

Hieronder volgt een overzicht van de verhalen met titel (vraag 7 en 8). De antwoorden van de respondenten zijn letterlijk overgenomen.

### Fijne buurt !!!

Het is een zeer aangename straat met veel bomen. Dicht bij openbaar vervoer en grootwarenhuis. Mooie huizen met soms jonge gezinnen met kinderen als bewoners. Altijd wandelaars en kinderen in de straat geeft een leuk gevoel. Enige nadeel is dat er kelders en garages onderlopen bij hevige regen.

### Wij hebben geen verhaal

It is een rustige straat, wij wonen hier graag

### Welkom in de Ter Rivierenlaan!

Onze straat is een mooie brede laan met grote bomen die voor een meerwaarde zorgen. De straat is breed, waardoor je een ruimtelijk gevoel krijgt. We wonen dichtbij een prachtig park, het Ter Rivierenhof, waarin het heerlijk wandelen is. Vlakbij vind je tram- en bushaltes en de meeste winkels, de bibliotheek en sportfaciliteiten bevinden zich in een straal van 1,5 km! Handig toch? Op 15 minuten zitten wij in het hart van Antwerpen, met de fiets of met het openbaar vervoer. Er is een roze fietspad waarop je dat traject veilig kan afleggen. Helaas brengt het feit dat we dicht bij de ring en de drukker uitvalswegen wonen, ook wel de nodige drukte en geluidshinder mee, hoewel dat in onze straat nog goed meevalt. Wat ook een minpunt is, is het feit dat er hier enorm veel verharding is. Brede voetpaden, de meeste huizen hebben opritten en voortuinen die volledig of grotendeels betegeld zijn. Bij een langdurige stortregen lopen meerdere garages onder water.

### Een laan met klasse en een uitdaging om dit te versterken en te borgen voor de toekomst !

De Ter Rivierenlaan is een mooie laan die pal uitkomt op het Rivierenhof. De start van de laan wordt wat ontsiert door 2 karakterloze flatgebouwen maar daarna kom je in een deel dat wordt gekenmerkt door tal van mooie huizen in diverse stijlen. Er staan enkele stijlvolle pareltjes tussen en telkens ik naar het park wandel, aanschouw ik de gevels en ontdek ik nieuwe elementen. Hoe meer je richting Delhaize gaat, hoe minder uitgesproken de architectuur maar hier en daar vind je nog een origineel huis. Fijn is dat een groot deel van de huizen ook over een voortuintje beschikken. De laan wordt gekenmerkt door haar breedte en is voorzien van ruime voetpaden met stijlvolle verlichting en mooie bomen die de laan een bijzonder cachet geven. Ondertussen telt de laan 4 ronde punten die het verkeer wat stremmen. Deze ronde punten worden fijn onderhouden door de groendienst en ik geniet vaak van de bonte kleuren aan bloemen die er worden voorzien. Het laatste deel van de laan is wat gek georganiseerd wat parkeren betreft. Daar staan de auto's haaks op de rijrichting. Toen dit jaren geleden zo werd ingericht waande ik me in een Western film waar paarden ook haaks op de huizen aan balken worden vastgebonden. In de laan zijn enkele winkels en horecazaken. Het is ook fijn dat in de buurt van de zijstraten een cultureel centrum is. Het is een wijk met diverse sociale lagen waar het tot op heden goed toeven is en met behoorlijk wat openbaar vervoer in nabijheid. Tevens is het centrum van de stad erg nabij, zowel met de fiets als met dit openbaar vervoer. Anderzijds ben je vrij snel op de buiten en kan je met de fiets vrij snel in het groen vertoeven. Dus wat oriëntatie betreft is dit een goede plek om wonen. Bovenal vind ik het fijn dat in de weekends, en dit vooral op zondag er een rust neerdaalt in deze omgeving. In de zomer is het dan goed toeven in de tuin. Het is een laan met karakter en kwaliteiten. Soms bevangt me een gevoel van broosheid. Hoe zal het hier evolueren ? Maar goed, deze vraag kan je bij heel wat wijken in en rond de stad stellen. Ondanks het feit dat mijn roots in een bosrijke omgeving liggen, verkies ik hier te blijven wonen.

### Nieuw in Deurne

Vorig jaar augustus begonnen we te kijken naar een huisje om te kopen. Het ging tussen merksem, borgerhout of Deurne. Wij besloten de fiets te pakken en de buurten te verkennen. Wanneer we door de Ter Rivierenlaan fietsen zei ik tegen mijn vriend: het zou geweldig zijn als we hier iets zouden kunnen kopen. Twee weken later tekenden we de akte. We hebben nu een zalig huisje met tuin die uitkijkt op vele andere groene tuintjes. Links een gezellig Marokkaans gezin, rechts een Vlaams gezin waar we ook goede banden mee hebben. De stad op 15 minuutjes fietsen, de groene longen ervan op 5 minuten wandelen. Perfecte uitvalsbasis om mijn ouders in Limburg te bezoeken aangezien de oprit van de snelweg nabij ligt en tevens een goede fietsroute naar ons

werk. Goede busverbinding maar dan ook weer het voordeel van geen bussen of trams door de straat. Wij noemen ons stilaan deurnenaars en worden warm onthaalt door de buurt.

## Wonen met een vakantiegevoel

Vrij rustige, ruime straat met boeiende architectuur, groen en nabij veel voorzieningen. In de eerste plaats het grote en mooie Rivierenhof, maar ook kant Bosuil de Bremweide en verderop de groene zones rond Ertbrugge. Ook heel wat winkels in de buurt, bv Delhaize op het einde van de straat, en een reeks winkels in de nabije Galifortlei. Een aantal best leuke horeca-zaken, zowel in de straat als in de omgeving. Sinds enkele jaren ook goed aangelegde en onderhouden ronde punten, die echte plantsoentjes zijn. Hier wonen is steeds een beetje vakantiegevoel. Concertje meepikken in het OLT, terrasje doen, noem maar op, het kan allemaal en je hoeft er enkel maar een kleine wandeling voor te doen. Naar het centrum kan je eveneens vlot, dankzij 2 tramverbindingen (5 en 10). Is alles dan perfect? Nee, helaas hebben we wel eens last van water, met ondergelopen kelder tot gevolg. Sommige automobilisten proberen nog steeds zo snel mogelijk van het ene ronde punt naar het andere te racen: de brede laan nodigt daar ook wat toe uit. Ondanks de vele parkeerplekken is plaats enkel gegarandeerd als je zelf over een oprit beschikt. Doordachtere aanleg van parkeerplaatsen kan hierbij helpen, maar ze zouden dan niet het straatbeeld mogen overheersen. En zoals op veel plekken in Antwerpen, zijn sommige mensen niet in staat hun afval in de vuilbak te gooien, of op een deftige manier hun huisvuil buiten te zetten. Gelukkig ruimen de stadsdiensten regelmatig alles netjes op. Neemt niet weg dat als ik de Rivierenlaan in rij, me steeds een goed gevoel overvalt, het is een eigen universum, mooier en gevarieerder dan veel andere straten en buurten in de voorsteden van Antwerpen. Samen met de Venneborglei en een aantal aanpalende straten vormt dit een bijzondere enclave, die we moeten bewaren en verbeteren voor de toekomst.

## Prachtig wonen in de Ter Rivierenlaan maar met enkele gebreken

Ik zou zeggen dat het een heel diverse buurt/wijk/laan is. Het is er aangenaam wonen voor jong en oud. Voor alle lagen van de bevolking: jongeren, werkende mensen en gepensioneerden. Er is openbaar vervoer dichtbij. Het prachtige Ter Rivierenhof grenst eraan, den Bosuil, lokale winkels en grootwarenhuizen zijn vlakbij. De Ter Rivierenlaan is vandaag al een erg groene laan met mooie en verzorgd aangelegde ronde punten. De Japanse Kerselaars staan jaarlijks in het voorjaar prachtig in bloei. Een recent nadeel is wel dat uw bezoek betalend moet parkeren. In een woonwijk buiten het drukke stadscentrum waar parkeren nog kan aan de kant van de weg is dit echt een afknapper. Je moet als bewoner niet betalen maar als je gasten hebt zullen ze niet gratis kunnen/mogen parkeren tenzij de eerste 2 uur. Hopelijk verdwijnen er geen parkeerplaatsen bij de heraanleg. De huidige staat van de voetpaden is levensgevaarlijk. Zeker voor kinderen en minder mobiele mensen. Als het op korte tijd veel regent, staan al de kelders onder water. Dit probleem sleept al 20 jaar aan.

