

LANDSCHAPPELIJK ONTWERP LILLO – FASE 2



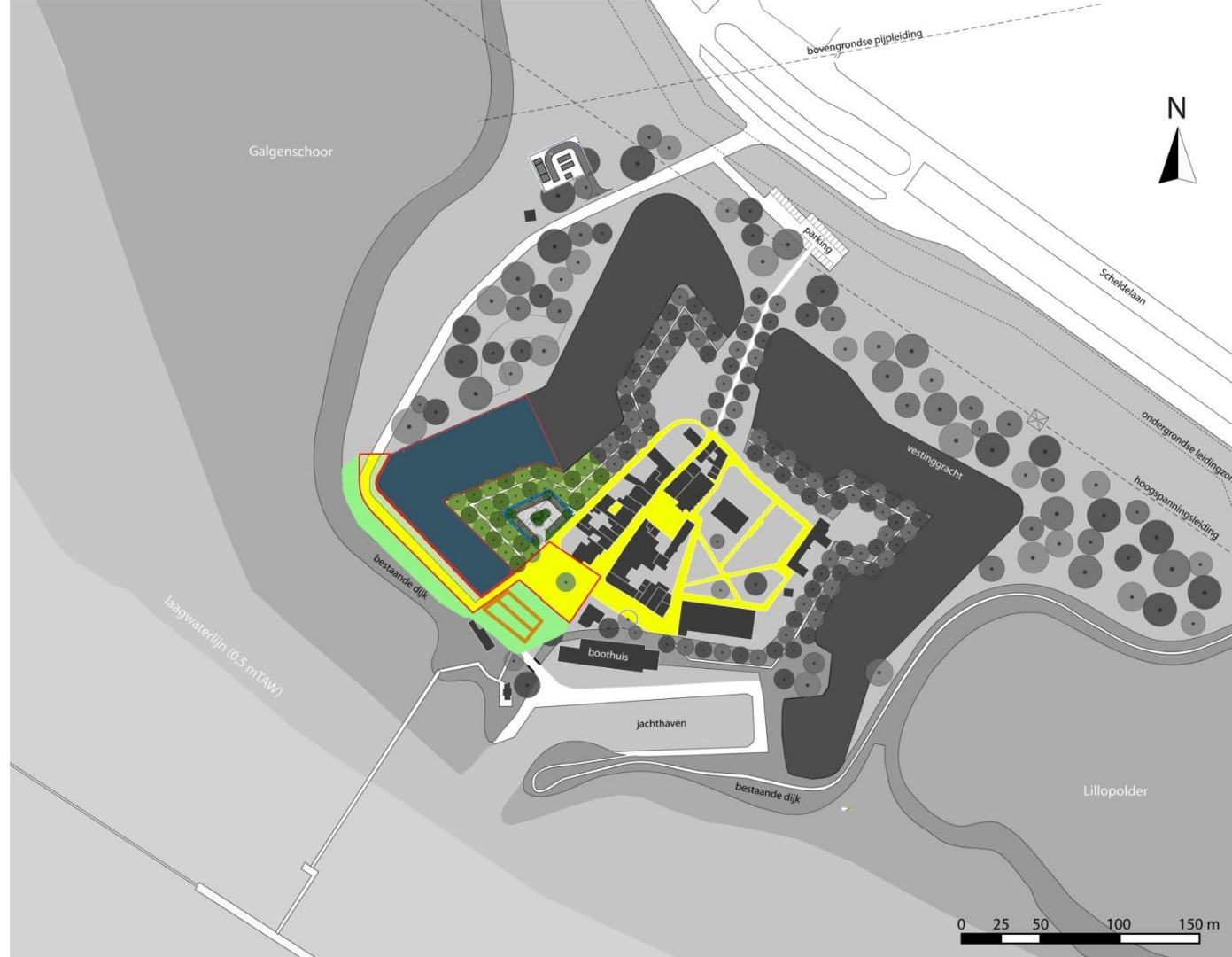
Bestaande situatie



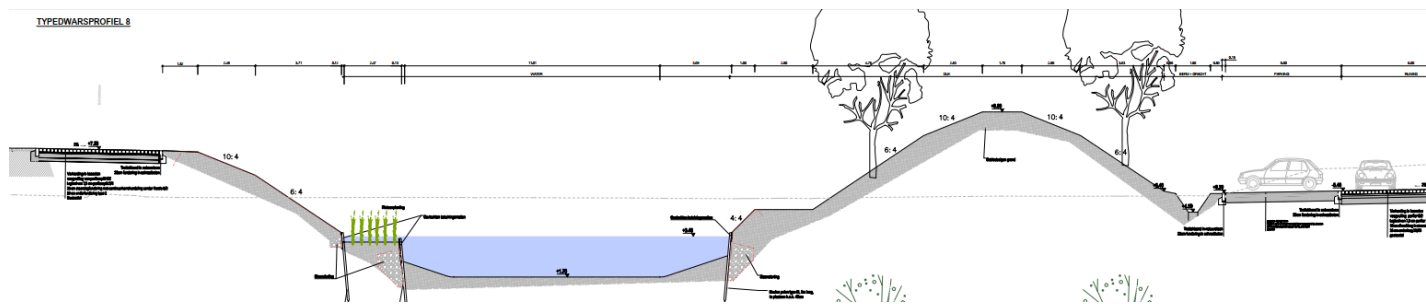
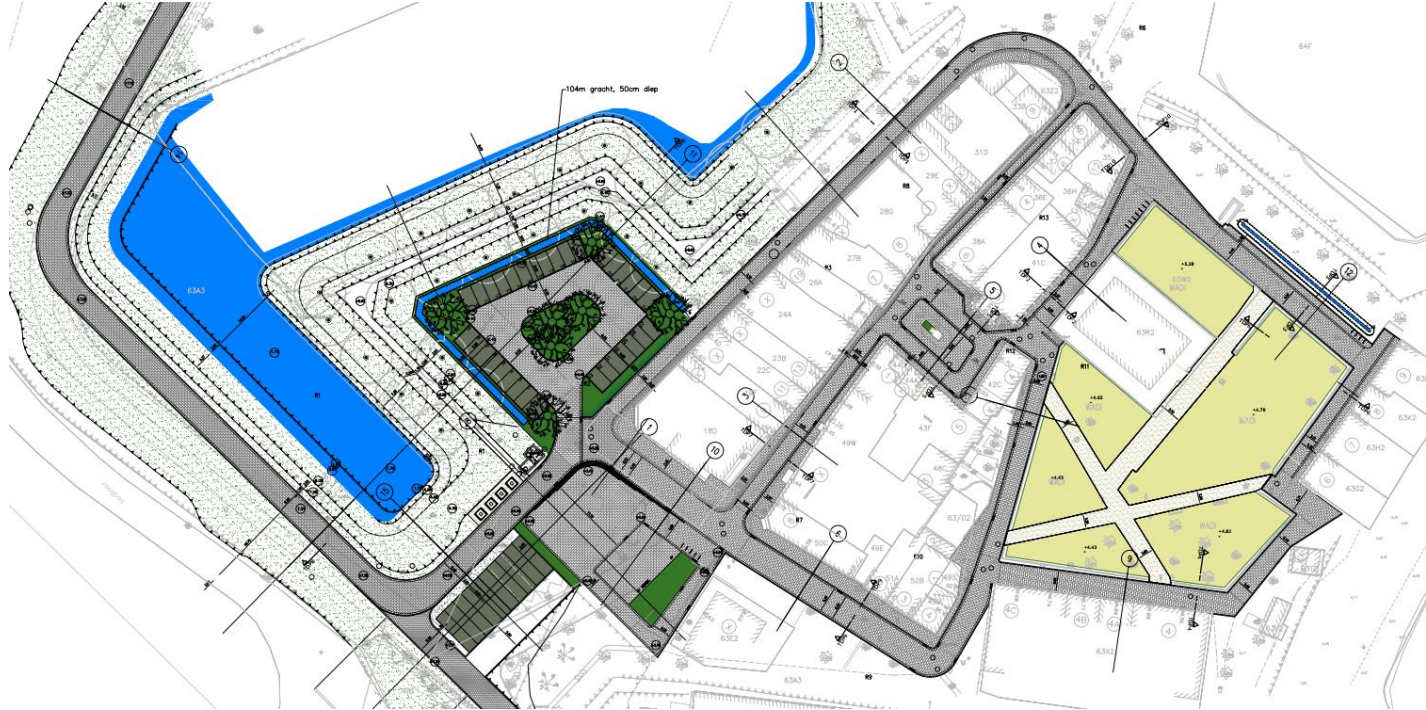
Masterplan 2010



