



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 24 januari 2019

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Maarten Goetstouwers, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Natascha Carnier, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Hassan Aarab, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Elke Van Severen, districtsraadslid; de heer Mohammad Nawabi, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Veronique Spuesens, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Kevin Engelen, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Charisse Verberckmoes, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; mevrouw Melissa Zoete, districtsraadslid

de heer Erwin Eestermans, districtssecretaris; mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris

Zijn verontschuldigd:

mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris

24 januari 2019 20:03 - De voorzitter opent de openbare zitting

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

1	2019_DRDE_00018	Districtsraad - Notulen installatievergadering 8 januari 2019 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De installatievergadering van de districtsraad vond plaats op 8 januari 2019.

Regelgeving: bevoegdheid

Decreet lokaal bestuur 22 december 2017.

Artikel 32 samen te lezen met artikel 126.

De notulen en het zittingsverslag van de vergadering van de districtsraad worden onder de veantwoordelijkheid van de districtssecretaris opgesteld.

Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van de installatievergadering van 8 januari 2019 goed.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Notulen 8 januari 2019.pdf

2	2019_DRDE_00010	Legislatuur 2019-2024 - Verkiezing districtsburgemeester - Kennisneming
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

Op 8 januari 2019 vond de installatievergadering van de districtsraad plaats. Aan de hand van een gezamenlijke akte van voordracht werd het districtscollege verkozen.

Juridische grond

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur:

- artikel 116 bepaalt dat elk districtsbestuur een districtsraad, een voorzitter van de districtsraad, een districtscollege en een voorzitter van het districtscollege, de districtsburgemeester genoemd, omvat;
- artikel 123 stelt dat de districtsschepenen uit hun midden een voorzitter van Belgische nationaliteit kiezen;
- artikelen 149, 150 en 122 behandelen de wedde van de districtsburgemeester.

De omzendbrief KB / ABB 2018 / 3 van 26 oktober 2018 omtrent de start van de lokale en provinciale bestuursperiode.

Argumentatie

De leden van het districtscollege kiezen uit hun midden een voorzitter van Belgische nationaliteit, zijnde de districtsburgemeester. De districtsburgemeester moet niet opnieuw de eed afleggen, hij heeft immers al de eed afgelegd als districtsschepenen.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

Het budget voorziet de nodige kredieten voor de maandelijkse uitbetaling van de wedde.

Budgetperiode	Omschrijving	Bestelbon
2019-2024	Wedde districtsburgemeester	Uitbetaling via payroll

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt er kennis van dat het districtscollege de heer Tjerk Sekeris gekozen heeft als districtsburgemeester.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

3	2019_DRDE_00014	Legislatuur 2019-2024 - Districtscollege. Interne taakverdeling - Kennisneming
---	-----------------	--

Motivering

Aanleiding en context

Op 8 januari 2019 vond de installatievergadering van de districtsraad plaats. Aan de hand van een gezamenlijke akte van voordracht werd het districtscollege verkozen.

De leden van het districtscollege kozen uit hun midden een voorzitter van Belgische nationaliteit, zijnde de districtsburgemeester.

Juridische grond

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur:

- artikelen 52 en 129 stellen dat het districtscollege collegiaal beslist;
- artikelen 133 tot en met 145 (Afdeling 8. Bevoegdheden).

Met het collegebesluit van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) en het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districten bepaald.

Argumentatie

Een interne werkverdeling is noodzakelijk om een efficiënte uitoefening van de bevoegdheden die aan het districtscollege werden toegekend, mogelijk te maken.

Deze taakverdeling houdt geen overdracht van bevoegdheden in die aan het districtscollege werden toegekend, noch verleent zij de betrokken districtsschepenen enige persoonlijke beslissingsbevoegdheid over de aangelegenheden die hem/haar werden toevertrouwd. Alle beslissingen van het districtscollege worden steeds collegiaal genomen.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de volgende interne taakverdeling van het districtscollege:

Tjerk Sekeris

Districtsurgemeester

Algemene leiding, communicatie, budget, mobiliteit, ruimtelijke ordening en erfgoed

Elke Brydenbach (1ste districtsschepenen)

Sport, jeugd en stadsmakers



Frank Vercammen (2de districtsschepen)
Sociale zaken, senioren, dierenwelzijn, groen, participatie en cultuur

Freddy Lorent (3de districtsschepen)
Publieke ruimte, begraafplaatsen, straatbeeld en burgerlijke stand

Philip Van Acker (4de districtsschepen)
Lokale economie, markten en foren, toerisme, milieu, volkstuinten en feestelijkheden

Artikel 2

Het districtscollege legt dit besluit ter kennisneming voor aan de districtsraad.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

4	2019_DRDE_00011	Legislatuur 2019-2024 - Oprichting bestendige districtsraadscommissie - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

Op 8 januari 2019 vond de installatievergadering van de districtsraad plaats.

Juridische grond

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur:

- artikelen 37 en 126 bepalen dat:
 - de districtsraad commissies kan oprichten die zijn samengesteld uit districtsraadsleden. De commissies hebben als taak de besprekingen in de districtsraadszittingen voor te bereiden, advies te verlenen en voorstellen te formuleren over de wijze waarop vorm wordt gegeven aan de inspraak van de bevolking telkens als dat voor de beleidsvoering wenselijk wordt geacht. De commissies kunnen altijd deskundigen en belanghebbenden horen.
 - ...
 - de districtsraad bepaalt per districtsraadscommissie het aantal leden;
 - de districtsburgemeester of districtsschepenen kunnen geen voorzitter zijn van een districtsraadscommissie;
 - ...
- artikelen 17 en 119 behandelen de presentiegelden voor de districtsraadsleden.

