



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 21 november 2024

Samenstelling

Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; Elke Brydenbach, districtsschepen; Frank Vercammen, districtsschepen; Freddy Lorent, districtsschepen; Philip Van Acker, districtsschepen; Guy Dirckx, districtsraadslid; Jan Van Wesembeek, districtsraadslid; Kristof Vissers, districtsraadslid; Manal Toumi, districtsraadslid; Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; Arbër Halili, districtsraadslid; Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; Robert Stephens, districtsraadslid; Mathijs Post, districtsraadslid; Sandra Wintershoven, districtsraadslid; Alain Hoeckx, districtsraadslid; Skrolan Hugens, districtsraadslid; Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; Steven Van Bockstal, districtsraadslid; Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; Viviane Gedopt, districtsraadslid; Benjamin Weyts, districtsraadslid; Karin Sloomans, districtsraadslid; Sonja Stoop, districtsraadslid; Ellen Seresia, districtsraadslid; Gregorio Cabello Sepulveda, districtsraadslid; Xander Petö, districtsraadslid

Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; Maarten Caestecker, districtssecretaris; Fanny Vereecke

Iedereen aanwezig, behalve:

Manal Toumi, districtsraadslid; Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; Arbër Halili, districtsraadslid; Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; Skrolan Hugens, districtsraadslid; Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; Viviane Gedopt, districtsraadslid; Xander Petö, districtsraadslid; Fanny Vereecke

Zijn verontschuldigd:

Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; Benjamin Weyts, districtsraadslid; Ellen Seresia, districtsraadslid

21 november 2024 20:06 - De voorzitter opent de openbare zitting

MEDEDELINGEN

Aanpassing meerjarenplan 8 2020-2025

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

1	2024_DRDE_00100	Districtsraad - Notulen districtsraad 17 oktober 2024. Districtsraadscommissie 14 oktober 2024 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 17 oktober 2024. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 14 oktober 2024.

Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid



Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 17 oktober 2024 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 14 oktober 2024.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Notulen_17oktober2024.pdf
2. 2024_10_14_verslag_RC.docx
3. 20241014_toelichting_app_social_nieuwsbrief.pdf

21 november 2024 20:07 - Xander Petö, districtsraadslid betreedt de zitting

21 november 2024 20:07 - Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid betreedt de zitting

2	2024_DRDE_00094	Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 8 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_DRDE_00082 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 3 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2019_DRDE_00133 - Beleids- en Beheerscyclus - Opmaak van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2023_DRDE_00110 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 7 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring

- 2020_DRDE_00164 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 2 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2021_DRDE_00162 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 4 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2022_DRDE_00130 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 6 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2022_DRDE_00058 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 5 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2020_DRDE_00079 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 1 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring

Aanleiding en context

De districtsraad keurde het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 21 november 2019 (jaarnummer 133).

De districtsraad keurde de aanpassing 1 van het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 28 mei 2020 (jaarnummer 79).

De districtsraad keurde de aanpassing 2 van het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 19 november 2020 (jaarnummer 164).

De districtsraad keurde de aanpassing 3 van het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 20 mei 2021 (jaarnummer 82).

De districtsraad keurde de aanpassing 4 van het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 25 november 2021 (jaarnummer 162).

De districtsraad keurde de aanpassing 5 van het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 19 mei 2022 (jaarnummer 58).

De districtsraad keurde de aanpassing 6 van het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 17 november 2022 (jaarnummer 130).

De districtsraad keurde de aanpassing 7 van het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 16 november 2023 (jaarnummer 110).

De districten ontvingen de interne onderrichtingen voor aanpassing najaar 2024 van het meerjarenplan 2020-2025 met de dienstmededeling van 27 mei 2024 van de bedrijfseenheid Financiën.

Juridische grond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 257 over de aanpassing van het meerjarenplan.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Het gemeenteraadbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 303) betreffende de de nieuwe verdeelsleutel van de districtsdotaties voor meerjarenplan 2020-2025.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 143 van het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017: de bepalingen van titel 4 van het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 zijn van toepassing op de districten, met uitzondering van artikel 249, § 3, artikel 256 en 264, tweede lid, en met dien verstande dat de volgende woorden worden gelezen als volgt:

1. "de gemeente" als "het district";

2. "de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "het district";
3. "elke gemeente en elk openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "alle districten";
4. "de gemeenteraad", "de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn" en "de gemeenteraad of de raad voor maatschappelijk welzijn" als "districtsraad";
5. "raadsleden" als "leden van de districtsraad";
6. "het college van burgemeester en schepenen" als "het districtscollege".

Argumentatie

De inhoudelijke en budgettaire aanpassingen zijn gedaan om de kans te maximaliseren dat de vooropgezette doelstellingen gehaald worden, rekening houdend met de beschikbare financiële ruimte.

Financiële gevolgen

Ja

Algemene financiële opmerkingen

Aanpassing 8 van het meerjarenplan 2020-2025 is in evenwicht.

Het beschikbaar budgettaire resultaat is jaarlijks positief en de autofinancieringsmarge is positief in 2025.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010402 - Financiën

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 12 stemmen voor en 8 stemmen tegen het volgende besluit goed.

Voor: Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Xander Petö, Greg Cabello Sepulveda, Sarpongmaa Agyin, Alain Hoeckx, Sonja Stoop, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen.

Tegen: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Steven Van Bockstal, Kristof Vissers, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek, Karin Slootmans, Guy Dirckx.

