



Verslag

Titel verslag: Karel du Boislaan

Datum: Donderdag 5 oktober

Plaats vergadering: RVC - voetbalcantine

1. Aanwezigen

Naam	Functie
Tom De Boeck	
Lies Rousseau	
Pieter De Wilde	
Marianne Van Broeck	
Aantal bewoners: 45	

2. Voorstelling van het nieuwe project en het verduidelijken van de project-definitie.

3. Vragen en opmerkingen van de bewoners/antwoorden:

- Waarom komen er verkeersremmers als de straat toch doodlopend is?
Omdat sommige bestuurders geen rekening houden met zwakke weggebruikers en de snelheid dus hoog kan oplopen. Wij kregen meldingen van overdreven snelheden in de straat.
- Kan er een heel duidelijke aanduiding op het wegdek komen dat het hier om een doodlopende straat gaat?
Wij vragen het na bij mobiliteit om dit nu al aan te brengen. Een bewoner uit de straat bezorgt ons fotomateriaal van een voorbeeld uit Wilrijk.
- Het verkeersbord 'doodlopende straat' is niet goed zichtbaar, er hangen takken voor.
Wij vragen aan de groendienst om dit na te kijken en indien nodig vrij te snoeien. (8000673759).
- Aan het einde van de straat staan palen in de grond om de straat doodlopend te houden, momenteel worden deze palen er enorm veel uitgehaald om toch door te kunnen rijden, er wordt tevens over het plantsoen gereden, zo ook de bestuurder die de 'A-fietsen' komt leveren.
Kan hier iets stevigers voorzien worden? Voor de 'uithaalbare' paal hebben de mannen de sleutel dikwijls niet bij, maar de paal gaat er zo uit. Nu wordt er ook veel over de beplanting gereden. Wij vragen aan onze consulent openbaar domein om dit te bekijken (8000673781).
- Kunnen de kolken gereinigd worden? Nu blijft het meeste water staan aan de Zaatlaan, het laagste punt van de straat.
We laten de rioolkolken nu reeds reinigen door Water-Link (8000673924), maar met het nieuwe ontwerp hebben we hier enigszins rekening mee gehouden: de grasbetonstroken dienen om zoveel mogelijk water in de grond te laten doorsijpelen, als surplus op de rioolkolken.
- De bomen aan huisnummer 47-49 die dood zijn, staan er nog steeds, er werd ons nochtans beloofd om deze te rooien.



Wij vragen dit na bij de groendienst: de kapvergunning werd pas goedgekeurd en het rooien van de bomen werd opgenomen in de planning (8000617749).

- Controle vragen aan de politie op het foutief parkeren tijdens de voetbal? Nu is dit hier een wild parkeren.
Wij vragen het aan hen (8000673852).
- Worden de boordstenen aangepast?
Natuurlijk, maar wel enkel aan de vergunde opritten.
- Wat met de rioleringen?
Er komen gescheiden stelsels. Water-Link zal bij iedereen een afspraak maken om te zien hoe de aansluiting dan best verloopt. Zij komen daarvoor op huisbezoek.

4. Vragen en opmerkingen van de bewoners/antwoorden naar het nieuwe ontwerp toe:

- Hoe zal de Zaatlaan bereikbaar zijn?
Dit is nog te vroeg om dit nu al te bespreken, dit wordt tijdig bekeken.
- Liefst de bomen aan Maccabi ook weg, niet enkel nieuwe bomen aan de zijde van de huizen maar ook aan de overkant. De berm onder deze bomen komt omhoog en dikwijls vallen er takken op de straat.
Het voetpad aldaar kan je zelfs niet gebruiken, de bezoekers moeten op de straat lopen. We zullen dit samen met de groendienst en de ontwerpers bekijken. Hou er wel rekening mee, dat als deze bomen worden vervangen door nieuwe bomen en veel meer geluidshinder zal zijn, afkomstig van de sportterreinen.
- Er komt een groenstrook met beplanting onder de bomen aan de kant van de voetbal.
- Er is tijdens evenementen teveel parkeerdruk in de straat, ze gaan zeker en vast parkeren op de nieuwe groenstroken onder de bomen aan de zijde van de voetbal.
- Er wordt een groenstrook met gras aangelegd naast het voetpad. Als het regent gaat dit zeer zompig zijn, wie onderhoudt dit? *De stadsdiensten rijden het groen af op het openbaar domein.*
- Als jullie nieuw bomen planten, dan liefst geen bomen voor de appartementsblokken 5-6-9-11-13. Wij hebben dan problemen met de verhuiswagen.
Wij zullen dit bekijken met de ontwerpers, de bomen worden niet meer op het voetpad geplaatst, waardoor ze verder komen te staan van de ramen en inkomhal van de appartementen vandaan. We houden er rekening mee voor zover dit mogelijk is.
- Ik wil graag voor mijn huis geen boom, zodat ik met twee wagens op mijn oprit kan parkeren.
We willen hier graag duidelijk in zijn, er wordt enkel rekening gehouden met vergunde opritten, ons district is nog een groen district en we willen dit niet graag dicht betonneren, er is weliswaar een gedoogbeleid op het dubbele parkeren, maar u begrijpt dat we het openbaar domein daar niet op gaan inrichten.
- Welke bomen komen er? De huidige bomen geven vuiligheid.
De natuurvriendelijke manier heeft geholpen om tal van de kleine beestjes te verwijderen, maar naar de toekomst komen er andere bomen. De keuze van deze bomen kan u als bewoner mee bepalen.
- De verkeersremmers: waarom plateaus? Waarom geen zig-zag versmalling?
Waarom eigenlijk verkeersremmers?
We kregen in het verleden reeds meldingen en klachten over te snel verkeer. We bekijken wat de beste manier is om het verkeer af te remmen, klassiek is dit werken met plateaus.

Het ontwerp werd positief onthaald door de aanwezige bewoners.





Nog vragen, opmerkingen of bedenkingen

Participatie en Communicatie Hoboken

Marneflaan 3, 2660 Hoboken

tel 03 338 30 28

wijkoverleg.hoboken@stad.antwerpen.be