Uitvoering masterplan Fase 1



Uitvoering masterplan
Fase 1



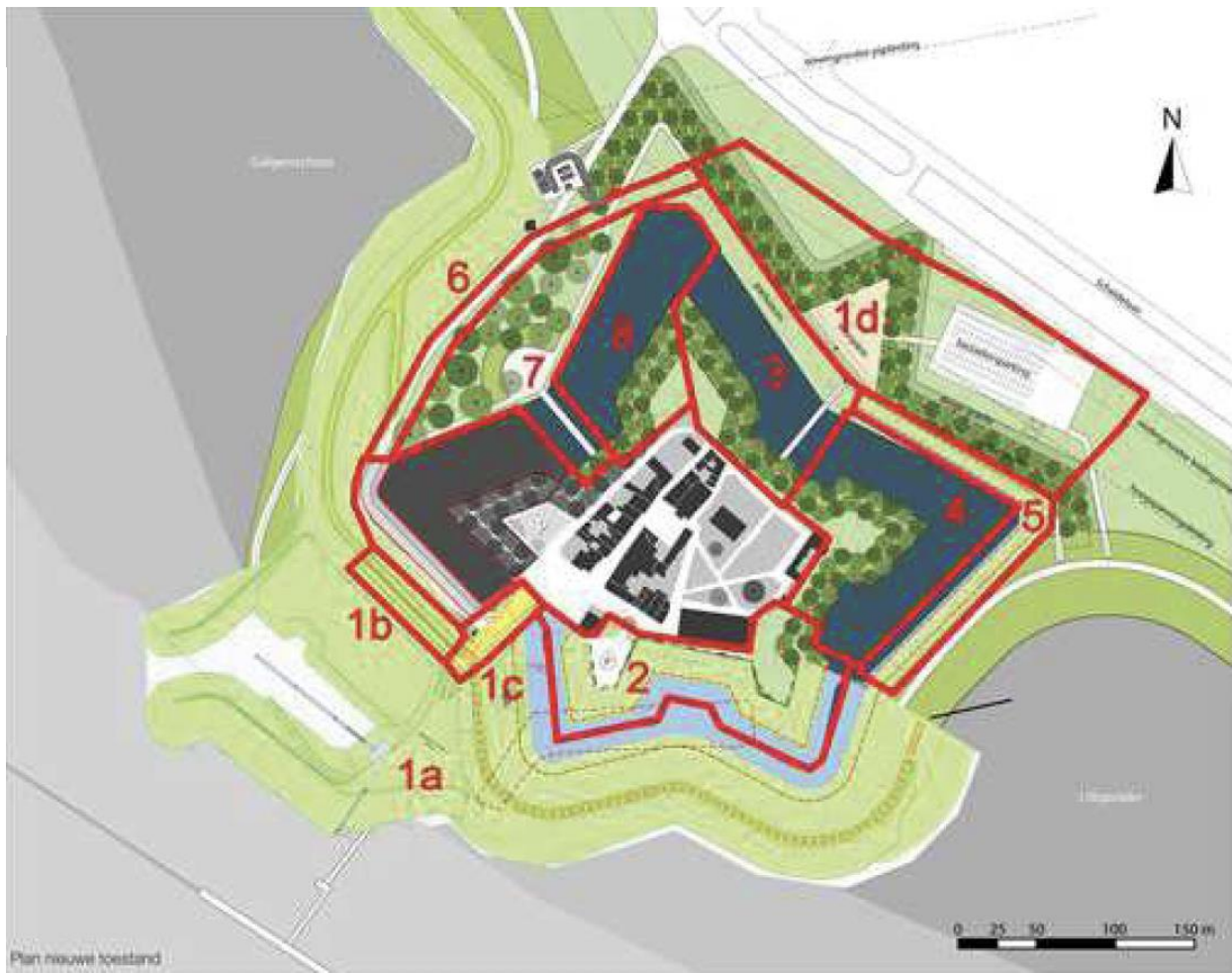
Uitvoering masterplan
Fase 2



Uitvoering masterplan

Fase 2

- 1a Realisatie sigmadijk en buitendijkse haven met toebehoren, sanitair gebouw
- 1b Panoramisch terras
- 1c Verbindingshelling tussen dijk en dorp
- 1d Bezoekersparking en functionele fietsroute
- 2 Aanleg twee bastions en bijkomende bewonersparking 20pp
- 3 Aanleg brug en gedeeltelijke vorming bastion, profileren parkzoom
- 4 Herprofilen bastion
- 5 Profileren parkzoom
- 6 Heraanleg rijweg
- 7 Aanleg plein, profileren parkzoom, aanleg brug
- 8 Herprofilen bastion



Historische onderlegger

Fort Lillo 1815



Landschappelijk ontwerp Lillo
Fase 2

Landschappelijk ontwerp Lillo – Fase 2

Oktober 2021



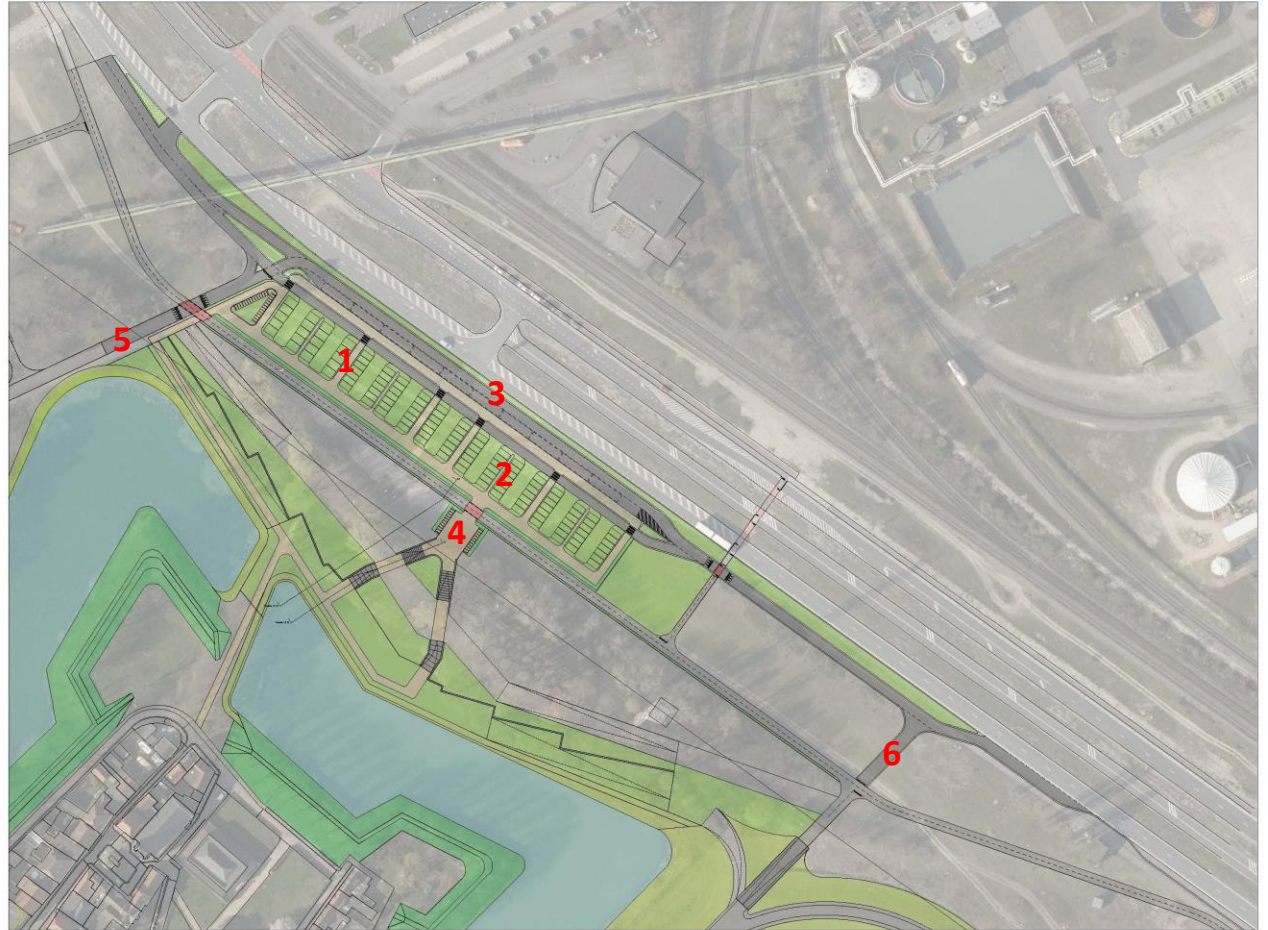
Landschappelijk ontwerp Lillo – Project definitie

1. Bezoekersparking
2. Herstel buitenomwalling
3. Herstel zuidlijke binnenomwalling met bewonersparking
4. Herstel westelijke bastion met bewonersparking (opsplitsing Fase 1)
5. Toegang steiger waterbus en Lillo
6. Tolhuisje
7. Jachthaven
8. Herprofiëren sigmadijk
9. Westelijke parkzone
10. Herstel noordelijke bastions
11. Herstel historische voetgangersbruggen