Conform artikel 65 van het Basisreglement "Bestuurlijke organisatie stad Antwerpen" kan de districtsraad volgende raadscommissies oprichten: bestendige raadscommissies en themacommissies. Daarnaast verduidelijkt dit basisreglement in hoofdstuk 5 de procedures en de werking van de raadscommissiezittingen.

Met het collegebesluit van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) en het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districten bepaald.

Argumentatie

De bestendige districtsraadscommissie bestaat uit de voltallige districtsraad.

De districtsraadsleden ontvangen presentiegeld bij aanwezigheid in een districtsraadscommissie.

In een apart besluit worden de data voor deze bestendige districtsraadscommissie vastgelegd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

Het budget voorziet de nodige kredieten voor de uitbetaling van de presentiegelden. Dit gebeurt per kwartaal en aan de hand van de aanwezigheidslijsten die de raadsleden ondertekenen bij aanvang van de vergadering. Een lid van het uitvoerend bestuur ontvangt geen presentiegeld voor aanwezigheid in een raadscommissie.

Budgetperiode	Omschrijving	Bestelbon
2019-2024	Presentiegelden districtsraadsleden	Uitbetaling via payroll

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad beslist om een bestendige districtsraadscommissie op te richten. Deze bestendige districtsraadscommissie bestaat uit de voltallige districtsraad.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

5	2019_DRDE_00012	Legislatuur 2019-2024 - Districtsraadscommissie en districtsraad. Tijdstip zittingen en vergaderdata 2019 - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Aanleiding en context

Op 8 januari 2019 vond de installatievergadering van de districtsraad plaats en werd de voorzitter van de districtsraad verkozen aan de hand van een akte van voordracht.

Juridische grond

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur:

- artikelen 18 en 126 stellen dat de districtsraad vergadert zo dikwijls als de zaken die tot zijn bevoegdheid behoren het vereisen en ten minste tienmaal per jaar;
- artikelen 18 tot en met 39, samen te lezen met artikelen 126 en 127 (Afdeling 2. De werking van de gemeenteraad).

Conform artikelen 33 en 70 van het Basisreglement "Bestuurlijke organisatie stad Antwerpen" worden de districtsraad en de bestendige raadscommissie bijeengeroepen door respectievelijk de voorzitter van de districtsraad en de voorzitter van de bestendige raadscommissie.

Argumentatie

Het districtscollege stelt een planning op voor de vergaderdata van de districtsraad en de bestendige raadscommissie.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad beslist om de volgende vergaderdata voor de districtsraadscommissie en de districtsraad 2019 vast te leggen als volgt:

Bestendige raadscommissie om 20.00 uur	Districtsraad om 20.00 uur
	8 januari
21 januari (Nieuwjaarsreceptie)	24 januari
18 februari	21 februari
18 maart	21 maart
23 april (dinsdag)	25 april
20 mei	23 mei
17 juni	20 juni
16 september	19 september
14 oktober	17 oktober
18 november	21 november
9 december	12 december

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

24 januari 2019 20:39 - Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid verlaat de zitting
24 januari 2019 20:39 - Kristof Vissers, districtsraadslid verlaat de zitting
24 januari 2019 20:39 - Kristof Vissers, districtsraadslid betreedt de zitting
24 januari 2019 20:40 - Guy Dirckx, districtsraadslid verlaat de zitting
24 januari 2019 20:42 - Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid betreedt de zitting
24 januari 2019 20:45 - Guy Dirckx, districtsraadslid betreedt de zitting

6	2019_DRDE_00013	Legislatuur 2019-2024 - Bestuursakkoord district Deurne - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

Op 8 januari 2019 vond de installatievergadering van de districtsraad plaats. Aan de hand van een gezamenlijke akte van voordracht werd het districtscollege verkozen. De leden van het districtscollege kozen uit hun midden een voorzitter van Belgische nationaliteit, zijnde de districtsburgemeester.



Juridische grond

Met het collegebesluit van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) en het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districten bepaald.

Argumentatie

Het politiek akkoord dat de meerderheidspartijen bereikten na de districtraadsverkiezingen van 14 oktober 2018 werd vertaald naar een bestuursakkoord. Dit bestuursakkoord verduidelijkt de doelstellingen die de nieuwe bestuursploeg voor ogen heeft tijdens de legislatuur 2019-2024.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De financiële gevolgen van de uitvoering van het bestuursakkoord district Deurne 2019-2024 zullen later vertaald worden in de jaarlijkse budgetten en in de specifieke besluiten die uitvoering geven aan het bestuursakkoord.

Besluit

De districtsraad keurt met 16 stemmen voor, 12 stemmen tegen en 1 onthouding het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, , Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes.

Tegen: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

Onthouding: Hassan Aarab.

Artikel 1

De districtsraad keurt het bestuursakkoord district Deurne 2019-2024 goed.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Bestuursakkoord_2019_2024_Ambitieuus_Deurne_def.pdf

7	2019_DRDE_00019	Beleids- en Beheerscyclus - Goedkeuring gouverneur jaarrekening 2017 - Kennisneming
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_DRDE_00071 - Beleids- en Beheerscyclus - Jaarrekening 2017 - Vaststelling

Aanleiding en context

De districtsraad heeft de jaarrekening 2017 vastgesteld in de zitting van 21 juni 2018 (jaarnummer 71).

Na vaststelling van de jaarrekening door de districtsraad, werd de jaarrekening voor goedkeuring verzonden aan de gouverneur.

Juridische grond

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005:

- artikel 173 over de vaststelling van de jaarrekening;
- artikel 290 over de bepalingen die gelden voor het financieel beheer van de gemeente en ook van toepassing op het district.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn:

- artikel 189 stelt dat de bepalingen van dit besluit, met uitzondering van artikel 30, 3° en titel 6 (autonome gemeente- en provinciebedrijven), van toepassing zijn op de planning en het financieel beheer van de districten,...