Artikel 1

De districtsraad keurt aanpassing 8 van het meerjarenplan 2020-2025, overeenkomstig de bepalingen van de beleids- en beheerscyclus, goed.

Artikel 2

De districtsraad wijzigt de kredieten van het lopend boekjaar en stelt de kredieten van het volgend boekjaar vast.

Artikel 3

De financiële gevolgen worden opgenomen in de decretaal opgelegde documenten, als bijlage aan dit besluit.

Bijlagen

1. DE_AMJP8_met_adm.geg.pdf

lokaal cultuurBeleid en feestelijkheden

21 november 2024 20:17 - Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid betreedt de zitting

3	2024_DRDE_00097	Vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne. Algemene vergadering - Begroting en actieplan 2025. Steminstructies stadsafgevaardigde - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_GR_00746 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - Vzw Lokaal cultuurbeleid district Deurne. Samenwerkingsovereenkomst. Ondertekening - Goedkeuring
- 2019_GR_00163 - Afvaardigingen legislatuur 2019-2024. Lokaal Cultuurbeleid Deurne - Algemene vergadering en raad van bestuur. Aanduiding - Goedkeuring
- 2015_DRDE_00050 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - eva-vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne. Samenwerkingsovereenkomst. Advies - Goedkeuring
- 2020_GR_00738 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - Eva-vzw Lokaal Cultuurbeleid. Verlenging samenwerkingsovereenkomsten - Goedkeuring
- 2015_GR_00289 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - eva-vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne. Samenwerkingsovereenkomst - Goedkeuring
- 2014_GR_00948 - Cultuur. vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne - Behoud eva-vzw op basis van motiveringsverslag. Statuten - Goedkeuring
- 2019_GR_00745 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - Eva-vzw Lokaal Cultuurbeleid. Verlenging samenwerkingsovereenkomsten - Goedkeuring
- 2019_GR_00246 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - Eva-vzw Lokaal Cultuurbeleid. Verlenging samenwerkingsovereenkomsten - Goedkeuring

Aanleiding en context

In het kader van het decreet lokaal cultuurbeleid stelt de stad een strategische meerjarenplanning op waarin de beleidsprioriteiten van het lokaal cultuurbeleid worden uitgewerkt. 'Iedereen vindt in Antwerpen een veelzijdig lokaal culturaanbod en het forum om zichzelf te ontplooiën' is de strategische doelstelling die in de meerjarenplanning opgenomen werd voor de uitwerking van het lokaal cultuurbeleid.

De concrete uitwerking van deze centrale strategische doelstelling gebeurt grotendeels in de districten, de cultuurwerking in de districten vormt de basis van het lokaal cultuurbeleid. Zoals voorzien in de samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Antwerpen en de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne wordt er jaarlijks een geïntegreerd actieplan per district opgesteld als onderdeel van het stedelijk geïntegreerd actieplan.

De stad Antwerpen is lid van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne. Bij gemeenteraadsbesluit van 25 maart 2019 (jaarnummer 163) werd de heer Frank Vercammen aangeduid als afgevaardigde namens de stad in de algemene vergadering.

Met het bericht van 24 oktober 2024 meldt de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne dat op 17 december

2024 een algemene vergadering zal plaatshebben in Schouwburg Noord in Merksem met volgende agendapunten:

- Verslag Algemene Vergadering 26 juni 2024. Goedkeuring
- Actieplan 2025. Goedkeuring
- Begroting 2025. Goedkeuring
- Varia

Juridische grond

Het decreet van 6 juli 2012 houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid.

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad (jaarnummer 948) de nieuwe statuten van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne goed.

Op 26 mei 2015 (jaarnummer 289) werd de samenwerkingsovereenkomst tussen de stad en de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne en de wijziging van artikel 44 in de statuten goedgekeurd door de gemeenteraad.

De gemeenteraad keurde vervolgens op 25 maart 2019 (jaarnummer 246), 16 december 2019 (jaarnummer 745) en op 14 december 2020 (jaarnummer 738) de verlenging van deze samenwerkingsovereenkomst goed. Op 20 december 2021 (jaarnummer 746) keurde de gemeenteraad de verlenging tot en met 31 december 2025 van deze samenwerkingsovereenkomst goed.

Artikel 44 van de statuten bepaalt dat het bestuursorgaan een ontwerp van budget opmaakt en deze ter goedkeuring aan de algemene vergadering en de districtsraad voorlegt.

Artikel 4 § 5 van de samenwerkingsovereenkomst voorziet dat de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne jaarlijks een actieplan voor het volgende werkingsjaar opstelt met het oog op de realisatie van een geïntegreerd en kwaliteitsvol sociocultureel aanbod op maat van het district. Het actieplan dient aan de districtsraad ter goedkeuring worden voorgelegd voor 1 januari van het jaar waarop het betrekking heeft.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 246 § 4 van het Decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad bij de samenstelling van de organen rekening kan houden met de samenstelling van de districtsraad voor zover de gemeentelijke vennootschap, vereniging of stichting belast is met de verwezenlijking van welbepaalde beleidsuitvoerende taken van gemeentelijk belang die uitsluitend bevoegdheden van het district betreffen. De vertegenwoordigers in de algemene vergadering handelen overeenkomstig de instructies van de districtsraad.

In het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden gecoördineerd. Artikel 2 bepaalt dat de districtsraad bevoegd is voor lokaal cultuurbeleid.