1. Bezoekersparking

1. 20 ruime parkeerplaatsen
2. 98 parkeerplaatsen
3. 10 plaatsen voor bussen
4. Fietsstallingen
5. Toegangsweg richting Lillo
6. Toegangsweg richting jachthaven



1. Bezoekersparking

Materialisatie

1. Parking: grasdallen
2. Wandelpad: halfverharding
3. Rijbaan: asfalt
4. Weg naar Lillo: kasseien
5. Boven leidingzone: schrale graslanden



Schrale graslanden



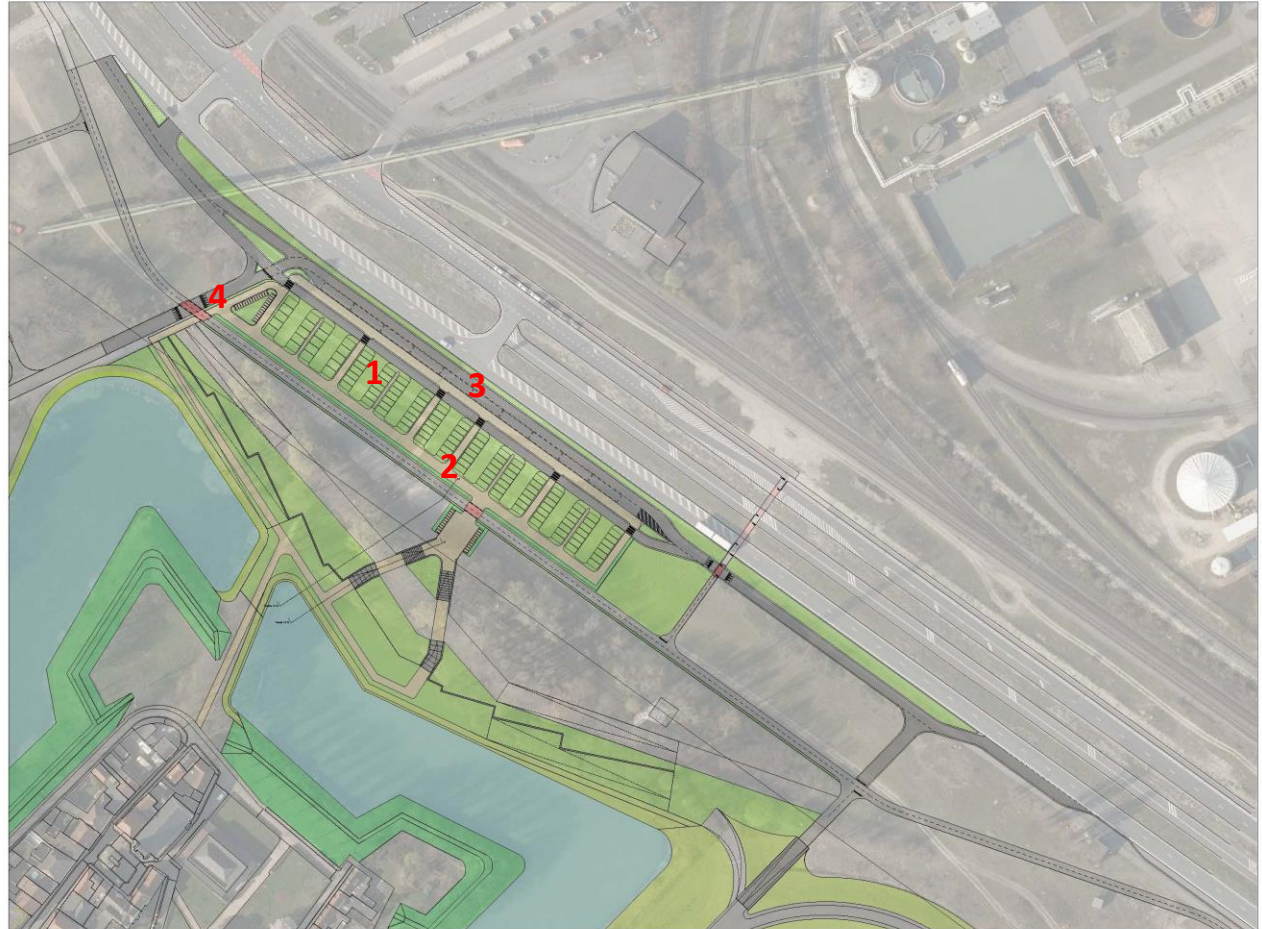
Grasdallen



Halfverharding



Kasseien



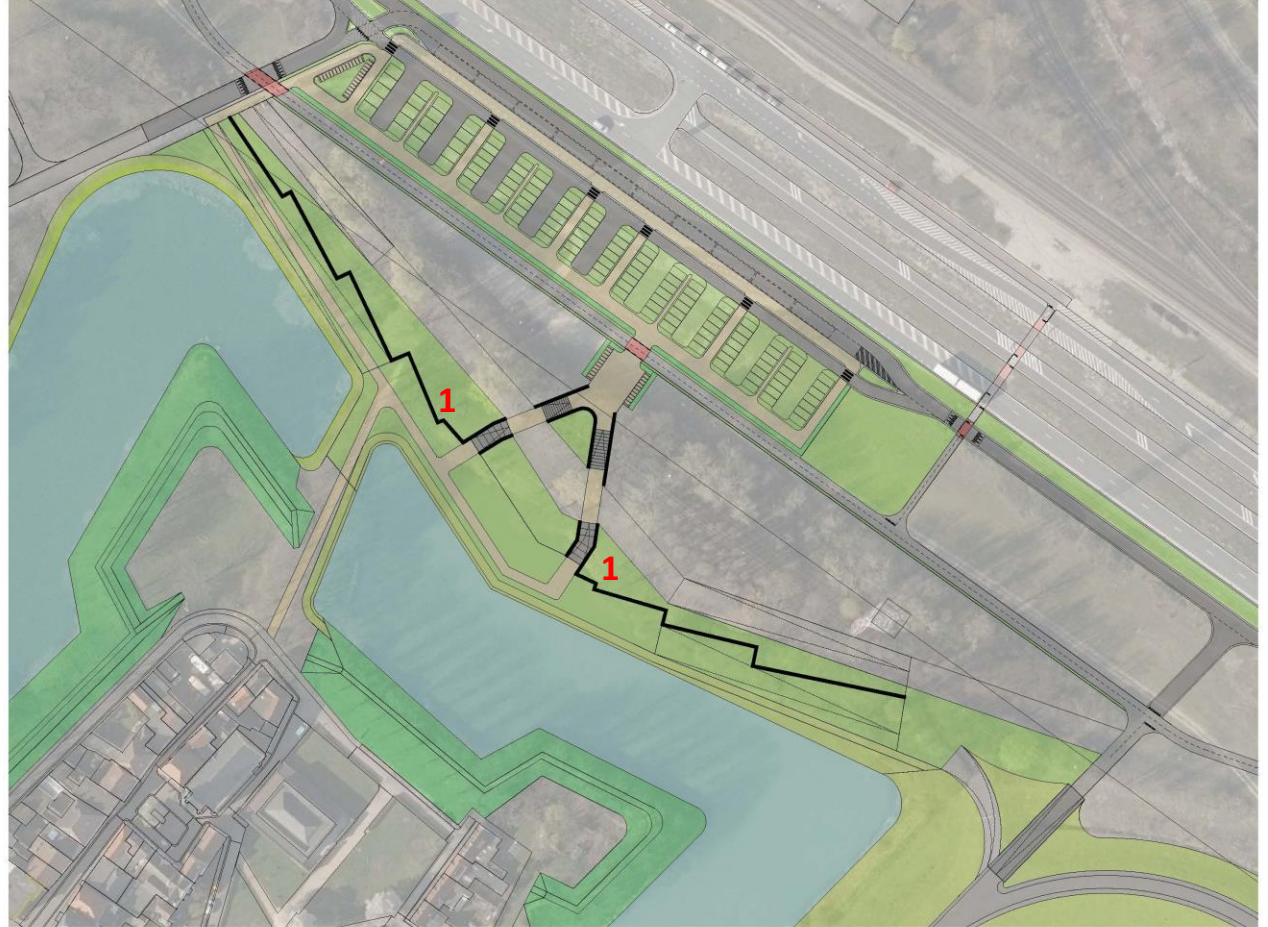
2. Herstel buitenomwalling

1. Inkomzone buitenomwalling
2. Trappen naar de gracht
3. Pad in halfverharding naar Lillo
4. Toegangsweg voor mindervaliden