### ct

voordelen: Het is een rustige, brede straat met veel bomen dichtbij een park. Er zijn veel winkels en diensten; een bakker, apotheker, beenhouwer, bank, restaurant, café, superette,... Er rijden niet zo veel auto's en de auto's rijden er traag dankzij ronde punten en een snelheidsbeperking van 30km/uur. De straat heeft brede voetpaden. Er wonen steeds meer jonge gezinnen in de straat. Je kan aangenaam wandelen en fietsen in de straat. nadeel: Mensen leren elkaar niet gemakkelijk kennen, omdat het een grote, lange, brede straat is waar de overburen soms echt vreemden van elkaar zijn. Er zijn geen straatfeesten of andere activiteiten om elkaar te ontmoeten. Veel mensen wandelen in de straat met hun hond en ruimen niet altijd de hondenkak op.

## In Deurne is het nog w❖ leuk wonen!

Een mooie brede laan met mooie bomen aan beide kanten. Zeker nu ook de planten in onze aangelegde ronde punten zo mooi in bloei staan word ik nog altijd blij als ik mijn brede mooie straat inrij! Dit moet zeker zo blijven! Ik hoorde ook dat men de riolering gaat aanpakken en dat vind ik zeer positief want in onze straat is er vroeger vaak wateroverlast geweest omdat de riolering het niet aankon.

## Leefbaarheid

Ruime lichte straat met niet al te veel verkeer. Bij veel regen bestaat wel de kans wateroverlast in kelders en laaggelegen garages.

## Deurne topstraat

Een van de mooiste residenti❖le straten van Deurne

## Ter Rivierenlaan: een straat met potentieel!

De Ter Rivierenlaan is een straat met potentieel. Het is een straat met veel ruimte en licht maar waar helaas vandaag nog de meeste ruimte voor de auto wordt voorbehouden. Die ruimte is echter ook de kracht van deze straat. Er kan zoveel meer: een afwateringsbeek in het midden (nodig voor wateroverlast maar ook om de bomen voldoende voorraad van water te voorzien), meer bomen (in het midden / natuurlijke afkoeling), de straat kan een groene corridor zijn tussen het Rivierenhof en de Bremweide... Daarom raad ik iedereen om in deze straat (of buurt) te komen wonen en mee hoopvol het potentieel van deze straat te realiseren! Naast de ruimte en het potentieel van de straat, ben je met tram 10 en 5 snel in de stad, zijn er veel voedingswinkels (denk zeker ook aan Rico), beweegt er wat (baby steps) op horeca vlak, fiets je snel de stad in, er is een cc, Trix en De Roma zijn vlakbij, fijne mooie parken...

## Groene laan met rust en allure.

Ter Rivierenlaan is geen straat maar een laan. Dit wil zeggen dat deze laan iets uitstraalt. Rust en schoonheid, dit door mooie bomen combinatie van rode prunus en groene esdoorn. Dit in combinatie met mooi onderhouden residentiële woningen. De weg is breed maar door groene strook met bomen tussen voetpad en rijbaan heb je niet het gevoel dat de rijbaan erg aanwezig is. Toch heeft de Ter Rivierenlaan veel meer potentieel die niet volledig wordt benut en zijn er zaken die vernieuwd moeten worden. Voetpad en oversteekplaatsen moeten rolstoelvriendelijk worden. Meer rustbankjes met vuilnisbakken. Verbod tegen honden uitwerpselen. De rijbaan voor voertuigen moet smaller worden snelheidsduivels te ontmoedigen. De brede laan nodig uit om te snel te rijden. Daarom liggen hier 2 kansen water opvang combineren met herinrichting van rijbaan. In mijn ontwerp zal er in het midden van de rijbaan water opvang komen door middel van gracht/sloot met natuurlijke begroeiing. Rijbaan wordt versmald en wordt ook een fiets straat (rode kleur). Verkeersveiligheid verbeterd en straat wordt klimaat robuust.

## Groene straat

Aangename groene straat met mooie huizen. Toch is er veel verkeer in de straat. De maximum snelheid van 30 per uur wordt nooit nageleefd. Hoewel er nu parkeerautomaten staan is er geen controle en bijgevolg veel wildparkeren. In de omgeving van onze woning ook veel sluikstort.

## Werk aan de winkel

Mooie straat met veel groen, leuke en sociale burens maar geen afgeschermd fietspad, veel zwerfvuil en zeer veel verkeersduivels en overdreven snelheid zelfs met de 4 ronde punten

## Mijn straat

Het is een mooie straat met veel potentie. Je kan op een rustige zomeravond na het werk de straat op en neer wandelen, naar Rivierenhof en terug. Helaas rijdt men in deze straat vaak te snel en hebben bewoners regelmatig wateroverlast. De inrichting van groene ronde punten is fijn, maar de laatste jaren zijn er helaas een aantal bomen moeten verdwijnen. De verkoeling die deze bomen brachten wordt gemist. De straat lijkt minder groen en voelt minder koel.

## De grootste groene troef van deurne

Een brede straat met wel wat kwalitatieve woningen... Het is een straat waar je veel mee kunt doen maar nu zijn potenties onderbenut zoals water, groen, hittepreventie, bomen en minder parkeerplaatsen.... een echte groene as. Helaas water overlast, beperkte groen en teveel parkeerplaatsen maken het minder interessant.

## Parklaan

Vrij rustige straat qua verkeer. Vrij heterogeen publiek doch meestal met hogere ontwikkelingsgraad. Eerder lage criminaliteit. Architectuur tss meestal tss 1920 en 1950, behalve nieuwe appartementen tegen park. Huur- en aankooprijzen huizen aan iets hogere kant doch nog steeds aanvaardbaar. Parkeerproblemen toenemend en geen fietspaden. Samenhangende en onderlinge hulp of steun aanwezig bij de meeste burens.



## Een heel goed straat maar mist band met burens

Breed mooie straat met bomen. Niet te veel verkeer. Buren zijn goed maar omdat een grote straat is, niet makelijk een communie gevoel. Breed voetpad. Dichtbij een tramhalte, supermarkt en parken. Niet mooie beeld op de rotunda, maar planten goed gezorgd. Regelmatig overstromingen in de kelder.

## Groen getint in een stedelijke omgeving

Er zijn zowel voor- als nadelen aan het komen wonen in de Ter Rivierenlaan. Eerst en vooral is het   van de mooiere straten/lanen in Deurne(-Noord) met brede voetpaden, verschillende grasperkjes, veel groen en tegelijkertijd ook een redelijk aantal parkeerplaatsen. Het is daarenboven mogelijk om voor je eigen deur/poort te parkeren zodat je niet ver hoeft te gaan met kinderen/huisdieren/boodschappen. De ronde punten doorheen de straat zorgen al voor iets minder druk doorgaand verkeer. De brede voetpaden en parkeerplaatsen zorgen tegelijkertijd ook voor voldoende buffer voor spelende kinderen of uitwijkende huisdieren naar de straat toe. De groene plekjes zijn als hondeneigenaar zeer aangenaam omdat er net voor de deur al voldoende snuffelmogelijkheden zijn, alsook om het dier haar behoefte te laten doen (zodat dit niet op het voetpad of andermans eigendom gebeurt). Het gros van de baasjes ruimt dit ook proper op. Het enige nadeel aan het groen, specifiek de bomen, is het feit dat deze enorm veel duiven en andere vogels aantrekken waarvan de uitwerpselen periodiek overvloedig op zowel de voetpaden als de auto's te vinden zijn. Een oplossing hiervoor zou een verademing zijn voor veel bewoners. De laan mist misschien ook wel nog enkele extra vuilbakken om het zwerfvuil tegen te gaan. Op verschillende plaatsen verschijnt er regelmatig zwerfvuil, vooral aan de zijde van Delhaize/mini-supermarkt op de Ter Heydelaan. Het is dankzij een aantal straatvrijwilligers dat dit vuil nu regelmatig opgekuist wordt, maar er zouden andere manieren moeten zijn om dit ontmoedigen/vermijden. Er is weinig echte buurtwerking tot op heden en niet echt iets merkbaar in de straat (deels ook door de COVID situatie natuurlijk), maar online zijn er wel verschillende initiatieven van buurtbewoners om elkaar te helpen met materiaal, diensten, ... Ondanks de stedelijke omgeving en veel nuttige zaken in de buurt is dit een relatief rustige straat om te wonen, terwijl de tram (10/5) en ander openbaar vervoer ook vlakbij is, maar amper hoorbaar is. Een bijkomend pluspunt is de toegangspoort tot het extra groen aan het einde van de straat, namelijk het Rivierenhof. Aandachtspunt voor nieuwe bewoners die in een bestaande woning zouden trekken zonder de riolering aan te passen: het gevaar voor overlast bij zware regenbuien. Dit zou verholpen moeten worden door de vernieuwing van de riolering, maar kan ook al verbeteren bij het hernieuwen van de eigen leidingen.

