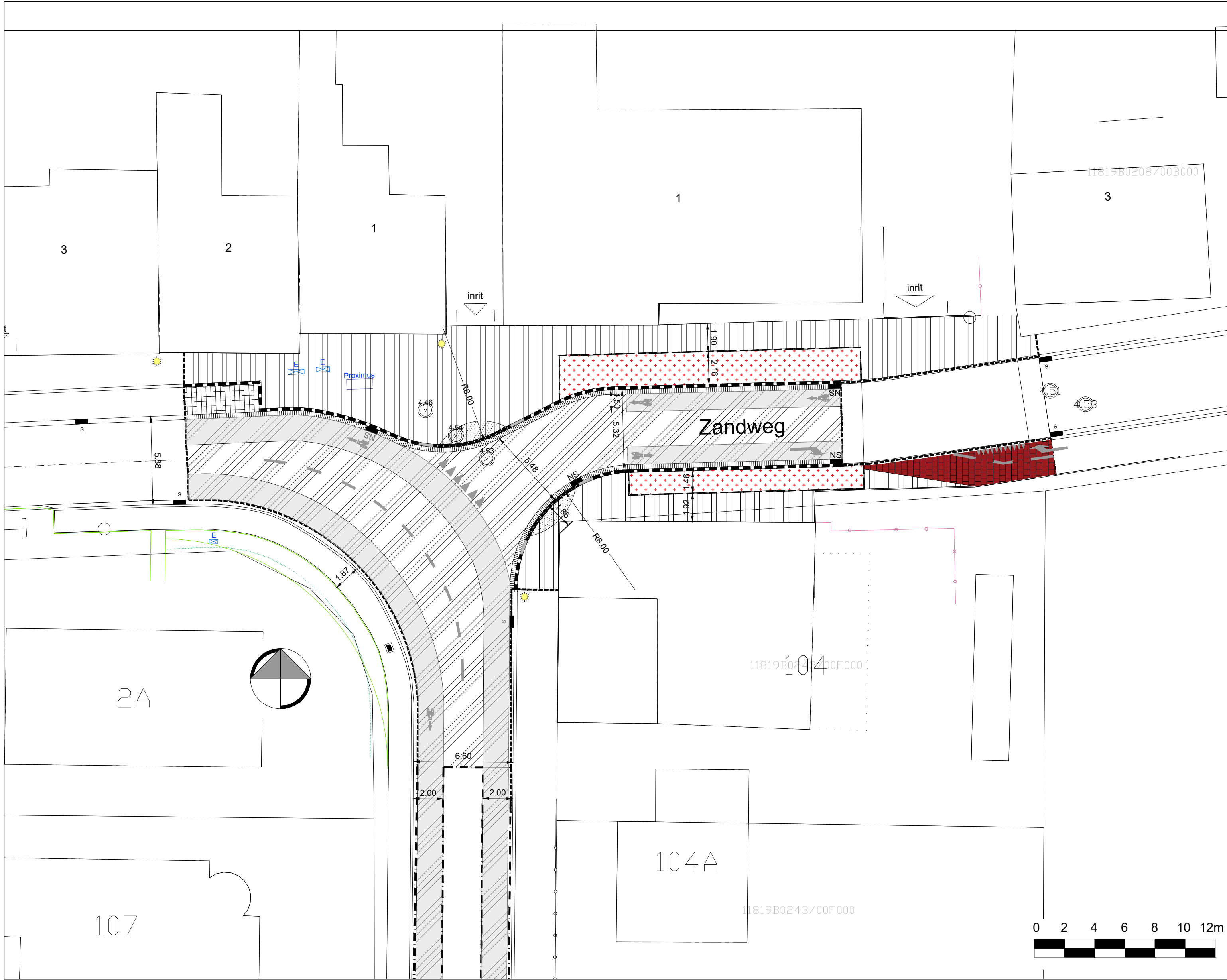