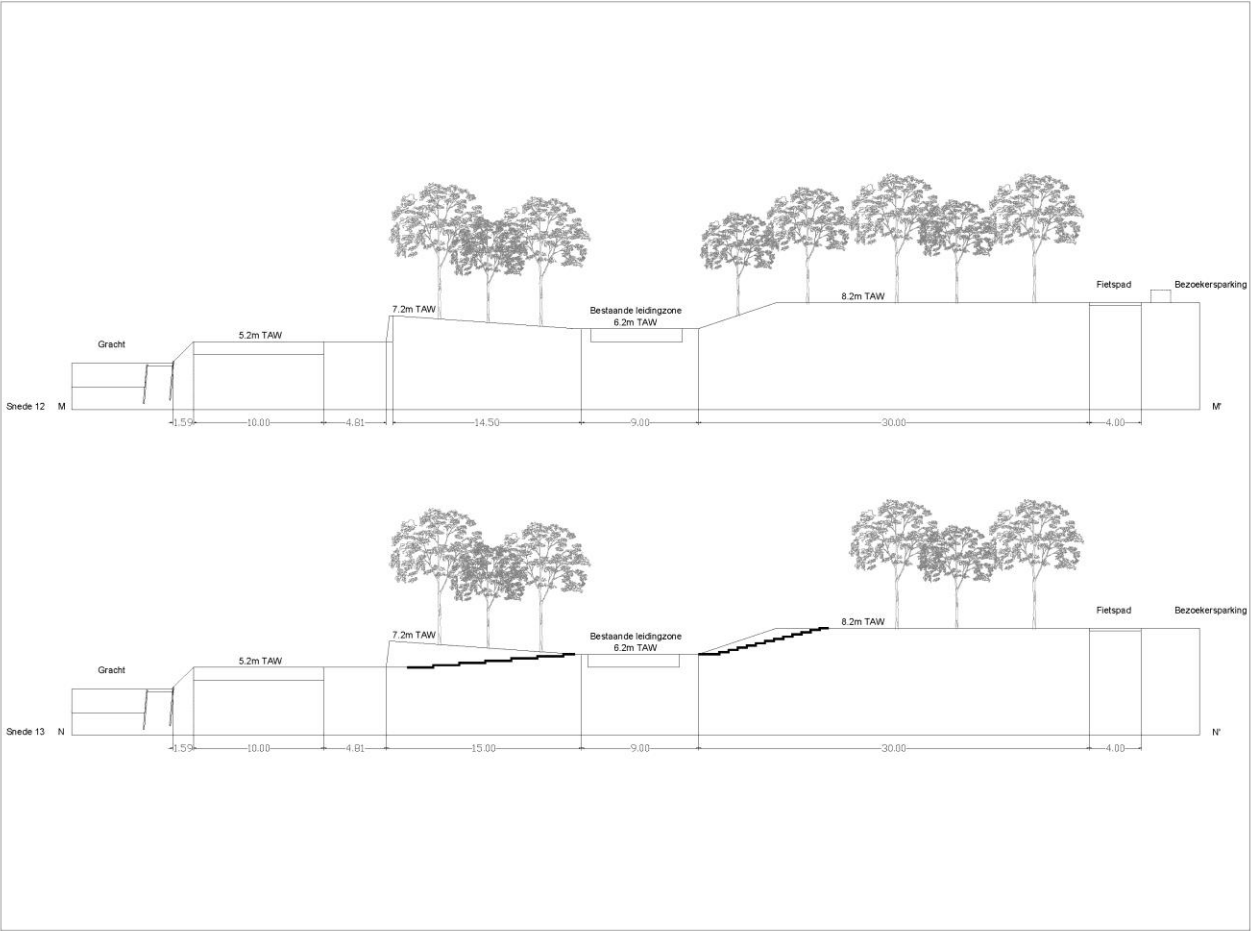
2. Herstel buitenomwalling

1. Herstel historische buitenomwalling



2. Herstel buitenomwalling

Type snedes buitenomwalling



2. Herstel buitenomwalling

Materialisatie

1. Buitenomwalling: schanskorven
2. Wandelpad: halfverharding
3. Trappen: natuursteen
4. Graszone: schrale graslanden



Schrale graslanden



Schanskorven



Halfverharding



Natuursteen trappen



3. Herstel zuidelijke binnenomwalling

1. Herstel historische binnenomwalling op basis van de historische onderlegger van 1815.
2. Bewonersparking (19) binnen bastion
3. Bewonersparking (9) langs Stoomstraat

De exacte vorm, typesnede en materialisatie van de zuidelijke binnenomwalling moet nog met Onroerend Erfgoed worden afgestemd.



4. Herstel westelijke bastion (Opsplitsing Fase 1)

1. Herstel westelijke bastion op basis van de historische onderlegger van 1815.
2. Aansluiting met de bestaande omwalling
3. Bewonersparking (24) binnen bastion

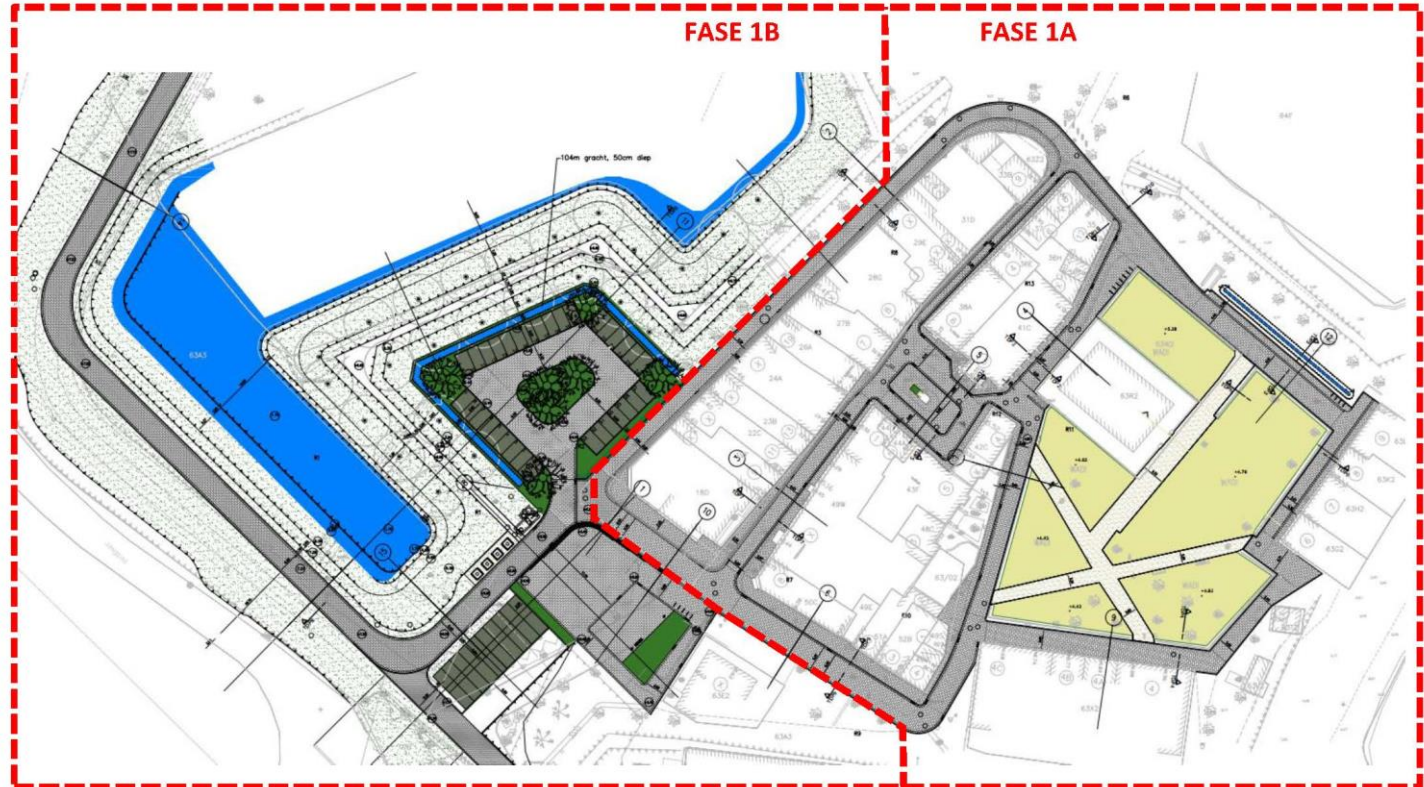
De exacte vorm, typesnede en materialisatie van de westelijke bastion, en de aansluiting met de bestaande omwalling moet nog met Onroerend Erfgoed worden afgestemd.



