



Verslag inspraakmoment

concept heraanleg Kronenburgstraat/Kasteelpleinstraat

13 maart 2017

Inleiding

Riolink vernieuwt de riolering in de Kronenburgstraat en de Kasteelpleinstraat, zoals in de rest van de buurt. District Antwerpen legt vervolgens de straten opnieuw aan. Op dinsdag 13 maart 2018 werd het eerste concept hiervoor getoond aan de buurt, zodat het districtsbestuur de mening van de buurt te weten kwam. De opmerkingen worden zo mogelijk meegenomen in de volgende fase van het ontwerp, het voorontwerp.

De heraanleg is voorlopig voorzien te starten in het najaar van 2019.

Verslag

Er kwamen zo'n 35 buurtbewoners en handelaars kijken naar de plannen. Hieronder volgt een overzicht van de opmerkingen, met daarbij de antwoorden die we al hebben:

- Kan het fietspad alstublieft worden doorgetrokken in de Kronenburgstraat, ook als dit betekent dat de lindes weg moeten!
Er wordt gekozen om de bestaande bomen te behouden omwille van hun waarde en beeldkwaliteit. Het fietspad is in dit deel van de straat niet noodzakelijk omdat het 30/km regime geldt. Er zullen fietssuggestiestroken worden voorzien.
- De bestaande glasbakken thv de Artesis Plantijn hogeschool staan voor het appartement van de conciërge. Hij vraagt of het mogelijk is om deze te verplaatsen naar een locatie waar geen bewoning is.
Team van de sorteerstraten bekijkt of het mogelijk is deze glasbollen ondergronds te brengen.
- Kunnen er voldoende fietsenbeugels worden voorzien?
We bekijken wat er mogelijk is.
- Kunnen er fietsenstallingen komen thv het Tropisch Instituut?
Er zullen op verschillende plekken in de straat fietsenstallingen komen, ook thv het Tropisch instituut.

- Net voor kruispunt Kronenburgstraat/Nationalestraat heeft het Tropisch Instituut zijn toegang voor fietsers. Destijds hebben ze de stad betaald om de boordsteen hier plaatselijk te verzinken om zo deze ingang toegankelijker te maken. Ze vragen om dit zeker naar uitvoering terug te voorzien.
De fietstoegang zal met een afgeschuinde boordsteen worden verzekerd.
- In de Kronenburgstraat aan huisnummers 27-29 is er een brandweg, deze moet vrijgehouden worden. De eigenaar rijdt hier ook het terrein op met zijn aanhangwagen.
Dit wordt afgestemd met brandweer.
- Er is gevraagd om het voetpad in de Kronenburgstraat, even zijde, breder te maken. Dit maakt het mogelijk voor horeca om terrassen te plaatsen.
De breedte van de het voetpad is voldoende om er een (gevel)terras te kunnen zetten.
- Op de hoek van de Kasteelpleinstraat en de Verbondstraat is er een horecazaak. De uitbaatster is bezorgd dat ze een groot deel van haar terras verliest na de werken.
In het ontwerp wordt naar een oplossing gezocht om beide zaken met elkaar te verenigen.
- Het Sint-Lievenscollege vraagt om de laad- en loszone thv de school terug te voorzien. Deze wordt momenteel gebruikt door ouders als Kiss & Ride, ook de school gebruikt deze voor schoolbussen op te laten halteren.
Dit is geen officiële laad- en loszone. Het gebruik ervan is oneigenlijk gegroeid. Vanuit het gelijkheidsprincipe worden er voor scholen nooit kiss & rides voorzien.
- Broodjeszaak 'Brooddoos' in de Kasteelpleinstraat is een kleine zaak gelegen tussen twee inritten. Er wordt regelmatig voor de zaak geparkeerd met als gevolg dat de naastgelegen inritten niet meer toegankelijk zijn. De vraag is om het parkeren hier te verhinderen ifv de inritten, maar niet met een boom voor de etalage.
De inplanting van bomen wordt bekeken in het ontwerp, waarbij het volledige straatbeeld moet worden meegenomen.
- Worden de voetpaden aangelegd in hetzelfde materiaal als de Sint-Rochusstraat en Begijnenvest? Dit materiaal zou korte tijd na de aanleg zijn 'uitstraling' verliezen door bijvoorbeeld mosbegroeiing.
Het voetpad wordt aangelegd in standaardmateriaal wat past binnen het beeldkwaliteitsplan van de stad.
- Er staat een reclamebord op het kruispunt van de Kasteelpleinstraat met de Begijnenstraat dat het zicht sterk belemmerd. Als je vanuit de Kasteelpleinstraat richting Kronenburgstraat rijdt zie je het aankomende verkeer uit de Begijnenstraat niet.
Het bord zal een nieuwe plek krijgen.
- Nieuw ontwerp kruispunt: het wegnemen van de afslagstrook en de verkeerslichten zal voor chaos zorgen
Het nieuwe ontwerp heeft als doel om het kruispunt compacter, en daardoor veiliger te maken. Het wegnemen van de afslagstrook hoogstens tijdens piekuren leiden tot iets langere wachttijden. In de huidige situatie moet men echter ook wachten voor de verkeerslichten. In de toekomst zal er voldoende doorstroming zijn vanwege de lichtenregeling op de Leien.
- Bakkerij Kasteelpleinstraat 3/5: kan er een zone voor laden/lossen voorzien worden? Nu stop ik t.h.v. de bushalte (mag eigenlijk niet). Camionette of stationwagen is voldoende.

Er wordt een laad en loszone voorzien in de Terninckstraat. De Begijnenstraat wordt woonerf dus daar mag in principe overal geladen en gelost worden.

- Wordt er voldoende parkeerplaats voorzien voor het compenseren van de bestaande haakse parkeervakken die verdwijnen?
Het ontwerp streeft naar een neutrale parkeerbalans.
- Worden er ondergrondse sorteerstraatjes voorzien?
Er zal minstens één ondergrondse sorteerstraat worden voorzien thv de Van Craesbeekstraat. Er wordt onderzocht of er elders in de straat nog zullen bijkomen.
- Zal de fietssuggestiestrook aan het licht aan de Nationalestraat in de Kronenburgstraat niet altijd vol auto's staan?
Auto's worden in de nieuwe situatie meer centraal naar de rijbaan geleid. Ook wordt er een opstelstrook voor fietsers voorzien.
- Hoe ziet de aansluiting met de Gedempte Zuiderdokken er precies uit?
Er is geen directe aansluiting met het project van de Zuiderdokken. De projectzone stopt bij het einde van de Kronenburgstraat.

Meer informatie

Voor meer informatie kan u steeds terecht bij de medewerkers van het team Participatie op het nummer 03 338 33 10 of via participatie.2000@stad.antwerpen.be.