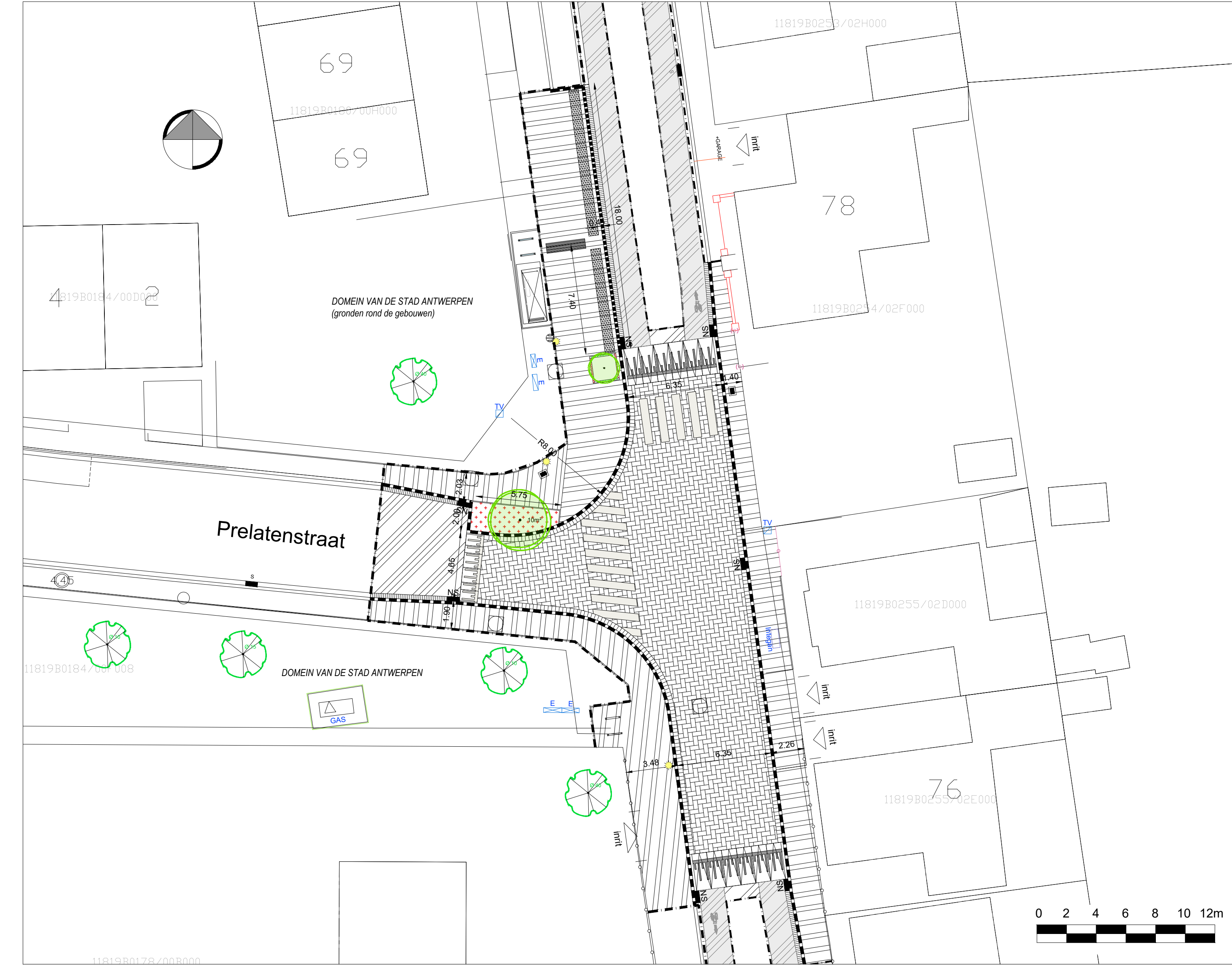


