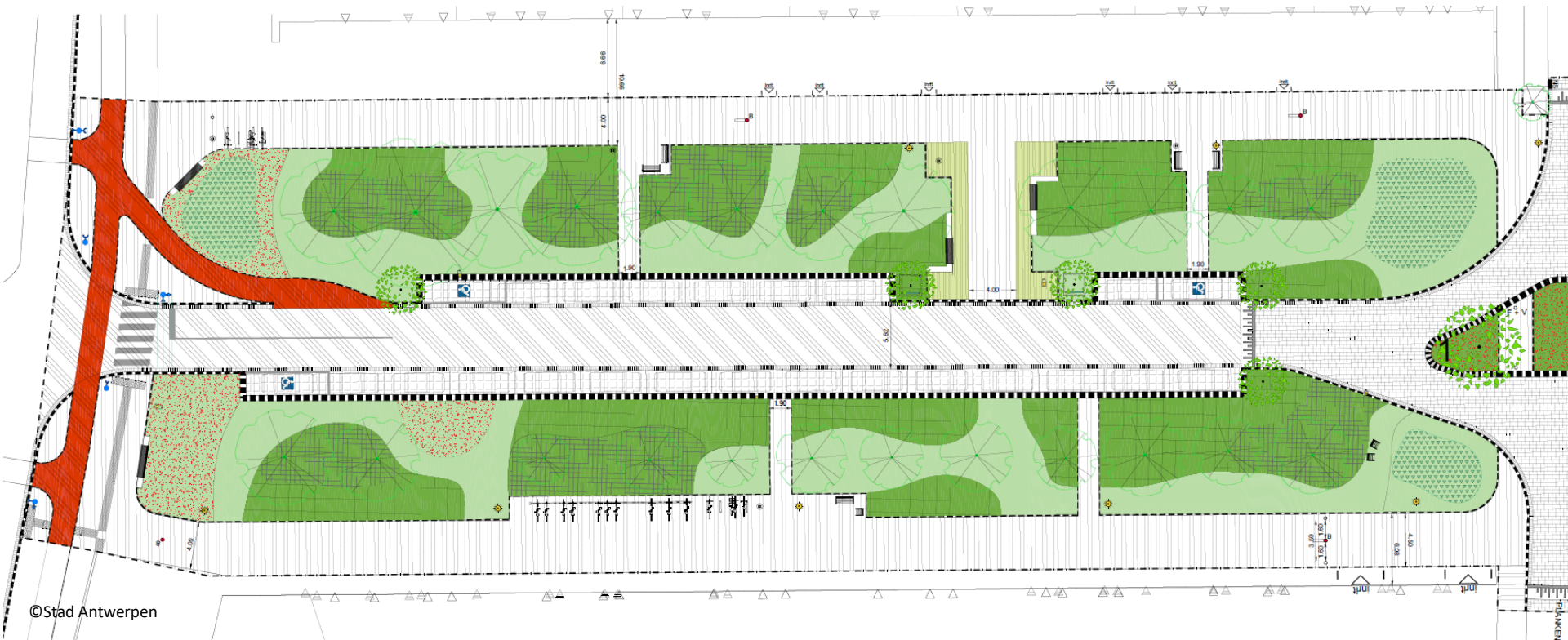
Straatprofiel – zone 1

- Centrale rijweg met **dubbelrichtingsverkeer** en langsparkeren
- Brede groenstroken met behoud van **bomen**
- Ruime **wandelboulevards** langs de bebouwing



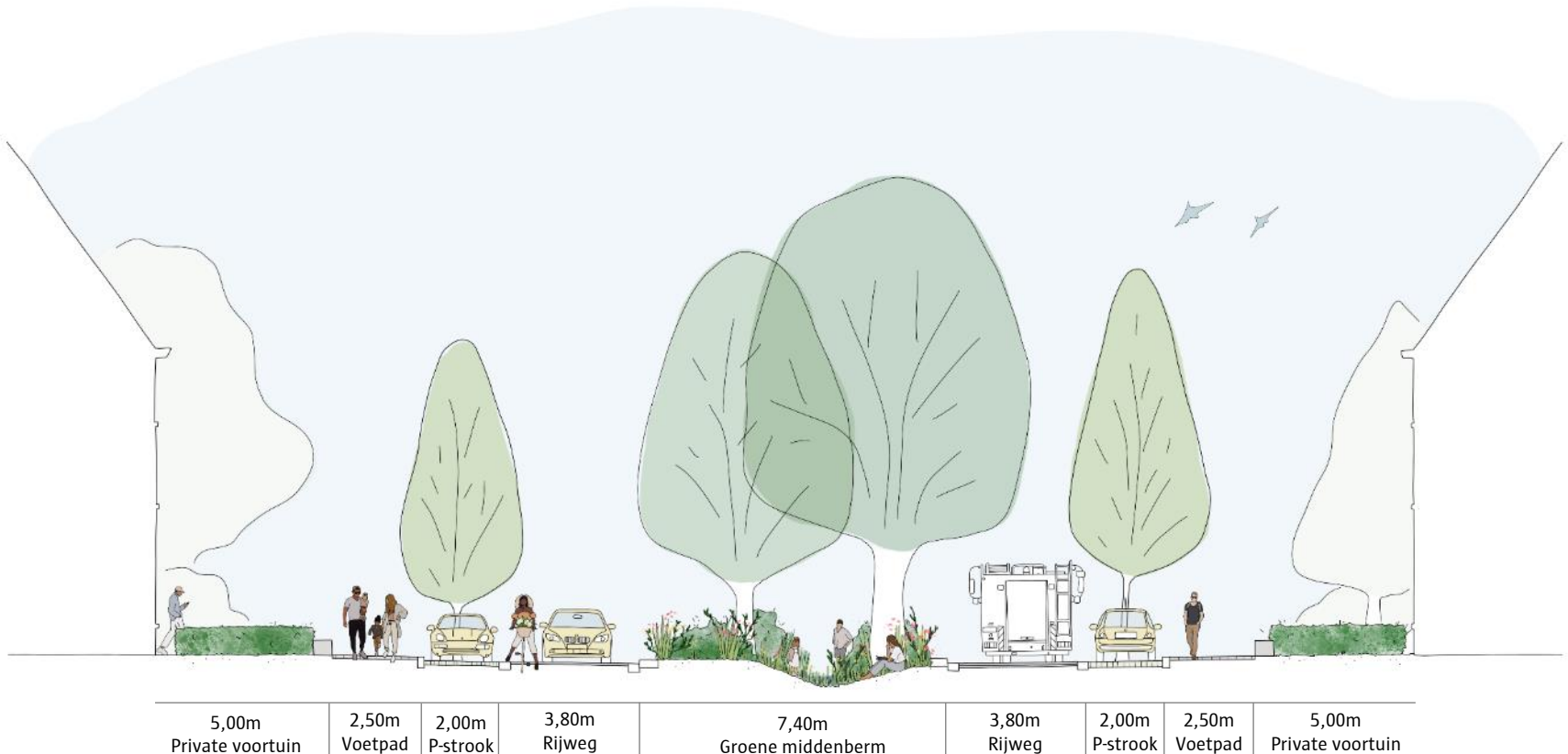
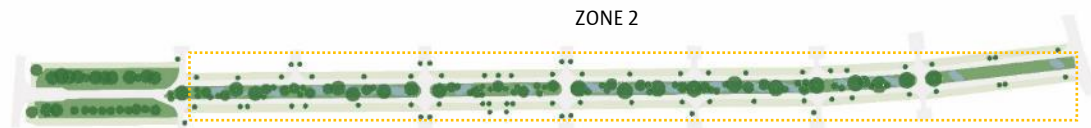
Straatprofiel – zone 1