## Geen

Wel: brede straat, veel natuurlijk licht. Bomen die het straat beeld opfleuren. Mooie straat. Niet: desondanks zone 30 nodigt lange straat uit tot snelheidsduivels, vooral 's avonds (onveilig gevoel en lawaai overlast). Te veel appartementen en weinig   gezinswoningen in de straat (werkt sluikestort in de hand) dicht bij bosuilstadion (enkel bij risico match overlast lawaai van politie helikopter en ook sluikestort van drinkbekers)

## De ingang van den hof.

Het is prachtige verbindingslaan tussen "de Bosuil" en "het Rivierenhof". Een brede niet te lange boulevard omzoomd met prachtige grote bomen, ingedeeld met rotondes. Het is een rustige woonstraat met en zonder voortuintjes en huizen van verschillende stijlen en ouderdommen.

## Nieuwe oppep beurt nodig voor de Ter Rivierenlaan.

Het is een brede straat, wat een ruimtelijk gevoel geeft. In de dichte nabijheid van een supermarkt, het openbaar vervoer en een park. Jammer genoeg wordt er soms te hard gereden in onze straat. Vooral tussen het begin/einde van de straat en de ronde punten. Doordat er allemaal verkeersdrempels in de Gallfortlei zijn geplaatst komt er ook meer verkeer door onze straat. Voor de rest is het er wel vrij rustig wonen. Er staan bomen, wat op zich positief is, maar vooral in de lente zorgen die voor heel veel vuil. Eerst heb je de bloemen, nadien de nectar die heel hard kleeft op de auto's, en dan natuurlijk ook de duiven die de bomen gebruiken om in te slapen. Als je pech hebt en je staat met je auto onder een overhangende tak dan heb je veel kans dat je auto helemaal ondergepoept is. Sta je wat langer onder dezelfde tak dan kan je je wagen eerst volledig poetsen alvorens terug door je raam te kunnen zien, of zelfs nog maar een deur te openen of is de verf van je wagen aangevreten door de vogelpoep. De ruimte rond de bomen (gazon?) wordt soms meer gebruikt als hondenwei en er is nog weinig gazon terug te vinden. Het zou beter zijn om deze plek te omheinen en er bloemen of vaste planten in te zetten. Zonder dat de honden er ook in kunnen. Bladeren in de herfst die te weinig worden opgeruimd door de stad/bewoners. Je auto parkeren is ook niet echt eenvoudig als je geen

garage hebt, en er zijn nogal wat garages in de straat. Het voetpad is dringend aan vernieuwing toe en er is geen fietspad voorzien. Als het overvloedig regent dan heb je bijna altijd ondergelopen kelders/garages. dus zet niets van waarde in je kelder of garage. Het draagt wel bij tot de solidariteit tussen de burens. :) Er zijn veel voortuintjes, maar die liggen er niet allemaal netjes bij. De buurt geeft mede door de nieuwe bewoners (van vooral appartementen) een verloederde indruk. De straat heeft niet meer de "grandeur" van vroeger.

### Een aangename straat met het potentieel van een heerlijke straat.

De straat is heerlijk breed en heeft een leuke structuur omwille van de herkenningspunten (1,2,3,4). De absolute troef is natuurlijk het Rivierenhof. We hebben vrij veel faciliteiten in onze straat, gaande van een bank tot een bakker, slager en kapper. Ook scholen en winkels zijn dichtbij. Het is algemeen rustig, hoewel je soms lawaai hebt van het café in het midden en het restaurant. Ook kan het op zaterdag zijn dat je de klokken hoort van de kerk. De grootste nadelen van in de Ter Rivierenlaan wonen zijn dat de kelders en garages vaak onderlopen, dat de woningen nog niet volledig op de riolering zijn aangesloten en het voordeel van de brede straat wreekt zich ook ik de vorm van snelheidsduivels die er soms doorheen racen. Dat is werkelijk gevaarlijk. Gelukkig is dat vooral 's avonds en 's nachts.

### Groene straat

Mooie huizen, rustig, dicht bij het stad, park en winkels. Brede voetpaden en mooie bomen. Veel sluikestorten aan glasbollen, te veel snelrijdende auto's.

### Prachtige straat, jammer van het verkeer.

Een van de mooiste straten van Deurne, dankzij de ruimtelijkheid, de bomen en de mooie huizen, de nabijheid van het Rivierenhof. Het verkeer wordt al wat geremd door de ronde punten maar de auto blijft dominant aanwezig, dat is wel een duidelijk nadeel. Meer plaats voor kinderen om te spelen en veilig te bewegen zou een groot pluspunt zijn. Geen doorgaand en enkel lokaal verkeer is wat we wensen (en nu niet het geval is, het tegendeel lijkt waar).

### unieke grote straat in het groen

De Ter rivierenlaan is mooie grote laan met veel authentieke woningen, leuke voortuinen en enkele leuke eetplekjes (sushi, Alegria en volks café ter rivieren). Apotheek, bankautomaat, kerk, beenhouwer, bakker en bloemenwinkel in de straat maar toch is het er niet heel druk. De Delhaize vlakbij. Het rivierenhof vind je aan de ene kant en aan de ander kant vind je naast het stadion de bremweide en erthbruggebos. De brede voetpaden zijn ideaal om met de kindjes veilig tot aan het park te geraken. Er woont een zeer divers publiek in de straat en dit is zeker een meerwaarde. De mindere kanten zijn de vele joyriders die op de rondpunten komen scheuren, ook overdag. Er werd recentelijk drugs verhandeld in de lokale dagwinkel. En de glasbollen aan rondpunt 3 staan gevaarlijk geplaatst: voor het zebrapad. Hierdoor zien de auto's aankomende voetgangers niet. Verder horen zulke glasbollen niet in een woonwijk: ze zijn lelijk, zorgen voor veel stortvuil (bijna dagelijks komt de vuilkar dit weg halen) en geluidsoverlast. Bij hevige regen zie je de mensen met een garage onder grondniveau wel in de problemen door wateroverlast.

### Een rustige straat dichtbij het park

Het is een rustige straat in goede omgeving. Rivierenhof is net achter de hoek, Delhaize op het einde van de straat en er is een goede verbinding met 't stad. Er is veel groen en zeker in de lente ziet het prachtig uit met alle bloemende bomen. Er is ook een kinderopvang naast de kerk en een basisschool dichtbij. In het algemeen zijn er geen problemen met de burens.

### de pro's en contra's van een van de mooiste straten van deurne Noord

wel: - de bomen maakt de straat een fijne straat om te wonen. Zeker wanneer ze in bloei staan. - het brede voetpad is aangenaam. - de grasperkjes zijn (als de hondenpoep wordt opgeruimd) een pluspunt. - mooi aangelegde ronde punten - mooie huizen - een mooie laan, ik ben altijd trots dat ik er woon (ondanks mijn klein huis) niet: - drukke straat waar ondanks de zone 30 sneller wordt gereden. - regelmatig afval - bij wateroverlast miserie in de kelder - parkeren is soms hopeloos - de bomen de kaka van de vogels - onveilig voor de kinderen

### straat met potentieel

Er is een beetje groen in onze straat, maar we wonen dicht bij het groen: Rivierenhof, Bremweide edm op wandelafstand. We wonen ook dicht bij allerlei winkels: zowel supermarkten als buurtwinkels en frituur! Het is wel wat jammer dat er veel wagens geparkeerd staan in de straat en dat er snel gereden wordt. De straat is breed, misschien dat daardoor mensen denken dat je er sneller mag rijden. Er is geen fietspad. Mensen laten vaak sluikestort achter bij de glascontainers. Wanneer het hard regent lopen de kelders onder water. De hondenpoep op de grasperkjes wordt niet altijd opgeruimd.

