

Legende:

-  Rijweg: asfalt
-  Parkeerstroken: kasseien met groene voeg
-  Verkeersplateau: betonstraatstenen
-  Voetpaden: betonstraatstenen
-  Voetpad thv Bredabaan: natuursteen
-  Groenvak met beplanting
-  Boom
 - A: Alnus x spaethii 'Spaeth' (els)
 - B: Ulmus 'Lobel' (olm)
 - C: Liquidambar styraciflua 'Worplesdon' (amberboom)
 - D: Prunus padus 'Albertii' (vogelkers)
-  ||| Fietsbeugels
-  ● Nieuwe gevelverlichting



In 2021-2022 wordt de Doelhofstraat heraangelegd!

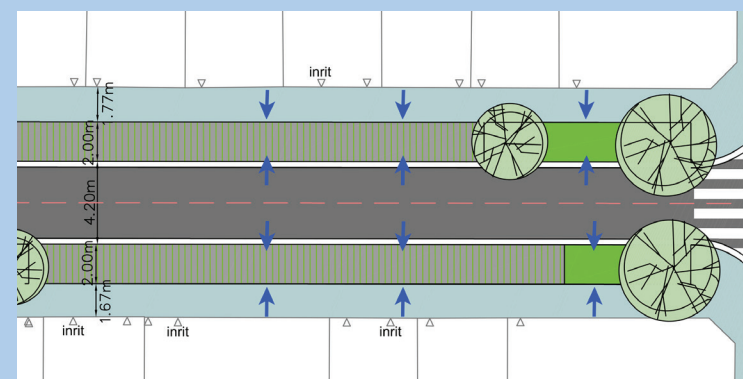
De riolering, de bestrating en de verlichting zullen hierbij worden vernieuwd.

Met het ontwerp voor de nieuwe straat zetten we in op verkeersveiligheid, comfort voor alle weggebruikers en meer groen. Er komen nieuwe voetpaden, nieuwe parkeerstroken, een verkeersplateau (in functie van snelheidsremming), fietsbeugels en groenvakken met bomen en beplanting.

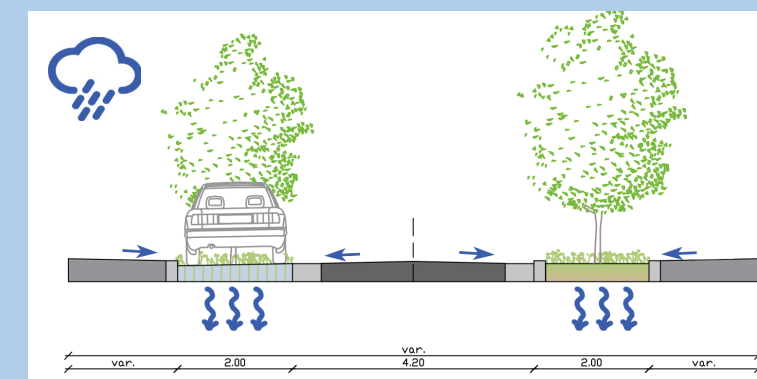
Ook regenwater krijgt een plaats in de straat. Door de klimaatveranderingen zijn er namelijk vaker langere periodes van droogte én plotse wateroverlast. Daarom is het belangrijk dat regenwater zo veel mogelijk opnieuw kan doordringen (infiltreren) in de ondergrond.

Volgende maatregelen in het ontwerp maken dit mogelijk:

- grote plantvakken
 - parkeerstroken met groene, waterdoorlatende voeg
- Op deze plaatsen kan een groot deel van het regenwater tijdelijk worden opgevangen en infiltreren in de bodem.



principeschema's: infiltratie regenwater via parkeerstroken en plantvakken



sferbeelden: plantvakken met bomen, regenwaterinfiltratie, verkeersplateau en zitbanken