



Verslag

Titel verslag: Hoorzitting Marcel De Backerstraat – Isabellalei

Datum en uur vergadering: 15 december 2016 om 20.00 uur

Plaats vergadering: Grote bovenzaal, De Nobele Donk, Jozef Ickxstraat 10, Ekeren

1. Aanwezig

Naam	Naam
Ludo Van Reusel, districtsschepen	
Sven De Loenen, wijkcoördinator	
Wesley Hendrickx, studiebureau Arcadis	Figen Keser, administratief medewerker
	Bewoners: 36

2. Inleiding

Sven De Loenen opent de avond en verwelkomt de aanwezige bewoners en bedankt hen voor hun aanwezigheid.

3. Presentatie heraanleg

Verloop:

Sven De Loenen stelt het panel voor.

Schepen Ludo Van Reusel geeft meer informatie over het verloop van de avond.

Wesley Hendrickx licht het ontwerp toe en doorloopt de presentatie.

4. Vragen en antwoorden

Wat gaat u doen aan de snelheid in Marcel De Backerstraat?

Zone 50 aanpassen naar zone 30.

30 willen we afdwingen door een smallere rijbaan en het aanleggen van verkeersplateaus.

Komen er drempels in de straat?

Er komen verkeersplateaus, geen drempels.

Wat gaat u doen aan de overlast van die verkeersplateaus?

Als iemand 30 km per uur rijdt, is er geen probleem.

Dan kan je er gewoon over rijden zonder remmen en terug optrekken.

Is het een open gracht in het lange stuk van de Marcel De Backerstraat?

Ja, een open gracht met enkel regenwater.

Is het een diepe gracht?

Neen.

Is de gracht wel veilig voor kinderen?

Ja, het is absoluut geen diepe gracht en de glooiing van de zijkanten kan zeer schuin gemaakt worden.

Is er overwogen om van de straten een woonerf te maken?

In een woonerf is de maximale toegelaten snelheid 20 km per uur.

Ook dient een woonerf aan bepaalde vereisten te voldoen en die zijn hier niet van toepassing.





Is de Isabellalei niet breed genoeg om aan beiden zijden te parkeren?

Neen, we hebben alle oefeningen gemaakt en dit is niet mogelijk met de afmetingen van de rijbaan en voetpaden die opgelegd worden door de hogere overheid en de stad.

Komen er nog extra bomen in de straat?

Het is de bedoeling om een aantal nieuwe bomen te planten voor een éénduidiger beeld.

Worden er ook nog groenstroken voorzien in de (lange) Marcel De Backerstraat?

Meer groen kan nog besproken worden.

Wat gaat u doen ter bescherming van de grote, huidige bomen?

Dit hangt van de boomsoort af.

Er zijn speciale technieken om ervoor te zorgen dat wortels geen voetpaden opdrukken.

De stad en het district zijn op de hoogte van die technieken.

Gaan we onze oprit voor 2 wagens kunnen behouden?

Vanavond ziet u enkel een concept.

Als we het voorlopige ontwerpplan hebben, komen we dit terug voorstellen en bespreken we dit in detail.

Waarom is er geen dubbele parkeerstrook en wel een breed voetpad? Kan dat niet verdeeld worden naar beiden kanten toe?

De straat is 60 cm te smal om een parkeerstrook aan ieder kant te kunnen realiseren.

We zullen nog bekijken of we kunnen afwijken van de norm voor de voetpaden.

In de toelichting werd er gesproken over meer parkeerplaatsen. Kunt u zeggen hoeveel meer?

Eerst moet het plan nog in detail getekend worden voor we exacte cijfers kunnen geven.

Er zullen minstens evenveel parkeerplaatsen zijn, we mikken op een aantal extra.

Waarom is er geen fietspad?

In een zone 30 is het gemengd verkeer. De fietsers rijden mee op de rijbaan.

Zal de straatverlichting vernieuwd worden?

Er komt overal nieuwe straatverlichting en waarschijnlijk ook meer straatverlichting dan nu.

Dat is LED-verlichting.

Is er aan de S-bocht gedacht waar de glascontainers staan?

Ja, de bocht blijft.

Bedoeling is om er een betere toegang tot het park te maken.

Kunt u de toegang naar het park niet verplaatsen naar de Veltwijcklaan, verder weg van de S-bocht zodat er extra parkeerplaatsen gecreëerd worden?

De vernieuwde toegang tot het park is voor later, zit niet in dit project.

We hebben de taak gegeven aan het studiebureau om maximaal aantal parkeerplaatsen te creëren.

We kunnen bekijken wat er eventueel mogelijk is.

Wat gaat u ondernemen als de werken onverwachts stil liggen in onze straten?

Zowel het district als Aquafin leggen een minder-hinder-maatregelen op zoals het werken in fasen en niet verder gaan als het eerste deel niet terug bereikbaar is.

Daarnaast is het een kwestie van opvolging.

Welke materialen gaat u gebruiken.

Er worden standaardmaterialen gehanteerd.

Asfalt voor de rijbaan, betonstraatsteen voor de voetpaden en kasseien voor de parkeerstroken.

Worden er kosten aan de eigenaars berekend voor deze werken?

Neen.

**Komt er een gescheiden riolering?**

Ja, op de volgende vergadering krijgt u hier meer informatie over.
Er komt later nog een afkoppelingsdeskundige langs bij u.

Waarom komt er een nieuwe ingang naar het park in onze straat? Dit zorgt voor meer drukte.

Tijdens het opmaak van het natuurbeheerplan Hof de Bist is er geopteerd voor een vernieuwde ingang.

Dit zal een vlonderpad zijn langs de kwelzone in het park.

Komt er een fietsenstalling aan de ingang van het park aan de Isabellalei?

Waarschijnlijk wel.

Waarom geen parkeerstrook aan de kant van de dokterspraktijk in de (korte) Marcel De Backerstraat?

Het studie bureau gaat deze opmerking meenemen en bekijken.

Wordt er rekening gehouden met zonnepanelen bij het planten van de bomen?

De nieuwe boompjes die we planten worden niet hoog.

In de Isabellalei zijn er meer opritten aan de ene zijde dan aan het andere. Hoe gaat u dit aanpakken?

Het studie bureau gaat dit in de volgende fase in detail bekijken.

Komt er een hondenweide in park Hof de Bist?

We bekijken in heel Ekeren of we locaties vinden voor extra hondenweides.

Die locaties moeten aan een aantal voorwaarden voldoen.

In een park worden er best geen hondenloopzones aangelegd.

Kan er meer verlichting komen in het park?

Nee, vanuit natuurbeheer in het park is minder verlichting beter dan meer.

Kunt u ons een voorbeeld van een gracht laten zien in Ekeren of in een andere gemeente?

Wij zullen hier foto's of beeldmateriaal op onze website plaatsen.

Weet u ongeveer wanneer de datum is voor de volgende vergadering?

Nee, nog niet, u zal daar tijdig een uitnodiging voor krijgen.

5. Slotwoord

Bedankt voor uw aanwezigheid. We blijven nog ter beschikking voor verdere vragen.

Hierna kan u ons contacteren op wijkoverleg.ekeren@stad.antwerpen.be of tel 03 338 29 07.

De presentatie komt op de website www.ekeren.be 'Openbare Werken'.

