



Toelichting ontwerp Apostelstraat

December 2021



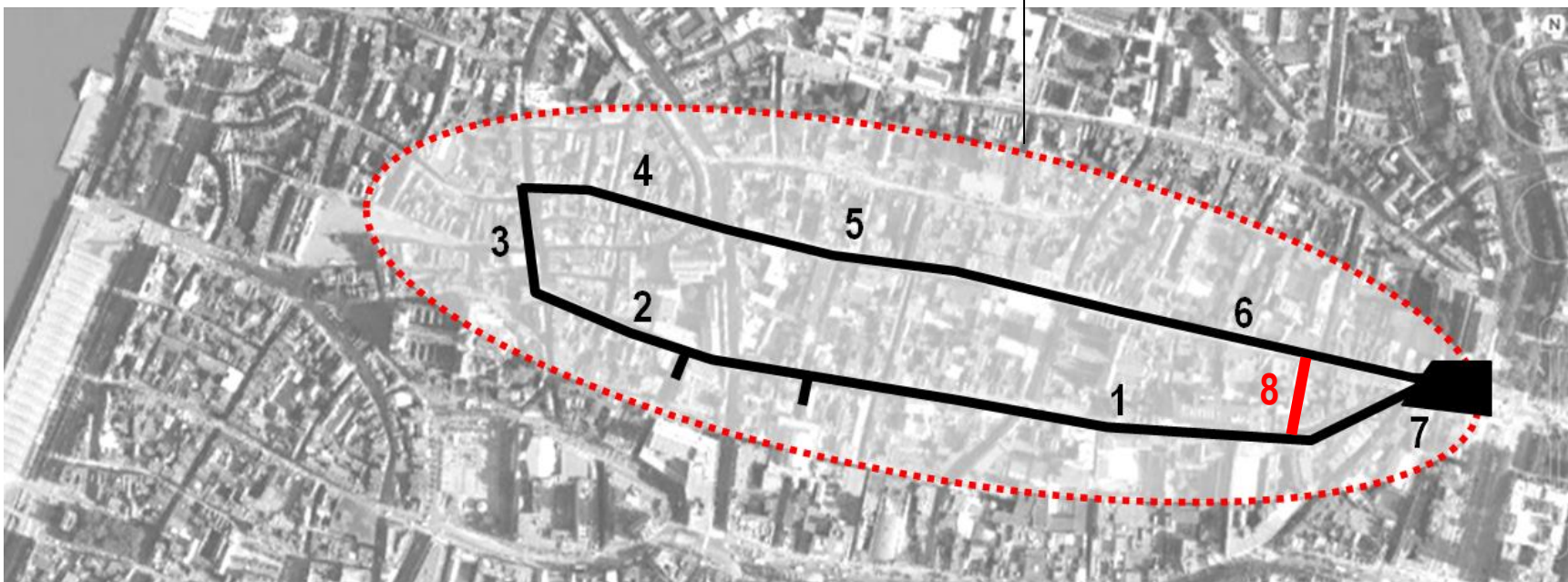
District
Antwerpen

PROJECTGEBIED

De vernieuwing van de Apostelstraat is een uitbreiding van het project voor de heraanleg van de Stadslus, waarvan de definitieve plannen eerder dit jaar werden goedgekeurd. De Apostelstraat maakte hier nog geen onderdeel van uit.

De goedkeurde plannen van de Stadslus vind je terug op www.antwerpen.be/stadslus

1. Lange Nieuwstraat (+ gedeelte Oude Beurs)
2. Korte Nieuwstraat (+ gedeelte Sudermanstraat)
3. Korte Koepoortstraat (+ gedeelte Melkmarkt)
4. Wolstraat en Wijngaardbrug
5. Kipdorp
6. Sint-Jacobsmarkt
7. Kipdorpbrug
- 8. Apostelstraat**