### Mijn laan , mijn thuis

Gezellig e?n aangenaam , door de vele mooie bomen , de ronde punten waardoor de snelheid lager ligt Toffe buren en de mooie chique uitstraling van de ganse laan Trams dichtbij Schitterend park vlakbij Dicht bij de uitvals wegen Het grote nadeel ! De overstromingen ! Reeds 8 x ondergelopen met de nodige schade ! Hopelijk komt er een oplossing zonder de mooie prachtige bomen te verwijderen . Groetjes Patrick Roelant

### Rustige groene oase dichtbij Antwerpen centrum

Het is stil en rustig, breed, zone 30, groen, veel licht, dichtbij het park en openbaar vervoer, relatief weinig verkeer, veel mooie huizen. Minpunt: verouderde riolering en wateroverlast in de kelder bij hevige buien.

### Regenweer

Heel aangename brede groene straat. Enige nadeel is dat bij slecht weer met veel regen de rioleringen het niet aankunnen en de kelder onderloopt

### Zomerliefgevoel

Mooie art decostraat met veel bomen , ronde pleintjes , wijds gevoel en zeer vriendelijke mensen , cote azursfeer is aanwezig van begin tot einde , dichtbij het park , openbaar vervoer , winkels enz . , de kerk is modern en zeer sfeervol maar is nog weinig actief , enige nadeel zijn de verhalen over wateroverlast , vandaag zeer actueel en onrustwekkend ( zie beelden en verhalen van vorige week ) , groetjes Ingrid

### Sunnystreet

Mooie bomen, proper, gezellig, paar zaakjes in de straat maar niet teveel, gemengde bewoners oud, jong, allochtoon, autochtoon.. Voelt veilig

### Aangename buurt met veel diversiteit

Aangename buurt, meeste buren zijn leuke en interessante mensen van verschillende origine. Nadelen van buurt is veel doorgaand verkeer en het sluikestorten.

### Centraal en groen

Super mooie open straat. Zeer groen door de hoge bomen die er staan en rustige omgeving. Eigenlijk zelfs de mooiste straat van de buurt. Het enige nadeel is om parkeerplaats te vinden wanneer je late uren moet werken, maar tot hiertoe is mij dit altijd binnen de kilometer gelukt. Andere voordelen zijn de beenhouwer, apotheek, bakker, frituur, caf◆, restaurants, dagwinkel in de straat. En allemaal aan te raden ook! Ik raad deze straat iedereen aan!

### Een hoopvol Ter Rivieren.

Het is een grote, brede laan met bomen en groen. De ronde punten zijn goed onderhouden en zijn ook mooi groen. Tijdens de lente hebben de bomen mooie roze bloesems en na de bloesems staan de ronde punten mooi in bloei. Aan de andere kant heb je de leuke groene grasstroken maar er zijn in de straat geen vuilzakken te zien waardoor er vaak zwerfvuil op de groene perken terecht komt. Eigenaars van honden laten de drollen van hun honden liggen en sommige mensen dumpen hun zwerfvuil gewoon op straat. (Matrassen, autobanden, ◆) De brede laan zorgt ervoor dat auto◆s vrij spel hebben en daarom ook weer veel te snel door de straat racen. Ze moeten dan hard afremmen aan een rond punt en trekken daarna weer heel hard op. Als je net aan een rond punt woont kan dit ◆s nachts storen als je met je raam open slaapt. De riolering ligt veel de laag waardoor je bij stormweer je kelder kan leegpompen omdat die weer eens is ondergelopen. Ik denk dat onze straat veel capaciteit heeft om er een gezellige, groene straat van te maken. Sommige buurtbewoners moeten gesensibiliseerd worden zodat ze weten hoe ze hun afval moeten sorteren, auto◆s parkeren of zelf gewoon hoe te communiceren op een gepaste manier.

## groen straat

dat is een mooie straat met veel groen .dichtbij rivierenhofpark .dichtbij openbaarvervoer....

## Ter Rivierenlaan, mooi en lelijk, voor en nadelen

Het is een mooie straat met mooie huizen. Goed gelegen, vlak bij het Rivierenhof. Maar door de lengte en de breedte van de straat is er weinig contact met de burens. En ah ja, de kelders lopen hier geregeld onder water omdat de riolering bij hevige regen overloopt.

## Wonen in een groene, rustige omgeving en toch dicht bij alles

De Ter Rivierenlaan is heel aangenaam om te komen wonen doordat de straat heel breed is en voldoende plaats is voor voetgangers, fietsers en autobestuurders. Ze zouden het alleen misschien beter kunnen opdelen (voetpad/fietspad/autoweg). De vele bomen die aanwezig zijn brengt het groen naar binnen en maakt dat het heel aangenaam wandelen is. Al zou het nog beter zijn dat ze het park zouden doortrekken door de straat met iets van water of fontein. Waar ik me soms wel aan stoort zijn de auto's die door de straat racen. Hiervoor zouden ze best wel een oplossing mogen bieden. De rondpunten blijken hiervoor niet voldoende te zijn. Wat betreft parkeergelegenheid is het te doen, maar ik hoop dat ze in de toekomst toch meer dwarse parkeerplekken voorzien zodat er zeker voldoende is voor de mensen die er wonen zonder garage. Als ze het park zouden doortrekken zal er uiteraard ook meer volk op af komen, dus meer parkeerplaats kan nooit geen kwaad alsook voldoende zitbanken, vuilbakken... Verder is de Ter Rivierenlaan ideaal gelegen, zowel in een rustige straat, maar ook op 5 min met de tram van Antwerpen-centrum en het park Het Rivierenhof. Ook winkels, supermarkten, scholen... zijn op wandelafstand. Met het nieuwe Sportoase zwembad/schaatsbaan om de hoek is het hier heerlijk vertoeven.

## Een prachtige laan met ruimte voor verbetering

De TRL is een rustige straat met weinig doorgaand verkeer. De bomen zorgen voor een mooie uitstraling. Jammer genoeg vinden de duiven deze bomen ook leuk en zorgen ze met hun uitwerpselen voor overlast en schade aan de geparkeerde auto's. Sommige bomen scheiden ook een harsachtig sap af, waardoor het niet aan te raden is je auto onder deze bomen te parkeren. Overdag zoeken naar een parkeerplaats is geen probleem maar 's avonds is dat een pak moeilijker. In de TRL en omliggende straten is er dan amper nog een plaatsje vrij. Aangezien de TRL momenteel volledig toebehoort aan de 'auto' is het ook niet echt gezellig om op het enkele bankje dat er staat, te genieten van de zon. De bankjes staan ook in de grasperken langs de straat. Deze worden erg vaak gebruikt als 'hondenweide'. Op vb. 2 plaatsen in de straat een aangelegde kleine hondenweide voorzien zou dus ook geen overbodige luxe zijn. De TRL is een erg (te) brede straat die, ondanks de rotondes, uitnodigt om te snel te rijden. Er is wel ruimte voor fietsers maar geen apart fietspad terwijl er ruimte genoeg is om dat te voorzien. Overvloedige regen kan nog steeds (wel minder dan vroeger) voor wateroverlast zorgen tussen rotonde 3 en 4.

## Ter rivierenlaan

Mooie brede laan... de bloesems zijn prachtig, Mooie huizen. Alles is er in de buurt. Bakker, bloemen, scholen

## Halfvol of halfleeg?

Goede bereikbaarheid, tram 5 en tram 10 vlakbij, supermarkten, apothekers, bakkers, Shoppingcentrum ..alles is er. 10 minuutjes en je bent in de stad We kennen elkaar als burens, tenminste de eigenaars van een woning, vele huizen zijn omgevormd tot appartementen en daar is het een komen en gaan, die huurders kennen we meestal niet. Veel vuil op straat, zeker aan de glasbak, zelfs buggy's, stoelen, zetels ..al dan niet met een bordje 'gratis' Geen parkeerplek 's avonds, veel bestelwagens met vreemde nummerplaten, in de dag is er meestal voldoende plaats. Heeft bewoners parkeren wel zin als om 19 u de hele straat vol staat? Tijdens de dag een vrij rustige straat, 's nachts kan er veel lawaai zijn van snelle wagens, jammer genoeg worden er ook meer en meer drugs verhandeld oa in het winkeltje op de hoek met de Paulus Beyestraat.