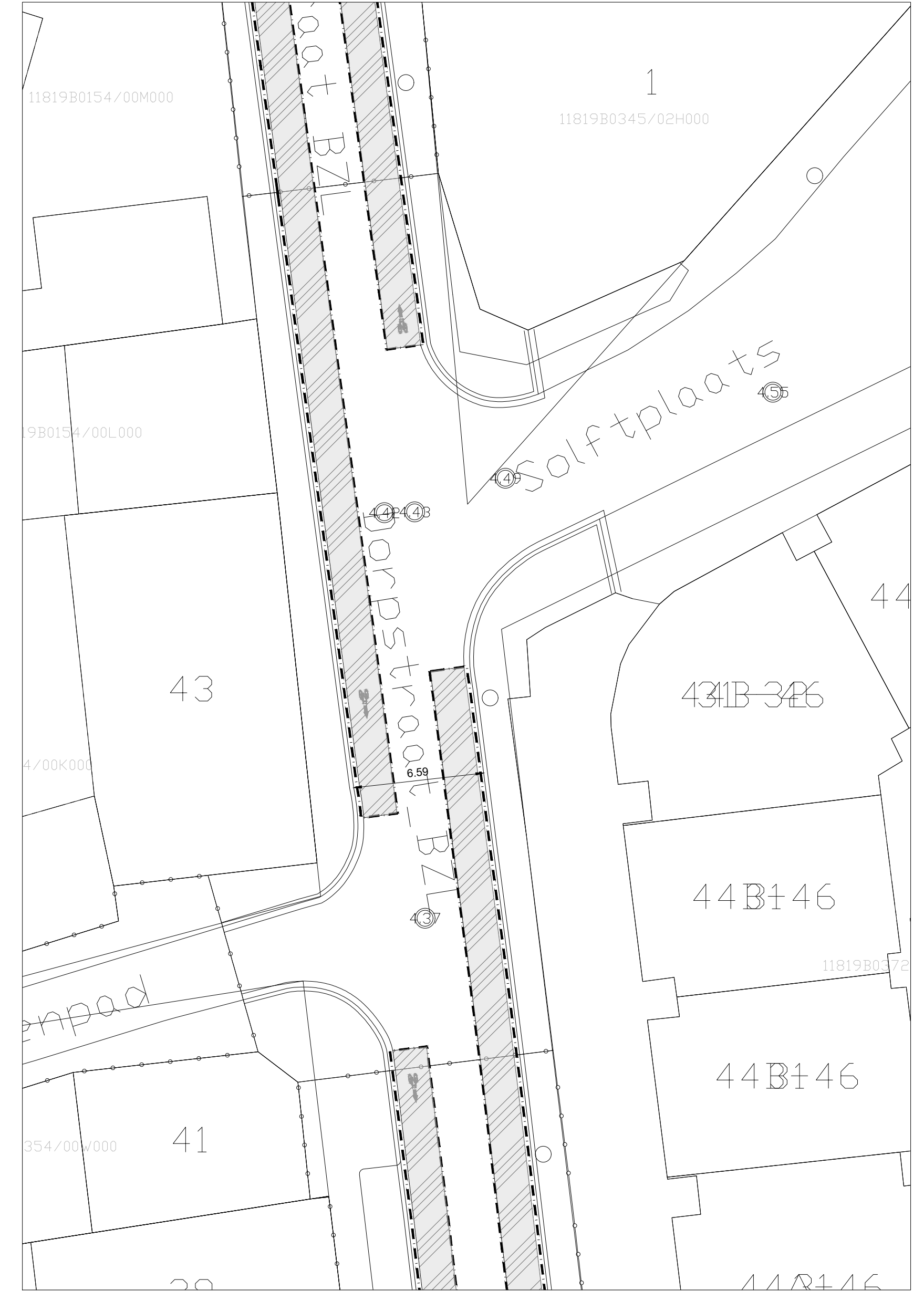
Kruispunt Dorpstraat - Zandweg



Kruispunt Dorpstraat - Prelatenstraat

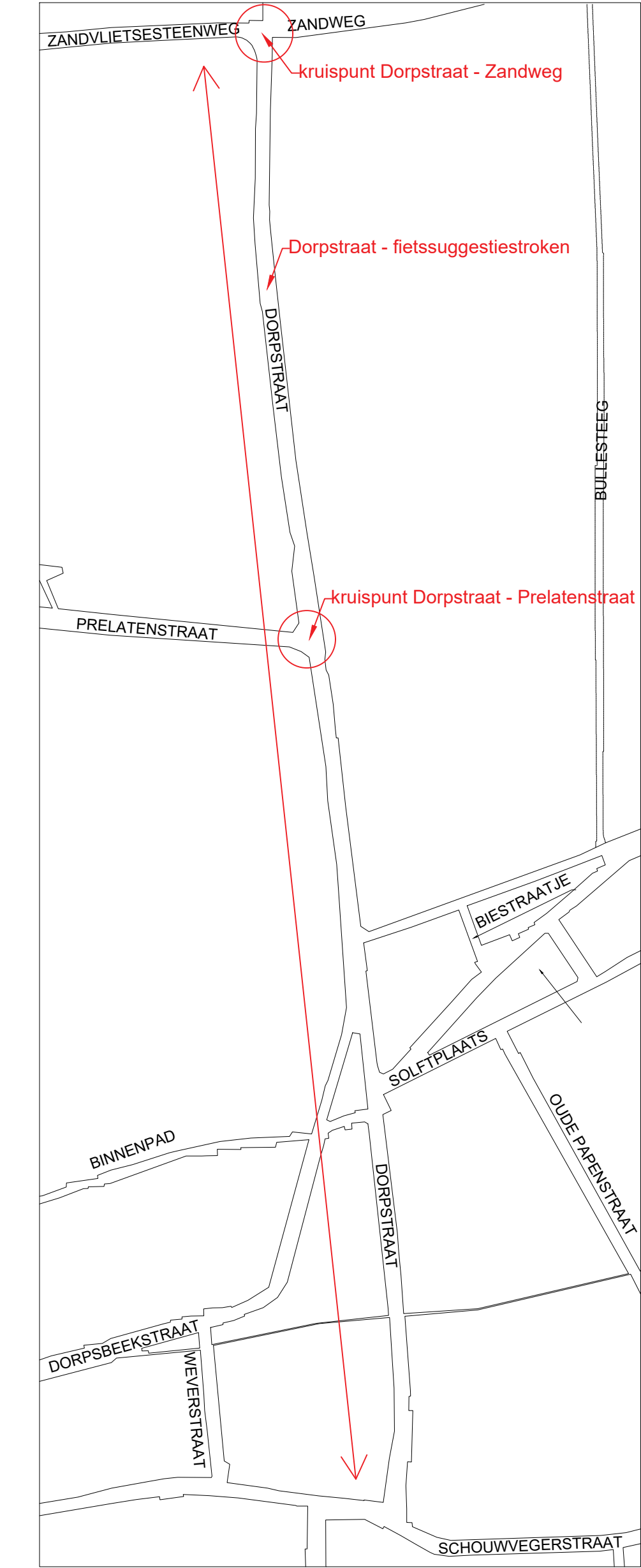


Fietsuggestiestroken (thv Solftplaats)



VERKLARING ONTWERP :

- Einde der werken
- Verharding van betonstraatstenen 0.22 x 0.11 x 0.08 (kleur: grijs)
- Verharding van betonstraatstenen 0.22 x 0.11 x 0.08 (kleur: antraciet)
- Verharding van betonstraatstenen 0.22 x 0.22 x 0.08 (kleur: grijs)
- Verharding van betonstraatstenen 0.22 x 0.22 x 0.08 (kleur: rood)
- Bitumineuze verharding (kleur: zwart)
- Fietsuggestiestroken (kleur: lichtgrijs)
- Onverhard / beplanting
- Trottoirband type ID4 - 0.06 x 0.20
- Trottoirband type IB - 0.20 x 0.30 (verzonken thv voetgangersoversteek)
- Trottoirband type IB - 0.20 x 0.30 (verzonken thv voetgangersoversteek)
- Trottoirband type IB overgang tussen IB opstand en IB verzonken
- Trottoirband type halte - 0.20 x 0.50 (thv halte)
- Straatgoot met betonstraatstenen 0.22 x 0.11 x 0.08 (3 rijen) (kleur: aanliggend materiaal)