4. Herstel westelijke bastion (Opsplitsing Fase 1)

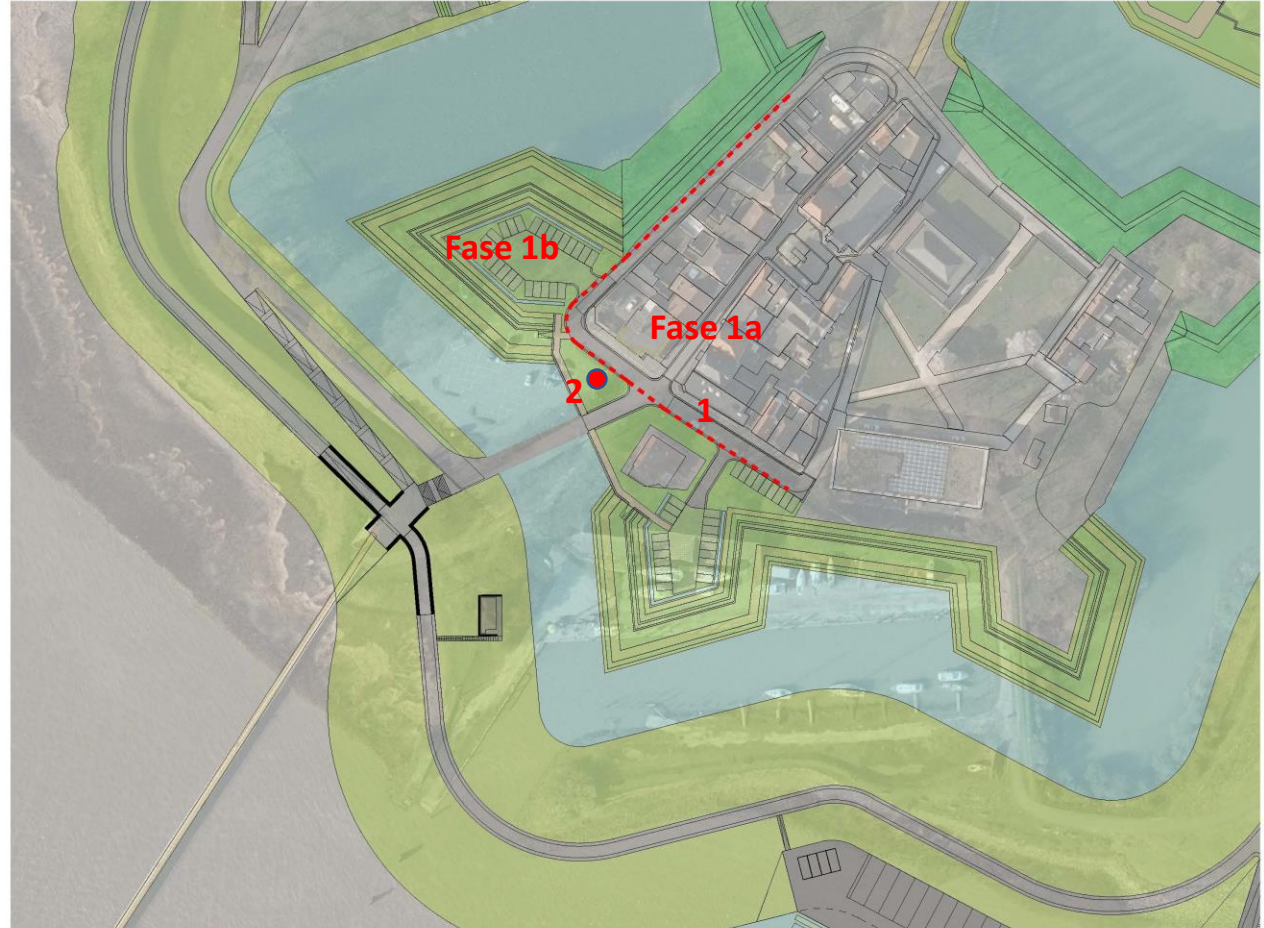
Nieuwe fasering van Fase 1

LILLO - OPSPLITSING FASE 1



4. Herstel westelijke bastion (Opsplitsing Fase 1)

1. Nieuwe fasering van Fase 1
2. Nieuwe locatie pompstation Lillo



4. Herstel van de historische binnenomwalling

1. Zuidelijke binnenomwalling
2. Westelijke bastion (van Fase 1)
3. Nieuwe toegangsbrug naar Lillo
4. Bewonersparking
 - 4a 24 parkeerplaatsen
 - 4b 19 parkeerplaatsen
 - 4c 9 parkeerplaatsenTotaal: 52 parkeerplaatsen



4. Herstel van de historische binnenomwalling



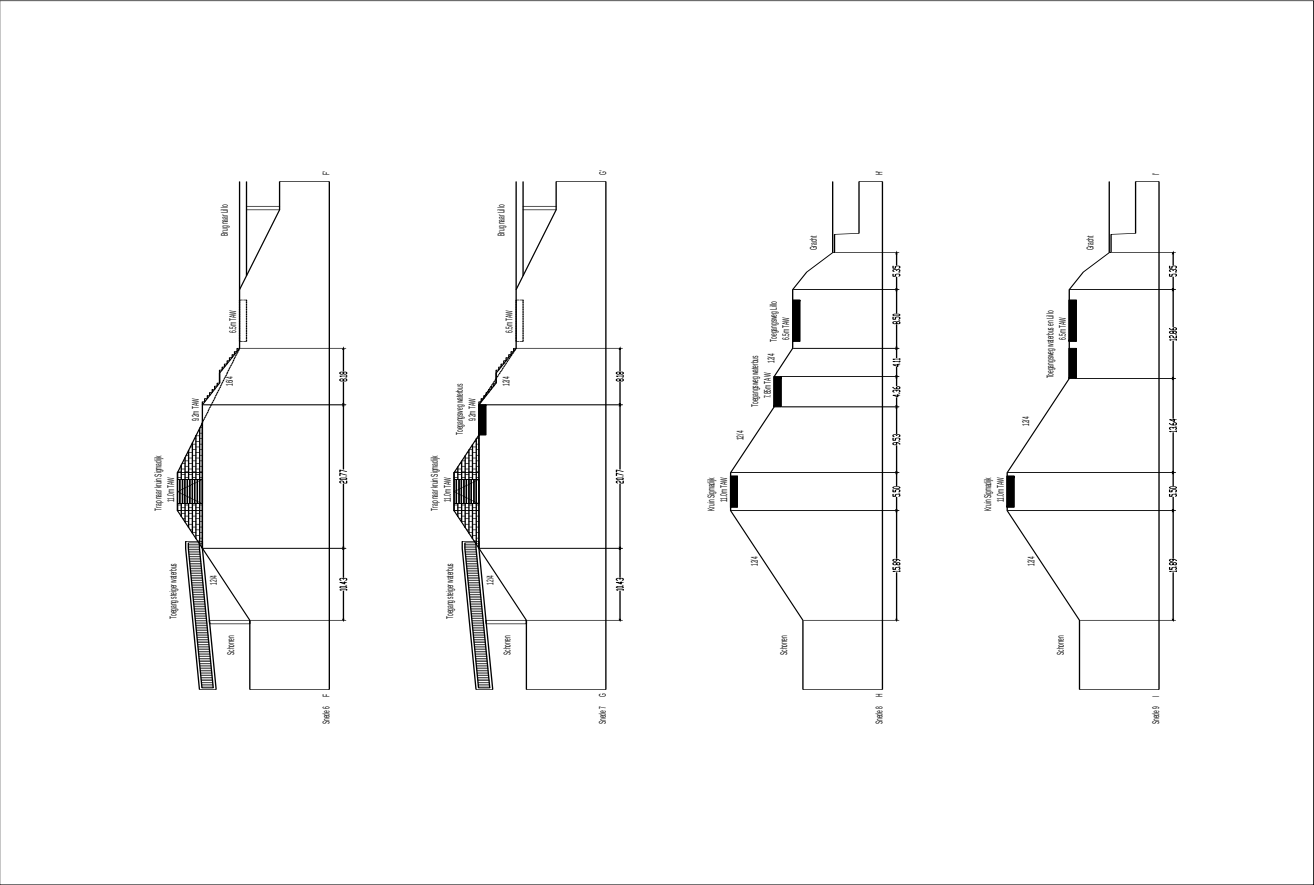
5. Toegang steiger waterbus en Lillo

1. Toegangsweg in een 4% helling, toegankelijk voor fietsers en mindervaliden
2. Dijkdoorgang
3. Loopbrug naar de veersteiger
4. Trappen naar Lillo
5. Nieuwe brug naar Lillo op historische locatie
6. Hellingen (7%) voor fietsers, over de sigmadijk ten westen en oosten van Lillo, richting fietspad langs de Scheldelaan.