Argumentatie

Volgens de samenwerkingsovereenkomst tussen de stad en vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne dient het actieplan en de begroting ter goedkeuring aan de districtsraad te worden voorgelegd.

Het bestuursorgaan van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne keurde op 17 oktober 2024 het actieplan en de begroting van 2025 goed en legt deze ter goedkeuring voor aan de districtsraad en de algemene vergadering.

Het Gemeentedecreet bepaalt dat de stadsafgevaardigde in de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne handelt overeenkomstig de instructies van de districtsraad. Dit betekent dat de districtsraad kennis moet nemen van de agenda van deze algemene vergadering en aan de stadsafgevaardigde of diens plaatsvervanger steminstructies moet geven.

De districtsraad geeft opdracht aan de stadsafgevaardigde om alle punten van de agenda van de algemene vergadering van 17 december 2024 goed te keuren.

De goedgekeurde begroting wordt vervolgens ter kennisgeving aan de gemeenteraad voorgelegd.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0103 - Een bruisend Deurne
 - 2DEU010301 - Cultuur
- 7 - Bruisende stad
 - 2BRS01 - Cultuur
 - 2BRS0101 - Cultuurhoofdstad van Vlaanderen
 - 2BRS010103 - Bibliotheken en culturele ontmoetingscentra

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 16 stemmen voor en 4 stemmen tegen Artikel 2 goed.

Voor: Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Xander Petö, Greg Cabello Sepulveda, Sarpongmaa Agyin, Alain Hoeckx, Sonja Stoop, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Steven Van Bockstal, Kristof Vissers.

Tegen: Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig Artikel 3 goed.

De districtsraad Deurne keurt met 16 stemmen voor en 4 stemmen tegen Artikel 4 goed.

Voor: Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Xander Petö, Greg Cabello Sepulveda, Sarpongmaa Agyin, Alain Hoeckx, Sonja Stoop, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Steven Van Bockstal, Kristof Vissers.

Tegen: Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de volgende agendapunten van de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne van 17 december 2024:

- Verslag Algemene Vergadering 26 juni 2024. Goedkeuring
- Actieplan 2025. Goedkeuring

- Begroting 2025. Goedkeuring
- Varia

Artikel 2

De districtsraad keurt de begroting 2025 van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne goed.

Artikel 3

De districtsraad keurt het actieplan 2025 van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne goed.

Artikel 4

De districtsraad geeft opdracht aan de stadsafgevaardigde of een plaatsvervanger, een ander lid van de districtsraad, op de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne alle punten van de agenda goed te keuren.

Artikel 5

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. DE Actieplan 2025.pdf
2. DE Begroting 2025.pdf
3. DE vergelijking 2024 2025.pdf
4. DE verslag AV 20240626.pdf
5. DE verslag bestuursorgaan 20241017.pdf

Financiën

Stafdienst

21 november 2024 20:21 - Alain Hoeckx, districtsraadslid verlaat de zitting

21 november 2024 20:23 - Alain Hoeckx, districtsraadslid betreedt de zitting

4	2024_DRDE_00096	Visum van de Financieel Directeur - Uitsluiting - Overheidsopdrachten - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_DCDE_00456 - Organisatiebeheersing - Aanpassing principes budgethouderschap, bestellen en goedkeuren voor het district - Goedkeuring
- 2021_CBS_04997 - Gemeenschappelijk Financieel Platform - Principebeslissing toekomstpad - Goedkeuring
- 2018_CBS_10339 - Organisatiebeheersing - Aanpassing principes bestellen en goedkeuren voor de stad - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op 23 november 2018 (jaarnummer 10339) keurde het college de aangepaste principes voor bestellen en goedkeuren voor de stad, als onderdeel van de organisatiebeheersing, goed. Het uitgangspunt daarbij was dat

de stad, het OCMW en de districten vanaf 1 januari 2019 maximaal deze principes zouden toepassen binnen eenzelfde bestel- en goedkeuringsproces.

Op 10 december 2018 (jaarnummer 456) keurde het districtscollege van Deurne de aanpassing van de principes voor budgethouderschap, bestellen en goedkeuren voor het district goed.

Op 18 juni 2021 (jaarnummer 4997) keurde het college de upgrade van het huidige ERP-pakket naar SAP S/4 HANA goed. Principieel werd toen vooropgesteld dat de huidige opzet en processen geoptimaliseerd moesten worden en er maximaal gebruik moest worden gemaakt van standaard SAP processen.

Juridische grond

Artikel 266, tweede lid van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 stelt dat bepaalde categorieën van verrichtingen uitgesloten kunnen worden van de visumverplichting, binnen de perken die vastgelegd zijn door de Vlaamse Regering en na advies van de financieel directeur.

Artikel 99 van het besluit van de Vlaamse Regering over de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen van 30 maart 2018 duidt de categorieën van verrichtingen aan die niet kunnen worden uitgesloten van de visumverplichting.

Uit artikel 143 van het decreet over het lokaal bestuur volgt dat de bovengenoemde bepalingen van toepassing zijn op de districten.

Regelgeving: bevoegdheid

Volgens artikel 266 juncto artikel 143 van het decreet over het lokaal bestuur is de districtsraad bevoegd voor de beslissing tot uitsluiting van bepaalde categorieën van verrichtingen van de visumverplichting.