## Rustige warme straat met goede mobiliteit naar de koeke stad

Dit is een relatieve rustige laan met aan beide kanten bomen die 2 groene zones met elkaar verbinden, nml het Ter Rivierenhof en de Bremweide. Er zijn restaurants, een apotheker, een beenhouwer, een nachtwinkel, een bankautomaat, een bankkantoor, .... enz. De straat is voorzien van veel parkeerplaats en voor de veiligheid

uitgerust met ronde punten. En bovendien zijn er tramhaltes (lijn 10 Ter Rivierenhof en lijn 5 bosuil) aan beide uiteinden van de straat die een directe verbinding naar de koele stad en naar Wijnegem shoppingcenter of Makro verzorgen. In de onmiddellijke nabijheid vind je ook verschillende scholen zowel kleuter-, basis-, secundair onderwijs. Tegenover het bosuil stadion staat een grote sporthal en op de Ruggeveldlaan 1km, komt straks het zwembad van Sport Oase. We hebben goede contacten met de burens tijdens de dagelijkse wandelingen door onze straat, er wonen oudere personen maar ook meer en meer jonge gezinnen.

### Toch eerder buiten Deurne zoeken

De TR heeft goede troeven, goede bereikbaarheid, alles is in de buurt, mooi park, tram, winkels, alles is er. Maar er zijn ook problemen, soms veel lawaai, zeker s nachts, soms veel zwerfvuil, zeker rond de glasbollen, parkeerproblemen, als je geen garage hebt, is het erg moeilijk om een plekje te vinden. Ik zou iemand niet direct aanraden om hier te komen wonen omdat ik de buurt heb zien verslechteren.

### Fijne plek om te wonen

- zeer proper - fijne burens - goede ligging ( bus en tramhalte, ...) - rustig - de parkeersituatie is wel slecht ( weinig plaats)

### Groene straat met veel bomen

Mooie groene straat met veel bomen, rustige buurt vlakbij rieverenhof, fijne burens en winkels/restaurants.

### Het leven zoals het is

Pro: Groen Brede straat met voortuinen Aangename buurt om te wonen Weinig overlast Overall dichtbij Park vlak bij Contra: Tijdens spits bijna onmogelijk parkeerplaats te vinden. Door de breedte van de straat wordt er veel te snel gereden. Overtredingen op Zone 30 wordt door politiediensten niet bekeurd, wel bewoners beboeten op futiliteiten zoals dubbel parkeren en niet pinken bij het verlaten van een rond punt. Sterk verouderde riolering (wateroverlast in kelder) Geen regulering op harmonieuze gevels, bijvoorbeeld frituur knabbelhoekje (hoek de neuf straat) met fluo groene gevel. Luiden van de kerkklokken is pass ❖ Geen toelating maken van opritje op eigendom, zelfs met behoud van groen Grasstrook die dient als honden toilet Ontbreken van een fietspad.

### Woonomgeving

Mooie straat, leuke verzorgde huizen, dichtbij park en openbaar vervoer Soms wel hardrijders die optrekken van het ene naar het andere rondpunt..

### Goeie burens van 't Stad

Hier zijn we burens van 't Stad. De fiets en de tram verbinden ons vlot met het centrum van Antwerpen voor werk, winkelen en ontspanning, terwijl onze straat zelf ook heel wat te bieden heeft. Bakker, slager, kruidenier, supermarkt, cafés, restaurants... Alles ligt op wandelafstand en dat maakt het leven heel wat eenvoudiger. Een auto is in deze buurt niet nodig. De grootste troef van de Ter Rivierenlaan is natuurlijk de ruimte voor weelderig, verkoelend groen - met het Rivierenhof als blikvanger. Ons eigen kuuroord vlak aan de voordeur. Aan de andere kant van de straat wachten de kronkelende bospaadjes rond de Bosuil om ontdekt te worden. Ze leiden je helemaal naar Wijnegem en het sportpark Grote Schijn, waardoor je de ganse buurt kunt omcirkelen onder de beschutting van bomen. De bomenrijen die onze brede straat omzomen sluiten naadloos aan op de groene gebieden die ons omringen. De voortuintjes brengen nog meer rust en kleur. Als het verkeer zich dan ook nog aan de maximumsnelheid van 30 km/uur houdt, is het hier echt zalig wonen.

### Fijne groene straat met wat werkpunten

De brede laan omringd door bomen geeft de straat een gevoel van ruimte en is heel uitnodigend. We zijn ook op deze straat verliefd geworden toen de bomen volop in bloei stonden. We hebben fijne burens, en kennen de meeste mensen in ons deel van de straat. De Ter Rivierenlaan is centraal gelegen, en groot pluspunt is de nabijheid van het park uiteraard. Fijn dat er ook een aantal buurtwinkels zijn, en ook wat horeca. Minder is de riolering die dringend aan vernieuwing toe is, en vaak zorgt voor overstromingen. Verder wordt er ook veel te hard gereden in de straat, er zijn buiten de ronde punten geen snelheidsdrempels. Dit is een groot nadeel. Verder zijn de groene perkjes aangenaam, buiten een occasionele kaka die niet wordt opgekuist. En is er veel afval door passerende mensen.



## Tussen park en Bosuil

De Ter Rivierenlaan heeft een gunstige ligging in de nabijheid van groen (naast Rivierenhof o.m. ook een van de weinige relatief uitgestrekte hondenloopzones in A), openbaar vervoer en aansluiting wegennetwerk. De straat zelf is groen en relatief netjes, al gaat dit laatste eerder de verkeerde richting uit (toenemend sluikestort op bepaalde plekken (wordt wel bij melding prompt verwijderd), paar slecht onderhouden appartementsblokjes, onduidelijke handelszaak....). Vrij veel handelszaken in de buurt (bakkers, beenhouwers, vishandel, supermarkt.....). Nadelen zijn een schrijnend gebrek aan parkeerplaatsen in de buurt (jaar of 2 geleden ingevoerd bewonersparkeren maakt geen enkel verschil, behalve financieel neem ik aan) geluid van de Ring dat sinds enkele jaren zeer merkbaar is (wegens op een bepaald ogenblik ge/verplaatste geluidschermen elders?) en steeds frequenter geurhinder van onbekende oorsprong. Occasioneel overlast en zwerfvuil gerelateerd aan aanwezigheid Bosuil.

## Leve de bomen!

Kom hier gerust wonen: brede straat met GROTE bomen die zorgen voor afkoeling en schoonheid. Zonder bomen zou ik het afraden, want dan verliest de straat haar eigenheid en charme. Park en openbaar vervoer vlakbij.

## Straat is goed zoals ze is

Veilige straat geen verbetering nodig Veel groen Brede straat

## ja .....maar

Ter Rivierenlaan is vooral postief om zijn ligging Dicht bij het park ,openbaar vervoer ,scholen winkels alles op wandelafstand. nadeel weinig parkeermogelijkheden en het grootste probleem als je je wagen in de straat parkeert hangt hij volledig vol vogelstront,een echt probleem de bomen hier zijn mooi ,maar zorgen eerder voor overlast dan nuttig te zijn. het feit dat deze in de zomer rode vruchten dragen en deze door de volgels opgegeten en derhalve ook uitgekakt worden zorgt voor haast onherstelbare schade aan de lak van het voertuig. de oversteek naar het park via turnhoutsebaan is ook een avontuur op zich licht blijft lag op rood en wwanneer er groen is duurt dit 5 seconden ter rivierenlaan is ook een heel drukke straat en tussen de ronde punten in wordt er soms heftig geaccelereerd. in het begin van de straat staan er mooie huizen ,verder naar achter verandert de situatie wel wat

## Welkom in de Ter Rivierenlaan

Ik zou hem/ haar welkom heten in onze mooie - redelijke rustige- straat met prachtige bomen vlakbij het Rivierenhof, allerlei buurtwinkels en op fietsafstand van de stad. In onze straat kennen we verschillende burens bij naam en helpen we mekaar.

