



## Verslag

**Titel verslag:** Infoavond definitief ontwerp Pastorijveld – Rozemaaveld - Vuurkruisenstraat  
**Datum en uur vergadering:** 7 juni 2018 om 20.00 uur  
**Plaats vergadering:** Akerzaal, Ekers Hof, Groot Hagelkruis 6/1, 2180 Ekeren

### 1. Aanwezig

Naam	Naam
Ludo Van Reusel, districtsschepen	
Sven De Loenen, wijkcoördinator	
Wesley Hendrickx, studiebureau Arcadis	Figen Keser, administratief medewerker
Liselotte De Waele, projectmanager Aquafin	
	<b>Bewoners: 62</b>

### 2. Inleiding

Sven De Loenen opent de avond en verwelkomt de aanwezige bewoners en bedankt hen voor hun aanwezigheid.

### 3. Presentatie heraanleg

Verloop:

Sven De Loenen stelt het panel voor.

Schepen Ludo Van Reusel geeft meer informatie over het verloop van de avond.

Wesley Hendrickx doorloopt de presentatie.

Liselotte De Waele geeft uitleg over de afkoppelingswerken.

### 4. Vragen en antwoorden

#### **Bewoners achterkant Rozemaaveld hebben wateroverlast in hun tuinen als het hevig regent. Gracht wordt niet goed onderhouden. Wat kan hier aan gedaan worden? Zullen deze werken daar een oplossing voor zijn?**

De open en halfopen bebouwingen zijn nog niet bezocht door de afkoppelingsdeskundige. Deze krijgen binnenkort een uitnodiging in de bus. Het is ook daar de bedoeling om alle afvalwater naar de riolering te brengen.

Aan de grondwaterstand verandert er weinig tot niets door deze werken. Wij leggen rioleringen aan en zorgen voor afkoppeling tussen afvalwater en regenwater. Regenwater moet zoveel mogelijk plaatselijk infiltreren en dus ook via die gracht. We kunnen wel samen met de consultant water van stad Antwerpen bekijken of er extra maatregelen mogelijk zijn die een oplossing kunnen bieden.

#### **Wat gaat er gedaan worden aan het sluikestorten in de gracht?**

De bewoners dienen dit te melden aan de desbetreffende diensten (via het meldingsformulier op antwerpen.be).

Indien ze geen of laattijdig antwoord krijgen, mogen ze uiteraard mailen naar wijkoverleg. Daar kunnen ze dan wel uitzoeken waarom het zo lang duurt.

#### **Hoelang duren de werken en zijn de garages tijdens de werken toegankelijk?**

De juiste duur van de werken is nog niet uitgerekend. We schatten ongeveer een jaar. Er zal gewerkt worden in fases waarschijnlijk van kruispunt tot kruispunt. Eerste fase is waarschijnlijk Rozemaaveld.

Aannemer breekt maximaal 50 m verharding, legt dan de nieuwe riolering en dan komt daar steenslag bovenop. Bereikbaarheid van garages zal dan kort onderbroken zijn. En ook nog eens tegen het einde van de werken als de nieuwe boordstenen werden geplaatst.





U dient uw wagen tijdens de werkuren buiten de werfzone te parkeren. De toegang wordt verzekerd ook voor hulpdiensten.

Ongeveer 2 weken voor de werken starten doen we een infoavond "start werken" en geven u dan graag meer informatie. Dan is ook de aannemer erbij.

**Komt er een boomrooster of bloemenweide onder de bomen?**

Neen, er komt geen boomrooster.

**Op de hoek van de Vuurkruisenstraat is er veel voetpad. Kunnen daar geen extra parkeerplaatsen gemaakt worden?**

Nee, er moet een wettelijke afstand gehouden worden van de kruispunten, anders krijgen we geen vergunning. Die wettelijke afstand is ook nodig om voetgangers veiliger te kunnen laten oversteken. Als u daarop zou parkeren, staat u op een voetpad geparkeerd en riskeert u hoge boetes.