Argumentatie

De gouverneur heeft met besluit van 29 november 2018 de jaarrekening 2017 van het district Deurne goedgekeurd.

Met dit besluit wordt de goedkeuring van de gouverneur ter kennisneming gebracht aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van het besluit van de gouverneur van 29 november 2018 waarbij de jaarrekening 2017 van het district Deurne goedgekeurd wordt.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Brief_ABB_20181203_besluit_provinciegouverneur_JR2017.pdf



Afdeling Lokale Financiën
VAC Anna Bijns
Lange Kievitstraat 111-113 bus 10
2018 ANTWERPEN
www.binnenland.vlaanderen.be

AANGETEKEND
Het Districtscollege van het district Deurne
Maurice Dequeeckerplein 1
2100 Deurne

uw bericht van
30/07/2018

uw kenmerk

ons kenmerk

bijlagen
1

vragen naar/e-mail
Geert Verbist
geert.verbist@kb.vlaanderen.be

telefoonnummer
03 224 97 63

datum
03 DEC 2018

Betreft: jaarrekening 2017 - goedkeuring

Geacht College,

Hierbij bezorg ik u een kopie van het besluit van de Gouverneur van 29 november 2018 tot goedkeuring van de jaarrekening 2017 van het district Deurne.

Met vriendelijke groeten,

Geert Verbist
Adjunct van de directeur

Besluit van de gouverneur tot goedkeuring van de jaarrekening over het financiële boekjaar 2017 van het district Deurne.

DE GOUVERNEUR VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN,

Bevoegdheid

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 173, §2 en 295, §1.

Juridisch kader

Artikel 172 van het Gemeentedecreet bepaalt dat de gemeente een jaarrekening moet opmaken en bepaalt de samenstelling ervan. Artikel 173 tot en met 175 bepalen de procedure. Artikel 290 maakt die artikelen ook van toepassing op de districten.

Artikel 30 tot en met 45 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, bepalen nader de inhoud van die jaarrekening. Artikel 189 van dat besluit maakt die bepalingen ook van toepassing op de districten.

Artikel 5 tot en met 8 en artikel 11 tot en met 13 van het ministerieel besluit van 1 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan, en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, bevatten nadere bepalingen over de inhoud van de jaarrekening en de bijhorende toelichting.

Feitelijke context

De districtsraad van Deurne heeft op 21 juni 2018 de jaarrekening over het financiële boekjaar 2017 vastgesteld met de volgende saldi:

budgettair resultaat boekjaar:	- 1.316.716 EUR
gecumuleerd budgettair resultaat boekjaar:	6.183.627 EUR
resultaat op kasbasis:	6.183.627 EUR

De districtsraad heeft geen bezwaren geformuleerd tegen bepaalde verrichtingen.

Een kopie van dat districtsraadsbesluit werd verzonden naar de provinciegouverneur op 30 juli 2018.

Verantwoording

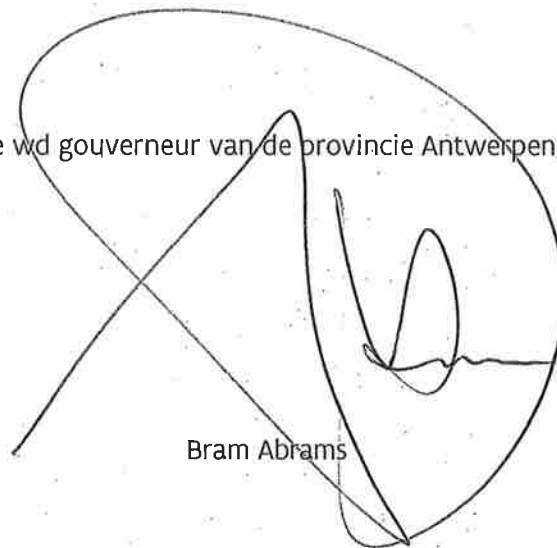
Uit het onderzoek van de jaarrekening blijkt niet dat ze onjuist en onvolledig is of dat ze geen waar en getrouw beeld geeft van de financiële toestand.

BESLUIT:

Enig artikel. De jaarrekening over het financiële boekjaar 2017 van het district Deurne wordt goedgekeurd.

Antwerpen, 29 NOV 2018

De wd gouverneur van de provincie Antwerpen,



Bram Abrams



Tegen deze beslissing kan een beroep tot nietigverklaring of een verzoek tot schorsing van de tenuitvoerlegging worden ingediend bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het verzoekschrift wordt ingediend, hetzij elektronisch via een beveiligde website van de Raad van State (<http://eproadmin.raadvst-consetat.be>), of met een ter post aangetekende brief die wordt toegezonden aan de Raad van State (Wetenschapsstraat 33 te 1040 Brussel). Het verzoekschrift wordt ingediend binnen een termijn van zestig dagen nadat de beslissing werd betekend.

openbaar domein

9	2019_DRDE_00005	District Deurne. Lakborslei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_09959 - District Deurne. Lakborslei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Lakborslei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 9 november 2018 (jaarnummer 9959);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van de wijken "Lakbors en Bosuil" waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,50 ton;
- geldt de reglementering op het parkeren met beperkte parkeertijd "Zone Sport" met het oog op het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 17 oktober 2018 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Lakborslei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

De glasbol, ter hoogte van het Rodekruisplein, wordt verplaatst naar de parkeerstrook. Hiervoor worden ter verduidelijking arceringen aangebracht.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarbij de nieuwe werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg van het openbaar domein, de aanvullende reglementen en proefopstellingen werd goedgekeurd;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 164 (artikel 3).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Lakborslei op nummer 164, voldoet aan de voorwaarden.
- aanbrengen van arceringen en paaltjes in de parkeerstrook in functie van het plaatsen van de glasbol, naast de parking van het Rodekruisplein.
Momenteel staat de glasbol nog op de stoep en zorgt voor een gevaarlijke situatie voor de aankomende fietsers bij het ophalen van het glas.