- Afslagstrook Turnhoutsebaan verdwijnt
- Inrit voor brandweer en garages langs oostzijde
- Zithoeken als rustpunt langs brandweer-overrijdbare voetpaden (4m breed)
- Nieuwe verharding voornamelijk op locaties huidige verharding (minimale impact boomwortels)
- Verhoogde inrichting op kruispunt Plankenbergstraat



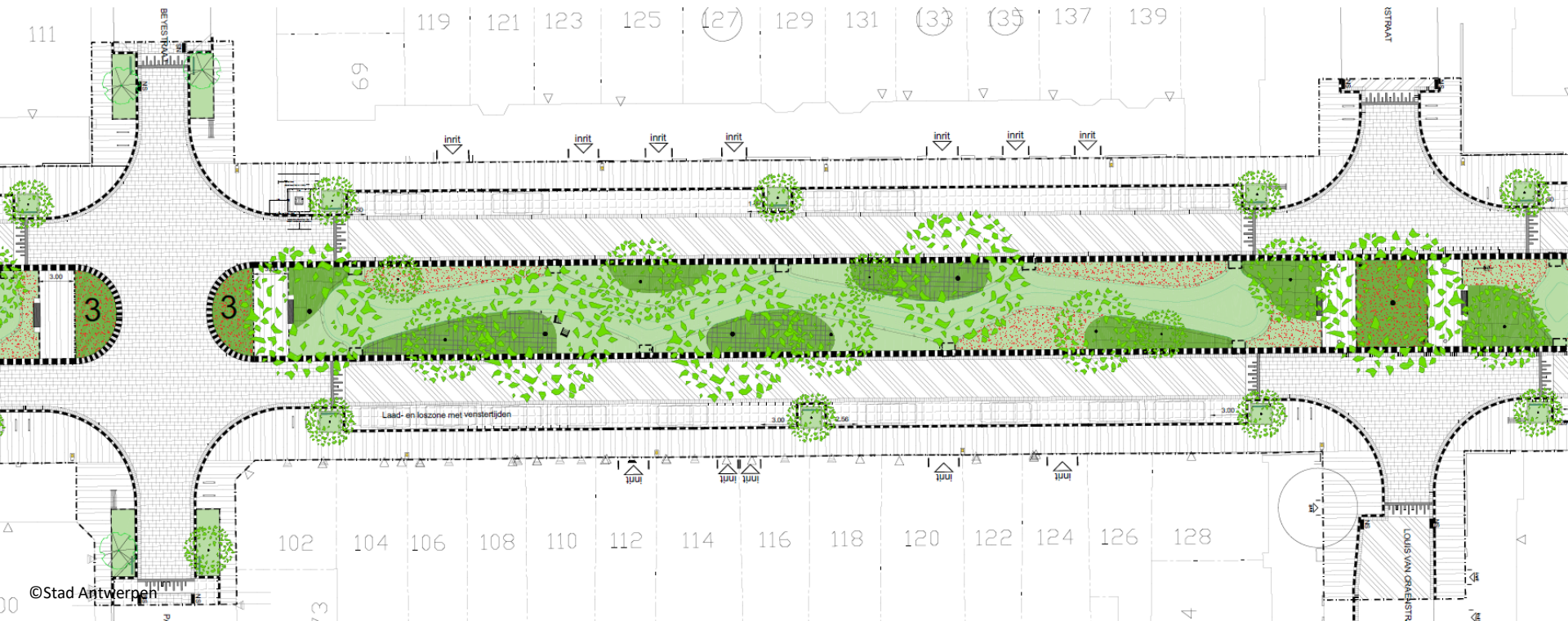
Straatprofiel – zone 2

- Ontdubbelde rijweg met **enkelrichtingsverkeer** en langsparkeren
- Brede **groene middenberm**
- **Ruime voetpaden**