5. Toegang steiger waterbus en Lillo

Type snedes toegang steiger waterbus



5. Toegang steiger waterbus en Lillo

Materialisatie

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. Toegangsweg Lillo: | kasseien |
| 2. Helling naar waterbus: | asfalt |
| 3. Keermuren: | schanskorven |
| 4. Trappen: | natuursteen |
| 5. Jaagdpad Sigmadijk: | asfalt |



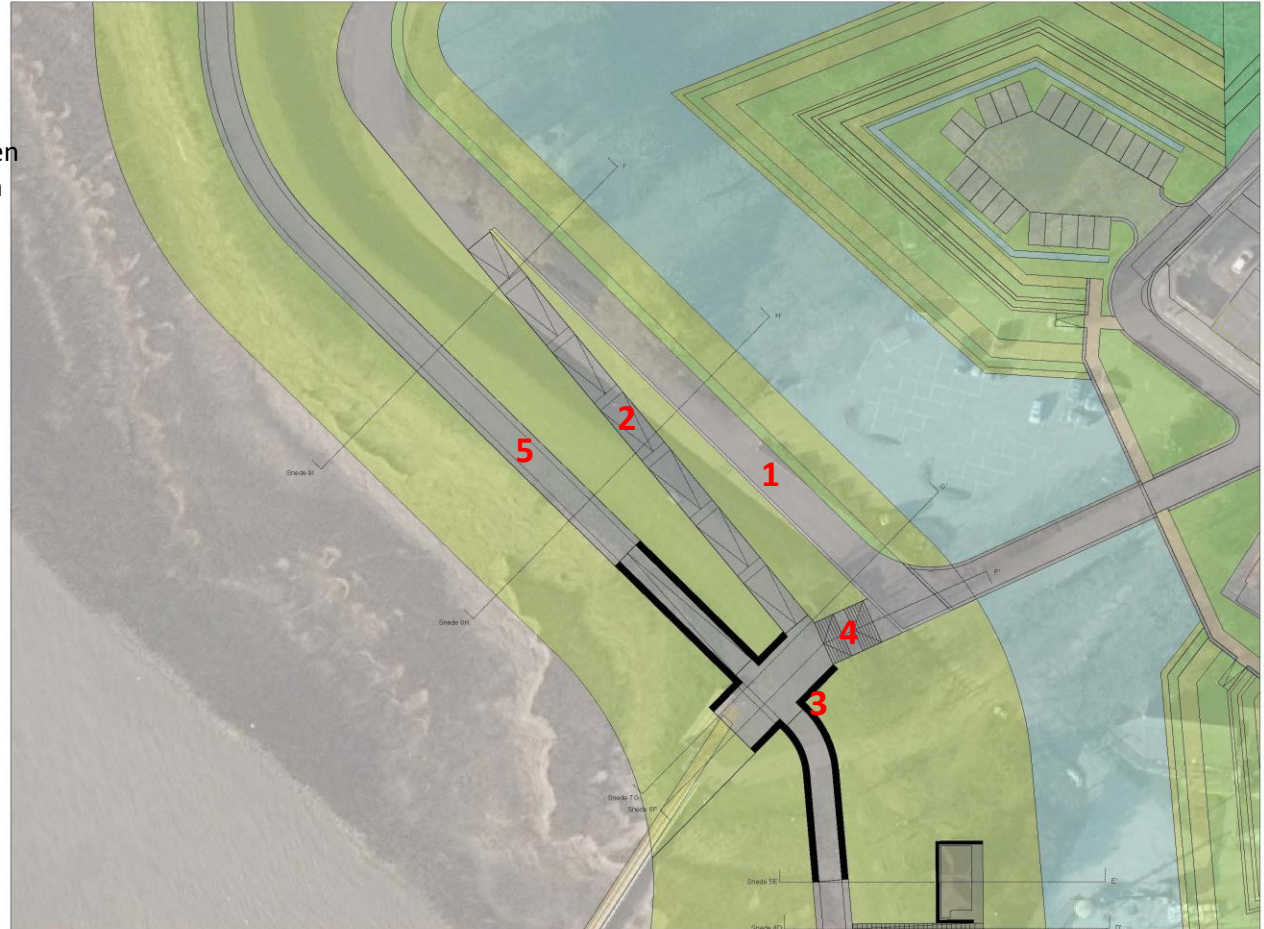
Natuursteen trappen



Schanskorven



Kasseien



5. Toegang steiger waterbus (voor fietsers)

1. Over de jaagdpad van de sigmadijk (ten oosten van Lillo)



5. Toegang steiger waterbus (voor fietsers)

1. Over de toegangsweg naar Lillo

Problematiek:

Kasseien is niet comfortabel voor fietsers



5. Toegang steiger waterbus (voor fietsers)

1. Over de jaagdpad van de sigmadijk (ten westen van Lillo)

Mogelijke locatie voor een tweede helling naar de kruin van de Sigmadijk.



5. Toegang Lillo mindervaliden

Toegankelijkheid Lillo, veersteiger waterbus en jachthaven voor mindervaliden.