Argumentatie

In het kader van de opdracht die het college bij het besluit van 18 juni 2021 (jaarnummer 4997) formuleerde, werd gekeken naar procesoptimalisaties en naar een evenwicht tussen controle en efficiëntie naargelang de materialiteit van de voorgenomen financiële verbintenissen. Het voorliggend besluit beoogt één van die optimalisaties te implementeren, waardoor de doorlooptijd van de interne processen wordt ingekort en als dusdanig de wendbaarheid van de organisatie wordt verhoogd.

Overeenkomstig artikel 266 van het decreet over het lokaal bestuur worden de voorgenomen financiële verbintenissen die resulteren in een uitgaande nettokasstroom onderworpen aan een voorafgaand visum, voordat enige verbintenis kan worden aangegaan. De financieel directeur onderzoekt de wettigheid en regelmatigheid van die voorgenomen verbintenissen en verleent desgevallend zijn visum, al dan niet onder voorwaarden. Hetzelfde artikel bepaalt dat binnen de perken die zijn vastgelegd door de Vlaamse Regering en na advies van de financieel directeur, bepaalde categorieën van verrichtingen kunnen worden uitgesloten van deze visumverplichting.

Raamovereenkomsten worden volgens de wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016 gedefinieerd als overeenkomsten tussen een of meer aanbesteders en een of meer ondernemers met het doel om gedurende een bepaalde periode de voorwaarden inzake te plaatsen opdrachten vast te leggen. De gunning van dergelijke raamovereenkomsten is bij de stad Antwerpen onderworpen aan een voorafgaand visum, zodat zij enkel worden gesloten indien ze de toets van de wettigheid en regelmatigheid doorstaan.

Een efficiëntieslag kan worden gerealiseerd door de opdrachten die gebaseerd zijn op een dergelijke raamovereenkomst en die een waarde vertegenwoordigen onder een bepaalde materialiteitsgrens, niet nogmaals aan een voorafgaand visum te onderwerpen. Diezelfde grens kan gelden voor éénmalige overheidsopdrachten.

In die zin wordt voorgesteld, na positief advies van de financieel directeur, om uitgaven in het kader van overheidsopdrachten op investerings- en exploitatiekredieten voor bedragen lager dan of gelijk aan 10.000 euro exclusief btw en voor zover ze éénmalige overheidsopdrachten en opdrachten gebaseerd op raamovereenkomsten betreffen, uit te sluiten van de visumverplichting.

Andere categorieën van uitgaven zoals financiële ondersteuning (toelagen), toegestane leningen aan derden of uitgaven ingevolge concessieovereenkomsten,... vallen buiten de scope van deze uitsluiting van visum. De huidige afspraken en regels m.b.t. het ondersteuningsbeleid en dotaties blijven dan ook onverkort gelden.

Omdat de voorgenomen uitsluiting van visumverplichting gerelateerd is aan de upgrade naar het nieuwe gemeenschappelijk financieel platform, wordt voorgesteld de nieuwe werkwijze te laten ingaan bij de go-live van SAP S/4HANA (voor de bestellingen op budgetperiode 2025 en later).

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 14 stemmen voor en 6 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Xander Petö, Greg Cabello Sepulveda, Sarpongmaa Agyin, Alain Hoeckx, Sonja Stoop, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Steven Van Bockstal, Kristof Vissers.

Onthoudingen: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

Artikel 1

De districtsraad keurt goed om uitgaven, in het kader van overheidsopdrachten op investerings- en exploitatiekredieten, voor bedragen lager dan of gelijk aan 10.000,00 EUR (excl. btw) en voor zover ze éénmalige overheidsopdrachten en opdrachten gebaseerd op raamovereenkomsten betreffen, uit te sluiten van de visumverplichting voor de bestelbonnen vanaf budgetperiode 2025 en met ingang van de go-live van SAP S/4HANA.

Artikel 2

De districtsraad geeft opdracht aan het districtcollege om deze uitsluiting van visumverplichting te verwerken in een nieuw besluit tot aanpassing van de principes van het uitgavenproces.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

B-punten

District Deurne

openbaar domein

5	2024_DRDE_00093	District Deurne. Gallifortlei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2024_CBS_03282 - District Deurne. Gallifortlei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context



De Gallifortlei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 12 april 2024 (jaarnummer 3282);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Ter Rivierenlaan';
- maakt deel uit van het reglement 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel' met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het verkeerslichtengeregelde kruispunt Gallifortlei - Ter Heydelaan is een kruispunt met een AFTG (alle fietsers tegelijk groen)-regeling. Op alle kruispunttakken zijn fietspaden aanwezig, uitgezonderd de zuidzijde van de Gallifortlei, waar fietsers samen met het gemotoriseerd verkeer voor het verkeerslicht staan. Fietsverkeer vanuit de Gallifortlei-zuid moet daarom een extra cyclus wachten vooraleer ze mee de oversteek kunnen maken op een legale manier. Bovendien is de groentijd vanuit de Gallifortlei op aanvraag geregeld, zodat fietsers ook enkel groen krijgen als er autoverkeer is. Door op deze tak een vrije rechtsaf voor fiets toe te passen (verkeersbord B22) kan dit euvel reeds op korte termijn verholpen worden en wordt het fietscomfort sterk verhoogd.