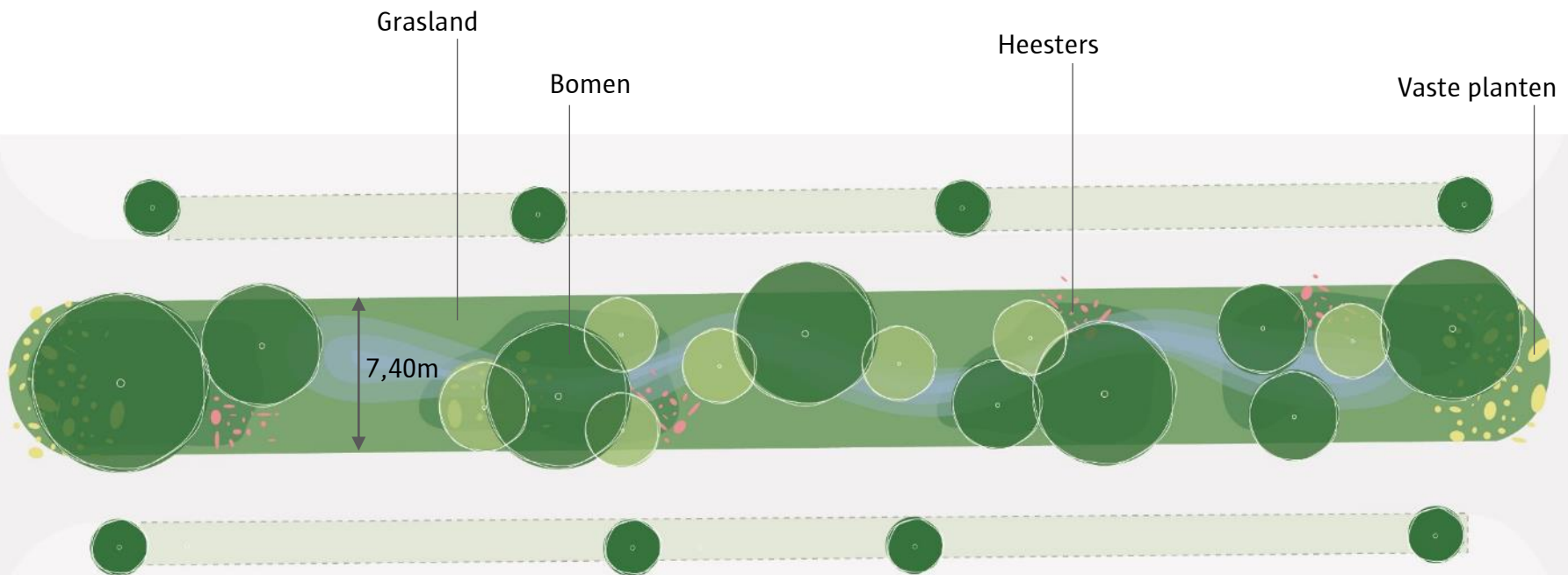
Straatprofiel – zone 2

- Kruispunten als **verhoogde inrichting**
- Parkeerstroken afgebakend met boomvakken
- Centrale **groene middenberm** met hoge biodiversiteitswaarde en waterbergende capaciteit
- Brede (0,50m) boordstenen tussen rijweg en groenzone
- Zit- en rustpunten op de kruispunten en in de middenberm



Groene middenberm

- Ruimte voor groen en water
- Organisch aangeplant met sterke soortenvariëteit voor hoge biologische en belevingswaarde
- 4 beplantingscategorieën



Groene middenberm

- Gevarieerd en gelaagd groenbeeld met **boomgroepen** en **heestermassieven**
- Ondiepe (40cm) infiltratiezones met **zachte hellingen** (<30%) vlot doorwaadbaar
- Variatie aan planten zorgt voor aangenaam groenbeeld doorheen de seizoenen
- **Speelaanleidingen** en **rustpunten** op maat van de straat



©Stad Antwerpen



©Stad Antwerpen

Beplantingscategorieën

Bomen

- Veel verschillende soorten
- Sterke variatie aan grootte, groeisnelheid, drachtseizoen etc.
- Organische aanplantingen met boomgroepen en solitair



Heesters

- Dragen bij tot groter groenvolume op korte termijn
- Selectie op biologische waarde, onderhoud, klimaatrobustheid, ...
- Mix tussen wintergroen en bladverliezend
- Onderscheid tussen middelhoge en lage heesters
- Vaak kleur- en bloemrijk
- Sterke variatie in soorten



Kleurrijke vaste planten

- Vooral op straathoeken
- Selectie op biologische waarde, onderhoud, klimaatrobustheid, ...