De parkeerbalans neemt af met een (1) plaats.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 4 december 2018

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Lakborslei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 9 november 2018 (jaarnummer 9959).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Lakborslei_Arceringen_Glasbol.pdf
2. Lakborslei_164.pdf
3. 20181105_Lakborslei_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Lakborslei in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Lakborslei genieten voorrang op de bestuurders die de parking, ter hoogte van het Rodekruisplein, verlaten;

De bestuurders rijdend in de Lakborslei genieten voorrang aan het kruispunt met de Confortalei op de bestuurders rijdend in alle daar op uitmondende openbare wegen.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht.

In alle zijstraten en op de parking worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: een zone wordt afgebakend waar het parkeren verboden is op donderdag, van 5.00 tot 15.00 uur, en waar de toegang tijdens dezelfde periode verboden is, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor marktvoertuigen. De zone omvat het gedeelte van de Lakborslei, vanaf huisnummer 41 tot het kruispunt met de Ten Eekhovellei.

De zone wordt afgebakend door de zoneverkeersborden E1 “op donderdag van 5.00 tot 15.00 uur” en C3 “op donderdag van 5.00 tot 15.00 uur, uitgezonderd marktvoertuigen”.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 164 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 200/202 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 246 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 312 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 344 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 163 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 231/233 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 401 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 202.

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: een gedeelte van de openbare weg wordt voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A:

- langs beide zijden, van de Van Heystveltstraat tot de Bisschoppenhoflaan;
- langs beide zijden, van nummer 51 tot het Cogelsplein.

Het verkeersbord D9 wordt aangebracht.

Artikel 6: een verhoogde inrichting wordt aangelegd ter hoogte van de Sint-Fredeganduskerk. De verkeersborden F87 en A14 worden aangebracht.

Artikel 7: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- van nummer 297 tot nummer 323;
- van nummer 341 tot nummer 369;
- van nummer 433 tot nummer 453.

Artikel 8: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken, ter hoogte van:

- het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan;
- ter hoogte van het Cogelsplein tot nummer 61.

Voorsortingspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten:

- aan het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan;
- aan het kruispunt met het Cogelsplein.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 9: de rijbaan wordt langs beide zijden van het kruispunt met de Ten Eekhovelei verdeeld in rijstroken. Voorsortingspijlen en een opstelvak voor fietsers en tweewielige bromfietsen worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Ten Eekhovelei.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Artikel 10: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

- langs beide zijden:

- van nummer 57 tot de Confortalei.

Artikel 11: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het Cogelsplein;
- ter hoogte van nummer 125;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Ten Eekhovelei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Gryspeerstraat;
- ter hoogte van de De Berlaimontstraat;
- ter hoogte van nummer 339;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Francqueslei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Heetveldelei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Dornestraat;
- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 12: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- naast de parking, ter hoogte van de glasbol.

Artikel 13: schuine parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- van de De Berlaimontstraat tot nummer 343;
- op de middenberm, van de Van Heystveltstraat tot nummer 380.

Artikel 14: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van tegenover nummer 55 tot tegenover nummer 81;
- van nummer 46-48 tot nummer 96;
- van nummer 106 tot nummer 164;
- van nummer 174 tot nummer 184;
- van nummer 230 tot de Confortalei;

-langs de oneven zijde:

- van de Bisschoppenhoflaan tot nummer 469;
- van nummer 459 tot de nummer 251;
- van nummer 241 tot de Ten Eekhovelei;
- van nummer 189 tot nummer 81.

Artikel 15: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-in het midden van de rijbaan:

- van nummer 61 tot de De gryspeerstraat;
- ter hoogte van nummer 295;
- ter hoogte van nummer 325;
- ter hoogte van nummer 339;
- ter hoogte van nummer 246;
- ter hoogte van nummer 278;
- ter hoogte van nummer 284;
- ter hoogte van nummer 314;
- ter hoogte van nummer 352.

Artikel 16: witte pijlen die een vermindering van het aantal rijstroken in de gevolgde richting aankondigen, worden gemarkeerd:

- ter hoogte van nummer 477 en 471.

Artikel 17: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.



10	2019_DRDE_00015	District Deurne. Tweemontstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_09174 - District Deurne. Tweemontstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Tweemontstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 12 oktober 2018 (jaarnummer 9174);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van de zone "Wijk Kronenburg" waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,50 ton;
- maakt deel uit van het reglement parkeren met beperkte parkeertijd "Zone Sport" met het oog op het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 25 september 2018 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Tweemontstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid



Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 24 (artikel 7).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet wordt gebruikt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

Districtsraadslid Jan Van Wesembeek vraagt bij het begin van de vergadering om B-punten B9 (jaarnummer 2019_00005), B10 (jaarnummer 2019_DRDE_00015), B12 (jaarnummer 2019_DRDE_00017), B13 (jaarnummer 2019_DRDE_00020) en B14 (jaarnummer_00021) te bespreken als A-punt. B-punten 10, 12 en 13 worden samen besproken.

Gehoord de tussenkomst van districtsraadslid Jan Van Wesembeek.

De districtsraad Deurne keurt met 25 stemmen voor en 4 stemmen tegen Artikel 3 van het Aanvullend verkeersreglement goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Hassan Aarab, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Toumi Manal, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Tweemontstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 12 oktober 2018 (jaarnummer 9174).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20190107_Tweemontstraat_Deurne_AVR.pdf
2. Tweemontstraat_24.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Tweemontstraat in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Tweemontstraat genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de Van der Delftstraat.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht in de Tweemontstraat. In de Van der Delftstraat wordt het verkeersbord B1 aangebracht.