- Straatgoot met kantstrook type IIE1 - 0.30 x 0.20
- Blindegeleiding noppentegel 0.22 x 0.22 x 0.08
- Blindegeleiding ribbeltegel 0.22 x 0.22 x 0.08
- Zebrapad in betonstraatstenen 0.22 x 0.11 x 0.08 (kleur: wit)
- Zone in helling tussen 5 en 10% geleidelijke overgang ivf integrale toegankelijkheid
- Standaard fietsbeugel SA/FS/01 (kleur: stadsgrijs)
- Sinus 120: prefab
- Trapezium 250: prefab
- Bestaande straatkolk: te behouden
- Bestaande straatkolk: te verwijderen
- Nieuwe straatkolk
- Bestaande inspectieput
- Nieuwe inspectieput
- Bestaande boom
- Nieuwe boom



		STAD ANTWERPEN District Bezaal		Stadsontwikkeling / Ontwerp & Uitvoering Publieke Ruimte	
20230514_1376_DO_BT_NT Afgelukt op: 7/09/2023 9:46:44		Draft DO		Dorpstraat	
				Fietsuggestiestroken kerk t.e.m. Zandweg met aanleg plateau	
				Ontworpen toestand Grondplan	
Dossiernummer	SWPR13376	Diensthof ontwerp	Johan Pieraerts		
Plannummer	1/1	Leidend ambtenaar	Hakim Chadli		
Schaal	1/200	Projectleider	Frederick Bruneel		
05/09/2023		Ontwerper	Stéphanie André		
Wijziging 1		Ingenieur	Peter De Pauw		