Grasland

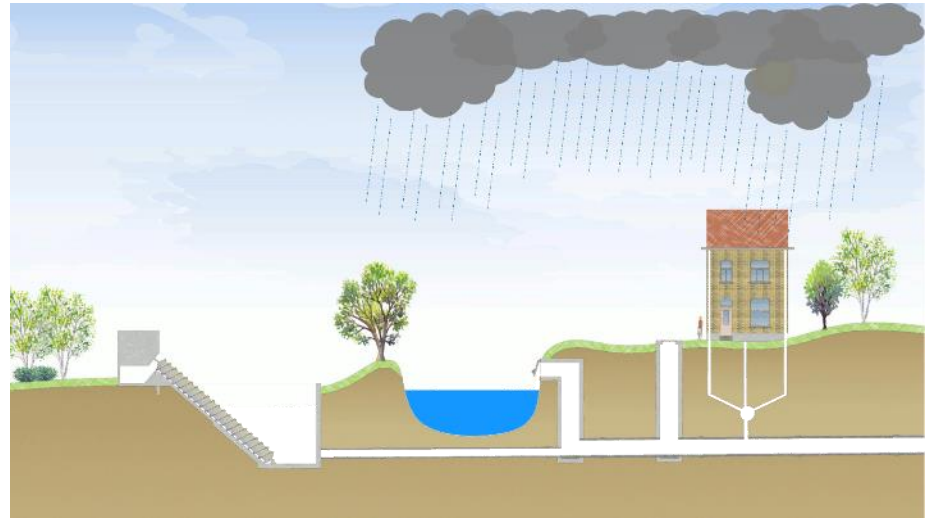
- Extensief beheer met enkel intensief gemaaid delen/paden
- Hoge biodiversiteitswaarde
- Bloemenrijk grasland op zonnige delen



Riolering – bestaande toestand

Gemengd stelsel

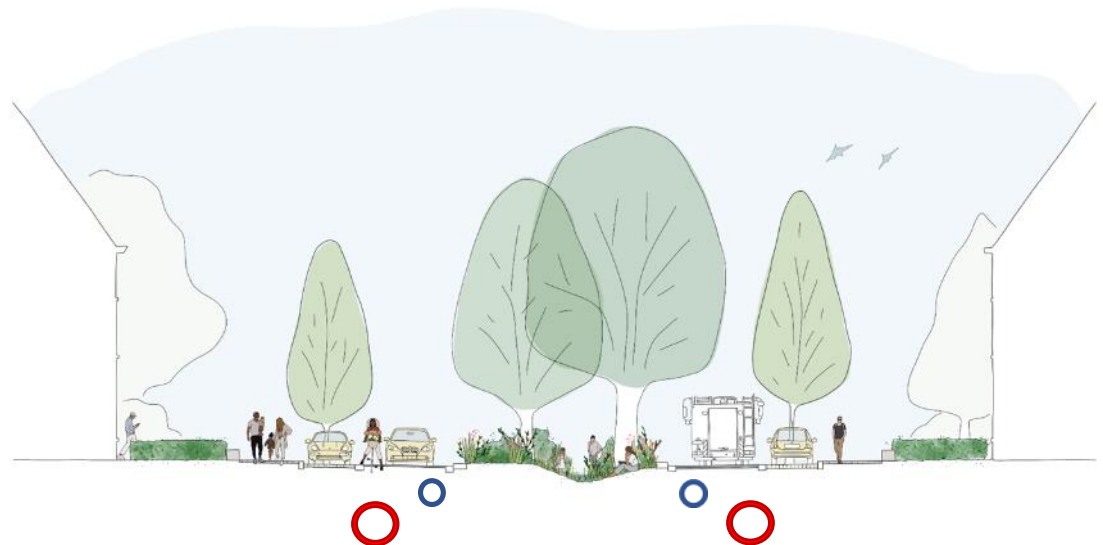
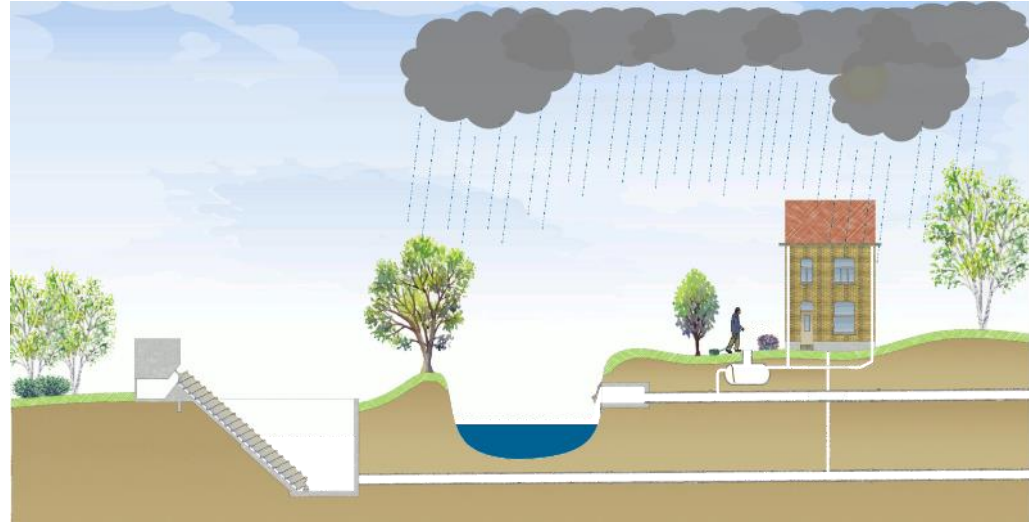
- 1 centrale rioolbuis
- Regenwater & afvalwater worden samen afgevoerd