Artikel 2: het eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen huisnummer 445 en huisnummer 425, met toegelaten rijrichting van huisnummer 445 naar huisnummer 425.

De verkeersborden C1 worden aangebracht. Er wordt geen verkeersbord F19 aangebracht ingevolge artikel 9.1.1° van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976.

Artikel 3: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A, wordt ingevoerd in het gedeelte van voor huisnummer 421/419 tot de Merksemsesteenweg, met toegelaten rijrichting naar de Merksemsesteenweg.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een fietspad uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B wordt aangelegd in eigen bedding:

- langs de oneven zijde:

- van huisnummer 449 tot huisnummer 425.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

- op het middenpleintje:

- van tegenover de scheiding van huisnummers 11/13 tot de Merksemsesteenweg;

- langs de even zijde:

- van voor huisnummer 316 tot tegenover de scheiding van de huisnummers 279/281;
- vanaf de scheiding van huisnummers 220/222 tot voor huisnummer 208;
- vanaf de scheiding van huisnummers 180/182 tot huisnummer 160;
- van tegenover huisnummer 99 tot huisnummer 66;

- langs de oneven zijde:

- vanaf de scheiding van huisnummers 115/113 tot de scheiding van huisnummer 103/101.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:

- vanaf de scheiding van huisnummers 298/296, over een afstand van 20 meter;
- ter hoogte van huisnummer 262, over een afstand van 15 meter.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van huisnummer 12 (een plaats);

- ter hoogte van huisnummer 256 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van huisnummer 23 (een plaats);
- ter hoogte van huisnummer 165 (een plaats);
- ter hoogte van huisnummer 299 (een plaats);
- ter hoogte van huisnummer 435 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 8: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

- langs de even zijde:

- in het gedeelte begrepen tussen de scheiding van huisnummers 20/22 tot de Van Amstelstraat.

Artikel 9: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt gemarkeerd door een brede witte doorlopende streep, langs de beide zijden van het parallelgedeelte met de N122 (gewestweg), vanaf de scheiding van huisnummers 445/443 tot huisnummer 2 van de Van der Delftstraat.

Artikel 10: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Van der Delftstraat;
- ter hoogte van de Merksemsesteenweg.

Artikel 11: een oversteekplaats die fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen:

- ter hoogte van de scheiding van huisnummers 425/421 (naar de burgemeester Gabriel Theunisbrug).

Artikel 12: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het gemarkeerde fietspad, tegenover huisnummer 347;
- vanaf tegenover huisnummer 321 tot tegenover huisnummer 315.

Artikel 13: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen, voor de woningen waar mogelijk, verdeeld over de ganse lengte van de straat.

12	2019_DRDE_00017	District Deurne. Gaspar Antheunisplein - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2017_CBS_00117 - District Deurne. Gaspar Antheunisplein - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring
- 862 - Gaspar Antheunisplein in het district Deurne. Aanpassing verkeer

Aanleiding en context

Het Gaspar Antheunisplein in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 26 mei 2003 (jaarnummer 862);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei".

Op 6 januari 2017 (jaarnummer 117) werd een proefopstelling goedgekeurd. Deze proefopstelling wordt nu bestendig.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- De toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor fietsers (C3) op het verbindingspad van het Gaspar Antheunisplein met de Bisschoppenhoflaan (artikel 2).

Het district wil al het gemotoriseerd verkeer op het verbindingspad van het Gaspar Antheunisplein met de Bisschoppenhoflaan weren om de veiligheid van fietsers en voetgangers te bevorderen. Het pad heeft geen eigen reglementeringsnummer en wordt daarom gereguleerd bij het Gaspar Antheunisplein.

- Een parkeerverbod (E1) wordt ingevoerd, in de bocht, aan de zijde van het plein (artikel 3). De huisvuil ophaaldienst heeft steeds moeilijkheden om rond het plein te draaien als er auto's geparkeerd staan aan de binnenzijde van de bocht. Het verlies aan parkeerplaats is beperkt door de vorm van het plein.
- De rijrichting wordt omgedraaid en het fietsen tegen de rijrichting wordt ingevoerd (artikel 1). Ook het achterwaarts schuin parkeren wordt ingevoerd. Om de fietsverbinding via het pad van het Gaspar Antheunisplein naar Bisschoppenhoflaan te optimaliseren, wenst het district het fietsen in tegenrichting toe te laten. In de situatie voor de proefopstelling waarbij er voorwaarts schuin geparkeerd werd, ontstond er een conflict met de fietsers en voertuigen die de schuine parkeerplaatsen achterwaarts wilden verlaten. Zij hadden geen zicht op aankomend fietsverkeer wat niet veilig is. Om die reden werd de rijrichting omgekeerd waardoor achterwaarts schuin parkeren werd ingevoerd. Dit verbeterde de zichtbaarheid op het fietsverkeer in de straat.

De parkeerbalans neemt af met één (1) parkeerplaats.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 28 december 2018

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 25 stemmen voor en 4 stemmen tegen Artikel 1 van het Aanvullend verkeersreglement goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Hassan Arab, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Toumi Manal, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor het Gaspar Antheunisplein in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 26 mei 2003 (jaarnummer 862).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Gaspar Antheunisplein.pdf
2. 20181213_Gaspar_Antheunisplein_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor het Gaspar Antheunisplein in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting, van de oneven nummers naar de even nummers.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor fietsers, op het verbindingspad, tussen het Gaspar Antheunisplein en de Bisschoppenhoflaan.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, aan de zijde van het plein:

- van tegenover nummer 3 tot tegenover nummer 6.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd op de aangelegde parkeerplaats, in de middenberm.