Momenteel telt de tak Gallifortlei-zuid een afzonderlijke links-afslagstrook en een gecombineerde strook rechtdoor-rechtsaf. De lage auto-intensiteit maakt dat het binnen de huidige lichtenregeling zeker mogelijk is om alle autobewegingen op één rijstrook te zetten. En in plaats hiervan een afzonderlijk fietspad te markeren, zodat alle kruispunttakken een fietspad hebben. Dit maakt het ook voor fietsers steeds eenvoudig om gebruik te kunnen maken van de vrije rechtsaf. Als er geen fietspad voorzien is, bestaat de mogelijkheid dat wachtende (vracht)wagens de doorgang voor fietsers belemmeren.

De toepassing van een vrije rechtsaf door middel van een B22, in combinatie met het hermarkeren van deze kruispunttak, kan reeds op zeer korte termijn gebeuren.

Omdat er tevens ruimte beschikbaar is, wordt voorgesteld om op korte termijn eveneens een heraanlegproject voor dit kruispuntkwadrant op te starten, waarbij een bypass buiten de lichtenregeling voorzien kan worden voor fietsers.

Ook aan de overzijde van het kruispunt, ter hoogte van het kruispunt met Bosuil, wordt eveneens een optimalisatie voor fietsers voorgesteld. Fietsers komende vanuit Bosuil die naar het fietspad aan de overzijde willen, worden namelijk weinig beschermd bij het oversteken. De afdeling SW/MOVB stelt daarom voor om de afslagstrook minimaal in te korten. Door deze beperkte ingreep krijgen fietsers meer opstelruimte bij het oversteken van de straat. Deze ingreep wijzigt niets aan de verkeersafwikkeling voor het autoverkeer op dit kruispunt.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;

- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten ter hoogte van het kruispunt met de Ter Heydelaan voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan (artikel 2); Het verkeersbord B22 wordt aangebracht.
- een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte strepen, langs de even zijde, in het gedeelte begrepen tussen het nummer 258 en de Ter Heydelaan (artikel 11);
- de rijstrookopdeling langs even zijde, in het gedeelte begrepen tussen de Ter Heydelaan en de Frans Messingstraat, wordt verwijderd uit het reglement.
Door het supprimeren van de rijstroken kan er een fietspad gemarkeerd worden en een veilige duidelijke rechtsafbeweging voor fietsers gecreëerd worden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 1 oktober 2024

Advies: Gunstig advies

Besluit



De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Gallifortlei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 12 april 2024 (jaarnummer 3282).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20240820_DE_Gallifortlei_AVR.pdf
2. 20240724_DE_Gallifortlei_Sign_Rechtsafdrrood_Plan2.pdf
3. 20240724_DE_Gallifortlei_Mark_Rechtsafdrrood_Plan2.pdf
4. 20240724_DE_Gallifortlei_Mark_Rechtsafdrrood_Plan1.pdf
5. 20240724_DE_Gallifortlei_Sign_Rechtsafdrrood_Plan1.pdf
6. 20240827_DE_GallifortleiBosuil_Mark_Fiestoversteek_Plan1.pdf
7. 20240827_DE_GallifortleiBosuil_Mark_Fiestoversteek_Plan2.pdf
8. 20240827_Gallifortlei_Bosuil_Mark_fietsoversteek_Plan3.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Gallifortlei in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend op de rotondes genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 worden aangebracht.

Artikel 2: fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten ter hoogte van het kruispunt met de Ter Heydelaan voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Het verkeersbord B22 wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de huisnummers 143 en 145.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- van het nummer 33 tot het nummer 5.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 6 uur tot 17 uur:

- van nummer 98 tot de Lundenstraat.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 6: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde, in het doorlopende gedeelte:

- tegenover nummer 198.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van de Plankenbergstraat (aan het postkantoor) (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 124 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 238 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de nummers 3 en 5 (twee plaatsen);
- ter hoogte van het nummer 35 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 239 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 293 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen:

-langs de even zijde:

- op de haakse parkeervakken, ter hoogte van het postkantoor, tegenover de nummers 17-19 (drie plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 9: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken tussen de Ter Heydelaan en de Jan Welterslaan. Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Ter Heydelaan.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 10: een stopstreep wordt gemarkeerd langs beide zijdes aan het kruispunt met de Ter Heydelaan.

Artikel 11: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte strepen, langs de even zijde, in het gedeelte begrepen tussen het nummer 258 en de Ter Heydelaan.

Artikel 12: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Turnhoutsebaan;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Plankenbergstraat;
- ter hoogte van de Palinckstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Eikblokstraat;
- ter hoogte van de De Montereystraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Baron Leroystraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Ter Heydelaan;
- ter hoogte van het Bosuilplein;
- ter hoogte van de Jan Welterslaan.

Artikel 13: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van tegenover nummer 17/19 tot de Plankenbergstraat;
- tegenover de nummers 135 en 137;
- van het nummer 266 tot voorbij het nummer 278;

-langs de oneven zijde:

