



Verslag

Titel verslag: Infomoment Charlottalei
Datum en uur vergadering: Dinsdag 13 oktober 2015
Plaats vergadering: De Spiegel, Belgiëlei 99, 2018 Antwerpen

Aanwezigen

Naam		Naam	
Aanwezig			
Paul Cordy	<i>districtsschepen</i>	Kris Wilms	<i>consulent openbaar domein district</i>
David Michiels	<i>wijkcoördinator stedelijk wijkoverleg (moderator)</i>	Channah De Bens	<i>ontwerper stadsontwikkeling</i>
Werner Adriaansen	<i>medewerker stedelijk wijkoverleg (verslag)</i>	Annick Van Stevens	<i>afdelingschef stadsbeheer</i>
Aantal bewoners			
59			

INLEIDING De lamentabele staat van de [ventwegen](#), de te smalle en hobbelige voetpaden en de zorgwekkende toestand van de bomen zorgen ervoor dat de Charlottalei moet worden heraangelegd. De straat moet ook verkeersveiliger gemaakt worden voor de zachte weggebruikers. Om dit alles te doen moeten de bestaande bomen jammer genoeg geroooid worden en vervangen worden door nieuwe.
[De presentatie](#) wordt getoond, gevolgd door een vragenronde:



- Vraag** **Moeten wagens (bewoners) in de toekomst niet ver omrijden om hun woning te bereiken?**
- Antwoord* *Een overzicht van de mogelijke routes zijn in kaart gebracht in de presentatie. Het omrijden valt mee.*
- Vraag** **Waarom verdwijnt de oversteek vanuit Consciencestraat?**
- Antwoord* *Om een eilandje in het midden van de Charlottalei aan te leggen en zo de oversteek voor zwakke weggebruikers korter en veiliger te maken. Volgens onze eerste tellingen wordt deze doorsteek (te) weinig gebruikt door wagens.*
- Vraag** **Kan u ons de nodige gegevens bezorgen van deze tellingen. Volgens ons zijn deze niet representatief.**
- Antwoord* *De telling was maar een steekproef op een weekdag tijdens het spitsuur. Het district laat bijkomende tellingen uitvoeren.*
- Vraag** **Kunnen de twee doorgangen in de ventweg aan de zijde van de Consciencestraat niet gewoon behouden blijven?**
- Antwoord* *Nee, de veiligheid primeert in het nieuwe ontwerp. Een doorsteek naar een drukke weg die bovendien een fietspad kruist is niet veilig. Bovendien worden de doorsteken volgens eerste tellingen niet erg veel gebruikt en kan er een veiligere oversteekplaats voor voetgangers op de Charlottalei worden gemaakt als de middelste doorsteek verdwijnt.*
- Vraag** **Als de twee doorgangen verdwijnen, is het dan toegestaan om aan de uitrit van de ventweg terug naar de Loosplaats te draaien, desnoods met behulp van een extra verkeerslicht? Anders moeten de bewoners veel omrijden via de Belgiëlei**
- Antwoord* *We laten deze mogelijkheid onderzoeken.*
- Vraag** **Is het toegestaan om aan het einde van de straat (kant Loosplaats) terug de Charlottalei in te draaien?**
- Antwoord* *Ja, dat kan.*
- Vraag** **Grote vrachtwagens (bijv. stookoliewagens) kunnen moeilijk of niet de bocht nemen in de ventwegen.**
- Antwoord* *De ventwegen worden breder. Doorgang voor grote vrachtwagens, ook de brandweer, is dus zeker mogelijk.*
- Vraag** **Is inzage mogelijk in twee boomstudies?**
- Antwoord* *Ja, de boomstudies worden op de website geplaatst. Let wel: Deze rapporten geven een objectieve inschatting van de huidige gezondheidstoestand van de bomen en werden opgesteld door een externe firma, zonder rekening te houden met de redenen waarom bepaalde ingrepen uitgevoerd werden.*