13	2019_DRDE_00020	District Deurne. Merksemsesteenweg - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 1837 - District Deurne. Merksemsesteenweg. Aanpassing verkeerssignalisatie. Goedkeuring.

Aanleiding en context

De Merksemsesteenweg in het district Deurne:

- behoort gedeeltelijk tot het beheer van de stad Antwerpen (naast de brug en tussen de Bisschoppenhoflaan en de De Berlaimontstraat) ;
- is deels een gewestweg (brug) waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 20 december 2010 (jaarnummer 1837);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van de wijken "Lakbors en Bosuil" waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,50 ton;
- maakt deel uit van het reglement parkeren met beperkte parkeertijd "Zone Sport" met het oog op het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 4 oktober 2018 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Merksemsesteenweg om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Op 10 december 2018 werd na onderzoek vastgesteld dat de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap mag worden verwijderd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarbij de nieuwe werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg van het openbaar domein, de aanvullende reglementen en proefopstellingen werd goedgekeurd;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 203 (artikel 8).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Merksemsesteenweg op nummer 203, voldoet aan de voorwaarden;
- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 2.
De oorspronkelijke aanvrager is niet meer woonachtig op dit adres en er werd geen andere aanvraag ontvangen.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

Districtsraadslid Jan Van Wesembeek vraagt bij het begin van de vergadering om B-punten B9 (jaarnummer 2019_00005), B10 (jaarnummer 2019_DRDE_00015), B12 (jaarnummer 2019_DRDE_00017), B13 (jaarnummer 2019_DRDE_00020) en B14 (jaarnummer_00021) te bespreken als A-punt. B-punten 10, 12 en 13 worden samen besproken.

Gehoord de tussenkomst van districtsraadslid Jan Van Wesembeek.

De districtsraad Deurne keurt met 25 stemmen voor en 4 stemmen tegen Artikel 2 van het Aanvullend verkeersreglement goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Hassan Aarab, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Toumi Manal, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Merksemsesteenweg in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 20 december 2010 (jaarnummer 1837).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Merksemsesteenweg_1.pdf
2. Merksemsesteenweg_2.pdf
3. 20181211_Merksemsesteenweg_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Merksemsesteenweg in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingverkeer wordt ingevoerd:

- in het gedeelte begrepen tussen de Bisschoppenhoflaan en de Gijsbrecht van Deurnelaan, met toegelaten rijrichting naar de Gijsbrecht van Deurnelaan;
- in het gedeelte begrepen tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk, langs de even zijde van de Bisschoppenhoflaan tot de Belcrownlaan, met toegelaten rijrichting naar de Belcrownlaan.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 2: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte begrepen tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk, langs de oneven zijde, van de Van Cortbeemdelei tot de Bisschoppenhoflaan, met toegelaten rijrichting naar de Bisschoppenhoflaan.

De verkeersborden C1 en F19, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 3: tussen de Bisschoppenhoflaan en de Jeroom Beckstraat wordt langs de oneven zijde een gedeelte van de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

De verkeersborden D9 worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden:

- in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk, langs de even zijde naast de brug, van de in- en uitrit van de Belcrownfabriek, over een afstand van 10 meter.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:

- van de Sint-Fredegandusstraat tot de Gijsbrecht van Deurnelaan;

- langs de even zijde naast de brug:

- van de in- en uitrit van de Belcrownfabriek, over een afstand van circa 40 meter;

- langs de oneven zijde naast de brug:

- vanaf het nummer 175 tot de afrit van de brug.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden:

- van maandag tot en met vrijdag, van 8 tot 17 uur, langs de even zijde, van het nummer 26 tot tegenover het nummer 45.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 7: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk, langs de oneven zijde, van tegenover het nummer 233 tot aan de Vaartdijk.

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk:

-langs de oneven zijde, langs de bebouwde zijde:

- ter hoogte van het nummer 183 (twee plaatsen);
- ter hoogte van het nummer 203 en 205 (twee plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 9:

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor personenauto's, auto's dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen:

- langs de even zijde:

- van tegenover het nummer 45 tot de Sint-Fredegandusstraat;
- in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk, langs de bebouwde zijde, van nummer 148 tot de Vaartdijk;

- langs de oneven zijde:

- vanaf het nummer 233 tot het nummer 207, in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk, langs de bebouwde zijde;
- vanaf het nummer 201 tot het nummer 183;
- vanaf de Van Cortbeemdelei tot de afrit van de brug;
- naast de brug van tegenover het nummer 177 tot tegenover het nummer 215.

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 10: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's, in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk:

- langs de even zijde:

- naast de brug, van 40 meter voorbij de in- en uitrit van de Belcrownfabriek tot aan de Vaartdijk;

- langs de oneven zijde, langs de bebouwde zijde:

- vanaf de vaartdijk tot aan het nummer 233.

De verkeersborden E9c worden aangebracht.

Artikel 11: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken, in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk:

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de Vaartdijk;

- langs de even zijde:

- ter hoogte van de afrit aan de brug, over een afstand van 20 meter.

Artikel 12: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt gemarkeerd door een witte doorlopende streep, in het gedeelte gelegen tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk:

-langs de even zijde:

- vanaf de afrit van de brug tot aan de in- en uitrit van "Kranen Michielsens".

Artikel 13: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de De Berlaimontstraat;
- ter hoogte van de Jeroom Beckstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van tegenover het nummer 45 tot de Sint-Fredegandusstraat, in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk;

-langs de oneven zijde:

- naast de brug, vanaf de Tweemontstraat tot tegenover het nummer 177.

Artikel 15: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.