- van het nummer 35 tot het nummer 283.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_02759 - District Deurne. Vorsenkweekstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Vorsenkweekstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 maart 2020 (jaarnummer 2759);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Naar aanleiding van een melding werd een onderzoek ingesteld naar het gebruik van de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap tegenover nummer 13/15. Uit onderzoek blijkt tevens dat de reële toestand niet overeenstemt met het aanvullend reglement.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838)) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG voor het laatst werden gewijzigd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap tegenover nummer 13/15 wordt verwijderd;
Uit onderzoek blijkt dat de plaats niet meer worden gebruikt door de oorspronkelijke aanvrager;
- het parkeerverbod in beide pijpekoppen van de straat wordt opgenomen in het reglement (artikel 1);
Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht;
- het parkeerverbod met bordsignalisatie wordt aangepast aan de reële toestand (artikel 2).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Vorsenkweekstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 maart 2020 (jaarnummer 2759).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20241010_DE_Vorsenkweekstraat_AVR.pdf
2. 20240813_DE_Vorsenkweekstraat_PPH_SignMarkVerw_.Plan1-1pdf.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Vorsenkweekstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt verboden in de beide pijpekoppen van de straat.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, van het nummer 16 tot het nummer 24-28;
- langs de oneven zijde, van het nummer 17 tot de scheiding van de nummers 7-9.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2024_CBS_08011 - District Deurne. Van Cortbeemdelei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2016_CBS_06160 - District Deurne. Van Cortbeemdelei - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring
- 2015_CBS_08410 - Hinderlijk parkeren aan inritten - Aanpassing beleidslijn - Goedkeuring
- 2023_CBS_05264 - District Deurne. Van Cortbeemdelei - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring
- 2016_CBS_10058 - District Deurne. Van Cortbeemdelei - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Cortbeemdelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 11 november 2024 (jaarnummer 8011);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Uit onderzoek blijkt dat de toegangsweg voor nood- en hulpdiensten begrepen tussen het wooncomplex nummer 390 en het nummer 191 van de Merksemsesteenweg niet bereikbaar is vanop de rijbaan. Een parkeerverbod werd dan ook ingesteld.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het stilstaan en parkeren wordt verboden ter hoogte van het nummer 390 en het nummer 191 van de Merksemsesteenweg (artikel 2).
De verkeersborden E3 met onderbord worden aangebracht.

De parkeerbalans neemt af met twee plaatsen. De doorgang naar het nieuwe wooncomplex voor hulpdiensten wordt echter te allen tijde gewaarborgd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 18 oktober 2024

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Cortbeemdelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 11 oktober 2024 (jaarnummer 8011).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20241010_DE_Van Cortbeemdelei_AVR.pdf
2. 20241008_DE_Van Cortbeemdelei_Sign_BrandwegE3_Plan1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Cortbeemdelei in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Van Duyststraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Duyststraat;
- in het gedeelte tussen de Torremansstraat en de Van Duyststraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Duyststraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het stilstaan en parkeren wordt verboden langs de oneven zijde: ter hoogte van de doorgang tussen het nummer 390 en het nummer 191 van de Merksemsesteenweg.

De verkeersborden E3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden langs de even zijde vanaf de Torremansstraat tot aan de Merksemsesteenweg.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8 tot 17 uur langs de oneven zijde vanaf de scheiding van de nummers 341/343 tot de scheiding van de nummers 339/337.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

- langs de even zijde:
 - ter hoogte van nummer 204 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Duyststraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Amstelstraat;
- ter hoogte van de Ingenieur Stasstraat;
- ter hoogte van de Albert Bevernagelei;
- ter hoogte van de René Heylenstraat;
- ter hoogte van de Meyersstraat.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2023_CBS_07178 - District Deurne. Bosselaersstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Bosselaersstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 13 oktober 2023 (jaarnummer 7178);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Muggenberglei';
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De stad Antwerpen krijgt regelmatig aanvragen van bewoners om markeringen aan te brengen ter hoogte van hun in- of uitrit omdat geparkeerde voertuigen net niet vóór hun in- of uitrit staan geparkeerd. Deze situatie bemoeilijkt het in- en uitrijden zodat dit het manoeuvreren dikwijls onmogelijk maakt.

Op 5 december 2014 (jaarnummer 12435) keurde het college de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 9 oktober 2015 (jaarnummer 8410) keurde het college de aanpassing van de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 3 april 2020 (jaarnummer 3182) besliste het college om de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' met onmiddellijke ingang stop te zetten. Uit de analyse van de aanvragen en meldingen voor de periode 2018 - 2019 (tot en met september) bleek dat de oorspronkelijke doelstellingen van de maatregel 'de bereikbaarheid van deze garages en inritten bevorderen en de parkeerdruk verminderen' niet langer bereikt werden.

Inkomende dossiers worden nu apart bekeken. De Bosselaersstraat 3 is een van de inkomende dossiers.

Op 17 september 2024 werd een aanvraag over hinderlijk parkeren ingediend voor markeringen aan een inrit in de Bosselaersstraat ter hoogte van huisnummer 3. Naar aanleiding van deze aanvraag heeft Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) de situatie onderzocht. MPA stelt voor om te opteren voor markeringen aan de inrit van de aanvrager. Links en rechts van de inrit ter hoogte van huisnummer 3 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- links en rechts van de inrit ter hoogte van huisnummer 3 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht (artikel 2).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 18 oktober 2024

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Bosselaersstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 oktober 2023 (jaarnummer 7178).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20240927_DE_Bosselaersstraat_AVR.pdf
2. 20240926_DE_Bosselaersstraat_Mark_Inrit_Plan1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Bosselaersstraat in het district Deurne.

Artikel 1: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Van Lissumstraat.