**Ze zijn komen graven in de stoepen waardoor een stuk van mijn gevel is beginnen barsten. De politie is geweest maar ik heb nog steeds geen antwoord van wie de werken heeft uitgevoerd.**

We graven op voorhand een aantal proefsleuven, voorbereidend voor de werken. U kan de gegevens straks krijgen na de infoavond.

**Wat is de huidige diameter van de riolering?**

Deze is gemiddeld tot 600 (mm).

**En de diameter van de nieuwe riolering?**

Er wordt een gescheiden stelsel aangelegd, 1 leiding voor het afvalwater en 1 leiding waar het regenwater op aangesloten wordt.

De diameters van de leidingen voor het afvalwater variëren per straat tussen 250 en 600mm, voor het regenwater is dit tussen de 400mm en 600mm.

**Is het mogelijk om rond de bomen bloemen of planten te voorzien? Dit komt netjes over en zorgt voor minder sluikstort.**

Er wordt achteraf bekeken welke beplanting er juist zal inkomen.

**Kan er meer verlichting geplaatst worden in Pastorijveld? In de winter is dat een donker vlak dus graag wat meer verlichting.**

Er komt overal nieuwe led-verlichting in de straat. Daarvoor is een lichtstudie uitgevoerd om op het openbaar domein overal voldoende licht te hebben.

**Gaan die aan de gevels hangen of aan palen?**

Sommige op een palen daar waar dat niet mogelijk is hangen ze aan de gevels. We hebben een plan bij van de openbare verlichting. U kan dit straks bekijken.

**Blijft Rozemaaveld richting Vuurkruisenstraat dubbelrichting?**

Neen, Rozemaaveld wordt enkelrichting.

**Komen er fietsenstallingen en waar komen deze te staan?**

Ja, deze komen op de voetpaden te staan. Die nemen geen parkeerplaats in. Ze staan op plaatsen waar het voetpad breed genoeg is maar geen plaats is om een parkeervak te maken.

- begin Pastorijveld aan de Steenstraat;
- en ook ter hoogte van volgende huisnummers: Pastorijveld 65, 66, 68 en 82, Rozemaaveld 6

**Is de startdatum van de werken al geweten?**

De startdatum hangt van de aannemer af. Eens de aannemer gekend is, zal er een gunningsbrief verstuurd worden en na 75 dagen moet die beginnen met de werken. We verwachten dat in de eerste helft van 2019.

**Zal er geen verkeersoverlast rond de kerk ontstaan omdat de Vuurkruisenstraat enkelrichting wordt?**





Dit is grondig bestudeerd, rekening houdend met piek- en daluren. De uitstroom zal vlotter verlopen, de instroom misschien iets minder vlot. De rijrichting is gekozen op basis van adviezen van de verkeerspolitie en de dienst mobiliteit.

### **Hoeveel parkeerplaatsen komen erbij?**

De parkeerbalans zal met 49% stijgen, er komen 46 parkeerplaatsen bij.

### **Waarom is een aantal jaren geleden de verkeerssituatie gewijzigd van Klein Hagelkruis naar Beenhouwerstraat? Kan de Beenhouwerstraat niet beter terug dubbelrichting worden?**

Als de Beenhouwerstraat terug dubbelrichting wordt dan trek je sluipverkeer in de wijk. Er zijn hier heel wat studies voor gebeurd en er is gekozen voor de meest logische keuze.

### **De werken in Pastorijveld gaan eindigen in 2019. Dan beginnen ze met een nieuwbouwproject. Dat is wel zeer jammer voor jullie.**

De werken zullen pas in 2020 worden afgerond. Als we op de hoogte zijn van specifieke projecten kunnen we daar rekening mee houden. Zo zijn er reeds contacten geweest met de Ideale Woning over hun project.