projectgebied Stadslus

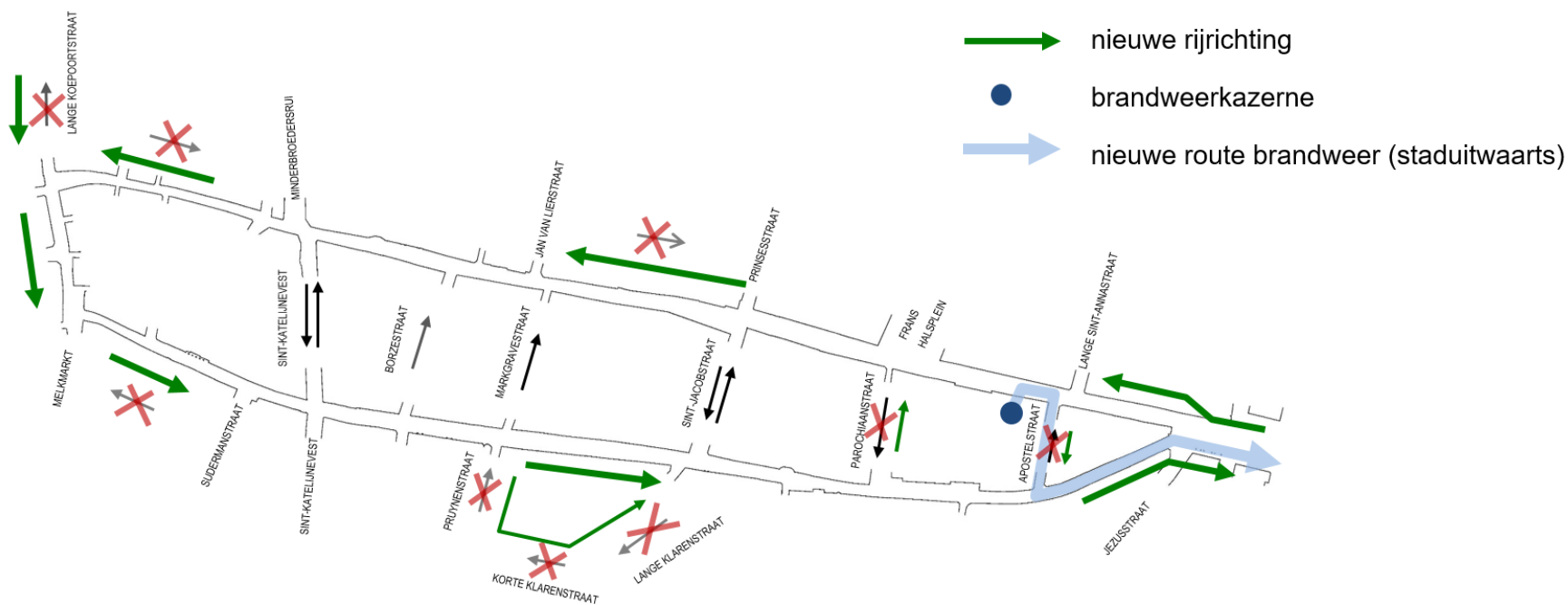
WAAROM EEN HERAANLEG?

Bij de heraanleg van de Stadslus wordt de rijrichting van de ganse stratenlus omgedraaid. Hierdoor is ook een aangepaste route nodig voor de bereikbaarheid van en naar de nabijgelegen brandweerkazerne. Initieel was voorzien om de verkeerslichtenregeling aan te passen zodat brandweervoertuigen (voor interventies staduitwaarts) in tegenrichting via de Sint-Jacobsmarkt tot aan Kipdorpbrug zouden kunnen uitrijden.

Omdat bij de uitwerking bleek dat dit te veel risico's inhoudt (bijvoorbeeld wagens die uit de parking of parkeerstrook rijden en de weg kunnen blokkeren), werd beslist om de route aan te passen en uit te rijden via de Apostelstraat.

Om de draaibeweging optimaal te kunnen nemen is het is aangewezen om de Apostelstraat een gelijkgronds profiel te geven, zonder verhoogde boordstenen en zonder aparte rijweg. Hiervoor moet het wegprofiel dus aangepast worden.

Dit biedt ook de kans om de riolering te vernieuwen met een gescheiden rioleringsstelsel, en de straat aangenamer en groener in te richten.



circulatiwijzigingen na heraanleg Stadslus

VAN ZONE 30 NAAR WOONERF

De Apostelstraat krijgt een gelijkgrondse profiel en ook het wegstatuut wijzigt: de straat (nu zone 30) wordt een woonerf.

Dat betekent dat voetgangers gebruik mogen maken van de volledige breedte van de openbare weg. Bestuurders moeten rekening houden met de voetgangers en de snelheid wordt beperkt tot 20 km/u.

Ook de brandweer zal de snelheid matigen wanneer zij voor interventies door de straat moeten rijden.

Dit past ook binnen een ruimere beleidsvisie om het grootste deel van de historische binnenstad om te vormen tot woonerf en zo de voetgangers en fietsers centraal te stellen.