- Vraag** **Waarom worden de bomen gesnoeid? Is het *niet snoeien* van de oude bomen een optie? Moeten ze echt verdwijnen?**
- Antwoord* *De hoofdoorzaak van de huidige zeer slechte gezondheidstoestand van de kastanjelaren is zeer zware snoei in het verleden. Er zijn zeer dikke takken weggesnoeid omwille van veiligheidsredenen (risico op takbreuk en stabiliteitsproblemen) en om doorgang van steeds groter wordende vrachtwagens, autobussen en brandweerwagens mogelijk te houden. Op het moment van die snoei waren deze bomen al tientallen jaren voorbij hun groeistadium, met zeer beperkte ondergrondse ruimte. Door deze beperkte groeikracht zijn de gemaakte snoeiwonden slecht dichtgegroeid en kon er regenwater naar binnen in de stam sijpelen. Alle bomen vertonen momenteel rotting in de kruinen en op hun knotten en hebben grote holten in de stam, hierdoor zijn hun toekomstkansen zeer beperkt.*
- Vraag** **Is er voor de nieuwe bomen voldoende wortelruimte om goed te kunnen groeien?**
- Antwoord* *Ja, door de herschikking van de straat is er meer ruimte rond en onder de boomspiegels en de voetpaden.*
- Vraag** **Kunnen de nieuwe bomen ook meteen groot zijn?**
- Antwoord* *De nieuwe bomen zullen een meer dan gemiddelde grootte en stamomtrek hebben. Stamomtrek van ongeveer 20 tot 30 cm en grootte van 6 tot 7 meter.*
- Vraag** **Bomen zijn belangrijk, maar parkeerplaatsen en veiligheid van de kinderen ook.**
- Antwoord* *Dat zijn twee elementen waar we rekening mee houden in deze kinderrijke buurt. Het fietspad en het voetpad wordt breder en de dienst onroerend erfgoed legt het planten van een zelfde aantal bomen op. Dit heeft als gevolg dat er iets minder parkeerplaatsen zullen zijn. De openbare ruimte is beperkt en moet met alle gebruikers gedeeld worden. Het plan is meerdere keren aangepast om zo veel mogelijk parkeerplaatsen te behouden.*
- Vraag** **Kunnen de wachttijden van de rode lichten aangepast worden?**
- Antwoord* *Dit is een heel technische materie. Hiervoor wordt een simulatiemodel gebruikt om de verschillende vervoersmiddelen een zo vlot mogelijke doorstroming te bieden. De indruk kan soms zijn dat je lang moet wachten aan een rood licht. Het is zoeken naar een evenwicht voor alle gebruikers.*
- Vraag** **Ik vraag iets meer burgerzin. Er is veel afval dat wordt buitengezet zonder rekening te houden met de doorgang van zwakke weggebruikers. Ook fietsen worden her en der gestald. Volgens mij zijn er bovendien niet genoeg afvalophalingen voor alle appartementen.**
- Antwoord* *We gaan uw melding doorgeven aan stadsreiniging om de situatie te controleren. De stoepen zijn momenteel wel erg smal dus het is makkelijk om iets hinderlijk te plaatsen.*
- Vraag** **Komen er fietsenstallingen en hoeveel?**
- Antwoord* *Ja, er komen fietsenstallingen. Het aantal en de inplanting hangen af van de beschikbare openbare ruimte. Op het voorontwerp kan u er al heel wat zien staan.*
- Vraag** **Kunnen er paaltjes geplaatst worden aan de grote parkeergarages om in- en uitrijden mogelijk te maken? Dit is vaak moeilijk door de fout geparkeerde wagens.**
- Antwoord* *De heraanleg van de straat maakt foutparkeren moeilijker. We maken een overzicht van de parkeergarages in de straat en contacteren de eigenaars nog omtrent deze problematiek.*



- Vraag** Als je de Charlottalei wil indraaien vanuit de Belgiëlei moet je twee verkeerslichten passeren vlak na elkaar. Dit zorgt voor de nodige files. Kan dit aangepast worden?
- Antwoord* Deze verkeerslichten zijn er gekomen omwille van de veiligheid van voetgangers en fietsers. Het autoverkeer dat rechts naar de Charlottalei wil, moet wachten op fietsers en voetgangers die rechtdoor de Charlottalei oversteken. Om veilig te organiseren werd op advies van politie de huidige verkeerslichtenregeling uitgewerkt.
- Vraag** Er is wateroverlast in de kelders van de woningen. Wordt dit aangepakt?
- Antwoord* Wij hebben nog geen bericht ontvangen van rio-link in verband met rioleringswerken in de straat, maar dit komt wellicht nog. Rioleringswerken kunnen mee gepland worden als rio-link dat nodig vindt.
- Vraag** Ik heb advies ingewonnen bij de Koninklijke Vlaamse Dendrologische Vereniging. Zij raden de aanplanting van mannelijke exemplaren van de Ginkgo Biloba aan. Deze boom is zeer bestendig tegen weersveranderingen en vervuiling. (schriftelijke vraag)
- Antwoord* De voorwaarden die district Antwerpen stelt voor nieuwe bomen is dat deze inheems moeten zijn. De Ginkgo Biloba is een mooie boom met goede eigenschappen, maar hij is niet inheems. Vandaar dat hij in deze straat niet in aanmerking komt. Hij staat hier en daar wel in onze parken.
- Vraag** Komt er een sorteerstraat op de Loosplaats?
- Antwoord* Nee, voorlopig niet.
- Vraag** Gebeurt er iets aan de Loosplaats?
- Antwoord* Ja, de Loosplaats wordt volgend jaar vergroend. Er komen twee grote bomen op de hoeken in grote plantvakken met zitranden. Ook de bomen die er al staan worden in een plantvak gezet.
- Vraag** Wat is de startdatum van de werken?
- Antwoord* Vermoedelijk najaar 2016.