## De mooie rustige groene laan

Pluspunten: Aangename straat met veel groen/bomen Ronde punten (mooi aangelegd met bloemen) zorgen voor trager verkeer Breed voetpad Geen doorrijstraat mede door beperkte inrijmogelijkheid vanaf de Ter Heydelaan Propere straat Minpunt: weinig parkeerplaats

## Welkom

Fijne, levendige buurt, goed gelegen tov park, openbaar vervoer, winkels en stad. Mooie straat met veel karakter. Groene omgeving.

## Een prachtige groene straat

Het is een straat die echt de naam 'laan' waardig is, een brede laan met prachtige bomen en hele mooie huizen die heel verschillend zijn van elkaar, wat het juist zo mooi maakt. Je gaat dan vlak bij het Rivierenhof wonen, een prachtig park!!! Het is een park met prachtige oude bomen, mooie vijvers waar vele soorten vogels wonen, en eekhoortjes, zwanen, Canadese ganzen.... in de zomer zit het vol mensen die picknicken in het park, met een fijne speeltuin voor de kleintjes. Wat ik wel vind is dat er vaak veel te hard gereden wordt in onze straat. Op een of andere manier lijkt deze straat hier toe uit te nodigen. Heel vervelend en gevaarlijk. Wat ik ook vind missen in deze prachtige buurt zijn een paar leuke hippe cafés. Gelukkig is er de Vennebar gekomen.

## Groen wonen

De straat is heel mooi, ruim en groen. Pal aan het Rivierenhof gelegen dus dat is een prachtige achtertuin, en daarnaast maken de mooie bomen in de straat zelf het tot een aangename plek. Een nadeel is wel dat er hier soms hard gereden wordt en er weinig parkeerplekken zijn voor je auto.

## Toffe straat

Leuke straat, meestal leuke mensen

## Mooie laan in verlengde van rivierenhof

Zeer aangename brede laan met bomen in het verlengde van Rivierenhof Rustig wonen groen en natuur Enige probleem is te weinig parkeerplaatsen maar dit mag niet ten koste van bomen en groen

## Een thuis in de schaduw van het rivierenhof

Aangename woon en leefomgeving. Praktisch en centraal gelegen. Niet te druk maar ook zeker niet desolaat. Een straat met over het algemeen mooi verzorgde woningen en vriendelijke bewoners.

## Het is aangenaam wonen in de lommerte van de bomen van de Ter Rivierenlaan

Zoals de straat er nu bijligt is het een mooie, brede straat, waar het heel aangenaam wonen is. Met bomen, en grasperkjes op de stoep. Ze geeft uit op het Rivierenhof. Er wonen niet teveel mensen te dicht op elkaar. Er is een goede waterhuishouding: de riolering werkt goed en de kelders zijn droog. Er is ook geen geuroverlast. (De enige huizen die -soms- wateroverlast ondervinden, zijn deze met een inrijgarage. Maar kelders die even diep liggen in naastgelegen huizen blijven droog.) Er is dus geen overlast van grondwater in kelders, zoals in straten die naast kanalen gelegen zijn. De breedte van de straat laat toe om, als het nodig is, de auto uit te laden terwijl je -heel kort- dubbel geparkeerd bent, zonder dat je er andere mensen mee hindert. Er staan hoge bomen die schaduw en verkoeling brengen in de zomer, de lucht filteren en mooi zijn om naar te kijken. De stoepen zijn breed, zodat kinderen er op kunnen spelen en fietsen. Er zijn geen sorteerstraatjes die geurhinder en andere overlast met zich meebrengen, maar het afval wordt wekelijks opgehaald vóór de deur. De voortuintjes zijn aangenaam om naar te kijken. Er staan soms wel wat auto's onregelmatig geparkeerd (dwars tussen de grasperkjes, half op de stoep). Sommige voortuintjes werden jammer genoeg ook verhard.

## Mooie drukke straat

Ruime aangename straat dicht bij rivierenhof. Vroeger autoluw maar sinds een politiker in de vennborglaan woont en heeft beslist dat zijn venneborglaan autoluw moet zijn komt er wel veel verkeer door dat er eigenlijk niet moet zijn en te snel rijdt. Ook de verkeerslichten aan de turnhoutsebaan werken veel te traag zodat vele voetgangers door het rood oversteken of iets verder het zebepad nemen waar geen lichten staan (spijtig genoeg ook mijn kinderen) De auto's nemen een zijstraat omdat ze niet zo lang willen wachten (zelfs Google maps raadt aan om zijstraat te nemen ipv lichten.) Voor de rest wel mooie straat met mooie bomen. Een fietspad zou ook wel mogen voor zo een ruime straat.

## Mooie laan

Het is een mooie, brede laan omzoomd door bomen. Er passeert wel wat verkeer en in avondlijke uren wordt er soms veel te snel gereden. Er is 's avonds geregeld rumoer door café Ter Rivieren. De straat is rustiger en aangenamer naarmate je dichterbij het Rivierenhof nadert. Er wordt veel met honden gewandeld en de drollen worden meestal netjes opgeruimd.

## De weg naar het Rivierenhof

Het is een heel mooie straat die uitgaat op het prachtige Rivierenhof. Met oog daarop kan het misschien nog meer een 'inleiding' worden naar het Rivierenhof toe. Er staan heel erg mooie huizen die erg veel karakter uitstralen en dan ook opgenomen zijn in het inventaris van bouwkundig erfgoed. De straat zelf is zeer breed, zonder wegmarkering of fietspad en goed asfalt.. dit is aangenaam rijden maar jammer genoeg wordt er ook snel gereden. De straat is al voorzien door bomen aan beide kanten van de rijbaan maar misschien kan er nog iets extra groen gecreëerd worden wat de hoge snelheid van enkelingen kan beperken. Ik ben zelf echter geen fan van vluchtheuvels of wegverhogingen die het rijden onaangenaam en het straatbeeld niet ten goede komen.. hier zou dus wel iets kunnen aan gedaan worden met een esthetische gedachte in het achterhoofd.

Kortom het is een zeer aangename straat met plaats genoeg voor iedereen en dus zeker een aanrader voor iedereen!

### Renoveren en rekening houden met mijn opmerkingen

Heel aangename laan, met vooral goed gelegen voor openbaar vervoer, zowel aan begin als einde. Bij de heraanleg hoort natuurlijk een fietspad, misschien op middenberm? Ook de grote bomen in eerste stuk zijn een probleem: kleinere exemplaren zijn gewenst, zelfs noodzakelijk. ik heb reeds 3 x meegemaakt dat de brandweer niet bij de terrassen kan voor een evacuatie. Ook voor de parkeerplaatsen voor gehandicapten moet er een degelijke oplossing komen. Momenteel kan een rollator of rolstoel niet aan de rechter zijde van de bestuurder komen

### Rustig, groen en alle voorzieningen voorhandig

Zeer goede ligging. Nabijheid van Rivierenhof. Gemeenschappelijk vervoer naar stadcentrum, station, shoppingcentrum en voorkempen, winkels op loopafstand met o.m. supermarkt (Delhaize) Haast geen doorgaand verkeer. Rustig samen met de bomen die werden aangeplant een groene omgeving.

### een prachtig park op wandelafstand

groene omgeving, aangename straat, geen doorgaand verkeer, supermarkt, dokter, apotheek op wandelafstand, veel schaduw door de bomen

### Groene rust en functionele mobiliteit in hartje Deurne

De Ter Rivierenlaan is een rustige en zeer groene straat. Enerzijds grenst ze aan het Rivierenhof en tegelijk geeft ze via de Turnhoutsebaan en de Ter Heydelaan met het openbare vervoer daar een zeer vlotte mobiliteitslink met de Stad. De brede voetpaden, de (genummerde!) rotondes, de groenperken aan het begin van de Ter Rivierenlaan (kant Rivierenhof) en langs de gehele voetgangerszone geven de laan een zeer sterk rustgevend residentieel karakter. Doorgaans zijn de parkeervoorzieningen redelijk voldoende. De grootste minpunten zijn de zeer beperkte voorzieningen voor het correct plaatsen van fietsen en het gegeven dat naarmate men de Ter Heydelaan nadert de groenfactor bijna helemaal wegvalt (kleine en vaak dode bomen; groenperkjes die amper onderhouden lijken); slecht onderhoud van voetpaden.