14	2019_DRDE_00021	District Deurne. Eugeen Fahyłaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2014_CBS_11020 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Eugeen Fahyłaan - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Eugeen Fahyłaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 31 oktober 2014 (jaarnummer 11020);
- maakt deel uit van een zone 30, gekend als "Omgeving Jaak Van Rillaerlaan";
- is gelegen in een zone met verboden toegang voor bestuurders van voertuigen die gebruikt worden voor het vervoer van zaken waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,50 ton, uitgezonderd laden en lossen.

Op 13 juli 2018 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Ruggeveldlaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Op vraag van het district wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht aan het kruispunt met de Jozef Voetlaan. De rijstrookverdeling wordt verwijderd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een oversteekplaats voor voetgangers wordt aangebracht aan het kruispunt met de Jozef Voetlaan. Vermits de intensiteiten van het gemotoriseerd verkeer in de Eugeen Fahyalaan aan de hoge kant liggen, wordt ook een zebepad voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Voetlaan. Op die manier kunnen bewoners van de wijk op een veilige manier de Bremweide bereiken. Er ontstaat immers een goede zichtbaarheid op het aankomend verkeer door de aanleg van het zebepad.
- de rijstrookverdeling aan de Jozef Voetlaan wordt verwijderd. De rijstrookverdeling in de Eugeen Fahyalaan ter hoogte van de Jozef Voetlaan diende oorspronkelijk om het verkeer bij 50km/u te geleiden in de bocht. Recent werd er een zone 30 ingevoerd waardoor deze geleiding niet meer nodig is. Bovendien impliceert de rijstrookverdeling dat je er niet mag parkeren terwijl de straatbreedte dit echter wel toelaat. Om voorgenoemde reden wordt voorgesteld de rijstrookverdeling te verwijderen.
- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 816 van de Ruggeveldlaan. Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Ruggeveldlaan op nummer 814, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans neemt toe met vier parkeerplaatsen.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 4 december 2018

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 24 stemmen voor en 5 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen,

Robert Stephens, Hassan Aarab, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Toumi Manal, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

Onthouding: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Eugeen Fahyłaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 31 oktober 2014 (jaarnummer 11020).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20181108_Eugeen_Fahyłaan_De_AVR.pdf
2. Eugeen Fahyłaan_MVPL.pdf
3. Eugeen Fahyłaan_oversteek.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Eugeen Fahyiaan in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- aan de ingang van de Bremweide, over een afstand van 10 meter.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de bebouwde zijde:

- ter hoogte van nummer 816 van de Ruggelveldlaan (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Ruggelveldlaan;
- ter hoogte van de Jozef Voetlaan;
- ter hoogte van de Schotensesteenweg.

Artikel 4: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- voor de hoogspanningscabine naast nummer 54.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

B-punten

District Deurne

openbaar domein

8	2019_DRDE_00004	District Deurne. Boterlaarbaan (gewestweg) - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_09958 - District Deurne. Boterlaarbaan (gewestweg) - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Boterlaarbaan in het district Deurne:

- is een gewestweg waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 9 november 2018 (jaarnummer 9958).

Op vraag van het Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen wordt een arcering aangebracht in de parkeerstrook, ter hoogte van de Dassastraat.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een verdrijvingsvlak wordt aangebracht, in de parkeerstrook, ter hoogte van het kruispunt met de Dassastraat.
Hierdoor wordt de zichtbaarheid op het aankomende verkeer aan het kruispunt bevordert.

De parkeerbalans neemt af met een (1) parkeerplaats.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 4 december 2018

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Boterlaarbaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 9 november 2018 (jaarnummer 9958).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Boterlaarbaan_arcering.pdf
2. 20181123_Boterlaarbaan_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Boterlaarbaan in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden langs het pleintje aan de bebouwde zijde.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, langs beide zijden van de straat, in het gedeelte tussen de Peter Benoitlaan en de Van Strydoncklaan.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 258 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 316 (een plaats);

langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 161 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 369 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 475 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt toegelaten voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand niet hoger is dan 3,5 ton:

langs de even zijde:

- van de Herentalsebaan tot de Isidoor Opsomerstraat;
- van de scheiding van de nummers 202-204 tot de Van Strydoncklaan;
- van tegenover nummer 457 tot tegenover nummer 487;

langs de oneven zijde:

- van nummer 497 tot nummer 457;
- van de scheiding van de nummers 423-421 tot de Herentalsebaan.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-langs de even zijde:

- in de parkeerstrook, ter hoogte van nummer 336, aan het kruispunt met de Dassastraat.

Artikel 6: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

langs de even zijde:

- van de Herentalsebaan tot de Isidoor Opsomerstraat;
- van de scheiding van de nummers 202-204 tot de Van Strydoncklaan;
- van tegenover nummer 457 tot tegenover nummer 487;

langs de oneven zijde:

- van nummer 497 tot nummer 457;
- van de scheiding van de nummers 423-421 tot de Herentalsebaan.

Artikel 7: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

langs de even zijde:

- vanaf tegenover de scheiding van de nummers 155-157 tot nummer 168.

Artikel 8: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.



11	2019_DRDE_00016	District Deurne. Boshovestraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2016_CBS_01032 - District Deurne. Boshovestraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Boshovestraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 5 februari 2016 (jaarnummer 1032);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan".

Op 25 september 2018 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Boshovestraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 41 (artikel 1).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet wordt gebruikt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Boshovestraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 5 februari 2016 (jaarnummer 1032).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Boshovestraat_41.pdf
2. 20190108_Boshovestraat_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor Boshovestraat in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 85 van de Ter Rivierenlaan (een plaats);
- ter hoogte van nummer 207 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Gallifortlei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Leeuwlantstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Ter Rivierenlaan;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Bosschaert De Bouwellei;
- ter hoogte van de Venneborglaan.

