

Verslag

Titel:

Infomoment voorontwerp

Commandant Van

Laethemstraat

11 februari 2021 19:30

Virtueel via webinar

Datum en uur vergadering:

Plaats vergadering:

Aanwezigen

Wim Wiene	Participatie District Hoboken
Wim Wiene	Participatie District Hoboken
Carine Leys	Schepen openbaar domein district Hoboken
Lies Rousseau	Projectcoördinator Publieke Ruimte district Hoboken
Pieter De Wilde	Participatie district Hoboken
34 bewoners	Online, live en uitgesteld

Toelichting

De vergadering begon met een presentatie over het voorontwerp van de heraanleg Commandant Van Laethemstraat. Deze presentatie is te herbekijken in een filmpje op onze website www.hoboken.be.

Vragen en antwoorden

-De toegang tot de (doodlopende) straat vanuit de Berkenrodelei is nu iets te smal om auto's te laten kruisen.

In het nieuwe ontwerp zal de straat daar 4,65m breed zijn tegenover 3.93m op dit moment.

-Op één van de doorsnedes is te zien dat er slechts een 60cm breed voetpad is. Daar is met een rolstoel niet door te geraken.

Dat is een kleine onderhoudsstrook om de vensters te reinigen. Rolstoelen kunnen eenvoudig rond het kleine groenperk rijden, daar is voldoende plaats op het voetpad.

-Komt er een bruggetje over de beek?

In principe zal dat niet meer nodig zijn omdat de toegang tot het station geïntegreerd wordt in het nieuwe plan van de stationsomgeving. Er blijft dus een verbinding tussen de Commandant Van Laethemstraat en het station.

-Start en duurtijd van de werken?

Tussen maart en november 2022 zou de straat worden heraangelegd. Aansluitend zou de stationsomgeving aangepakt worden tussen mei en december 2022. Maar ook de aanleg van het warmtenet loopt daartussen, dus deze data zijn onder sterk voorbehoud.

-Worden er laadpalen voor auto's voorzien?

In de straat komen geen laadpalen, wel in de stationsomgeving omdat dat een publieke parking is.

-Er lijkt weinig parkeerplek voor bewoners die geen garage hebben?

In elk geval gaan geen parkeerplaatsen verloren en er komt in dit voorontwerp één parkeerplaats bij in de straat. Ook de parking op de stationsomgeving is 's avonds weinig bezet. Een kijker reageert via chat met: " 's avonds staat de parking niet leeg hoor!"

-Auto's zullen in dit ontwerp weer 'omkeren' tegen het fietspad: waarom wordt er opnieuw in een T-vorm gedraaid?

Het gaat alleen om de auto's die in het tweede deel van de straat parkeren. Draaiers zijn ook meestal bewoners uit de straat die de situatie kennen. De stad Antwerpen legt geen rotondes aan in woonstraten.

-Blijft het parkeren aan de stationsomgeving gratis?

Daar is nog geen nieuws over want dit gaat over een ander project. In principe blijft het niet-betalend, maar het is onduidelijk wat de NMBS zal doen met haar parkeerplaatsen.

-Is de straat tijdens de werken bereikbaar?

Ja. De aannemer moet 'minder-hindermaatregelen' respecteren die opgenomen worden in het bestek. Daarin wordt onder andere vastgelegd hoe de bereikbaarheid van de huizen wordt verzorgd. Te voet zal dat zeker kunnen. Er zal natuurlijk wel hinder zijn omdat het een doodlopende straat is. De haalbaarheid van andere oplossingen wordt onderzocht, zoals bijvoorbeeld het alternierend aanleggen per zijde.

-Kan er bewonersparkeren ingevoerd worden?

Dat zal in de stationsomgeving op de parking van de NMBS zeker niet gebeuren want de NMBS staat geen bewonersparkeren toe op haar parking. Misschien kan dat later op de Schroeilaan, maar dat zal dan in de hele wijk worden ingevoerd. Hier is nog geen beslissing over.

-Is er een overlapping van de werven in de straat en die aan de stationsomgeving?

Dat is nog niet helemaal duidelijk. Het is mogelijk dat de twee dossiers samen worden uitgevoerd, maar dan nog wordt de mobiliteit en de bereikbaarheid van de huizen goed bekeken.

-Is het wachten op de heraanleg vooraleer de verzakking aan het fietspad wordt aangepakt?

De verzakking is een redelijk grote oppervlakte en een herstel zo kort voor de heraanleg is niet nuttig. Veiligheid is natuurlijk wel belangrijk en de straat staat nu op de lijst van extra te behandelen plaatsen bij ijsvorming in de winter.

Noot: tijdens het webinar vroegen we aan de kijkers wie interesse had om in de toekomst mee te werken aan een mooie invulling van de groenvakken in de straat. Daarop kregen we 8 reacties. We zullen deze mensen contacteren zodra we enkele stappen verder zijn in het project.