Artikel 2: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs de oneven zijde, links en rechts van de inrit van het nummer 3

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2024_CBS_00451 - District Deurne. Van den Hautelei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van den Hautelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 19 januari 2024 (jaarnummer 451);
- is deels gelegen in een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 1 juni 2024 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van den Hautelei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 20.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt door de oorspronkelijke aanvrager.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van den Hautelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college 19 januari 2024 (jaarnummer 451).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20241028_DE_Van den Hautelei_AVR.pdf
2. 20241028_DE_Van den Hautelei_SignMark_VerwPPHthv20.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van den Hautelei in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:
 - vanaf de Jaak Embrechtsstraat tot de scheiding van de nummers 68-70;
 - vanaf de Karel Govaertsstraat tot de scheiding van de nummers 122-124;
 - vanaf de Dascottelei tot de scheiding van de nummers 214-216;
- langs de oneven zijde:
 - vanaf het Eksterlaar tot de scheiding van de nummers 203-201;
 - vanaf de Dascottelei tot de scheiding van de nummers 123-121;
 - voor de doorgang, ter hoogte van nummer 107;
 - vanaf de scheiding van de nummers 99-97 tot het nummer 63;
 - vanaf de scheiding van de nummers 25-23 tot de Herentalsebaan.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt voor de periode van 1 september tot 30 juni verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor hulpdiensten, fietsers en bestuurders van speed pedelecs tussen de Jacques Embrechtsstraat en de Karel Govaertsstraat:

- op schooldagen van maandag tot en met vrijdag, van 8:15 tot 8:50 en van 15:15 tot 15:45 uur;
- op woensdag van 8:15 tot 8:50 en van 12:10 tot 12:35 uur.

Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aangebracht ter hoogte van de beide zijstraten.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Herentalsebaan;
- ter hoogte van de Jaak Embrechtsstraat;
- ter hoogte van de Karel Govaertsstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Dascottelei;
- ter hoogte van het Eksterlaar.

Artikel 4: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd ter hoogte van de nummers 175 en 179, langs de beide zijdes van de doorgang naar het wooncomplex.

Artikel 5: parkeerstroken worden gemarkeerd door witte markeringen:

- langs de even zijde:
 - vanaf de Herentalsebaan tot de Jaak Embrechtsstraat;
 - vanaf de scheiding van de nummers 76-78 tot de Karel Govaertsstraat;
 - vanaf de scheiding van de nummers 122-124 tot de Dascottelei;
 - vanaf nummer 216 tot de scheiding van de nummers 236-238;

- langs de oneven zijde:
 - vanaf de scheiding van de nummers 203-201 tot de Theo Van Den Boschstraat;
 - vanaf de scheiding van de nummers 181-179 tot de Dascottalei;
 - vanaf de scheiding van de nummers 123-121 tot de Karel Govaertsstraat;
 - vanaf de scheiding van de nummers 61-59 tot de Jaak Embrechtsstraat.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

10	2024_DRDE_00104	District Deurne. De Manstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2023_CBS_00815 - District Deurne. De Manstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De De Manstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 10 februari 2023 (jaarnummer 815);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 29 oktober 2024 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de De Manstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummers 39-41 (artikel 2).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de De Manstraat op nummer 39, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Manstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 10 februari 2023 (jaarnummer 815).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20241030_DE_De Manstraat_AVR.pdf
2. 20241030_DE_De Manstraat_PPHthv39-41_SignMark_Plan1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de De Manstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt ingevoerd, met toegelaten rijrichting naar de Te Couwelaarlei.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummers 39-41 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 57 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: de straat wordt deels ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Jos Scheurweghstraat.

Artikel 5: een parkeervak worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaats voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door een wegbedekking in een andere kleur waarin de letter "P" aangebracht is:

- van nummer 86 tot de Jos Scheurweghstraat.

11	2024_DRDE_00105	District Deurne. Bosuil - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_05240 - District Deurne. Bosuil - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2019_CBS_05707 - Principenota - Speed pedelecs in Antwerpen - Goedkeuring

Aanleiding en context

Bosuil in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 21 juni 2019 (jaarnummer 5240);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 7 oktober 2024 werd een vraag vanuit het dienstencentrum 'Bosuil' voorgelegd aan district Deurne betreffende het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen ter hoogte van het centrum.

Uit onderzoek blijkt tevens dat de reële toestand niet overeenstemt met het aanvullend verkeersreglement. Het reglement wordt dan ook geactualiseerd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs mogen in beide richtingen rijden in het gedeelte tussen de Gallifortlei en de Blivensstraat (artikel 1);
- het parkeerverbod ter hoogte van de toegang tot nummer 27 wordt verwijderd uit het reglement (artikel 4);
Door het aanleggen van een verhoogd kruispunt op deze locatie zijn deze niet meer van toepassing;
- inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 160 (artikel 5);
Uit onderzoek blijkt dat er legitiem draagvlak is in de buurt voor het inrichten van twee plaatsen;
- oversteekplaatsen ter hoogte van nummer 26 en toegangsweg naar nummer 27 worden verwijderd uit het reglement (artikel 6);
Door het aanleggen van een verhoogd kruispunt op deze locatie zijn deze niet meer van toepassing;
- de verdrijvingsvlakken ter hoogte van het buskussen worden verwijderd uit het reglement (artikel 8).
Door het verwijderen van het buskussen en aanleg van een verhoogde inrichting zijn deze niet meer van toepassing.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor Bosuil in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 21 juni 2019 (jaarnummer 5240).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20241029_DE_Bosuil_AVR.pdf
2. 20241030_Bosuil160_PPH_Sign_2plaatsen_Plan3.pdf
3. 20241030_Bosuil160_PPH_Mark_Plaatsinghaaksvakpicto_Plan2.pdf
4. 20241030_Bosuil160_PPH_Mark_Verwijderenparkeerplaatsm_Plan1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Bosuil in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speedpedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Gallifortlei en de Blivensstraat, met toegelaten rijrichting naar de Blivensstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer:

- in het gedeelte tussen de Blivensstraat en nummer 26.

Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor fietsers:

- aan alle toegangen van de groenzone.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden:

- langs beide zijden:
 - van nummer 58 tot nummer 138;
- langs de oneven zijde:
 - tegenover nummer 50, aan de toegang tot de brandweg.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde:
 - ter hoogte van nummer 1A (een plaats);
 - ter hoogte van nummer 112 (een plaats);
 - ter hoogte van nummer 160 (twee plaatsen);
- langs de oneven zijde:
 - tegenover de scheiding van de nummers 39/40 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Blivensstraat;
- ter hoogte van de Sint-Fredegandusstraat;
- ter hoogte van nummer 57;
- ter hoogte van nummer 138;
- ter hoogte van de kruispunten met de Kerkeveldlaan.

Artikel 7: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs de beide zijden van de bocht, ter hoogte van nummer 138D;
- ter hoogte van de splitsing, tussen nummer 221-223 van de Ter Heydelaan en nummer 138.

Artikel 8: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- voor de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van nummer 57;
- langs de beide zijden van de prefab verkeersgeleider, ter hoogte van nummer 221-223 van de Ter Heydelaan en nummer 138;
- langs de beide zijden van het buskussen, tussen de nummers 96/97 en 102/103;

Artikel 9: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- van tegenover nummer 58 tot tegenover nummer 64;
- van voor nummer 138D tot tegenover het nummer 77;
- van voor nummer 76 tot tegenover nummer 160;
- voor de nummers 79 en 80;
- van tegenover nummer 79 tot tegenover nummer 83.

Artikel 10: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

secretariaat

12	2024_DRDE_00101	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden september 2024 - Kennisneming
----	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

In september 2024 ontving het districtscollege een schriftelijke vraag:

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
19 september 2024	Giuliana Chirinos Saavedra	Braakliggende grond aan de Theo Van Den Boschstraat	Frank Vercammen

Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vraag. Het antwoord op deze schriftelijke vragen is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
19 september 2024	Giuliana Chirinos Saavedra	Braakliggende grond aan de Theo Van Den Boschstraat	Frank Vercammen

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. GCS_FV_Braakliggende_grond_TheoVanDenBoschstraat.pdf

13	2024_DRDE_00102	Districtscollege, districtsraadscommissie en districtsraad - Vergaderdata 2025 - Kennisneming
----	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De vergaderdata van het districtcollege, districtsraadscommissie en de districtsraad worden vooraf vastgelegd.

Juridische grond

Artikelen 18-19, 37 §5, 50, 126-127,129-131 van het Decreet lokaal bestuur.

Het districtcollege vergadert regelmatig, op de dagen en uren die het bepaalt, en zo dikwijls als de behandeling van de zaken het vereist. De districtsburgemeester kan in spoedeisende gevallen buitengewone vergaderingen bijeenroepen op de dag en het uur die hij bepaalt.

De districtsraad vergadert zo dikwijls als de zaken die tot zijn bevoegdheid behoren het vereisen en ten minste tienmaal per jaar. De voorzitter van de districtsraad beslist tot bijeenroeping van de districtsraad en stelt de agenda van de vergadering op.

Het huishoudelijk reglement van het district bepaalt de nadere regelen inzake de samenstelling en de werkwijze van de commissie. De oproeping van de raadscommissies wordt digitaal verzonden. De oproeping bevat naast de uitnodiging ook de dagorde en de verwijzingen naar de ontwerpbesluiten die raadpleegbaar zijn op het digitaal besluitvormingsplatform, de dagorde van de commissie(s) en de eventuele dossiers waarop de ontwerpbesluiten betrekking hebben.

Argumentatie

Volgende vergaderdata worden vastgelegd voor 2025.

Schoolvakanties		
Districtscollege om 09.00 uur	Bestendige raadscommissie om 20.00 uur	Districtsraad om 20.00 uur
6 januari		6 januari - installatievergadering
13 januari		
20 januari	20 januari (Nieuwjaarsreceptie)	23 januari

27 januari		
3 februari		
10 februari		
17 februari	17 februari	20 februari
24 februari		
3 maart		
10 maart		
17 maart	17 maart	20 maart
24 maart		
31 maart		
7 april		
14 april		
22 april (dinsdag)	22 april (dinsdag)	24 april
28 april		
5 mei		
12 mei		
19 mei	19 mei	22 mei
26 mei		
2 juni		
10 juni (dinsdag)		
16 juni	16 juni	19 juni
23 juni		
30 juni		
7 juli		
14 juli		
22 juli (dinsdag)- digitaal		
28 juli - digitaal		
4 augustus - digitaal		
11 augustus - digitaal		
18 augustus - digitaal		
25 augustus		
1 september		
8 september		

15 september	15 september	18 september
22 september		
29 september		
6 oktober		
13 oktober	13 oktober	16 oktober
20 oktober		
27 oktober		
3 november		
12 november (woensdag)		
17 november	17 november	20 november
24 november		
1 december		
8 december		
15 december	15 december	18 december

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de vergaderdata voor 2025.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

■ 21 november 2024 20:28 - De voorzitter sluit de zitting