Hellingsgraden tussen 4% en 7%



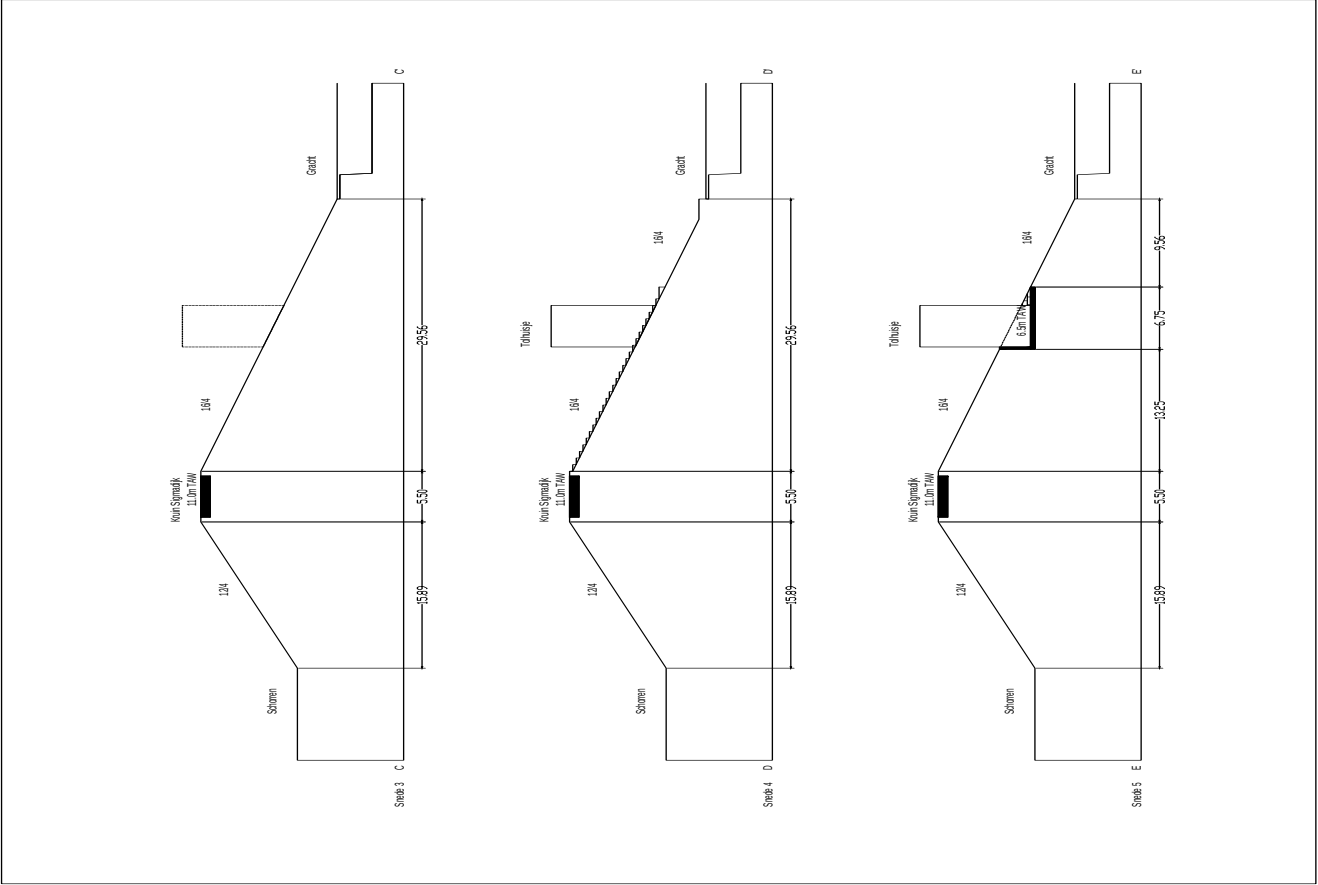
6. Tolhuisje

1. Keermuur rondom tolhuisje
max. hoogte van de keermuur: 1.7m
2. Toegang tolhuisje via trappen



6. Tolhuisje

Type snedes tolhuisje

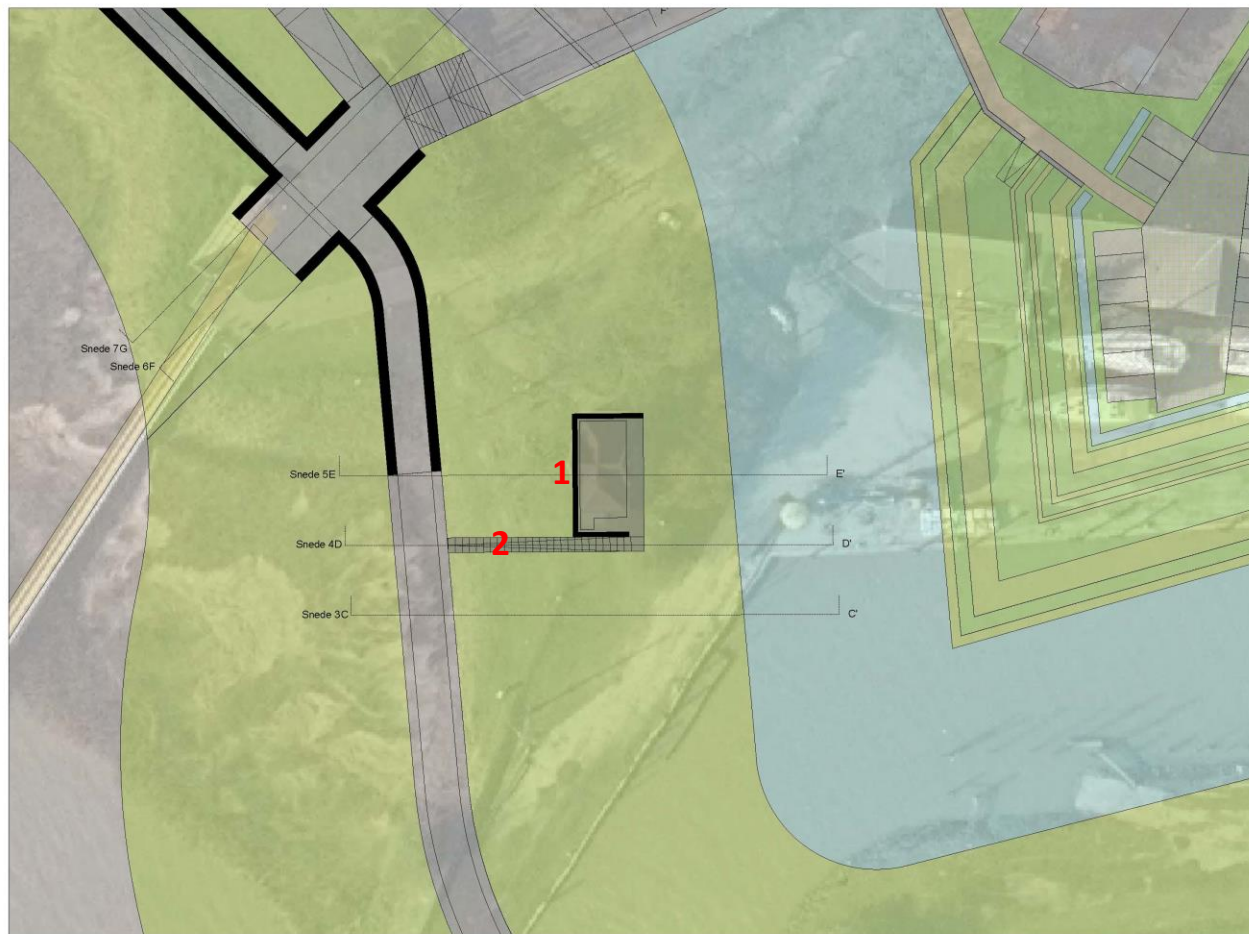


6. Tolhuisje

Materialisatie

1. Keermuur:
2. Trappen:

schanskorven
natuursteen



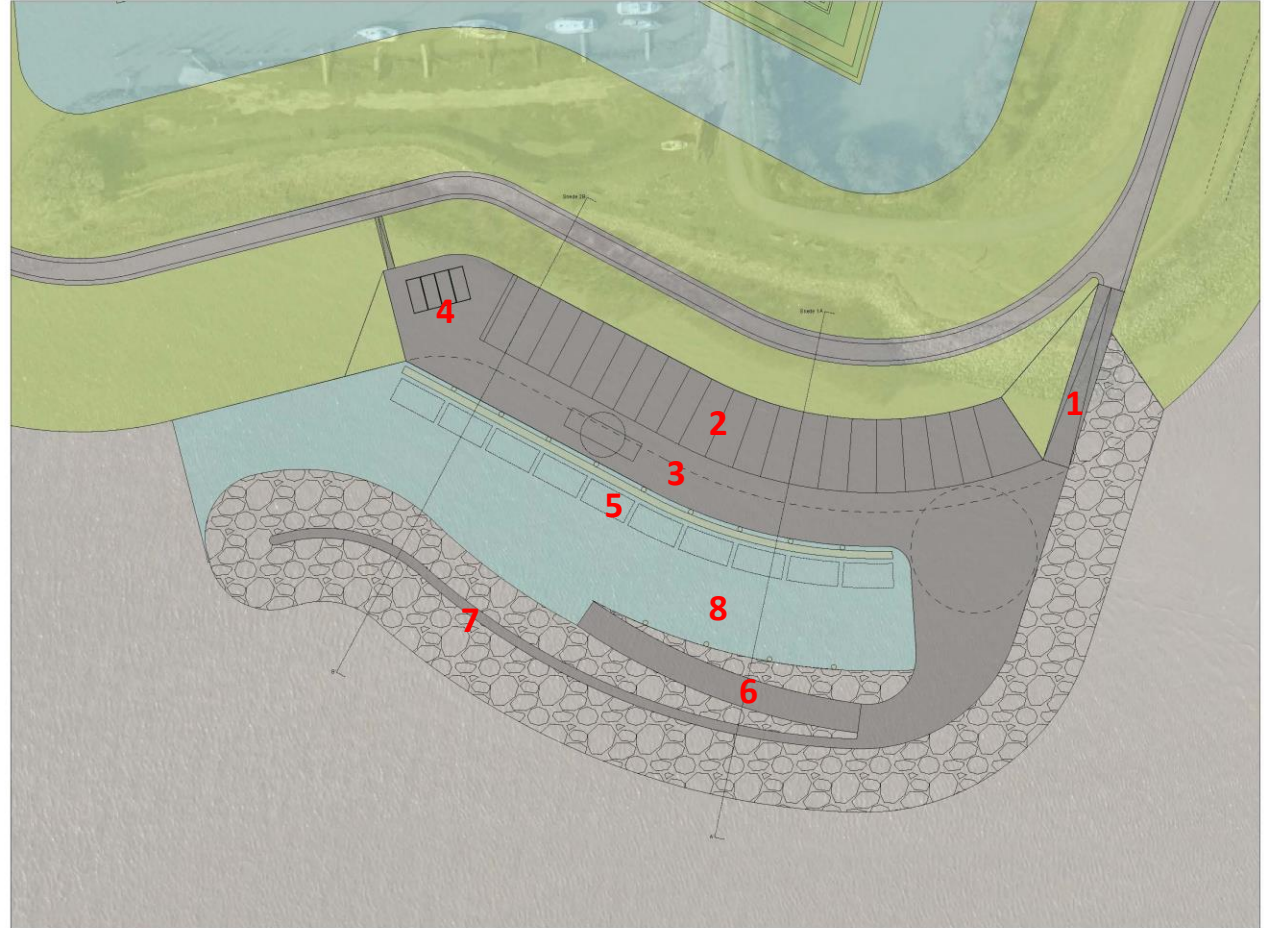
Natuursteen trappen



Schanskorven

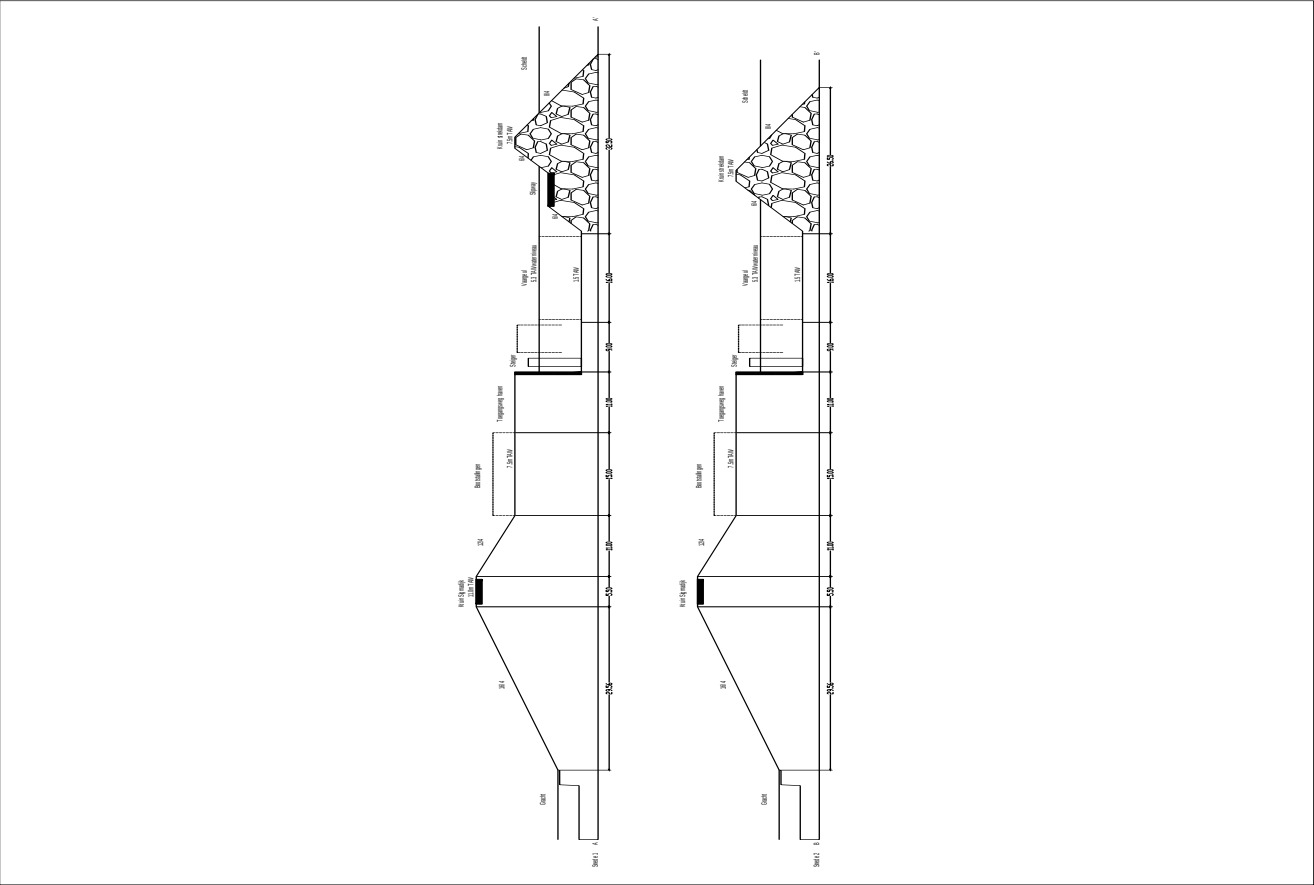
7. Jachthaven

1. Toegangsweg naar de jachthaven in een 8% helling
2. Botenstalling voor 20 boten
3. 10m breede zone voor een hydraulische vouwkraan
4. Containers opslagruimte en sanitair
5. Steiger voor 10 boten
6. Slipway
7. Strekdam
8. Vaargeul – min. 16m breed



7. Jachthaven

Type snedes jachthaven



8. Herprofilering oostelijke Sigmadijk

(1) Oostelijke sigmadijk

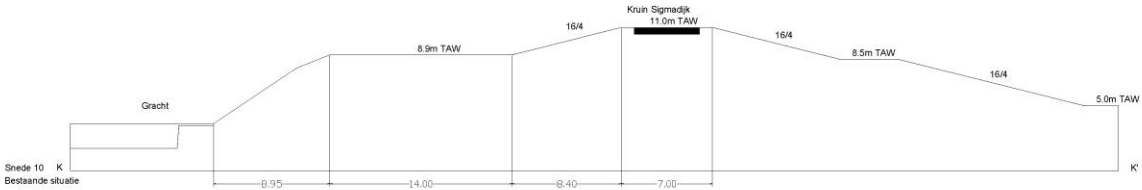
Optimalisatie landzijde van de sigmadijk
met een taludprofiel van 16/4.

Breedte gracht blijft behouden.

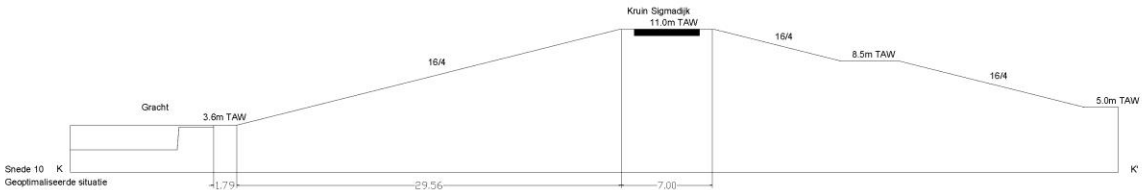


8. Herprofilering oostelijke Sigmadijk