### Ter Rivierenlaan verliest haar ziel. Dank zij OCMW.

Sfeervolle straat. Fijne bewoners. Straat die haar ziel verliest door het onbeduidend optreden van omwonenden. Die plaatst hier immigranten die onze leefgewoonten en cultuur niet begrijpen. Ze kijken niet nauw gezet om met onze properheid. We vinden sindsdien veel vuiligheid en sluikestortingen. Ook houden deze mensen geen rekening met het nacht lawaai.

### mooi op t eerste zicht met toch een paar pijnpunten

pluspunten: centrale ligging, centraal maar toch omgeven door veel groen dichtbij vele winkels  
ergerlijk: veel te weinig parkeerplaats voor bewoners

### Het is een fijne straat.

Het is een rustige straat en een groene straat, dat vinden we positief. Er zijn wel te weinig parkeerplaatsen. De cijfers op de ronde punten vinden we lelijk. Iets in hout of kleuren vinden we beter. Vroeger was een drukke straat, nu is het beter sinds de ronde punten er zijn.

### Drama voor de werkende mens

Voor het aantal mensen die er wonen is er te weinig parkeerplaats. Mensen die er werken moeten steeds betalen om te mogen werken.

### Hoopvol

Dat er grote veranderingen gaan gebeuren die ze al jaren beloven. En dat ze eindelijk iets gaan doen aan het wateroverlast

### Hier leeft de Ter Riv(H)IEnlaan !

De straat is een eye-catcher, afwisseling alom. Mooie gevelwoningen afwisselend met winkel, horeca en appartementbouw. Veel groen en brede laan. Dichtbij park en openbaar vervoer. Een straat waar jong & oud elkaar vinden. De straat straalt ook allure uit ... Komen wonen vanwege de ligging, alles wat je wenst is dichtbij. Handig voor jonge ouders maar ook ouderen. Stilaan wel een duidelijke problematiek wat betreft straatbeelden die er niet thuis horen, drugsdealing, straatraces, afval op straat, hangjongeren, verwaarlozing voortuintjes, bedenkelijke nachtwinkel, zichtbare lelijke schotelantennes, dubbel parkeren, ... Ook de lawaaihinder van autostrade is storend. En nog altijd een oud zeer, waterlast bij hevige stortbuien ... Maar ik ben een geweldige fan v onze straat. Woon er al sinds 1991, ging een 2 tal jaar op den buiten wonen maar kwam heel graag terug naar deze straat. Ze past bij mij, traditie met een hoekje af, architectuur dichtbij de natuur, een grote parktuin zonder groene vingers nodig, ... en 4 ronde punten met prachtige bloemen !

## een straat bij de Turnhoutsebaan met Openbaar vervoer; op een km van verschillende supermarkten; verschillende winkels in de straat

een goede brede straat met bomen aan de kanten, h♦♦ wat parkeerplaatsen

### De Ter Rivierenlaan ??

Er zijn veel pluspunten om op de Ter Rivierenlaan te wonen. Dicht bij het park Dicht bij openbaar vervoer Brede laan met bomen De straat wordt goed onderhouden ♦♦n minpuntje: het begin van de straat langs de kant de Turnhoutsebaan wordt het voetpad dikwijls gebruikt als fietspad.

### Waarom ik hier graag woon

Een rustige straat met geen druk doorgaand verkeer en mooie huizen .Met prachtige bomen die in de zomer ,mede met de nabijheid van het park voor een koele straat zorgen. Nabijheid van het prachtige Rivierenhof. Zeer gunstig gelegen: alle winkels ,horeca ,diensten en haltes openbaar vervoer op wandelafstand. Nog echt een mooie brede straat: met brede voetpaden afgezoomd met machtige bomenrijen. Ook een vriendelijke straat men merkt dat de mensen hier graag wonen. Men wordt hier nog niet gestoord door allerlei lawaaierige activiteiten.(concerten, koersen enz) Enige nadeel(tje) men vindt soms moeilijk parkeerplaats (vnl bezoekers), overlast van OLT en het hardnekkige sluikestorten!

### Op weg naar een straat met een veilig vakantiegevoel.

De Ter Rivierenlaan is geen veilige gezonde straat. Er is veel doorgaand verkeer waardoor er veel geluidshinder en fijnstof is. Er is ook geen fietspad. Ook heerst er geen veilig gevoel omwille van de criminaliteit zoals bvb drugs en prostitutie. Er hangen geen camera's waardoor de criminaliteit niet 24u wordt geobserveerd of geregistreerd. Kinderen kunnen hierdoor niet buiten spelen of alleen naar de winkel gaan. Wel rijdt de politie regelmatig door de straat. Een autoluwe straat met fietspad enkel voor bewoners en bezoekers zou optimaal zijn. In de Ter Rivierenlaan is te weinig parkeerplaats voor de bewoners, de plaatselijke werknemers overdag en bezoekers van het Rivierenhof. 's Avonds worden parkeerplaatsen vaak ingenomen door camionetten van arbeiders die rondom wonen. Een betaalbare ondergrondse parking voor bewoners, bezoekers van het park en plaatselijke werknemers zou handig zijn. Het cre♦ert werkgelegenheid (parkeerplicht) en inkomsten. Een tijdelijke parkeerzone voor arsten, thuisverpleegkundigen, familiehulp, pedicure, poetshulp enz... zou ook handig zijn. Deze mensen dienen vaak verkeerd te parkeren en worden vervolgens beboet. De boete dienen ze zelf te betalen. Op de Ter Rivierenlaan zijn momenteel te veel parkingplaatsen voor mensen met een handicap. Deze zijn nooit allen bezet noch tijdens de dag en 's nachts. De elektrische oplaadpalen zijn een mooi initiatief in deze laan maar deze kunnen ook in een ondergrondsparking geplaatst worden. In de Ter Rivierenlaan is er weinig plaats voor spelende kinderen en ouderen. Speelparkjes met zitbanken en een petanquebaan zouden leuk zijn. Een kleine hondenweide om de zoveel meter is er niet. Wel is er een grote hondenweide op de bosuil waar we 1x per dag gaan met de hond. Een grote hondenweide in het park zou ook kunnen. Voor de ouderen en de minder mobiele mens die niet ver kunnen wandelen is er geen kleine hondenweide voor hun viervoeter. Ze gebruiken momenteel de grasperkjes in de straat. Een prettig idee zou een riviervijl of een fontein zijn in de Ter Rivierenlaan. De huidige Ter Rivierenlaan is een redelijk mooie en groene straat. De prachtige bomen en de bloemen op de rotondes geven een vakantiegevoel als je door de straat rijdt of wandelt. Om die reden zijn we hier dan ook komen wonen. Maar na een tijd merkten we snel op dat deze straat toch niet zo rustig en veilig was als ze er uit zag. We wonen in 1 van de appartementen aan het begin van de straat. De prachtige bomen geven ons veel privacy waardoor de overburen ons niet zien. Graag willen we deze privacy behouden. Het uitzicht op de bomen is eveneens aangenaam. De vogeltjes fluiten en spelen in de bomen. Bij het openen van de ramen ruik ik de heerlijke geur van de natuur door deze bomen. Ze

zijn onmisbaar voor ons geworden. Het lijkt wel of de bomen een verlengde zijn van het Rivierenhof. Graag zouden we willen dat het vakantiegevoel van de straat uitbreidt of blijft bestaan. Doe aub de bomen niet weg... of plaats een goed alternatief waarbij de privacy blijft behouden. Graag zouden we een veilige, rustige, groene en mooie straat willen!

### Mooiste straat van Deurne die men waarschijnlijk om zeep gaat helpen.

Het is de mooiste straat van Deurne en dicht bij het park. (ingang) Alles is zeer dicht bij, winkels en openbaar vervoer. Nadeel is parkeren door de bezoekers van het park en parkeerzone voor bewoners valt recht op de grens (AN 390 -AN400) dit trekt op niets.

### Wonen in Deurne Noord

Aangename buurt ,dicht bij het Rivierenhof.Indien je er komt wonen huur of koop iets met garage. Parkeerplaats is een groot probleem in heel de buurt. Je mag ook zeker niet benauwd zijn om samen te leven met allerlei nationaliteiten.Zeer talrijk aanwezig en neemt zeer snel toe!!!!.Veel doorgaand verkeer op de Turnhoutse baan , lawaai.