Riolering – nieuwe toestand

Gescheiden stelsel

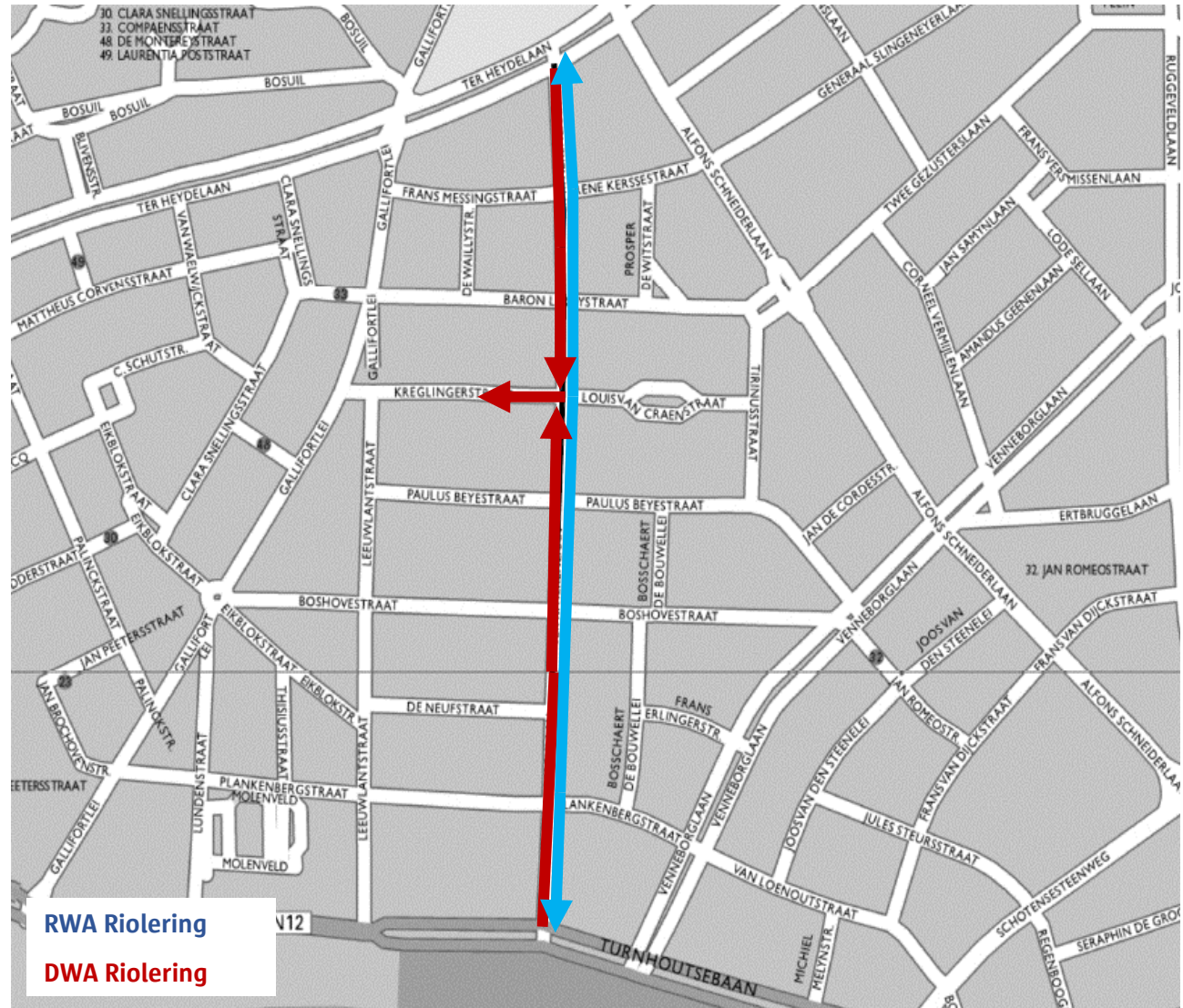
- Onder elke rijweg aparte RWA & DWA
- Regenwater & afvalwater worden gescheiden afgevoerd