Type snedes optimalisatie Sigmadijk



Bestaande situatie



Nieuwe situatie

9. Westelijke parkzone

(1) Nieuwe trappen om niveau verschillen bereikbaar te maken.

De exacte vorm en materialisatie moet nog met Onroerend Erfgoed worden afgestemd.



10. Herstel noordelijke bastions

(1) Herstel van de twee noordelijke bastions moet nog i.s.m. Onroerend Erfgoed worden onderzocht.



11. Herstel historische voetgangersbruggen

(1) Herstel van de twee historische voetgangersbruggen moet nog i.s.m. Onroerend Erfgoed worden onderzocht.

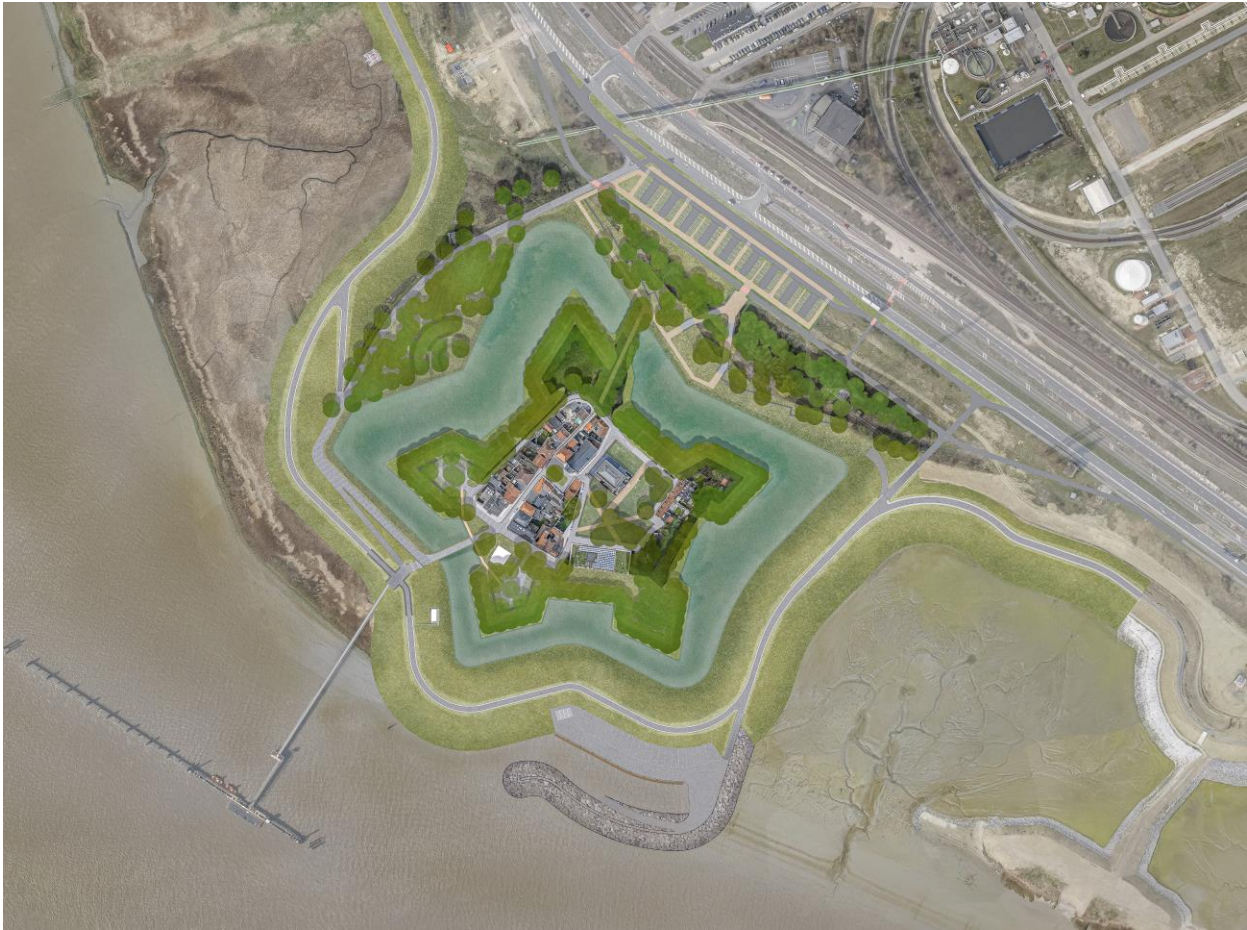


Landschappelijk ontwerp Lillo – Project definitie

1. Herstel buitenomwalling
2. Bezoekersparking
3. Herstel zuidlijke binnenomwalling met bewonersparking
4. Herstel westelijke bastion met bewonersparking (opsplitsing Fase 1)
5. Toegang steiger waterbus en Lillo
6. Tolhuisje
7. Jachthaven
8. Herprofiëren sigmadijk
9. Westelijke parkzone
10. Herstel noordelijke bastions
11. Herstel historische voetgangersbruggen



Landschappelijk ontwerp Lillo



Landschappelijk ontwerp Lillo



Einde