### Het kan nog steeds veel beter...

Ongeveer 20 jaar hebben wij een verzekeringskantoor in de Ter Rivierenlaan. Het parkeerprobleem is er alleen maar groter geworden. Bij de heraanleg van de August Van De Wielelei zijn er veel parkeerplaatsen gesneuveld. Toch nog enkele boomperkjes plaatsen, nam veel parkeerplaatsen weg. Nochtans staat er een fantastisch park tegen de straat; dus bomen voldoende dacht ik. Aan het einde van de Ter Rivierenlaan kan je dwars parkeren; wat vele extra plaatsen kan opleveren. Hopelijk nemen jullie dit mee in het ontwerp van de ganse Ter Rivierenlaan. Betalend parkeren is van toepassing. Als werkgever (7 personen in dienst van ons kantoor) kost dit handen vol geld. Het is dan ook frustrerend als je merkt dat bewoners met parkeerkaart; hun wagen 's morgens ziet buiten rijden om "gewoon" voor de deur te parkeren.... Misschien toch een alternatief voorzien voor "werkende mensen" die per maand ruim 80-90euro kwijt zijn om hun wagen te kunnen parkeren en zelfs moeilijkheden ondervinden om "dichtbij" hun werkplaats te kunnen parkeren. Verder is het park echt een verademing. Is het hectisch; even door het park wandelen (waar altijd volk en beweging is) en je batterij is weer opgeladen.

### Bang voor wat het gaat worden, voorbeelden genoeg elders.

Dat het (tot nu toe!) Een hele aangename rustige groene buurt is. Wordt niet hard gereden, is makkelijk oversteken, auto's rijden niet hard en stoppen meteen. Hoop dat er geen pleintjes met speeltuigen en zitbanken komen, want dat is het in de kortste keren een stort en verloederd de buurt. Het park is tenslotte vlakbij plaats genoeg. Tenslotte zijn de voetpaden breed genoeg voor kinderen.

### De beste leefomgeving van Deurne.

Heel aangename straat met veel groen, vlakbij het Rivierenhof en met een gemakkelijke verbinding met het openbaar vervoer naar het centrum van Antwerpen. Genoeg winkels en horeca in de nabijheid. Volgens mij de aangenaamste straat van Deurne.

### Schitterende ligging aan mooiste park van Antwerpen

leuke ligging dicht aan park

### De Ter Rivierenlaan kan beter ...

Het is een leuke buurt, onmiddellijk naast het Rivierenhof, en een supermarkt op het einde van de straat. Aan de negatieve kant is er te veel verkeer, de straat is te breed, auto's rijden te snel

### Ter Rivierenlaan: goed maar kan beter

Positief: tegenover het Rivierenhof Bomen in de straat op wandelafstand van de winkels goede verbinding openbaar vervoer Negatief: kruispunt van drukke banen: Turnhoutsebaan/Ter Rivierenlaan vaak racecircuit voor auto's geen afgezonderd fietsrijstrook Wateroverlast

### Groene long

De prachtige bomen!

## Goede mix tussen groen en stad.

Heel goede straat. Centraal gelegen vlak bij een tramhalte waarmee je op 10 minuten in het midden van Antwerpen bent en op 5 minuten in Wijnegem shopping center. Vlak bij het rivierenhof waar veel groen is en je een leuke wandeling kan maken.

## Een mooie straat!

Positieve punten van de Ter Rivierenlaan: \*bomen brengen veel groen, heel belangrijk!! \*dicht bij openbaar vervoer \*brede voetpaden Negatieve punten van de Ter Rivierenlaan: \*lawaaï van verkeer!!!

## Mooie omgeving

Je woont in een groene omgeving, in de laan staan diverse soorten bomen. Kort bij winkels, alsook bij haltes openbaar vervoer ,(tram en bus) Aangename omgeving met het provinciaal domein Het Rivierenhof in de buurt.

## Ter Rivieren in de realiteit

Groene, rustige en bekende straat met veel karakter en specifiek stedelijk architectuur. Veel grote bomen en publieke tuintjes met bloemen en planten. De straat leidt tot het prachtige Rivierenhof. Hoevel, er zijn vaak problemen met het verkeer, meestal van de kant van de Turnhoutsebaan. Er zijn ook veel leerling-chauffeurs en minachting voor verkeersregels. Te veel plaats voor parking en zeker geen plaats voor fietsers.

## Prachtige grote bomen

De Ter Rivierenlaan is een prachtig groene en vooral rustige straat. De hoge volwassen bomen zijn de grootste troef. Zij maken een rechtstreekse verbinding met het park. Zeker vanuit de flats kan je de seizoenen erg mooi zien veranderen. Let er wel op dat er vaak weinig parkeerplekken te vinden zijn sinds de invoering van de betaalzones.

## Parkeren in Ter Rivierenlaan

Heel moeilijk een parkeerplaats te vinden en geen garages te koop/huur.

## Rustig groen

Rustige omgeving, veel groen door de hoge bomen. Brede stoep is aangenaam om te wandelen. De aanleg van de 5 ronde punten heeft algemeen de snelheid van de wagens doen vertragen. Voor oudere mensen is dit ideaal omwille van: - dicht bij een tram/bus halte (wandelaafstand) - apotheek in de buurt (wandelaafstand) - kruidenier in de buurt (wandelaafstand) - bank in de buurt (wandelaafstand) - bakker in de buurt (wandelaafstand)

## Uitstraling

Is een mooie, brede straat met enkele statige woningen. Een van de betere straten in Deurne. Bomen langs beide straatkanten maakt het pretje af. De stoepen zijn wel aan vernieuwing toe.

## Zeer gezellige wandelstraat

Ter Rivierenlaan is een ruime straat met veel groen. De straat bevat ook veel verschillende soort gebouwen die voor gezellige variatie zorgen. Afstand naar het openbaar vervoer is kortbij tevens zijn de nodige winkels openbare dienst op korte afstand bereikbaar. De straat wordt door openbare diensten goed onderhouden. Toch nog punten waaraan verbetering dient genomen. De openbare afvallocaties zorgen voor niet aflatende sluikstort. Wegens de vernieuwing aan de Turnhoutsebaan, veiliger voor voetgangers en fietsers, meer overlast in de aanpalende straten van de Ter Rivierenlaan. Vele bestuurders geven geen gevolg van de heersende max snelheid van 30 Km/uur. Teveel geparkeerde wagens op het voetpad. Zeker de parkeermogelijkheid in deze straat NIET uitbreiden en parkeren van lichte vrachtwagens op een andere locatie voorzien.

## Rivier in de laan

Mooie laan met karakteristieke huizen en voortuintjes, mooie bomen met toegang tot het park. Doch bij veel regen overstromingen in ondergrondse garages.

## " Een vreugdevolle laan met prachtbomen , wonen is er een genot "

Met volle overtuiging zou ik ze aanraden deze straat met diverse architecturaal interessante woningen (Art Nouveau-Art Deco ) als woonadres te verkiezen . Er zijn ook enkel woningen van bekende architecten (De Grootte - Peeters ) aanwezig waarbij het modernistische huis van Peeters zelfs als monument beschermd is . Bovendien is de begroeiing uniek , vooral de bomen in het gedeelte tussen Plankenbergstraat en Turnhoutsebaan, voor deze bomenrijen dient bij her aanleg bijzondere zorg gedragen Ook verder dienen zoveel mogelijk bomen gespaard . De groene rotondes zijn prachtige bloemen zones en de monumentale cijfers in Cortenstaal 1-2-3-4 zijn op zich al monumenten . Er mag gerust een bord bijgezet worden dat ze geproduceerd zijn door leerlingen van Technicum , een meer dan gewoon voorbeeld van combinatie tussen onderwijs en kunst . Verder is m.i. de begroening van groot belang en waar mogelijk de inplanting van een bijen/ vlinder/flora. Een ander voorstel is het ontharden van de voortuinen die als parking "misbruikt " worden.

### tips bij aankoop in de straat

Aangename straat om te wonen. De bevolking is er zeer divers, wanneer je dit een probleem vind vermijd dan deze buurt. Wanneer je een appartement zou kopen met de hoek Turnhoutsebaan hou er rekening mee dat er veel verkeerslawaaai is. Wanneer je daar in het garagecomplex een garage zou kopen , hou er dan rekening mee dat je een garagebox boven neemt. De onderste lopen regelmatig onder. De riolering is niet geschikt bij hevige regen om het droog te houden.