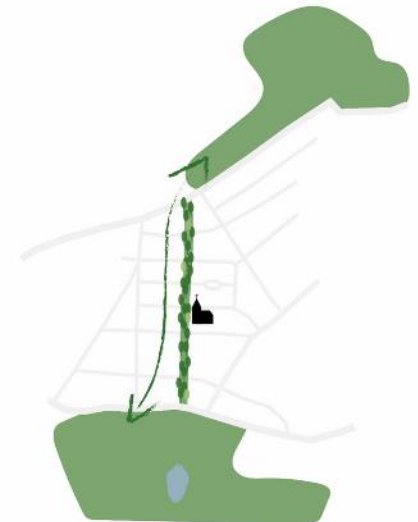
○ RWA Riolering
○ DWA Riolering

Riolering – nieuwe toestand

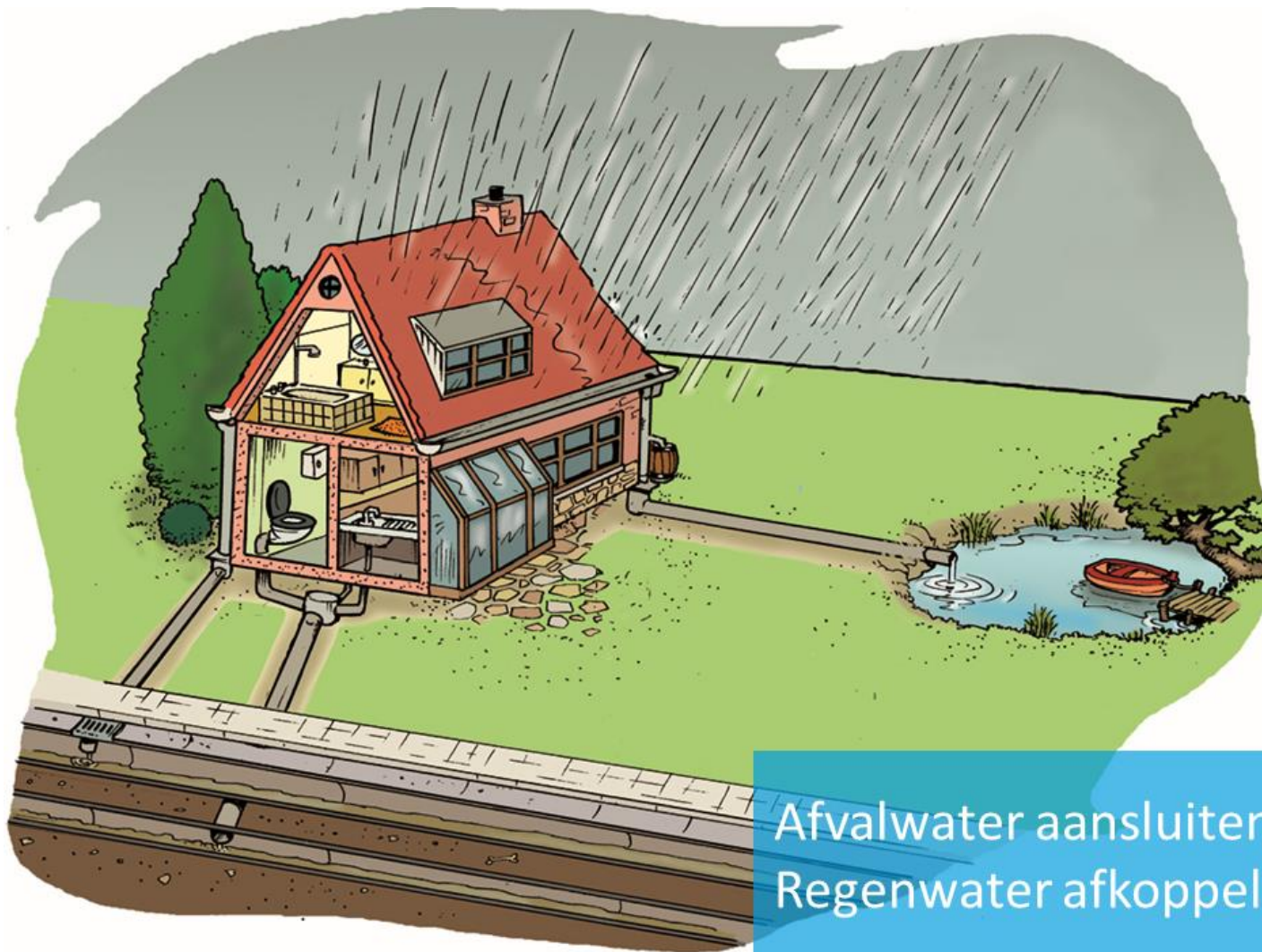
Overzichtsplan



Riolering – waarom vernieuwen?



Riolering – afkoppelen op privé



Riolering – afkoppelen op privé



Hemelwaterinfiltratie

- Maximale infiltratie van het hemelwater vanop het openbaar domein
- 2 categorieën van infiltratievelden:
 - Bufferzones (zone 1)
 - Infiltratiezones (zone 2)



Bufferzones

- Diepte tot **1,2m** t.o.v. maaiveld
- Zachte hellingen
- Toevoer hemelwater via buizen
- In de winter permanent drassige bodem
- Aangepaste (waterminnende) beplanting wenselijk



Infiltratiezones

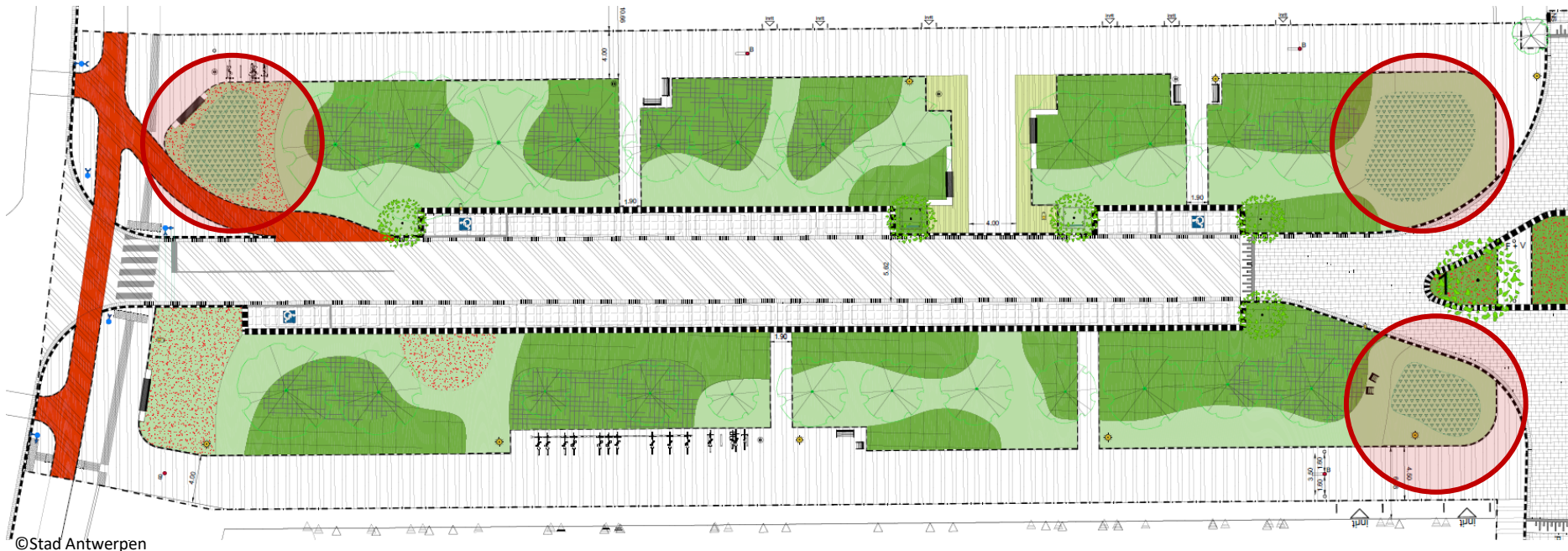
- Diepte tot **0,4m** t.o.v. maaiveld
- Zeer zachte hellingen
- Toevoer hemelwater gravitair
- Meestal gewoon droog
- Standaard beplanting kan worden toegepast