Enkele voorbeelden van recent gerealiseerde woonerven in de omgeving zijn de Lange Koepoortstraat, de Kleine Kauwenberg en de Lange Sint-Annastraat.



voorbeeld woonerf (Lange Koepoortstraat)

© Klaas De Scheerder

EEN GROENE STRAAT

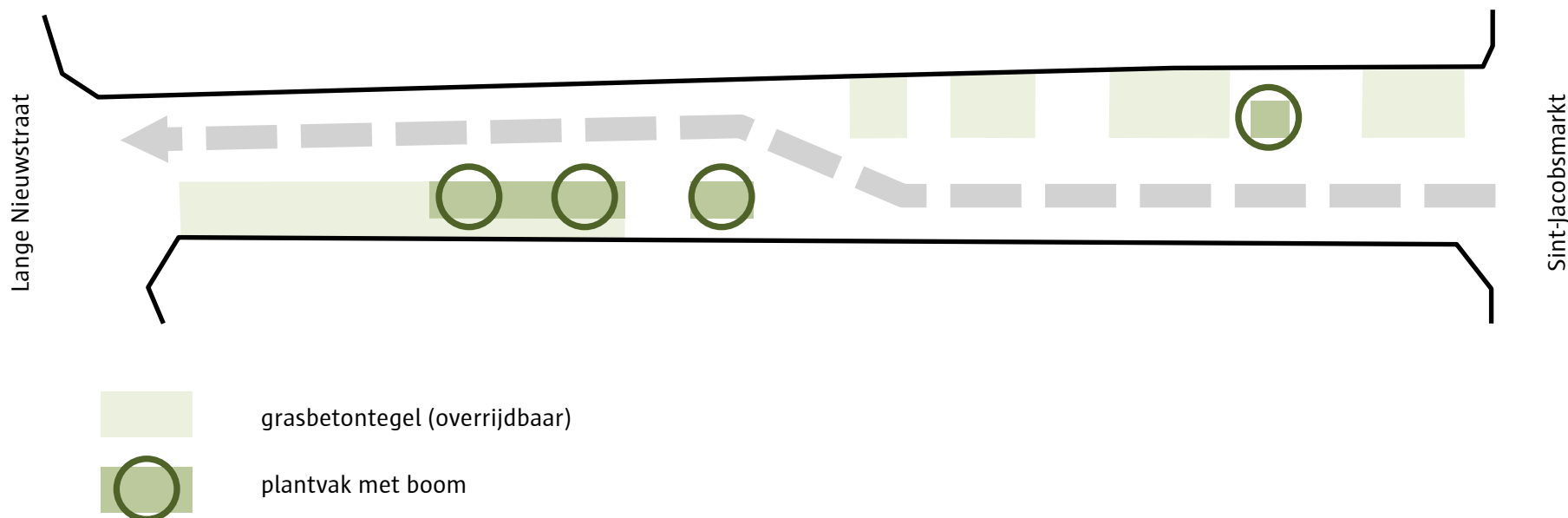
In het ontwerp voor de heraanleg is gezocht naar mogelijkheden om de straat, die nu volledig verhard is, te vergroenen en te ontharden.

- Er zijn 3 plantvakken met bomen voorzien op de plaatsen waar geen inritten zijn of circulatie nodig is.
- Op de plekken waar de circulatie beperkt is zijn grasbetontegels voorzien. Dit zijn tegels met openingen waartussen gras kan groeien. Dit biedt het voordeel dat ze zowel groen, waterdoorlatend alsook overrijdbaar zijn.

De inplanting van de groenzones zorgt ook voor een asverschuiving (snelheidsremmend effect) in de straat.

Het is mogelijk om nog verder te vergroenen bijvoorbeeld met geveltuintjes, groenslingers en/of doortrekken van de plantvakken tot tegen de gevel. Wanneer je hiervan als bewoner wil gebruik maken, voorziet het district bij de heraanleg het plantvak, teelaarde en planten.

De rest van de verharding wordt aangelegd in betonstraatstenen met een toplaag in natuursteengranulaten. Deze werden bijvoorbeeld ook in de Lange Sint-Annastraat toegepast.

