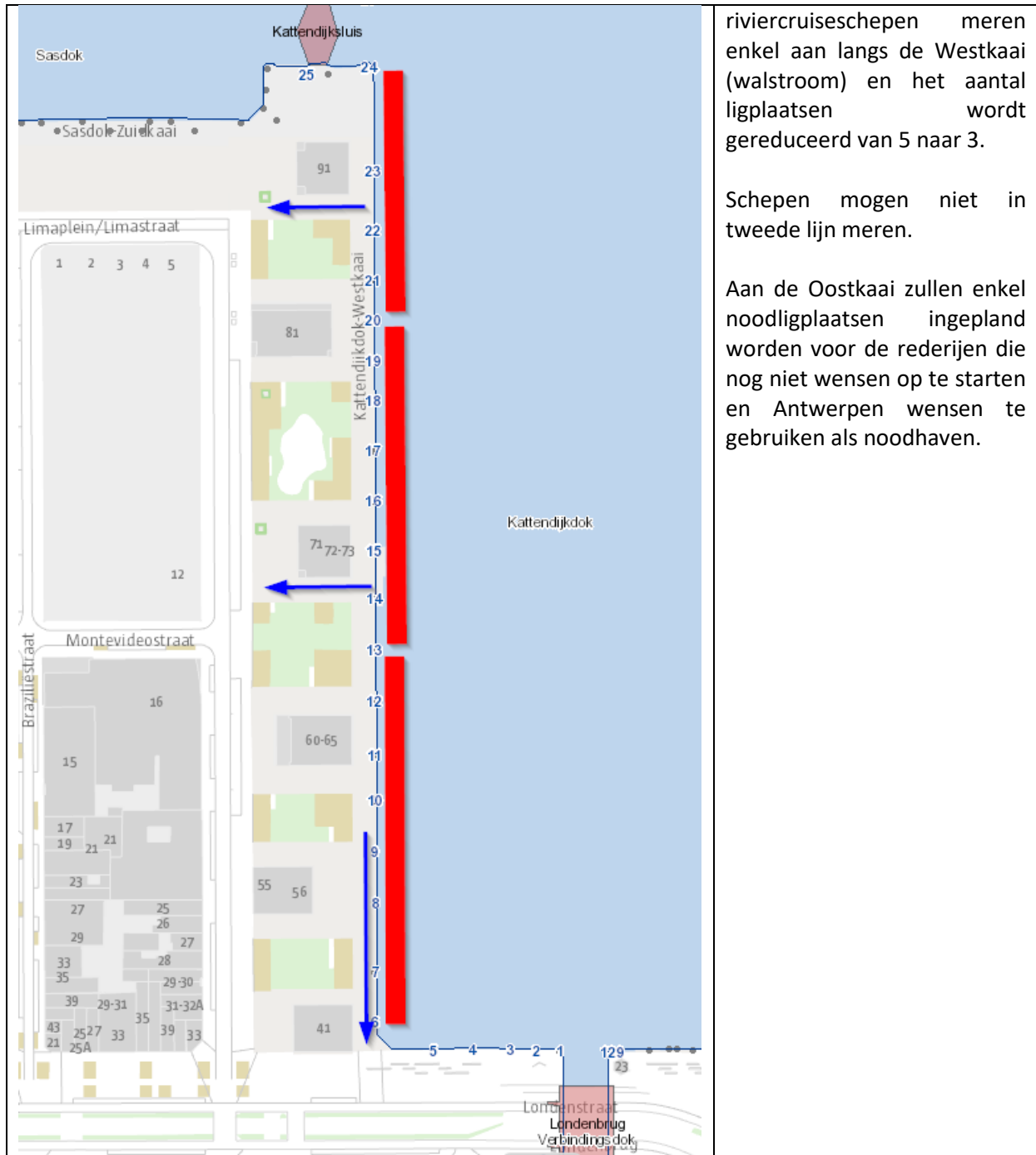


De blauwe pijlen op onderstaande plannen zijn suggesties om passagiers (en bemanning) van boord te laten gaan, zodat passagiers van de gemeerde schepen niet onnodig met elkaar in contact komen (verhoogd risico op kruisbesmetting).

Aangepaste meerconfiguratie Kattendijkdok



riviercruiseschepen meren enkel aan langs de Westkaai (walstroom) en het aantal ligplaatsen wordt gereduceerd van 5 naar 3.

Schepen mogen niet in tweede lijn meren.

Aan de Oostkaai zullen enkel noodligplaatsen ingepland worden voor de rederijen die nog niet wensen op te starten en Antwerpen wensen te gebruiken als noodhaven.

Aangepaste meerconfiguratie Willemdok



In het Willemdok wordt het aantal ligplaatsen gereduceerd van 4 of 6 afhankelijk van de lengte, naar 2 ligplaatsen.

Het Verbindingsdok wordt niet in gebruik genomen.

Aangepaste meerconfiguratie Scheldekaaien S15-S16-S17



Aan de Scheldekaaien wordt het aantal ligplaatsen gereduceerd van 6 naar 3 ligplaatsen. Schepen mogen niet in tweede lijn meren.