Hemelwaterinfiltratie

Zone 1:

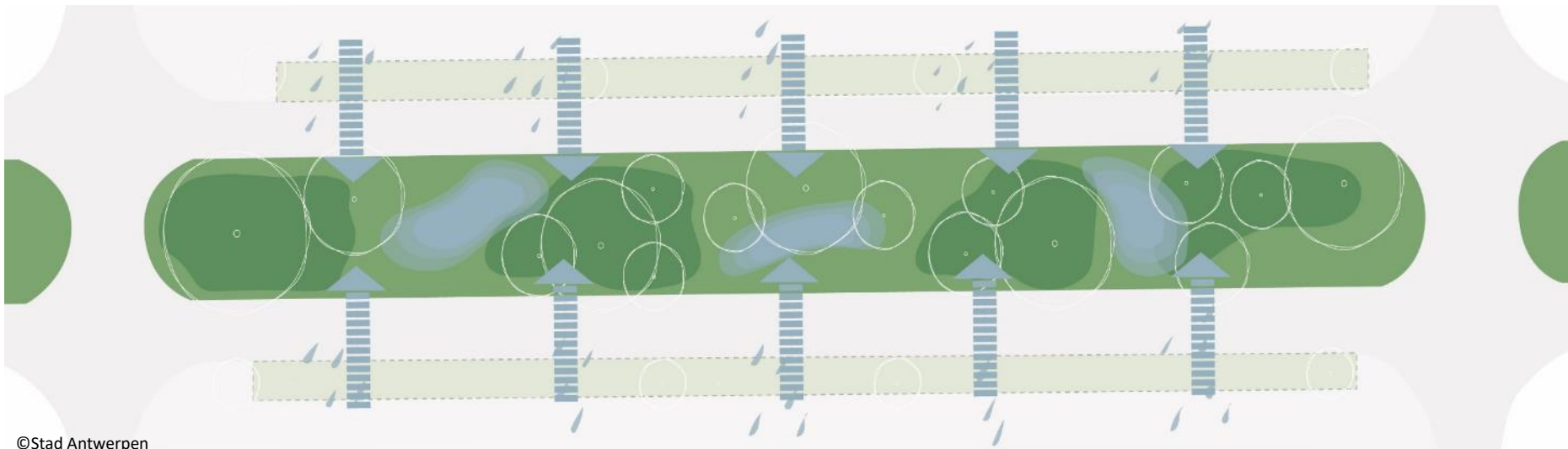
Hemelwaterafvoer via straatkolken naar bufferzones



Hemelwaterinfiltratie

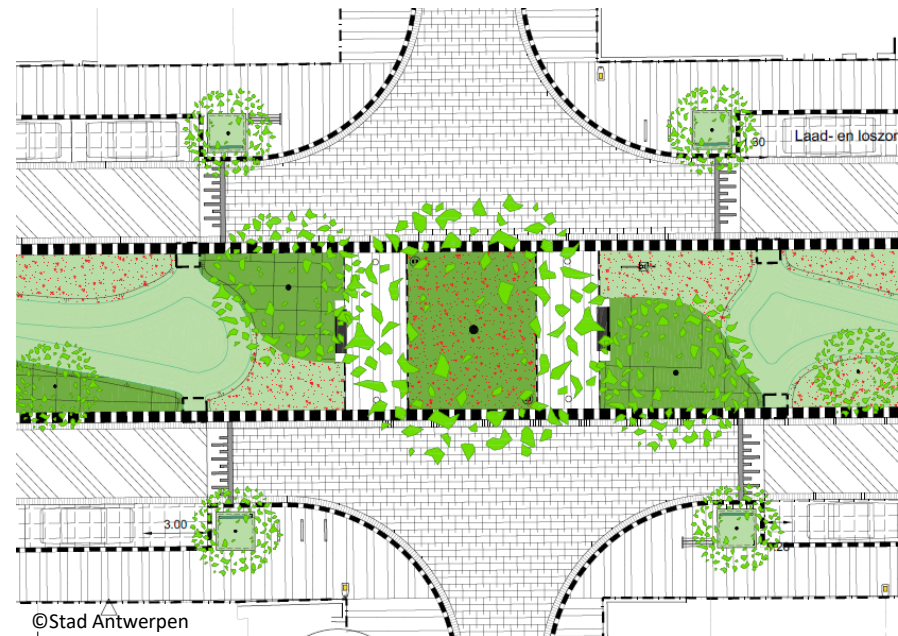
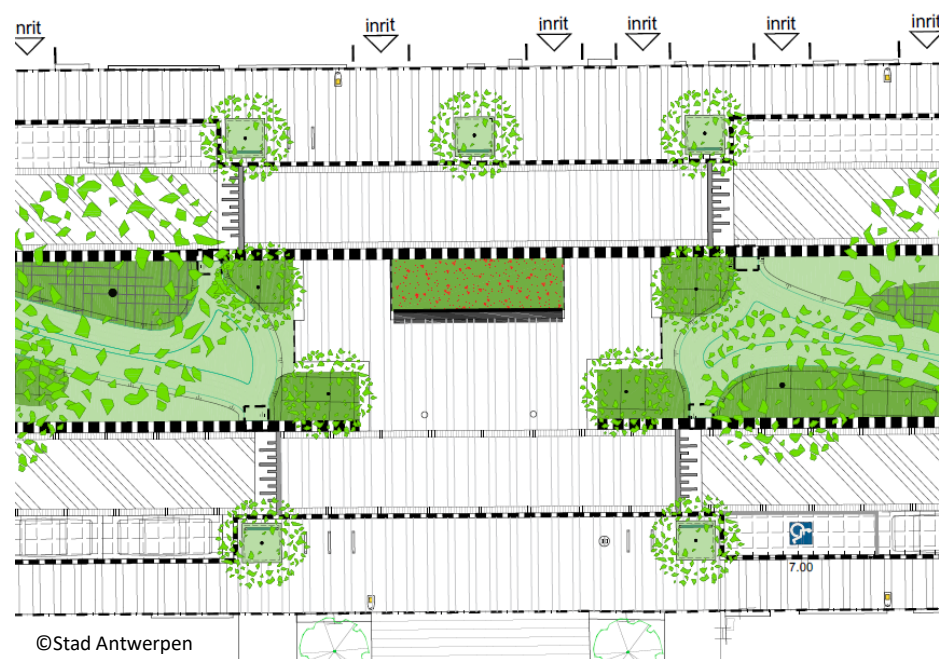
Zone 2:

Hemelwaterafvoer gravitair via waterpasserende boordsteen naar infiltratiezones



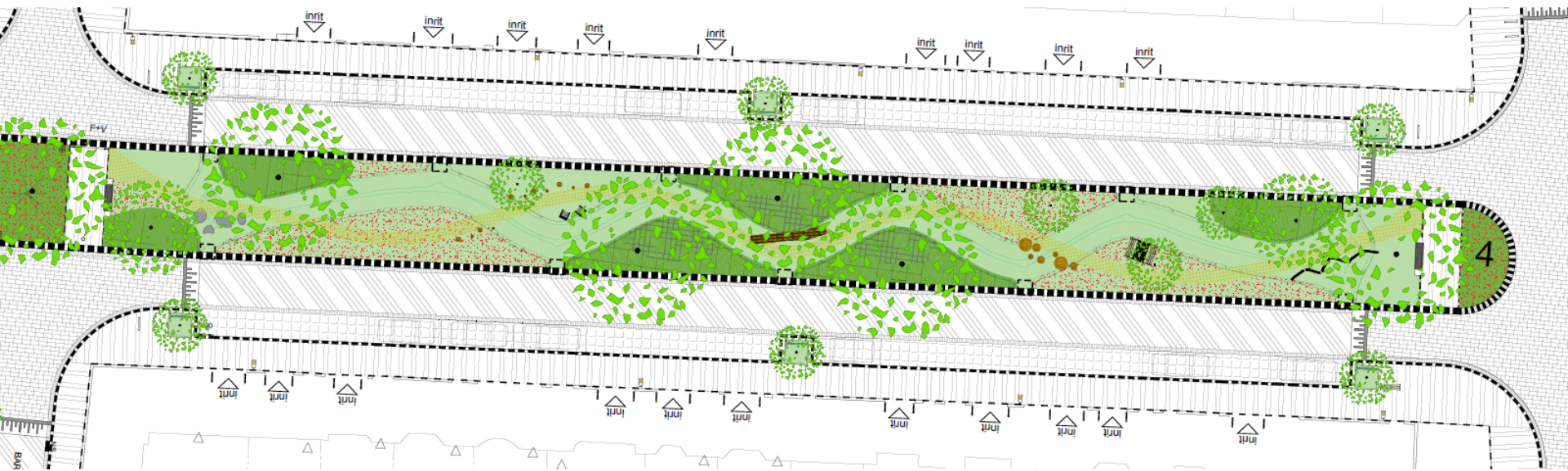
Verblijfskwaliteit

- Kerkplein op schaal van de straat als ontmoetingsruimte
 - Potentiële locatie nieuw kunstwerk
- Kleinschalige rustpunten in de middenberm t.h.v. geknipte kruispunten
- Informele zitzones met banken in de groenzones van de middenberm
- Gevarieerde doorwaadbare middenberm met kort gemaaide wandelstroken



Speelaanleidingen

- Middenberm tussen Baron Leroystraat en Frans Messingstraat als groene speelzone
- **Natuurlijke speelaanleidingen**



Straatmeubilair

- Zitbanken als rustpunt op de straathoeken en in de middenberm
- Informele zitzones in het groen
- Fietsnietjes en vuilnisbakken t.h.v. pleintjes en kruispunten
- 3 waterputten voor collectief regenwater



Straatmeubilair

Verlichting

- Straatverlichting wordt vernieuwd
- Straatverlichting: Luma Indal
- Pleintjes & wandelboulevards: Luma Rondstralers



Luma Indal



Luma rondstraler

Laadpalen en autodelen

- aanvraagbeleid:
- www.antwerpenlaadt.be

Ondergrondse glascontainer

- Eén container met 2 compartimenten
- Ondergronds voor minder geluidsoverlast





District
Deurne

Sfeerbeelden







Vragen?

Bedankt voor uw aandacht

Contacteer ons voor meer informatie

Wijkoverleg district Deurne

Maurice Dequeeckerplein 1 | 2100 Deurne | 03 338 45 76

wijkoverleg.deurne@antwerpen.be