### **Gaat er iets gebeuren aan de oversteek naar Q8 op het einde van Pastorijveld? Dat is een bijzonder gevaarlijke oversteek.**

We gaan nu niet aan de Steenstraat werken. Dit is trouwens een gewestweg. U kan dit ook steeds melden via hun elektronisch meldpunt op [www.meldpuntwegen.be](http://www.meldpuntwegen.be).

### **Er wordt te snel gereden in Pastorijveld? Komen er vertragingselementen?**

Er komen inderdaad snelheidsremmende maatregelen. De rijweg wordt smaller en de toegangspoorten tot de straten vanuit een zone 50 zullen allemaal verhoogd zijn en vrij smal. Ook de kruispunten van Pastorijveld zelf worden verhoogd aangelegd.

### **Ik ben een zwaar hooikoortspatiënt? Welke boom kies ik het best?**

Dat hangt van uw type hooikoorts af. Daar kunnen we geen antwoord op geven.

### **Is het mogelijk om het ontwerp te zien via mail of op de website?**

We zullen de pdf op de website zetten vanaf volgende week, [www.ekeren.be](http://www.ekeren.be) in rubriek openbare werken.

### **De fietsnietjes zijn bijzonder handig maar niet in een woonzone. Kan er niet beter een fietsstation komen?**

Het velosysteem van stad Antwerpen is (nog) niet van de orde, daar wordt aan gewerkt. Plaatsen om fietsen te kunnen stallen zijn ook handig in woonzones voor bezoekers of voor stallen van uw fiets voor korte termijn.

### **Klopt het dat er in Pastorijveld nr. 72 tot nr. 92 vanaf de heraanleg niet meer geparkeerd mag worden?**

Ja, dat klopt. In dat gedeelte van Pastorijveld is de straat niet breed genoeg om parkeren aan beide kanten mogelijk te maken. We kiezen dan steeds voor de kant met de minste garages en opritten om het aantal parkeerplaats te maximaliseren.

### **Wilt dit zeggen dat ik nooit meer voor mijn eigen oprit kan staan?**

Ja, klopt. U kan uw wagen natuurlijk wel in uw garage parkeren.

### **Kan er in Pastorijveld geen asverschuiving gelegd worden zodat die bewoner toch voor zijn oprit kan staan?**

Een asverschuiving betekent 8 parkeerplaatsen minder.

### **In Vuurkruisenstraat mag er aan beide zijden geparkeerd worden. Is dit gemakkelijk om in- en uit de garage te rijden?**

Ja, normaal gezien is dit geen probleem.

### **Komen er geschilderde parkeervakken?**





Nee, als we parkeervakken gaan schilderen verminderen we de parkeercapaciteit. Niet iedere auto is immers even groot.

**Ik woon 12m hoog. Komt die boom daar helemaal voor te staan?**

De boom zal een smalle compacte kruin hebben als deze volgroeid is. Kans is klein dat die in een straat dat soort lengtes bereikt.

**Wordt het Klein Pastorijveld enkel of dubbelrichting?**

Deze wordt dubbelrichting.

**Hoe ver komen de bomen van de gevel te staan?**

De breedte van het voetpad + 1 meter.

**Mogen we die bomen zelf snoeien??**

Neen, dat is de taak van de groendienst. Indien nodig kan u hiervoor een melding invullen.

**Wat met de illegale opritten?**

Deze krijgen rechte boordstenen.

**Komen er overal afgeschuinde boordstenen?**

Neen, enkel bij de vergunde opritten komen afgeschuinde boordstenen. Voor al de rest worden er rechte boordstenen geplaatst.

**Komen er nergens geen fietspaden?**

Neen, het is er zone 30 dus gemengd verkeer.

## 5. Slotwoord

Bedankt voor uw aanwezigheid. We blijven nog ter beschikking voor verdere vragen.

Hierna kan u ons contacteren op [wijkoverleg.ekeren@stad.antwerpen.be](mailto:wijkoverleg.ekeren@stad.antwerpen.be) of tel 03 338 29 07.

De presentatie komt op de website [www.ekeren.be](http://www.ekeren.be) 'Openbare Werken.'

---