Artikel 3: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen, aan de even zijde, ter hoogte van de nummers 156 en 158.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

INITIATIEFRECHT

Interpellaties - Moties - Resoluties

15	2019_IP_00005	Interpellatie van raadslid Jan Van Wesembeek: moskee Al-Ridaa in de Matheus Corvensstraat 110 - stand van zaken met verwerving naastliggend gebouw Matheus Corvensstraat 112
----	---------------	---

Indiener(s)

Jan Van Wesembeek

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

19 januari 2019 20:44

Toelichting

Het huis in de Matheus Corvensstraat 112 werd aangekocht door de moskeevereniging Al-Ridaa, gevestigd in dezelfde straat nummer 110. De moskeevereniging wilde een aantal verbouwingen doen maar heeft hiervoor geen bouwvergunning gevraagd. Aangezien de buurtbewoners vaststelden dat er toch werken plaatsvonden in dit gebouw en de moskeevereniging dit gebouw toch in gebruik nam meldde ik dat op het fractieoverleg in september 2018. De toenmalige districtsschepen van sociale zaken beloofde mij om contact op te nemen met de verantwoordelijke van de moskee om verduidelijking te vragen over de huidige situatie en de eerder gedane beloften om het gebouw nog niet in gebruik te nemen. Op het overleg van oktober 2018 had men nog geen contact gehad met de betrokken persoon. Dat heb ik “vergeten” klonk het toen. Op het fractieoverleg van december meldde men mij dat er nog steeds geen contact was geweest, maar dat men dit onmiddellijk ging regelen. Ik ontving in december 2018 wel een e-mail dat men de bouwpolitie ging inschakelen en dat de heer Sekeris dit verder zou opvolgen. Maar tot op heden heb ik nog steeds niets verder mogen vernemen over de vorderingen in dit dossier.

Vragen :

1. Weet het districtscollege wat de stand van zaken is i.v.m. het 2^{de} pand van de moskee in de Matheus Corvenstraat (nummer 112)? Zo ja, graag een woordje uitleg.
2. Wat gaat dit nieuwe districtscollege doen om de overlast rond deze moskee in de Matheus Corvenstraat eindelijk aan te pakken?
3. Wie van dit nieuwe college gaat dit verder opvolgen?

16 2019_IP_00006

Interpellatie van raadslid Guy Dirckx: "Bajonet oversteken" op de Rugeveldlaan tussen de August van de Wielelei en de Eugeen Fahyiaan

Indiener(s)

Guy Dirckx

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

19 januari 2019 21:17

Toelichting

Op de webstek van de N-VA Deurne lezen we het volgende:

"In 2012 werden de werken rond de tramverlenging van Deurne naar Wijnegem over de Rugeveldlaan afgerond.

Die vrije trambaan op de Rugeveldlaan in het district Deurne is reeds meerdere jaren in dienst, maar doordat er in de periode 2012-2016 een aantal ongevallen gebeurd zijn tussen trams en andere weggebruikers, werkte de stad Antwerpen op vraag van het district Deurne een ontwerp uit om de voetgangersoversteken infrastructureel te verbeteren.

"Het blijft onbegrijpelijk waarom met in 2012 niet koos om, op alle niet door verkeerslichten beveiligde oversteken, zogenaamde bajonet oversteken te maken" zucht Tjerk Sekeris, districtsvoorzitter. Bajonet oversteken zijn oversteken die de zachte weggebruiker dwingen om in de richting van de tram te kijken als hij/zij de trambedding oversteken. Bij de heraanleg van de Rugeveldlaan Noord werden die ter hoogte van de Antoon van de Bosschelaan en de Eugeen Fahyiaan wel aangelegd.

In totaal gebeurden er op de Rugeveldlaan ten noorden ongeveer zestien ongevallen, 11 ongevallen met lichtgewonden en vijf ongevallen met zwaargewonden. Onder de ongevallen met de zwaargewonden komt een ongeval voor waarbij een voetganger werd aangereden door een tram tijdens het oversteken van de trambedding. Doordat het voor sommige voetgangers niet altijd duidelijk is dat trams altijd voorrang hebben, worden door de stad Antwerpen negen voetgangersoverstekken extra infrastructureel beveiligd.

"Ik heb in 2013 gevraagd om de oversteek Seraphin de Grootestraat voorlopig te beveiligen met betonblokken. Het district Deurne is vandaag uiteraard blij dat schepen Koen Kennis, schepen voor mobiliteit, alle oversteken structureel aanpakt. De heraanleg van alle oversteken die niet door verkeerslichten beveiligd worden, is voor dit najaar gepland."

Deze tekst dateert van augustus 2017. Heden zijn deze oversteken nog steeds niet beveiligd. De werken aan de oversteek Frans van Heymbeecklaan zijn gestart op 14 januari jl. Op de oversteek aan de Seraphin de Grootestraat staan enkel betonblokken.

Vragen:



1. Weet het districtscollege waarom de betrokken oversteeken nog steeds niet zijn beveiligd? Zo ja, graag een woordje uitleg.
2. Gaan alle oversteeken beveiligd worden? Ook de oversteek aan het Wim Saerensplein – Karel Van Overmeirelaan?
3. Gaat men ook extra aandacht besteden aan de oversteek Venneborglaan – Jozef Van Poppelstraat? Daar wordt de zichtbaarheid voor de weggebruikers beperkt door een grote nutskast (voor gas).
4. Er waren onlangs wel werken aan de oversteek Frans van Dijkstraat (ter hoogte van de Match). Er werden echter geen bajonetoversteeken aangelegd. Weet het districtscollege waarom dit niet gedaan werd?

■ 25 januari 2019 23:19 - De voorzitter sluit de zitting