

Verslag

Titel verslag: Infokraam (bewoners)
Datum en uur vergadering: Woensdag 16 september 2015, 17 – 19 uur
Plaats vergadering: Kioskplaats, toegang kerk

Naam	Naam
Aanwezig	
Tom De Boeck – districtsschepen openbaar domein	Tom Meulenbroeckx – wijkoverleg Hoboken
Kathelijne Toen – districtsvoorzitter	Sofie Verhesen – wijkoverleg Hoboken
Lies Rousseau – consulent openbaar domein	Koen Raets - districtsschepen
Aantal handelaars: 60	

Er werden 6 suggestieformulieren ingevuld. Dit waren de reacties:

- Er moet een fietspad komen. Met de huidige plannen stopt het brede fietspad van de Berkenrodelei plotseling en worden de fietsers in het verkeer gegooid tussen trams en auto's.
- Als je op de Antwerpsesteenweg alle verkeer op 1 rijbaan gooit krijg je opstopping en staat het kruispunt met de Kioskplaats vast.
- Wat met de Lelieplaats? Blijven de parkeerplaatsen? Waarom is de Lelieplaats niet samen met de Kioskplaats heraangelegd?
- Zitbanken, zeker Steynstraat, Weerstandlaan
- Pluspunt: oversteekplaatsen zoals ter hoogte van Victor Dupontstraat naar Mauroystraat.
- Schuine afrit voor personen met rollators, scooter of fiets
- Slechte oversteek van Kioskplaats naar apotheek (elektriciteitskast, vuilbak, paal)
- Indien mogelijk voor het terras van café De Lelie langs de kerk een verharde vloer leggen. *(dit werd geschreven door de eigenaar van het café)*
- Ontbrekende fietspaden op het plan (Kioskplaats).
Nu zijn de voetpaden aan beide zijden 5m30 breed. Het moet kinnen om hier aan beide zijden 1m75 af te doen.
- Invoegen van auto's op de Antwerpsesteenweg naar middenberm lijkt me een conflictplaats
→ tram komt van achter de rijrichting → lijkt gevaarlijk, misschien echt invoegen verplaatsen naar verkeerslichten met Oudestraat.
- Tramwissel d'Urselstraat graag afbreken → storend geluid voor buurtbewoners
- Trams, bus, auto's en fietsers op 1 rijbaan is niet verantwoord, situatievoorbeeld Nationalestraat
- Een apart fietspad
- Tramhalte Antwerpsesteenweg gaat voor files zorgen
- Hoeveel meter is een halte met in gedachte de nieuwe albatros?
- Good luck! Maar voor iedereen 'goed' doen zal toch nooit lukken in Hoboken

Nota's:

- Kan lijnbus 33 nog door de d'Urselstraat als er aan beide kanten geparkeerd wordt?
- In de d'Urselstraat zijn er verzakkingen en trillingen die veroorzaakt worden door lijnbussen.
- Kunnen de nieuwe trams (type albatros) rond het monument aan park Broydenborgh keren?
- Als het voetpad verbreed wordt tot 5m30 zal er nog vaker over het voetpad gefietst worden aangezien fietsers zich onveilig zullen voelen op de gemengde bedding voor auto's, fietsers en trams.
- Op de Kioskplaats (kant Gravenhof) moet het voetpad niet verbreed worden. Aan die kant zijn ook geen terrassen omdat deze kant steeds in de schaduw ligt.
- Op de Kioskplaats (tussen Kapelstraat – Antwerpsesteenweg) parkeren leveranciers en klanten nu reeds dubbel maar de tram ondervindt hiervan weinig hinder. Met dit ontwerp zal de tram moeten wachten als iemand dubbel parkeert.
- Ruimte voor terrassen is ondergeschikt aan veiligheid en comfort van de weggebruikers.
- Als de Antwerpsesteenweg een fietspad krijgt zullen klanten van de nachtwinkel niet meer foutparkeren. Nu doen ze dit op het voetpad en fietsuggestiestrook.

De plannen werden reeds met De Lijn besproken en bestudeerd. We geven de opmerkingen en suggesties over aan de ontwerpers en het districtsbestuur..