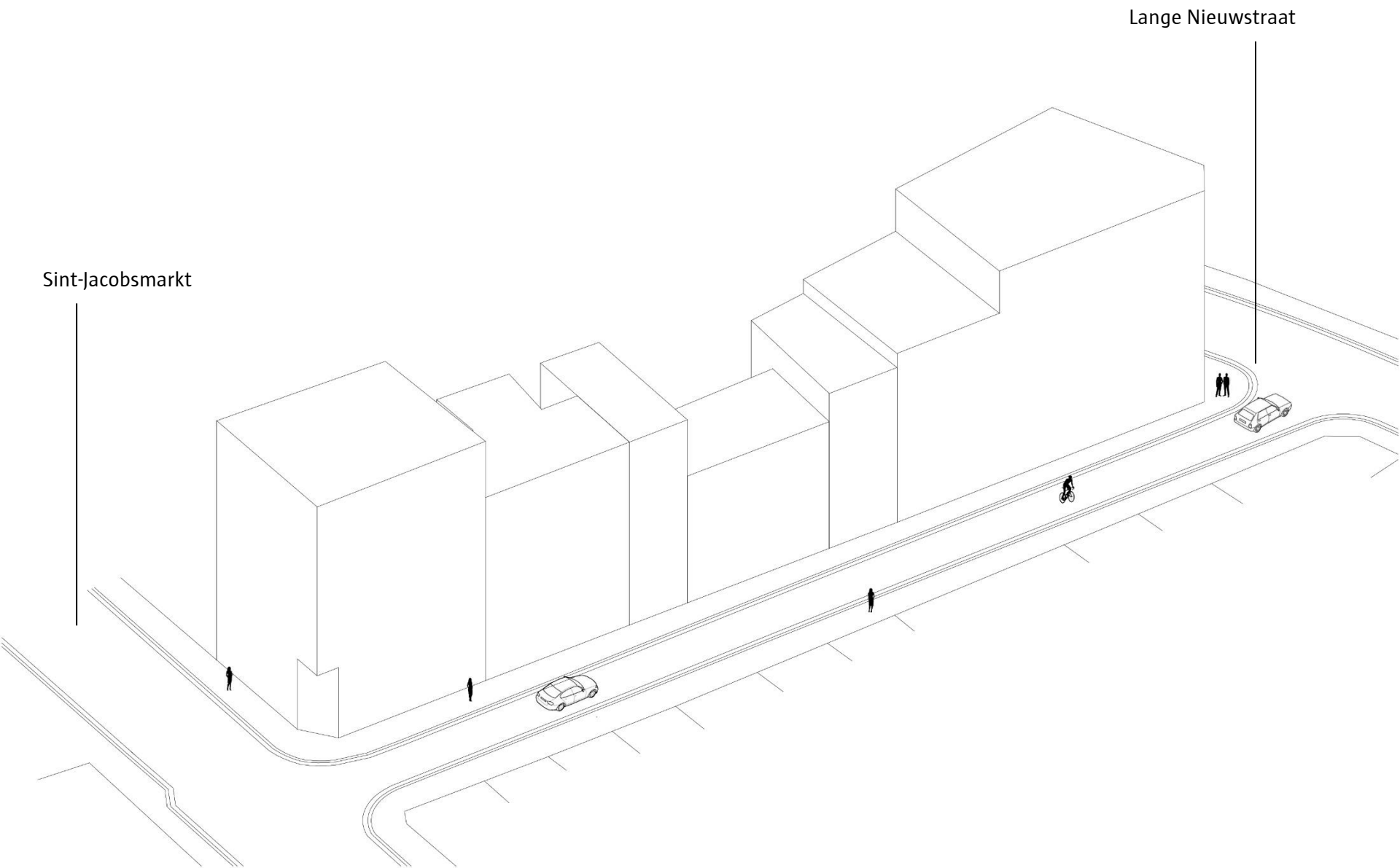




betonstraatsteen met toplaag in natuursteengranulaten



grasbetontegel



Sint-Jacobsmarkt

Lange Nieuwstraat

Isometrisch perspectief bestaande toestand



Isometrisch perspectief nieuwe toestand

TIMING VAN DE WERKEN

De werken zullen worden opgenomen binnen de heraanleg van de Stadslus. Deze zijn gepland om te starten in het voorjaar 2023 (duurtijd ca. 2,5 jaar).

De fasering van de werken wordt momenteel nog verder uitgewerkt. Het is dus nog niet geweten in welke fase de Apostelstraat zal worden uitgevoerd.

Hierover zullen we je later nog informeren.



Meer informatie

Voor meer informatie kan je terecht bij het team Publieke Ruimte:

- participatie.2000@antwerpen.be
- www.antwerpen.be/stadslus
- www.districtantwerpen.be



District
Antwerpen